

## 차량 관리

<b>일반 정보</b> .....	312
액세서리 및 차량 변경 .....	312
차량 보관 .....	313
배기가스 규제 및 제어 .....	314
배기가스 제어 시스템 .....	318
<b>차량 점검</b> .....	318
작업 수행 .....	318
후드 .....	319
엔진룸 개요 .....	322
엔진 오일 .....	324
자동 변속기 오일 .....	326
수동 변속기 오일 .....	327
에어클리너 엘리먼트 .....	327
엔진 냉각수 .....	328
워셔액 .....	330
브레이크 .....	331
브레이크 액 .....	331

배터리 .....	332
주차 브레이크 .....	334
와이퍼 블레이드 교체 .....	335
<b>전구 교환</b> .....	338
전구 교환 .....	338
전조등 .....	339
주간 주행등(DRL) .....	342
안개등 .....	342
뒤 방향지시등/뒤 차폭등/제동등/ 후진등 .....	343
측면 방향 지시등 .....	344
번호판등 .....	344
실내등 .....	345
<b>전기 시스템</b> .....	346
퓨즈 .....	346
엔진룸 퓨즈 박스 .....	347
실내 퓨즈 박스 .....	350
<b>차량 공구</b> .....	352
공구 .....	352

<b>휠 및 타이어</b> .....	352
휠 및 타이어 .....	352
겨울용 타이어 .....	352
타이어 명칭 .....	353
타이어 공기압 .....	353
타이어 공기압 모니터링 시스템 .....	354
타이어 로테이션 .....	359
트레드 깊이 .....	360
휠 커버 .....	361
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 .....	361
타이어 체인 .....	362
타이어 수리 작업 키트 .....	362
타이어 및 휠 규격 변경 .....	363
<b>점프 시동</b> .....	363
점프 시동 .....	363
<b>견인</b> .....	366
차량 견인 .....	366

외관 관리 .....	369
외장 관리 .....	369
내장 관리 .....	374

## 일반 정보

### 액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 생산자가 승인한 부품을 사용하십시오. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

### 주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

## 차량 보관

### 장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씬을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진 오일을 교환하십시오.
- 워셔액 탱크에서 워셔액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조절하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 1 단 또는 후진 기어를 넣어두거나 변속 레버를 P 에 두십시오. 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 당겨 놓지 마십시오.

- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난 방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오

### 다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 파워 윈도우의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 워셔액 탱크에 워셔액을 채우십시오.
- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

## 배기가스 규제 및 제어

유해 배기가스란?

유해 배기가스란 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로서, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배기가스가 배출 허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 처벌을 받게 됩니다.

## 배출가스 허용기준

사용연료	차종	일산화탄소	탄화수소	공기과잉률	
휘발유, 가스	경자동차	1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내.	
	승용자동차	1.0% 이하	120 ppm 이하		
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- \* 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

### 자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차: 배기량 100 0cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
  2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하

화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

유해 배기가스 배출을 막기 위해 다음 사항을 철저히 준수하십시오.

1. 배기가스 관련 부품은 점검 목록에 따라 정기적으로 점검 및 교체하십시오.
2. 정기 점검 및 고장 분석과 수리를 수행할 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의로 조작하지 마십시오.
3. 연료가 완전히 고갈될 때까지 차량을 운행하지 마십시오.
4. 반드시 엔진이 정상 작동 온도 (85 °C ~ 95 °C)에 도달된 후에 배기가스를 측정하십시오.
5. 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
6. 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.

### 배기가스 관련 주의 사항

- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 연료 품질이 나쁘면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 정비를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 차량을 밀어서 시동하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 연료탱크가 비어 있는 상태에서 차량을 운행하면 엔진 및 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 배기장치는 매우 뜨거워 화상의 위험이 있으니 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치를 건드리지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 조작 또는 변경하지 마십시오. 배기가스 관련 부품은 전문 기술, 설비 및 장비를 갖춘 당사 정비망에서 검사, 조정 및 정비를 받으십시오.

### 주의

엔진관련 부품을 임의적으로 조작하거나 변경을 하시면 엔진과 배출가스 관련장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없음을 유의하십시오.

## 배기가스 제어 시스템

### 엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

### 산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

### 삼원촉매장치

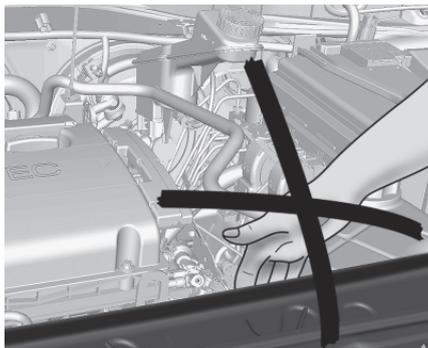
삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

### 배기가스재순환장치(EGR)

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물(NOx)의 배출을 억제하고 연비 향상을 위하여 배출가스일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

## 차량 점검

### 작업 수행



#### △경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

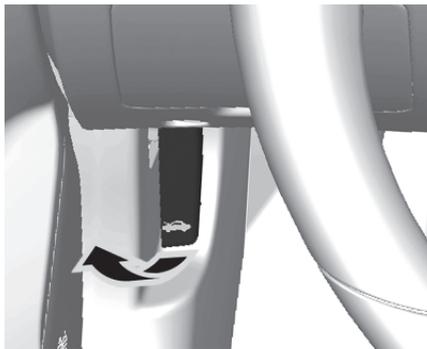
점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

**△위험**

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

**주의**

각종 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

**후드  
열기**

1. 후드 열림 레버를 당기십시오.



2. 안전 캐치를 옆으로 밀면서 후드를 들어 올리십시오.

**△경고**

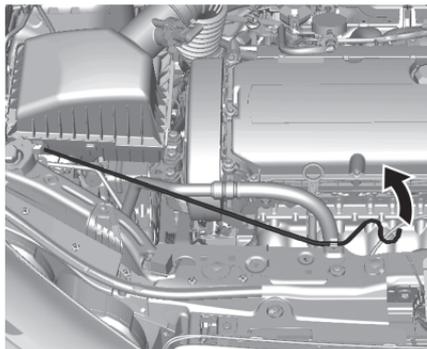
후드 개폐 시, 지지대 끝 부위를 잡으십시오.

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔진 열에 의해 지지대가 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

**△경고**

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다.

정화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.



3. 홀더에 있는 지지대를 빼내십시오.
4. 후드 좌측 지지함에 지지대를 끼우십시오.

**△경고**

지지함에 지지대가 확실하게 끼워져 있는지 확인하십시오.

특히 바람이 불 때에는 더욱 주의를 기울이십시오.

후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

## 닫기

한쪽 손으로 후드를 붙잡고, 다른쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 홀더에 끼우십시오.

후드를 내리고 약 30 cm 높이에서 후드를 놓아주십시오.

이때 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

### 주의

후드가 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

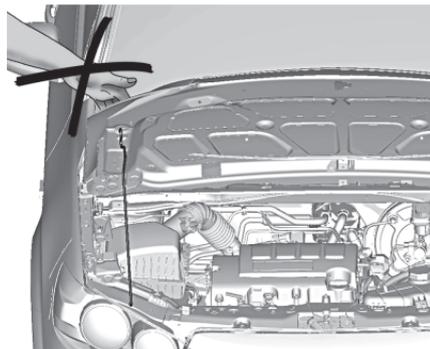
### △경고

항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오. 차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

차량이 운행 중일 때는 후드 잠금 해제 손잡이를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

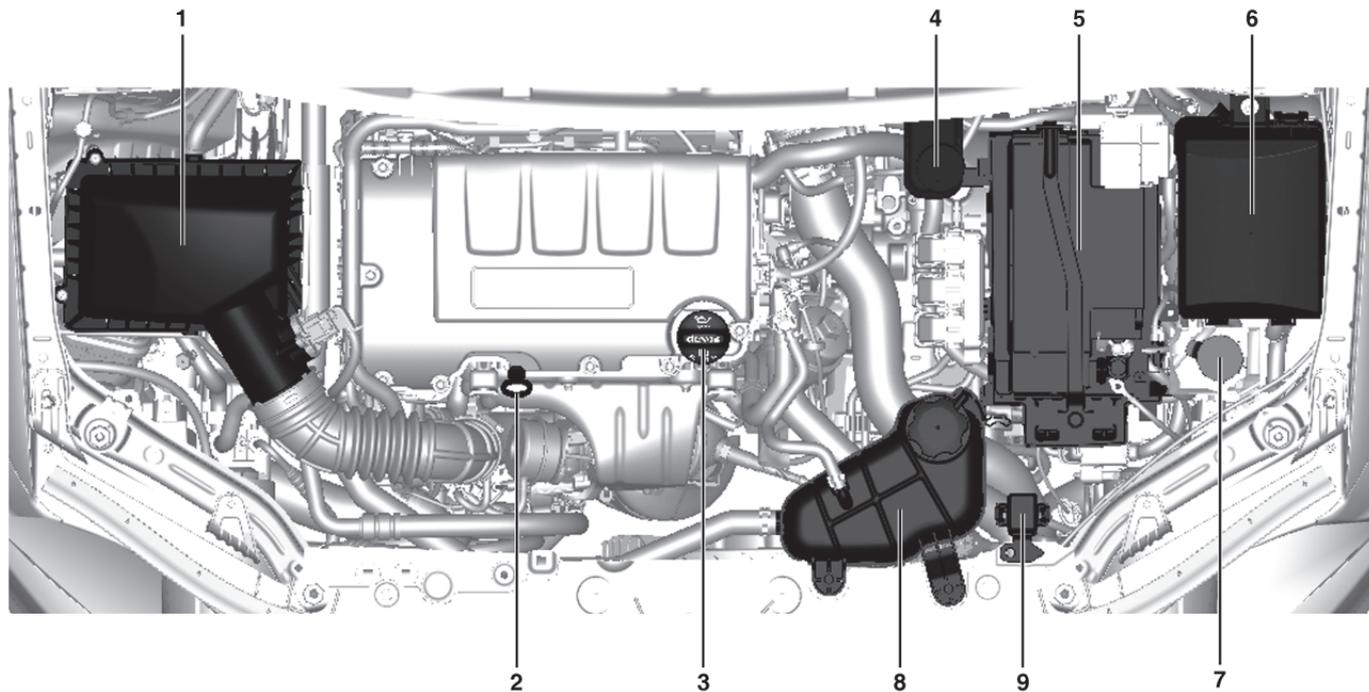


### 주의

지지홈에 지지대가 끼워져 있을 때 후드를 닫지 마십시오.

## 엔진룸 개요

가솔린 1.4L Turbo 엔진



1. 에어클리너 엘리먼트
2. 엔진 오일 레벨게이지
3. 엔진 오일 캡
4. 브레이크액 탱크
5. 배터리

6. 퓨즈 박스
7. 워셔액 탱크
8. 엔진 냉각수 탱크
9. Aux. fuse box

### 참고

차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

## 엔진 오일

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다.

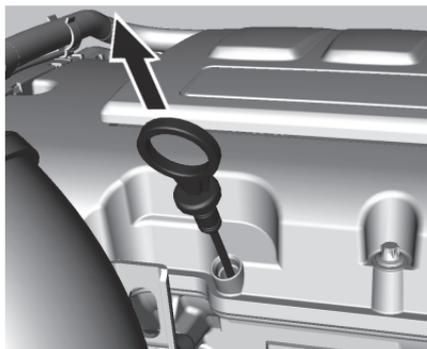
가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속 주행에서는 정상 주행시 보다 엔진오일 소모가 높습니다.

수시로 엔진 오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다.

평평한 바닥에 차량을 세우고 점검하십시오. 엔진을 워밍업시키고 시동을 끈 후 약 5분정도 기다리십시오.

레벨게이지를 당겨 뺀 다음 오일을 닦아 내고 손잡이 부분에서 멈출 때까지 다시 집어넣었다가 빼낸 후 엔진 오일 레벨 및 오염여부를 확인하십시오.

레벨게이지를 손잡이 부분에서 멈출 때까지 넣으십시오.



### 참고

엔진 오일 압력 경고등이 점등되면 엔진오일 게이지로 엔진 오일량을 점검하십시오.



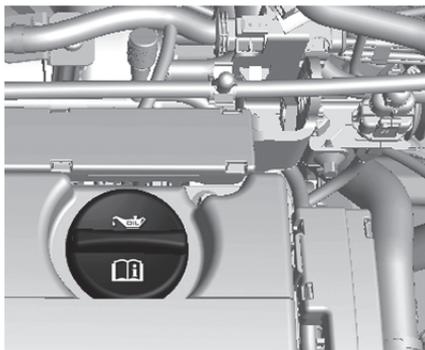
오일수준은 오일게이지의 최대(MAX)와 최소(MIN) 사이에 위치되어야 하며, 최소 (MIN) 이하로 내려가면 오일을 보충하십시오.

### 주의

오일을 최대(MAX) 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화 플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

**△경고**

운행 직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진 구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



엔진 오일은 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.
2. 엔진 오일 보충후 5분 정도 지난 후에 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 확인하십시오.

**주의**

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

**참고**

엔진 오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

**△위험**

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오.

노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 배출할 때에는 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

**자동 변속기 오일**

자동 변속기 오일은 자동 변속기의 적절한 기능 및 원활한 작동을 위해 사용됩니다.

오일이 너무 많거나 적으면 자동변속기 결함의 원인이 됩니다.

오일이 변색되었거나 오염되었다면 오일 및 자동변속기 내부의 오일 필터도 교환하십시오.

**주의**

오일이 변색 또는 오염된 상태에서 계속 운행하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

**주의**

자동 변속기는 오일량이 많고 적음에 따라 특정 결함이 발생할 수 있으니, 반드시 적정 수준을 유지하십시오.

자동 변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동 변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

오일 점검시, 필요한 경우에만 보충 및 교환하여 주십시오.

**참고**

자동 변속기 오일 점검, 보충 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

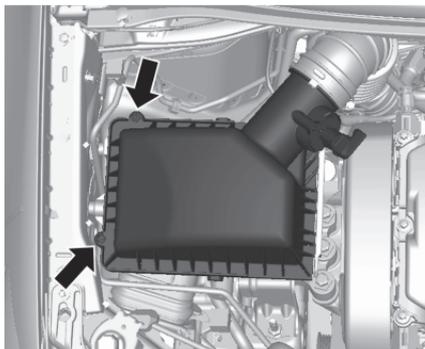
## 수동 변속기 오일

수동 변속기 오일은 변속기 내부의 구동부위의 작동을 원활하게 합니다. 수동 변속기 오일 점검, 보충 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

### △경고

반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 또는 오사양의 오일을 사용할 경우 주행중 수동변속기가 손상되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## 에어클리너 엘리먼트



두 개의 볼트를 풀어 힌지에서 뺀 후 엘리먼트를 교환하십시오. 조립은 분리의 역순입니다.

### 주의

에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

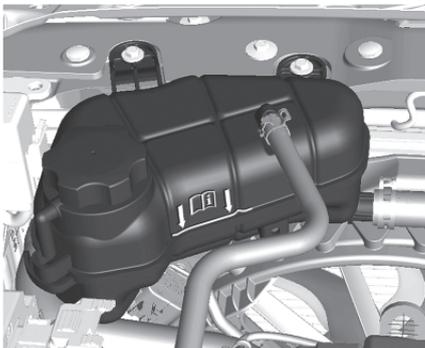
에어클리너 엘리먼트 점검 및 교환 주기는 본 설명서 “주기 점검표”를 참조하시기 바랍니다.

## 엔진 냉각수

### 주의

당사 규격 부동액을 사용하십시오.

### 냉각수 레벨



냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아 줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 냉각수가 보충선 아래 있으면 바로 냉각수를 보충하십시오.

### 참고

냉각수 수준은 냉각수가 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

### 주의

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으십시오.

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 48:52 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 "쉬이" 소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 물과 부동액 원액을 48:52으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충후 이상이 없으면 캡을 잠그십시오.

### △위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

### 주의

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주행중 계기판의 냉각수 온도 경고등이 점등되면 냉각수 수준을 점검하십시오.

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 내십시오.

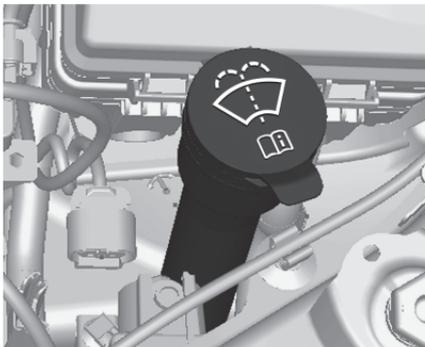
냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

**참고**

냉각수 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

**주의**

부동액은 반드시 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

**워셔액**

수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정품 워셔액으로 보충하십시오.

**주의**

불량 워셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 워셔탱크 및 워셔액 모터가 손상됩니다.

워셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 워셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

## 브레이크

브레이크 라이닝이 최소 두께에 도달하면 브레이크 라이닝을 가능한 빨리 교환하십시오.

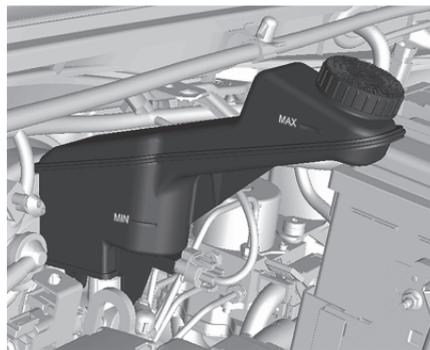
새로운 브레이크 라이닝을 설치한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가십시오.

## 브레이크 액

브레이크 액 누유가 없는 상태에서 브레이크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

### 참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.



### ⚠경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 수준을 확인하십시오.

브레이크 액 수준은 **MAX**와 **MIN** 사이에 있어야 정상입니다. **MIN** 수준보다 낮으면 브레이크 액 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정품으로 보충하십시오.

### 참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하십시오.

### △경고

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 브레이크 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

### 배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생할 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등됩니다.

### 주의

운행 중 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

## 주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오.

차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시키십시오.

배터리 취급 방법은 아래와 같습니다.

배터리 단자는 반드시 점화스위치 LOCK 위치에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결시에는 (+)단자를 먼저 연결하십시오.

## 주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

배터리 단자에 푸른색의 녹이 생겼을 경우에는 다음과 같은 방법으로 녹을 제거하십시오.

1. 점화 스위치를 LOCK 위치에 두십시오.
2. 배터리 터미널에서 단자를 분리하십시오. 단자는 항상 (-)단자를 먼저 분리하십시오.
3. 부드러운 와이어브러쉬 또는 시중에서 판매하는 녹 제거액을 이용하여 녹을 제거하십시오.
4. 깨끗한 헝겊등을 이용하여 단자를 닦으십시오.
5. 단자 연결은 항상 (+)단자부터 먼저 연결하십시오.
6. 재부식을 막기 위해서 터미널에 그 리스를 발라 주십시오.

### △위험

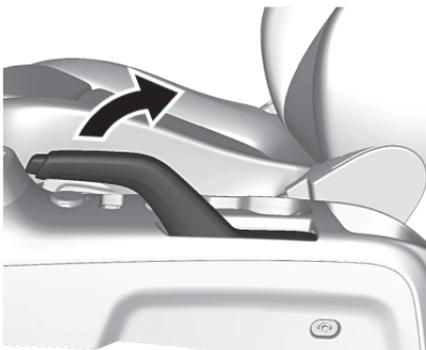
배터리에서 폭발성 가스가 발생할 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으십시오.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

### 주차 브레이크



주차 브레이크 레버가 너무 많이 당겨지면 주차브레이크의 노치수를 조절하십시오.

엔진을 정지시키고 주차 브레이크 레버를 천천히 당기면서 발생하는 "딸깍"하는 음의 수를 세어주십시오.

한번 발생한 음은 1노치를 의미합니다.

### 참고

주차 브레이크 노치수는 당사 정비망에서 조절하십시오.

## 와이퍼 블레이드 교체

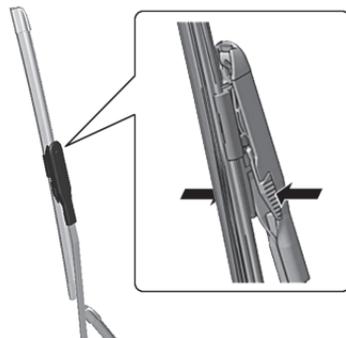
제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오. 필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

## 앞유리 와이퍼 블레이드

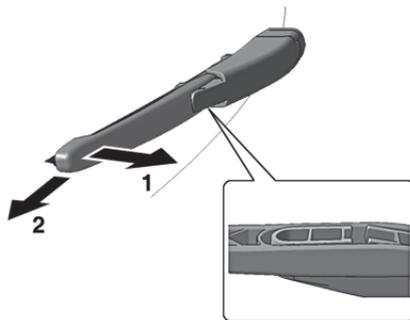


1. 암 로드(암)를 잡고 교환 위치까지 들어 올리십시오.
2. 블레이드 홀더의 핀을 화살표 방향으로 누르십시오.

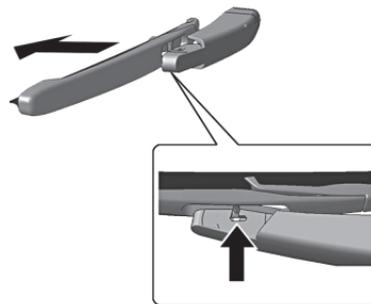


3. 블레이드를 돌리면서 바깥으로 밀어낸 후 위 방향으로 빼내십시오.

### 뒷유리 와어퍼 블레이드



1. 블레이드를 뒷유리로부터 들어 올려 블레이드와 리테이너의 밀면을 동일하게 맞추십시오.
2. 순간적인 힘으로 블레이드를 화살표 방향으로 당기십시오.



3. 가이드 홈을 따라 블레이드를 리테이너로부터 분리하십시오.

**주의**

뒷유리 와이퍼 암은 자동 세차기에서의 파손을 방지하기 위해 블레이드의 교환 위치를 낮게 제한하였습니다. 또한 뒤로 당겨진 상태에서 멈춰있지 않고 바로 원위치로 복귀됩니다. 따라서 암을 뒤로無理하게 당길 경우 파손의 우려가 있습니다.

## 전구 교환

### 전구 교환

점화장치를 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

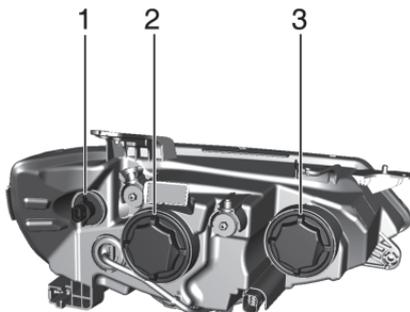
전구는 밀부분만 잡으십시오! 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 유형만 사용하십시오.

전구	종류	전력	개수
전조등(주행빔)	H1	55W	2
전조등(변환빔, 프로젝션 타입)	H7	55W	2
앞면안개등	PSX24W	24W	2
앞면 방향지시등	PY21W	21W	2
주간주행등/차폭등(LED)	LED	11.3W / 1.3W	16
측면 방향지시등 (LED)			
뒷면 방향지시등	PY21W	21W	2
제동등/후미등 (4도어 노치백)	P21W	21W / 10W	2
제동등/후미등 (5도어 해치백)	P21W	21W / 10W	2
보조제동등 (LED)	LED	1.71W	9
후퇴등	W16W	16W	2
번호등	W5W	5W	2

## 참고

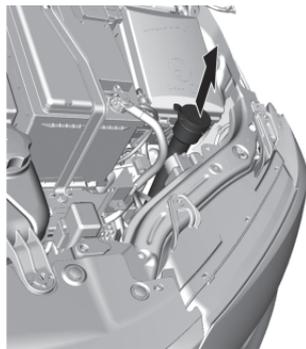
실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 외부 조명을 점등하여 렌즈의 습기 제거 시간을 줄일 수 있습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되어도 습기가 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



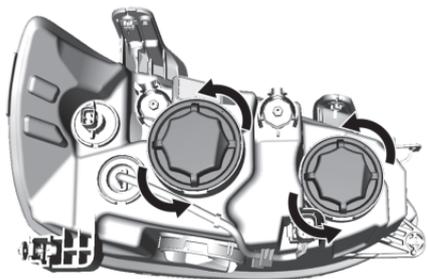
- (1) 앞 방향 지시등
- (2) 전조등(변환빔)
- (3) 전조등(주행빔)

## 전조등

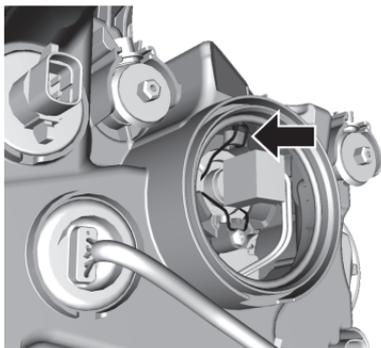
### 전조등(주행빔 및 변환빔)



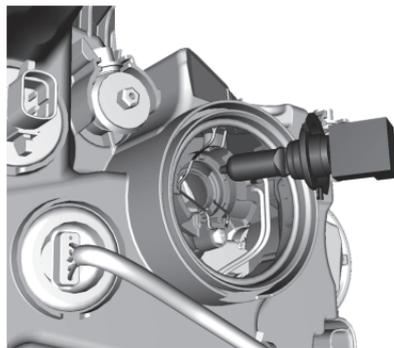
1. 좌측의 경우 와셔액 주입구를 반시계 방향으로 돌린 후 당겨빼내십시오.  
이때 와셔액은 분리지점 이하로 유지해야 합니다.



2. 보호 커버를 반시계 방향으로 돌려서 제거하십시오.



3. 스프링 클립을 눌러 잠금을 해제하십시오.



4. 반사경 하우징에서 전구를 제거하십시오.
5. 새 전구를 끼울 때는 반사경의 오목하게 들어간 곳에 전구의 돌출 부를 끼워 넣으십시오.
6. 탈거의 역순으로 조립하십시오.

## 전조등 조사각도 조정

전조등 부근에 있는 스크류는 전조등 조사 각도를 조절하는 스크류입니다.

### 주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조절하지 마십시오. 조절이 필요할 경우 조절 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

## 앞 방향지시등



1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.



2. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 밀 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
3. 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

## 주간 주행등(DRL)

LED DRL의 경우 당사 정비망에서 점검 후 교환하십시오.

## 안개등

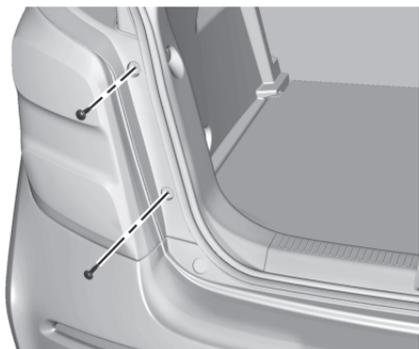


1. 앞바퀴를 돌려 휠라이너 스크류를 제거하십시오.
2. 휠라이너를 잡아당겨 작업공간을 확보하십시오.

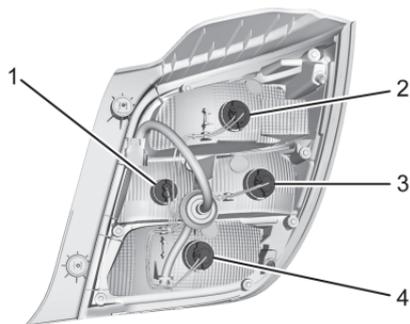


3. 커넥터 잠금 핀을 빼낸 후 잠금 장치를 누른 상태로 커넥터를 빼내십시오.
4. 전구 홀더 잠금 장치를 누른 상태로 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
5. 탈거의 역순으로 조립하십시오.

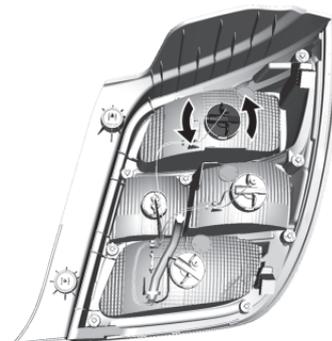
## 뒤 방향지시등/뒤 차폭등/제동등/후진등



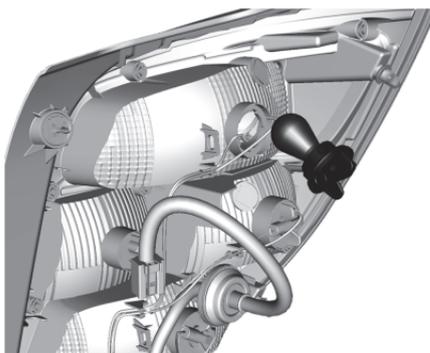
1. 드라이버를 이용하여 스크류 2개를 풀고 리어램프 어셈블리를 당겨 분리하십시오. 이때 차체에 손상이 가지 않게 주의하십시오.
2. 탈거 시 램프 배선이 제 위치를 유지하도록 주의하십시오.



- (1) 후퇴등
- (2) 제동등
- (3) 뒤 방향 지시등
- (4) 후미등



3. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.

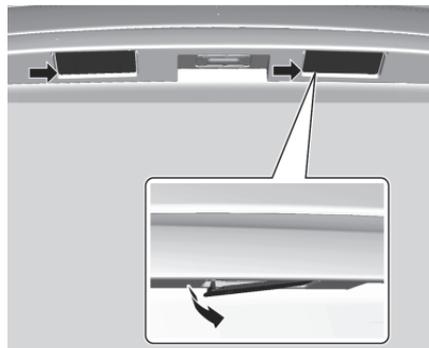


### 측면 방향 지시등

당사 정비장에서 램프 어셈블리를 교환하십시오.

4. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
5. 전구의 필라멘트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

### 번호판등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.
2. 케이블을 당기지 않도록 조심하면서 전구 하우징을 밑쪽으로 빼내십시오.  
전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.
3. 홀더에서 전구를 빼낸 후 전구의 필라멘트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.

4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

## 실내등

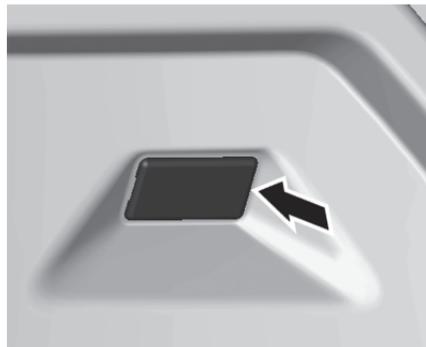
### 실내등

작은 일자 드라이버로 램프 스위치 반대쪽 끝단에 삽입하여 꺾으면 탈거가 됩니다. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

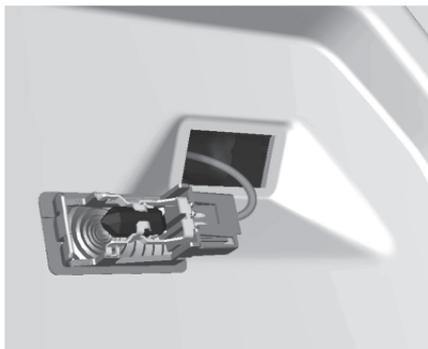
전구를 확인하여 전구 이상시 전구를 교환하십시오.

조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

## 테일게이트 실내등/트렁크등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.



2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

## 전기 시스템

### 퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박스가 있습니다.

- 실내 퓨즈박스
- 엔진룸 퓨즈박스

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 점화 장치를 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 다음 순서와 같이 하십시오.

1. 점화스위치를 LOCK 위치에서 모든 전기장치를 끄십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심되는 퓨즈를 탈거합니다.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하십시오.

### 참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스 또는 실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

**△경고**

규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

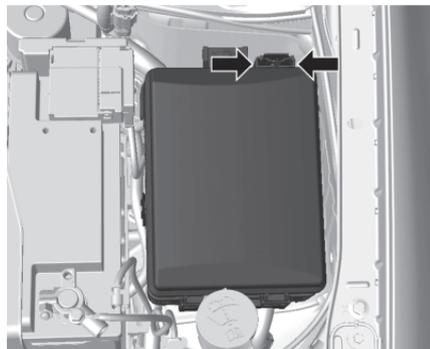
**참고**

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선 된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

**참고**

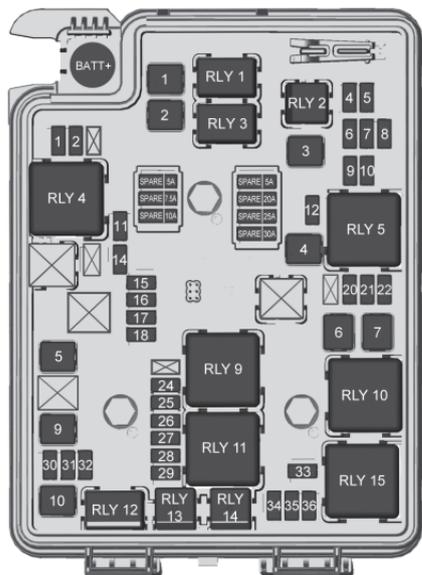
본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈 박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님의 차량 내부에 있는 퓨즈와 일치하지 않을 수 있습니다.

퓨즈박스 내에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

**엔진룸 퓨즈 박스**

퓨즈 박스는 엔진룸 배터리 옆에 위치해 있습니다.

## 엔진룸 퓨즈 박스



## 미니 퓨즈

## 번호 회로

- | 번호 | 회로                  |
|----|---------------------|
| 1  | 에이비에스 밸브            |
| 2  | 선루프                 |
| 5  | 아웃사이드 밀러 / 파워 윈도우   |
| 6  | 조수석 감지센서            |
| 7  | 스마트 키               |
| 8  | 후방 카메라              |
| 9  | 뒷유리 와이퍼             |
| 11 | 후방 열선유리             |
| 12 | 전자식 핸들 잠금           |
| 14 | 아웃사이드 열선미러          |
| 15 | 열선시트                |
| 16 | 연료 시스템 컨트롤 모듈       |
| 17 | 캐니스터 벤트 솔레노이드       |
| 18 | 와셔                  |
| 20 | 엔진 컨트롤 모듈-5         |
| 21 | 연료 시스템 컨트롤 모듈-2     |
| 22 | 미션 컨트롤 모듈-1 / 직류전환기 |
| 24 | 엔진 컨트롤 모듈-1         |

## 번호 회로

- | 번호 | 회로          |
|----|-------------|
| 25 | 이그니션 코일     |
| 26 | 엔진 컨트롤 모듈-4 |
| 27 | 엔진 컨트롤 모듈-3 |
| 28 | 엔진 컨트롤 모듈-2 |
| 29 | 연료분사기       |
| 30 | 엔진 컨트롤 모듈   |
| 31 | 에어컨         |
| 32 | 미션 컨트롤 모듈   |
| 33 | 경음기         |
| 34 | 전방 안개등      |
| 35 | 좌측 상향등      |
| 36 | 우측 상향등      |

## 슬로우 블로우 퓨즈

## 번호 회로

- | 번호 | 회로             |
|----|----------------|
| 1  | 프론트 와이퍼        |
| 2  | 에이비에스 펌프       |
| 3  | 블로어            |
| 4  | 주행 크랭킹 실내 퓨즈박스 |
| 5  | 전동시트           |
| 6  | 냉각팬 K4         |
| 7  | 냉각팬 K5         |
| 9  | 일렉트릭 진공 펌프     |
| 10 | 시동기            |

## 마이크로 릴레이

## 번호 회로

- | 번호 | 회로          |
|----|-------------|
| 1  | 프론트 와이퍼 컨트롤 |
| 3  | 프론트 와이퍼 스피드 |

## 대전류 마이크로 릴레이

## 번호 회로

- |    |     |
|----|-----|
| 12 | 시동기 |
|----|-----|

## 울트라 마이크로 릴레이

## 번호 회로

- |    |     |
|----|-----|
| 13 | 에어컨 |
| 14 | 상향등 |

## 미니 릴레이

## 번호 회로

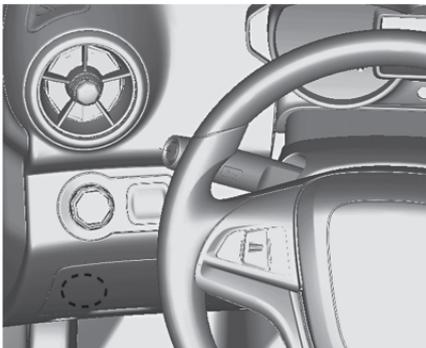
- |    |         |
|----|---------|
| 4  | 후방 열선유리 |
| 5  | 주행 크랭킹  |
| 9  | 냉각팬 K2  |
| 11 | 파워트레인   |
| 15 | 냉각팬 K1  |

## 대전류 미니 릴레이

## 번호 회로

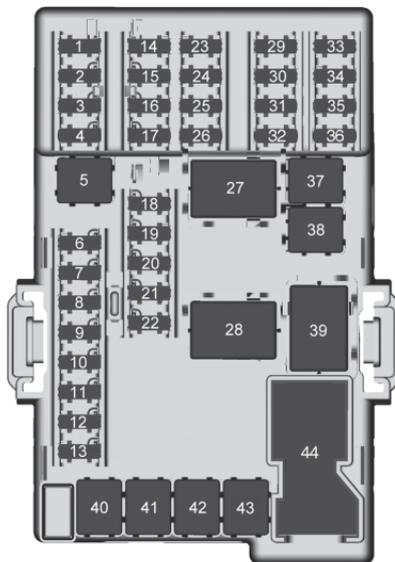
- |    |        |
|----|--------|
| 10 | 냉각팬 K3 |
|----|--------|

## 실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 인스트루먼트 판넬 좌측 하단 커버 안쪽에 위치합니다.

## 실내 퓨즈 박스



## 번호 회로

- | 번호 | 회로          |
|----|-------------|
| 1  | 독립 로직 점화스위치 |
| 2  | 진단 커넥터      |
| 3  | 감지 및 진단 모듈  |
| 4  | 리프트 게이트     |
| 5  | 후방 파워 윈도우   |
| 6  | 바디 컨트롤 모듈 8 |
| 7  | 바디 컨트롤 모듈 7 |
| 8  | 바디 컨트롤 모듈 6 |
| 9  | 바디 컨트롤 모듈 5 |
| 10 | 바디 컨트롤 모듈 4 |
| 11 | 바디 컨트롤 모듈 3 |
| 12 | 바디 컨트롤 모듈 2 |
| 13 | 바디 컨트롤 모듈 1 |
| 14 | 클러스터        |
| 15 | 텔레매틱스       |
| 16 | 주차 보조 시스템   |
| 17 | 레인 센서       |
| 18 | 오디오         |
| 19 | 트레일러 1      |

**번호 회로**

- 20 차선 이탈경고 / 전방 충돌 경고
- 21 센트럴 게이트 모듈
- 22 냉난방 공조 모듈-1
- 23 전조등 조절 스위치
- 25 클러스터 / 조수석 감지센서
- 26 스페어
- 27 RUN 릴레이
- 28 리프트 게이트 릴레이
- 29 트레일러 2
- 30 클록 스프링
- 31 냉난방 공조 모듈-2
- 32 열선 스티어링 휠
- 33 스페어
- 34 선루프 스위치
- 35 보조 전원 소켓
- 36 전자식 핸들 잠금
- 39 RAP/ACCY 릴레이
- 41 전방 파워 윈도우
- 43 IRAP ACCY

**번호 회로**

- 44 배터리 커넥터

**Aux Relay Box(1.4 turbo)**

Aux Relay Box는 엔진룸의 냉각수 탱크 옆에 위치해 있습니다.

R1 : 냉각 팬 K3 릴레이

R2 : 냉각 팬 K7 릴레이

## 차량 공구

### 공구

공구는 테일게이트(또는 트렁크)의 바닥 커버 아래 보관함에 있습니다.

## 휠 및 타이어

### 휠 및 타이어

#### 타이어 상태, 휠 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되어 갇히지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

## 겨울용 타이어

모든 휠에 사용하십시오.

타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

## 타이어 명칭

**예** : 215/60 R 16 95 H

**215** : 타이어 폭, mm

**60** : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

**R(레이디알)** : 벨트 유형

**RF(런플랫)** : 유형

**16** : 휠 지름, 인치

**95** : 하중 지수(예: 95는 690kg에 상당함)

**H** : 속도 코드 문자

**Q** : 최대 160 km/h 까지

**S** : 최대 180 km/h 까지

**T** : 최대 190 km/h 까지

**H** : 최대 210 km/h 까지

**V** : 최대 240 km/h 까지

**W** : 최대 270 km/h 까지

## 타이어 공기압

적어도 14 일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

### ⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

## 타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS) 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 차가운 상태에서 매달 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.



타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하십시오.

### ⚠경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다.

또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

### 참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도 등에 따라 변동할 수 있으므로 실제 주입한 공기량과 편차가 있을 수 있습니다.



타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 됩니다. 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

## 참고

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어나 휠 위치 교환 후에는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

## 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 타이어 공기압 경고등이 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준 이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

### 타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸합니다. 이 경고등은 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등이 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등이 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비방에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

### 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다.

차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다. 단, 단순 타이어 교체 시(센서 탈거 작업이나 휠의 위치 변동 없음) 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

#### 참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

#### 주의

타이어 및 휠 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS(Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

**TPMS** 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

**TPS**를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

### △경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압은 주변 온도와 밀접한 영향이 있으므로 계절별로 주기적인 공기압 점검을 하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

### △경고

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

### △경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

### △경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

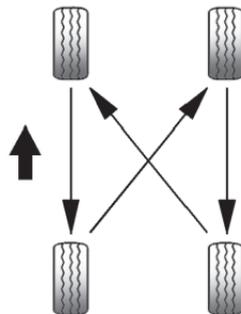
타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

### 타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어 나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

## 트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm (겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.



트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이에 도달한 것입니다. 옆 벽의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠과 타이어를 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

## 휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한, 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용해야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

### △경고

부적합한 타이어 또는 휠커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래하여 사고의 위험이 있습니다.

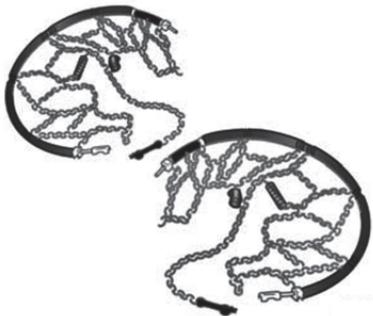
## 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다. 또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800 km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다.

따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

## 타이어 체인



타이어 체인은 앞바퀴에만 장착하십시오.

17인치 타이어는 타이어 체인을 사용하면 안됩니다.

항상 타이어 트레드 및 안쪽 면에(체인 잠금장치 포함) **10 mm** 이상을 넘지 않는 알맞은 그물 체인을 사용하십시오.

### 주의

손상은 타이어 펑크로 이어질 수 있습니다.

## 타이어 수리 작업 키트

### 타이어 무상 긴급수리 서비스

타이어 무상 긴급수리 서비스는 타이어를 5년 동안 횡수에 제한 없이, 타이어 개수에 관계 없이 무료로 수리해 드리는 서비스입니다.

단순한 타이어 펑크 시, 쉐보레 고객센터(080-3000-5000 전화 후 단축번호 1번 긴급출동 선택)로 연락주시면 쉐보레 긴급출동 서비스를 통해 정비기사가 고객님의게 방문하여 편리하게 타이어를 수리해 드립니다.

단, 타이어의 펑크 부위가 커서 펑크썰(주황색 고무를 타이어 펑크 부위에 끼워 넣는 타이어 수리 도구)로 수리가 되지 않는 경우에는 타이어 긴급수리 서비스로 수리가 불가능하며, 별도로 유료 견인 서비스 등을 통해 타이어 수리점으로 이동하여 수리 또는 교체를 받으셔야 합니다.

자세한 내용은 당사 홈페이지 "타이어 무상 긴급수리 서비스" 부분에서 확인하실 수 있습니다.

## 타이어 및 휠 규격 변경

### △경고

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없습니다. 반드시 규격 타이어를 사용하십시오.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

## 점프 시동

### 점프 시동

#### 점퍼 케이블을 이용한 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

차량의 배터리가 방전되면 점퍼 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

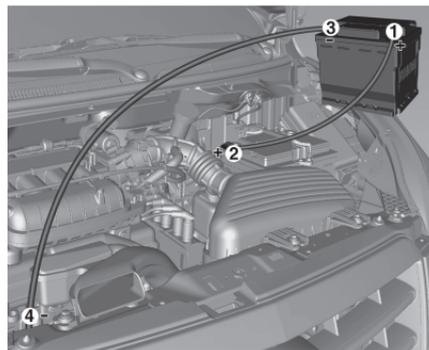
### △경고

점퍼 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.

- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 얼 수 있습니다. 언 배터리는 점퍼 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 볼트)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 16 mm<sup>2</sup>인 점퍼 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.
- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.

- 점퍼 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점퍼 케이블의 단자가 다른 점퍼 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 달아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 채우고 수동 변속기는 중립, 자동 변속기의 경우 P에 놓으십시오.



점퍼 케이블 연결 순서:

1. 붉은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
2. 붉은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
3. 검은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 음극 단자에 연결하십시오.

4. 검은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 엔진 볼록 또는 엔진 마운팅 볼트 등과 같은 차량의 접지점에 연결하십시오. 가능한 한 방전된 배터리에서 멀리 떨어뜨려서 연결하십시오.

점퍼 케이블은 엔진룸의 회전 부품에 걸리지 않게 배열하십시오.

시동걸기:

1. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 정상 차량의 시동을 거십시오.
2. 5 분 후에 방전된 차의 시동을 거십시오. 시동은 1 분 간격으로 15 초를 넘지 않는 범위에서 시도하여야 합니다.
3. 점퍼 케이블이 연결된 채로 두 차량의 엔진이 약 3 분 정도 공회전하도록 하십시오.
4. 충전 완료 여부를 확인하십시오.
5. 점퍼 케이블을 제거할 때는 정확하게 위의 절차의 역순으로 하십시오.

### △경고

반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전 차량에 (-)극 연결은 방전된 배터리 (-)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 (+)극과 (-)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+)극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

### 주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

### △경고

다음 사항을 반드시 준수하십시오.  
이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

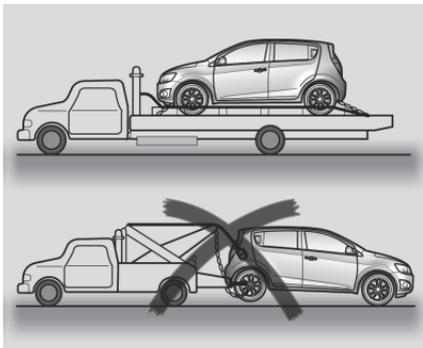
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

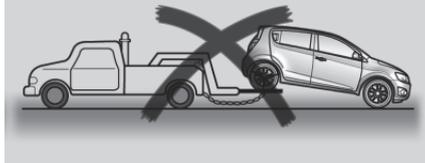
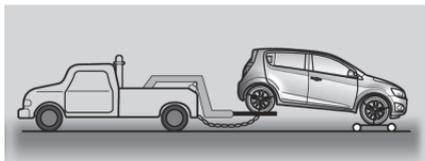
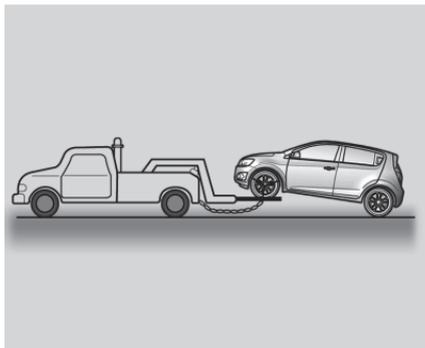
## 견인

### 차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.



본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

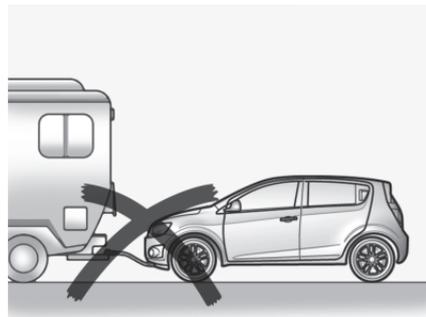
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

### 주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

## 견인고리

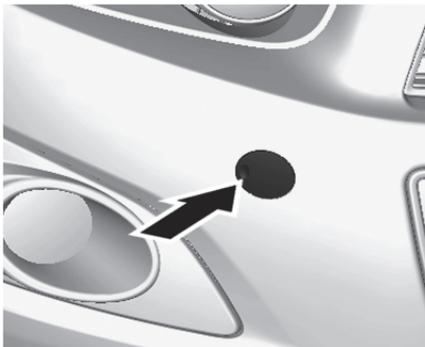
견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

### 주의

견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량손상등이 발생할 수 있습니다.

## 전방 견인고리



캡의 옆부분을 밀어서 캡의 고정을 풀고 제거하십시오.

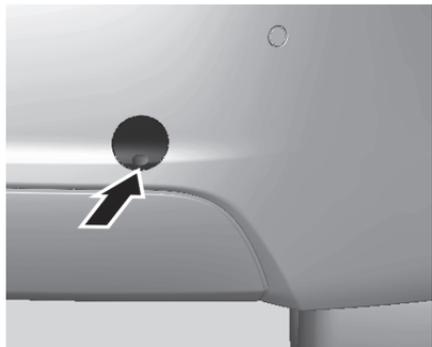
견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인고리를 풀고 캡을 깨끗이 닦으십시오.

## 후방 견인고리



캡의 밑부분을 밀어서 캡의 고정을 풀고 제거하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인고리를 풀고 캡을 깨끗이 닦으십시오.

## 외관 관리

### 외장 관리

#### 잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지등에 그리스를 도포하십시오.

## 세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다. 정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인 후에 사용하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하십시오.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼 및 뒷유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우스의 내부도 충분히 헹구십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸을 세척하지 마십시오.

## 주의

**30 cm** 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. **8,274 kPa(1,200 psi)**를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 부드러운 천을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

## 데칼(Decal)장착 차량

데칼의 접착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차 시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20 cm이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차 시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 집중 분사되지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

## 외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

## 주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

### 왁스칠하기 및 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야 합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

#### 주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성 수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색 될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

### 유리창 및 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스 스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

### 휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

## 페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

## 하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

## 액세서리 바디 키트 장착 차량 주의 사항

만약 당사가 개발 및 승인한 순정 액세서리 바디 키트가 장착된 차량인 경우 다음과 같은 사항을 주의하십시오.

- 차량 견인 시 견인 로프에 의한 차체 손상 및 파손에 주의할 것.  
필요시 범퍼 하단부 커버를 탈/장착 후 사용할 것.
- 과속방지턱, 경사로진입, 보도블럭 주차 등의 경우 지상고가 낮아 차체 손상 및 파손이 우려되므로 주의할 것.
- 리프터 사용시 바디 키트와의 간섭에 의한 파손우려 되므로 지정위치에 버팀목 사용할 것.
- 차량 견인시 차체 손상 및 파손 방지를 위해 가급적 플랫폼 타입의 견인차량(세이프티 로더)을 이용하여 견인할 것.

**△경고**

엔진 작동 중에는 배기구 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

**내장 관리****인테리어 및 내장재**

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천을 이용하여 청소하십시오.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

열룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

**주의**

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

**주의**

유기용제 계열의 액상 방향제나 기타 액상의 유화학 제품 등이 계기판류(클러스터 미터, 오디오, 에어컨 컨트롤 스위치 등) 및 인스트루먼트 판넬, 도어트림, 센터 콘솔 등의 플라스틱 제품 및 시트 천 등에 묻으면 유화학 제품특성상 제품표면이 손상될 수 있습니다.

유기용제나 액상 유화학 제품이 묻었을 경우는 신속하게 젖은 수건이나 물티슈 등을 이용하여 제품 표면을 세척하십시오.

## 플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

## 겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 체인, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

## 냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

### 주의

냉각수 보충시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

### 참고

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 48:52 비율로 섞어 주입하십시오.

### 주의

부동액은 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용하면 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

### 워셔액 관리

평상시 워셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 워셔액으로 교환하십시오.

#### 주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 결빙되어 워셔액 관련 부품의 손상으로 인해 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

### 타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 스노우 타이어를 장착하거나 체인을 준비하십시오.

#### 참고

스노우 타이어는 모든 바퀴에 장착하시고, 체인은 구동바퀴인 앞 바퀴에만 장착하십시오.

17인치 타이어에는 타이어 체인을 사용하지하면 안됩니다.

#### 주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄이고, 체인을 장착한 경우에는 50km/h 이하의 속도로 운행하십시오.

### 에어컨 관리

계절에 관계없이 에어컨 장치를 보호하기 위해 일주일에 한번 5~10분간 에어컨을 작동시키십시오.

#### 주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레서가 손상될 수 있습니다.

## 배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운 날에는 주차 후 배터리를 현 옷 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

## 겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 및 변속기 구동부의 저항이 증가하고 배터리 성능이 저하되어 시동이 원활하게 걸리지 않을 수 있으니 여유를 가지고 재시동을 하십시오.

## 겨울철 운행

눈길 또는 빙판길 주행 시에는 평소보다 2배 이상의 안전거리를 유지하고 운행하십시오.

정지 시에는 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 줄인 후에 제동하십시오.

### △경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레이크에 스며든 물기를 제거하십시오.

### 주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하십시오.

### 겨울철 주차

겨울철 눈길이나 빙판길을 주행한 후 또는 세차 후 주차 브레이크를 사용하여 주차하면 스며든 물기로 인해 주차 브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려울 수 있습니다.

추운 겨울철 경사진 길에 주차할 경우 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 수동 변속차량은 변속레버를 1단 또는 후진에 위치시키고 자동변속차량은 변속레버를 P에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.

경사지가 아닌 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하지 마시고, 수동변속차량은 변속레버를 1단 또는 후진에 위치시키고 자동변속차량은 변속레버를 P에 놓고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

### 참고

만일 주차브레이크 결빙으로 차량 출발이 어려우면 뜨거운 물을 주차 브레이크 장치가 있는 뒷바퀴에 부어 해빙시킨 후에 차량을 운행하십시오. 뜨거운 물로도 해빙되지 않으면 당사 긴급출동 서비스를 이용하십시오.

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워놓으십시오.

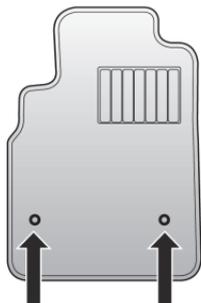
### 주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼가 변형되거나 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

주차 후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차 시에는 차량커버를 씌워주는 것이 좋습니다.

### 카매트 장착시 주의사항



고정 장치 장착 위치

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 **GM** 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

**△경고**

차량에 맞지 않는 카매트를 사용하거나  
바르게 장착 및 고정하지 않으면  
페달 작동을 방해할 수 있으며 의도  
하지 않은 가속이나 제동 거리 증가  
등 사고 발생의 위험이 있습니다. 카  
매트의 장착 상태를 항상 확인하십시오.