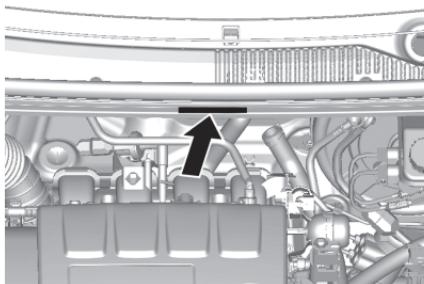


## 기술 제원

차량 식별	389
차량식별 번호	389
자기 인증 라벨	389
엔진 번호	390
차량 제원	391
엔진 데이터	391
차량 중량	392
차량 제원	393
용량	394
타이어 효율 등급	398

## 차량 식별

### 차량식별 번호



차량 식별 번호는 엔진룸 방화벽 상단부 차체에 타각되어 있습니다.

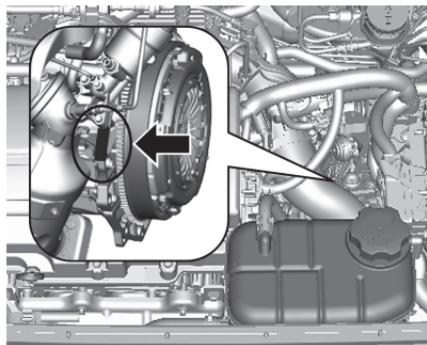
## 자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

## 엔진 번호

## 1.4 터보



엔진 형식 및 엔진 번호는 차량 앞쪽에  
서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 트  
랜스미션 접합부에 탑작되어 있습니다.

## 차량 제원

## 엔진 데이터

	해치백	노치백
영업 명칭	<b>1.4Turbo</b>	←
엔진 식별 코드	1.4 휘발유	←
엔진의 배기량 [cc]	1362	←
최대출력 [ps]	140	←
rpm	6000	
연료 유형	휘발유	←

## 차량 중량

## 공차 중량

	해치백	노치백
<b>기본</b>		
엔진	1.4 휘발유	←
수동/자동 변속기 [kg]	1175/1195	1195/1215
<b>선택</b>		
엔진	1.4 휘발유	←
수동/자동 변속기 [kg]	1215/1235	1230/1250

## 총중량

	해치백	노치백
<b>기본</b>		
엔진	1.4 휘발유	←
수동/자동 변속기 [kg]	1500/1520	1520/1540
<b>선택</b>		
엔진	1.4 휘발유	←
수동/자동 변속기 [kg]	1540/1560	1555/1575

## 차량 제원

	해치백	노치백
전장 [mm]	4060	4420
전폭 [mm]	1735	←
전고 [mm]	1515	←
축거 [mm]	2525	←
윤거 전륜/후륜 [mm]	1510/1510	←
연료탱크 용량 [ℓ]	46	←

## 용량

## 엔진 오일

엔진	<b>1.4Turbo</b>
분류	dexos1 또는 dexos2
	5W-30

[ℓ] (오일 필터 포함)

4

## 자동 변속기 오일

엔진	<b>1.4Turbo</b>
분류	DEXRON6
[ℓ]	8.37

## 수동변속기 오일

엔진	<b>1.4Turbo</b>
분류	BOT303
[ℓ]	1.7

## 엔진 냉각수

엔진	<b>1.4Turbo</b>
분류	Dex-Cool
[ ℓ ]	6.6

## 브레이크액

엔진	1.4Turbo
분류	DOT-4
[ℓ]	(본 차량의 당사 전용 순정액만 사용) 0.6

## 휠 너트 토크

분류	전사양
[Nm]	140

## 주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 당사 순정오일을 사용하십시오. 당사 순정오일은 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 오일로써 당사 규격부품 표식이 되어 있습니다.  
당사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 액의 경우 GM 순정액을 사용하지 않으면, 브레이크 시스템 내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 브레이크 시스템의 작동에 이상이 생겨 차량충돌을 유발할 수 있습니다.
- 엔진 냉각수는 깨끗한 물과 50:50으로 혼합하여 사용하십시오.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.

- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(  $\ell$  )은 참고만 하시고 점검 교환 후 레벨을 다시 점검하시기 바랍니다. 해당 오일의 점검 교환 방법은 '차량관리'장을 참조하십시오.

## 타이어 공기압

구분	형식	타이어 공기압 앞/뒤 [ psi ]
장착타이어	195/65R15	35
	205/55R16	
	205/50R17	
예비 타이어		없음

타이어 무상 긴급수리 서비스가 적용되어 예비 타이어는 별도로 지급되지 않습니다.

\* 타이어 관련사항은 변경될 수 있으며 차량의 타이어 라벨을 참조하시기 바랍니다.

## 타이어 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지소비효율측정 및 등급기준 표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 효율 등급 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

타이어사이즈	회전 저항 등급 1)	젖은 노면 제동력 등급 2)
195/65R15	4	3
205/55R16	4	3
205/50R17	4	3

1) 회전저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다.

2) 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

### 참고

본 표에 표기된 등급은 차량 첫 출고 시 장착된 타이어에 적용되며 그 이후 소비자가 교환, 장착하는 타이어는 동일 규격이라도 본 표의 등급과 다를 수 있음을 유의하시기 바랍니다.