

시트 및 안전 시스템

헤드레스트.....	37
헤드레스트.....	37
앞좌석.....	38
파워 시트 조절.....	38
등받이 각도 조절.....	39
메모리 시트.....	40
등받이 래치.....	42
열선 및 통풍 앞좌석.....	43
뒷좌석.....	44
뒷좌석.....	44
안전벨트.....	45
안전벨트.....	45
3점식 안전벨트.....	48
임신중 안전벨트 착용.....	49
안전 시스템 점검.....	50
안전벨트 관리.....	50

충돌 후 안전벨트 시스템 부품 교환.....	51
에어백 시스템.....	51
에어백 시스템.....	51
전방 에어백 시스템.....	55
무릎 에어백 시스템.....	56
측면 에어백 시스템.....	57
커튼 에어백 시스템.....	57
승객 감지 시스템.....	58
에어백 장착 차량의 정비.....	60
에어백 장착 차량에 장비 추가.....	60
에어백 시스템 점검.....	61
충돌 후 에어백 시스템 부품 교환.....	62
어린이용 보조 시트.....	62
어린이용 보조 시트 시스템.....	62
보행자 보호 시스템.....	67
보행자 보호 시스템.....	67
임시 후드 수리.....	69

헤드레스트

헤드레스트

차량 앞좌석의 등받이 위쪽에 조절식 헤드레스트가 있습니다.

⚠경고

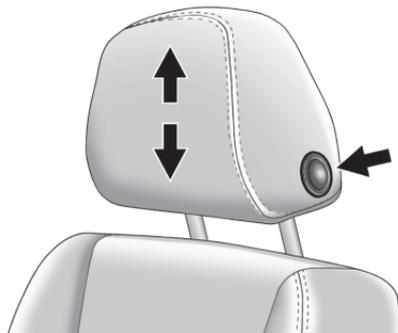
헤드레스트를 올바르게 장착 및 조정하지 않을 경우, 충돌 시 승객이 목/척추를 다칠 가능성이 더 큽니다. 모든 헤드레스트가 올바르게 장착 및 조정되기 전에는 주행하지 마십시오.



헤드레스트의 상부 가장자리가 승객의 머리 윗부분에 오도록 조정하십시오.

이것이 불가능하다면 키가 큰 사람은 가장 높은 위치에 맞추고, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

이 위치에 맞추면 충돌 시 목 부상의 가능성이 줄어듭니다.



헤드레스트를 상하로 조절하려면, 헤드레스트 옆에 있는 버튼을 누르고 헤드레스트를 위로 잡아당기거나 아래로 누른 다음 버튼을 놓으십시오. 릴리즈 버튼을 놓은 후 헤드레스트를 잡아당기고 눌러 헤드레스트가 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

앞좌석 바깥쪽 헤드레스트는 탈거할 수 없습니다.

앞좌석

파워 시트 조절

⚠경고

차량 주행 중에 운전석 시트를 조절하려는 경우 차량을 조종할 수 없게 될 수 있습니다. 운전석 시트는 정차한 상태에서만 조절하십시오.

⚠경고

전동 시트는 시동이 꺼진 상태에서 작동합니다. 어린이가 전동 시트를 조작하여 다칠 수 있습니다.

어린이만 차에 놓아두면 안 됩니다.



전동식 시트 조절:

- 수평 컨트롤을 앞뒤로 밀면서 시트를 앞뒤로 이동시키십시오.
- 수평 조절 스위치의 앞부분을 올리거나 내려 시트 쿠션의 앞부분을 올리거나 내리십시오.
- 전체 수평 조절 스위치를 올리거나 내려 전체 시트를 올리거나 내리십시오.

등받이 각도 조절

⚠경고

차량 주행 중에 등받이를 눕힌 상태로 앉는 것은 위험할 수 있습니다. 착용하더라도 안전벨트가 제대로 작동되지 않습니다.

어깨 벨트가 몸에 밀착되지 않게 됩니다. 오히려 어깨 벨트는 운전자에게 오게 됩니다. 충돌할 경우 운전자는 어깨 벨트에 끼어 목을 다치거나 다른 부상을 입을 수 있습니다.

복부 벨트가 배 위로 올라갈 수 있습니다. 벨트 힘이 골반 뼈가 아니라 복부에 작용하게 됩니다. 이럴 경우 내부 장기에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 주행 시 적절한 보호를 받으려면 등받이를 똑바로 세우십시오. 그런 다음 시트에 깊숙이 앉은 후 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.



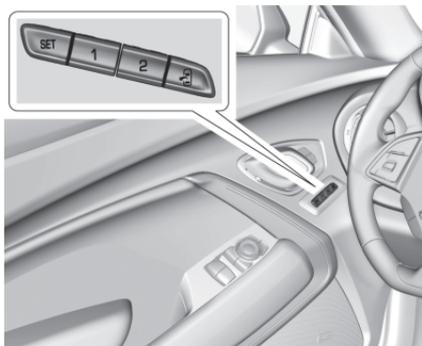
차량이 이동하고 있는 중이라면 등받이를 눕히지 마십시오.



시트 등받이 기울기 조절 방법

- 등받이를 눕히려면 조절장치의 상단을 뒤쪽으로 기울어십시오.
- 등받이를 세우려면 조절장치의 상단을 앞쪽으로 기울어십시오.

메모리 시트



장착된 경우 운전석 도어의 1, 2, SET 및 h(하차) 버튼이 운전석 시트와 외부 미러의 메모리 설정을 수동으로 저장하고 불러오는 데 사용됩니다.

메모리 위치 저장

위치를 1과 2 버튼에 저장하는 방법:

1. 점화 스위치를 ON/RUN/START 또는 ACC/ACCESSORY 위치에 두십시오. DIC 메시지에서 운전자 번호 1 또는 2가 표시됩니다.
2. 일부 차량의 운전석과 외부 미러를 원하는 운전 위치로 조정하십시오.
3. SET을 눌렀다가 놓으십시오. 신호음이 울립니다.
4. 신호음이 소리가 2회 울릴 때까지 1을 길게 누르십시오.
5. 두 번째 운전자용으로 2를 이용해 1-4 단계를 반복하십시오.

위치를 h(하차) 버튼과 간편 하차 기능에 저장하려면, h를 사용하여 1-4 단계를 반복하여 하차를 위한 위치를 저장하십시오.

메모리 위치 수동 호출

1, 2 또는 을 길게 눌러 이전에 저장된 메모리 위치를 수동으로 호출하십시오. 저장된 위치에 도달하기 전에 1, 2 또는 을 놓으면 메모리 호출이 정지됩니다.

메모리 위치 자동 호출 (자동 메모리 호출)

차량 맞춤 설정 메뉴에서 프로그래밍된 경우, 점화 스위치를 OFF에서 ON/RUN/START 또는 ACC/ACCESSORY로 변경하면 Auto 메모리 호출 기능이 현재 운전자가 이전에 저장한 1 또는 2 위치를 자동으로 호출합니다.

차량 맞춤 설정의 편의 사양의 자동 메모리 호출을 참조하십시오.

호출 동작을 중지시키려면 메모리, 전동 미러 또는 전동식 시트 조절 스위치 가운데 하나를 누르십시오.

스마트 키는 숫자가 표시되어 있지 않습니다. 메모리 시트 위치가 1 또는 2에 저장되었지만 이 위치가 자동으로 호출되고 있지 않을 경우, 위치를 다른 버튼에 저장하거나 스마트 키를 다른 운전자의 스마트 키와 바꾸십시오.

차량 운전자가 바뀔 경우, 일부 차량에서는 처음 몇 번의 시동 사이클 동안 운전자 ID가 표시될 수도 있습니다.

간편 하차 호출

다음 중 한 가지 조건이 발생하면 간편 하차 호출이 자동으로 작동합니다:

- 차량 시동이 꺼져 있고 운전석 도어가 잠시 열려 있습니다.
- 차량 시동이 꺼져 있고 운전석 도어가 열려 있습니다.

호출 동작을 중지시키려면 메모리, 운전석 시트 또는 외부 미러 조절 스위치 가운데 하나를 누르십시오.

장애물

메모리 위치를 호출하는 중에 운전석 시트가 장애물에 의해 정지한 경우 호출이 중지될 수 있습니다. 장애물을 치우십시오. 이제 다음 중 한 가지를 하십시오:

- 저장된 메모리 위치를 자동으로 또는 수동으로 호출할 경우, 해당 수동 조절 스위치를 2초 동안 누르십시오. 해당 메모리 버튼을 눌러 다시 호출하십시오.
- 위치를 자동으로 호출할 경우, 호출되지 않고 있는 메모리 항목의 해당 수동 조절 스위치를 2초 동안 누르십시오. 운전석 도어를 열고 스마트 키의  을 눌러 다시 호출하십시오.
- 하차 위치를 호출할 경우, 호출되지 않고 있는 하차 기능의 해당 수동 조절 스위치를 2초 동안 누르십시오. 그런 다음 하차 위치를 다시 호출하십시오.

메모리 위치가 아직 호출 중이지 않은 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

등받이 래치



뒷좌석 승하차를 위해서는, 운전석 등받이 또는 조수석 등받이의 위쪽에 있는 래치를 위로 당기십시오. 등받이를 앞쪽으로 접으십시오.

△경고

등받이를 고정하지 않으면, 급정차하거나 충돌할 경우 등받이가 앞으로 움직일 수 있습니다. 이로 인해 승객이 부상을 당할 수 있습니다. 항상 등받이를 밀고 당겨 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

등받이를 똑바로 세운 위치로 되돌리려면, 등받이가 제 위치에 잠길 때까지 그것을 올렸다가 수동으로 뒤쪽으로 미십시오. 등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

등받이를 올리기 위해 시트의 바깥쪽에 있는 파워 등받이 각도 조절장치를 사용하지 마십시오. 등받이 각도 조절을 참조하십시오.

열선 및 통풍 앞좌석

△경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 화상을 입을 수 있습니다. 이러한 사람들은 화상 위험을 줄이려면, 시트 히터를 특히 장시간 동안 사용할 때 주의해야 합니다. 시트에 담요, 쿠션, 커버 또는 열을 차단하는 이와 비슷한 물건을 시트에 놓지 마십시오. 시트 히터가 과열될 수 있습니다. 시트 히터가 과열되면 화상을 입거나 시트가 손상될 수 있습니다.



이용 가능한 경우 작동하려면 엔진이 작동 중이어야 합니다.

☀ 또는 ❄를 누르면 열선 시트가 작동됩니다. 그러면 지시등은 이 기능이 ON 되었음을 표시합니다.

버튼을 한번 누르면 최고 온도로 설정됩니다. 그런 다음, 버튼을 누를 때마다 난방 시트의 온도 설정은 한 단계씩 낮아지며, 결국 꺼지게 됩니다. 3개의 지시등은 최고 온도 설정을 표시하고, 하나의 지시등은 최저 온도 설정을 표시합니다.

조수석을 덥히는 데 더욱 시간이 걸릴 수도 있습니다.

 또는 를 누르면 통풍 시트가 작동합니다. 그러면 지시등은 이 기능이 ON 되었음을 표시합니다.

버튼을 한번 누르면 최고 온도로 설정됩니다. 그런 다음, 버튼을 누를 때마다 통풍 시트의 온도 설정은 한 단계씩 낮아지며, 결국 꺼지게 됩니다. 3개의 지시등은 최고 온도 설정을 표시하고, 하나의 지시등은 최저 온도 설정을 표시합니다.

자동 열선 시트 원격 시작

바깥 날씨가 추울 때에는 원격 시동 중에 열선 시트가 켜질 수 있습니다. 점화 스위치를 켜면 취소됩니다. 차량을 시동한 후 열선 시트를 사용하려면 이 버튼을 누릅니다.

원격 시동 중에 열선 시트 지시등이 켜지지 않습니다.

승객이 없는 시트는 온도 성능이 저하될 수 있습니다. 이것은 정상입니다.

고객 맞춤 설정 메뉴에서 활성화시키지 않은 경우, 원격 시동 시 열선 시트가 켜지지 않습니다. 원격 차량 시동 및 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

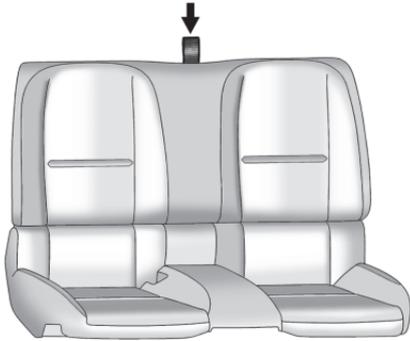
뒷좌석

뒷좌석

뒷좌석에는 두 개의 지정된 착석 위치가 있습니다. 시트를 접어 적재 공간을 넓힐 수 있습니다.

차량을 주차할 때만 시트를 접으십시오.

등받이를 접으려면:



1. 뒷 등받이 상단의 스트랩을 당기십시오.
2. 등받이를 접으십시오.

⚠경고

안전벨트가 제대로 배치되지 않거나 제대로 부착되지 않거나 꼬여 있는 경우 충돌 시 운전자가 적절하게 보호되지 않습니다. 안전벨트 착용자가 중상을 입을 수 있습니다. 뒷좌석 등받이를 올린 후 항상 안전벨트가 제대로 배치되고 부착되었는지, 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

등받이를 올렸다가 밀어 내려 제위치에 고정시키십시오. 안전벨트가 비틀렸는지 등받이에 걸렸는지 확인합니다.

등받이를 상단을 밀거나 당겨 제위치에 고정되어 있는지 확인합니다.

안전벨트

안전벨트

참고

국내 교통법규에 따라 모든 도로에서는 탑승자 전원이 안전벨트를 반드시 착용해야 합니다.



차량의 급가속 및 급감속시 탑승자의 안전을 위해서 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.

△ 위험

차량을 운행하기 전에 항상 안전벨트를 착용하십시오.

사고가 났을 경우 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 다른 사람과 자신을 위험한 상황에 놓이게 합니다.

△ 경고

차량의 짐칸에 타는 것은 극히 위험합니다. 충돌 시 짐칸에 타고 있는 사람들은 중상을 입거나 사망할 가능성이 더 큽니다.

시트와 안전 벨트가 없는 공간에 사람을 태우지 마십시오. 탑승한 승객 전원이 시트에 앉아 있고 안전 벨트를 올바르게 매고 있는지 확인하십시오.

안전벨트는 한 번에 한 사람만 사용하도록 디자인되었습니다. 안전벨트는 12 세 미만이나 신장이 150cm 미만의 사람이 사용하기에는 적합하지 않습니다.

주기적으로 안전벨트 시스템의 모든 부위를 점검하여 손상 및 적절한 기능성을 확인하십시오.

손상된 구성품은 교체하십시오. 사고 후에 벨트 및 작동된 벨트 프리텐셔너는 당사 정비망에서 교체하십시오.

주의

안전벨트가 신발이나 날카로운 물체에 의해서 손상되거나 끼이지 않도록 하십시오. 벨트 리트랙터 안으로 불순물이 들어가지 않도록 하십시오.

△ 경고

안전벨트 관련 부품을 표백하거나, 염색하지 마시고, 산계열등의 화학약품이 안전벨트 관련 부품에 닿지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다. 안전벨트 관련 부품에 손상이 발생하여 차량 충돌시 안전벨트가 끊어지는 등의 상황이 발생 할 수 있습니다.

벨트 프리텐셔너

이 장치는 차량에 일정 수준 이상의 정면 충돌 등의 상황이 발생한 경우 좌석 안전벨트가 되감아져 승객을 좌석에 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여줍니다.

△ 경고

안전벨트의 올바르게 않은 취급(예, 벨트 또는 벨트 버클의 분해 또는 조립)은 벨트 프리텐셔너를 작동시킬 수 있으며 부상의 위험이 있습니다.

벨트 프리텐셔너가 작동하면 지시등  이 점등됩니다.

프리텐셔너 이상 시에도 지시등  이 점등됩니다.

이때에는 당사 정비망에서 에어백과 함께 프리텐셔너 점검을 받으시기 바랍니다.

벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동합니다. 작동된 벨트 프리텐셔너는 당사 정비망에서 교체하십시오.

주의

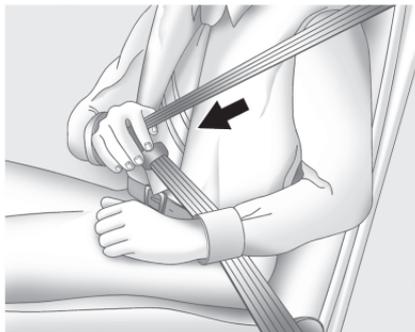
벨트 프리텐셔너의 작동을 방해할 수 있는 액세서리나 다른 물체를 부착하거나 설치하지 마십시오. 벨트프리텐셔너 구성품을 개조하지 마십시오.

△ 경고

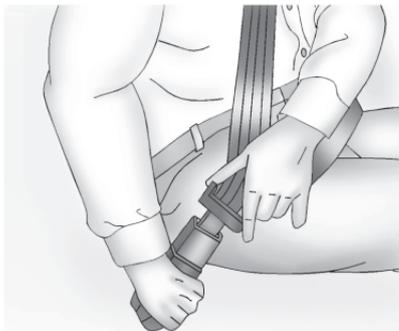
프리텐셔너 작동 시 화상 등을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

3점식 안전벨트

착용



릴에서 안전벨트를 당겨서 꼬이지 않게 착용하십시오. 어깨벨트는 어깨에서 반대쪽 골반까지 상체를 가로질러 착용하고 복부벨트는 골반을 편안하게 감싸주도록 복부 아래쪽에 착용하십시오. 복부에 착용할 경우 사고 시 장파열 등 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

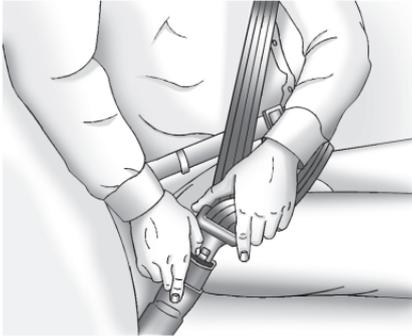


느슨하거나 부피가 큰 옷은 벨트의 편안한 착용을 방해합니다. 가방이나 핸드폰 등과 같은 물체가 벨트와 신체 사이에 놓이지 않도록 하십시오.

△경고

벨트는 착용자의 옷주머니 속에 있는 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위에 놓여서는 안 됩니다.

제거



벨트를 풀려면 벨트 버클의 적색 버튼을 누르십시오.

주의

도어를 닫기 전에 안전벨트가 도어 밖으로 나와 있는지 확인하십시오.

안전벨트가 밖으로 나온 채로 도어를 닫으면 안전벨트와 차량 모두 손상될 수 있습니다.

임신중 안전벨트 착용



⚠ 경고

임산부는 반드시 3점식 벨트를 착용해야 하며 골반 벨트는 태아를 피해 골반 아래쪽을 지나도록 착용하시기 바랍니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아에 가해지는 압력을 방지하기 위함입니다.

참고

임산부는 반드시 운전 및 안전벨트 착용 시 주의사항에 대해 의사에게 문의하시기 바랍니다.

안전 시스템 점검

안전 벨트 경고등, 안전 벨트, 버클, 래치 플레이트 및 리트랙터가 모두 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 안전 벨트 시스템의 정상적 작동을 방해하는 느슨하거나 손상된 안전벨트 시스템 부품이 있는지 확인하십시오. 수리하려면 당사 정비망에 문의하십시오. 찢어지거나 닳아 헤어진 안전벨트는 충돌 시 운전자를 보호할 수 없습니다. 충격을 받아 갈기갈기 찢어질 수 있습니다. 벨트가 닳거나 헤어진 경우, 즉시 교체하십시오.

안전벨트 경고등이 작동하고 있는지 확인하십시오. 안전벨트 경고등을 참조하십시오.

안전벨트를 청결하고 건조하게 유지하십시오. 안전벨트 관리를 참조하십시오.

안전벨트 관리

안전벨트를 청결하고 건조하게 유지하십시오.

⚠경고

안전벨트 띠를 표백하거나 염색하지 마십시오. 띠가 심하게 약해질 수 있습니다. 충돌 시 적절한 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다. 안전벨트 띠를 따뜻하고 미지근하고 연한 비눗물로만 세탁하고 헹구십시오. 띠를 말리십시오.

안전벨트는 올바르게 관리 및 유지되어야 합니다.

안전벨트 하드웨어는 건조하고 먼지나 이물질이 닿지 않도록 유지해야 합니다. 필요에 따라 외부 하드 표면과 안전벨트 웨빙은 순한 비누와 물로 세척할 수 있습니다. 기계장치에 과도한 먼지나 이물질이 쌓이지 않도록 하십시오. 이 시스템에 먼지나 이물질이 있으면 당사 정비망에 문의하십시오. 시스템이 올바른 기능을 유지하도록 부품을 교체해야 할 수도 있습니다.

충돌 후 안전벨트 시스템 부품 교환

△경고

충돌하면 차량의 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 손상된 안전벨트 시스템은 안전벨트 착용자를 적절하게 보호할 수 없으며 충돌 시 중상 또는 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 충돌 후 안전벨트 시스템이 올바르게 작동하게 하려면 안전벨트 시스템을 점검하고 교환이 필요한 경우 최대한 빨리 교환해야 합니다.

가벼운 충돌 후에는 안전벨트를 교환할 필요가 없습니다. 충돌 중에 사용된 안전벨트 어셈블리는 충격을 받았거나 손상되었을 수 있습니다. 당사 정비망에 문의해 안전벨트 어셈블리를 검사하거나 교환하십시오.

안전벨트 시스템이 충돌 시 사용되지 않았어도 교환 및 수리가 필요할 수 있습니다.

차량 충돌이 발생한 경우, 또는 시동을 건 후 또는 주행 중에 에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있을 경우 안전벨트 프리텐셔너를 점검하십시오. 에어백 준비등을 참조하십시오.

에어백 시스템

에어백 시스템

다음 에어백이 장착되어 있습니다.

- 운전자용 전방 에어백
- 조수석 전방 에어백
- 운전석 무릎 에어백
- 조수석 무릎 에어백.
- 운전자용 시트 장착형 측면 에어백
- 조수석 시트 장착형 측면 에어백
- 운전자 및 운전자 바로 뒤에 앉은 승객을 위한 커튼 에어백
- 조수석 승객 및 조수석 바로 뒤에 앉은 승객을 위한 커튼 에어백

모든 차량 에어백은 전개구 근처의 트림 또는 라벨에 AIRBAG이라는 글자가 표시되어 있습니다.

전방 에어백의 경우 AIRBAG이라는 글자는 운전자용은 스티어링 휠의 중앙에 있고 조수석은 계기판에 있습니다.

무릎 에어백이 장착되어 있을 경우 AIRBAG이 계기판의 하부에 표시되어 있습니다.

시트 장착형 측면 에어백의 경우 AIRBAG이라는 글자는 도어에 가장 가까운 시트 측면에 있습니다.

커튼 에어백의 경우, AIRBAG이라는 글자는 천장 또는 트림에 있습니다.

에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완하기 위한 것입니다. 오늘날 사용되는 에어백은 에어백 팽창력으로 인한 부상 위험을 줄이도록 고안되어 있지만 모든 에어백은 매우 빨리 팽창해야만 본래의 역할을 할 수 있습니다.

다음은 에어백 시스템에 관해 알아야 하는 가장 중요한 사항들입니다.

△경고
부적절하게 사용하면 에어백 시스템의 오작동으로 인한 폭발 등이 발생할 수 있습니다.

△경고
에어백 위에는 물건을 올려 놓거나 악세사리를 부착하지 마십시오. 에어백 작동 시 부상을 입거나 정상적인 에어백 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

△경고
운전자는 차량의 제어를 유지하면서 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다.
에어백이 설치되어 있는 곳에 너무 가까이 앉으면 에어백 팽창 시 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 모든 종류의 충돌 시 최대의 안전보호를 위해 운전자를 포함한 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 충돌이 발생했을 때 심각한 부상 또는 사망의 위험을 최소화하도록 해야 합니다.

△경고
차량 운행 중에는 에어백이 설치되어 있는 곳에 불필요하게 가까이 앉거나 기대지 마십시오.
에어백 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다. 에어백 작동 시 발생한 열에 의해 관련 부품들이 매우 뜨거워 만지면 화상의 위험이 있으니 만지지 마십시오.

참고

에어백 커버에는 어떤 것도 삽입하거나 다른 물질로 덮어서는 안 됩니다. 각 에어백은 한 번만 작동합니다. 작동된 에어백은 당사 정비망에서 교체하십시오. 에어백 시스템을 개조하지 마십시오. 이는 차량 형식 승인을 무효화 시키며 오작동의 원인이 될 수 있습니다. 스티어링 휠, 계기판, 모든 트림 부품, 도어 씰, 손잡이 및 시트는 당사 정비망에서 제거하도록 하십시오. 에어백 작동 시 발생하는 큰 소음과 연기 등은 에어백 작동 시 발생하는 정상적인 현상이며, 경우에 따라 인체에 자극을 줄 수 있습니다. 자극이 계속되면 의사와 상의하시기 바랍니다.

△경고

에어백이 팽창한 후 공기 중에 분진이 있을 수 있습니다. 이 분진은 천식 또는 호흡기 질환 병력이 있는 사람들의 호흡 문제를 유발할 수 있습니다. 분진으로 인한 피해를 방지하려면 승객 모두가 차량에서 최대한 빨리 빠져 나와야 합니다. 호흡 문제가 있지만 에어백 팽창 후 차량에서 빠져나올 수 없을 경우, 유리창 또는 도어를 열어 신선한 공기를 흡입하십시오.

에어백 팽창 후 호흡 문제가 있을 경우 의사와 상담하십시오.

△위험

어린이나 유아, 임산부 및 노약자는 절대 에어백이 설치된 조수석에 앉지 못하도록 하십시오. 또한, 조수석에 유아용 시트를 설치하여 운행하지 마십시오. 사고 발생 시, 팽창된 에어백으로 인한 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주의

비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백이 작동하지 않는 경우

에어백은 모든 충돌 사고 시 작동하는 것은 아니며, 다음과 같은 경우에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
- 후방 추돌이나 충돌
- 사면 충돌이나 추돌 시
(앞 방향 비스듬히 충돌 시)
- 저속으로 전신주나 나무와 같은 물체 등에 충돌하여 강한 충격치가 전달되지 않는 충돌
- 후면 충돌 시(상대편 차량의 밑으로 들어간 경우)
- 측면 충돌(측면 에어백은 충돌의 정도, 각도, 속도 및 충돌 위치에 맞는 측면 충돌시에만 작동하도록 설계되었습니다.)

△경고

에어백이 있어도 안전 벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 에어백은 안전 벨트와 함께 작동하도록 고안되었으며 안전 벨트를 대신하지 않습니다. 또한 에어백은 모든 충돌에서 전개되도록 고안되어 있지는 않습니다. 일부 충돌에서는 안전벨트가 유일한 보호 장치입니다.

△경고

에어백은 눈을 깜박거리는 시간보다 더 빠른 시간에 커다란 힘으로 팽창합니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪치거나 에어백과 매우 가까이 있으면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 불필요하게 에어백과 가까이 앉지 마십시오. 시트 가장자리에 앉아 있거나 몸을 앞으로 구부리고 있지 마십시오. 안전벨트는 충돌 전과 충돌 중에 운전자를 제자리에 고정시켜 줍니다. 에어백이 있을 때도 항상 안전 벨트를 착용하십시오. 운전자는 운전 중에 최대한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 승객은 측면 에어백 또는 커튼 에어백이 장착되어 있는 경우 시트에 앉아 도어 또는 사이드 윈도우에 기대거나 기대어 잠들지 않도록 주의하시기 바랍니다.



계기판에는 에어백 기호가 표시된 에어백 작동 준비 지시등이 있습니다. 시스템은 에어백 전기 시스템의 고장 여부를 점검합니다. 에어백 준비 지시등을 전기적 문제가 있는지 알려 줍니다. 에어백 준비등을 참조하십시오.



⚠ 경고

특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.

어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.

유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.

에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.

전방 에어백 시스템



운전자용 전방 에어백은 스티어링 휠의 중앙에 있습니다.



조수석 전방 에어백은 조수석측 계기판에 있습니다.

전방 에어백 시스템은 앞좌석 탑승자가 앞으로 못 움직이게 함으로써 상체 및 머리에 대한 부상 위험을 현저하게 감소시킵니다.

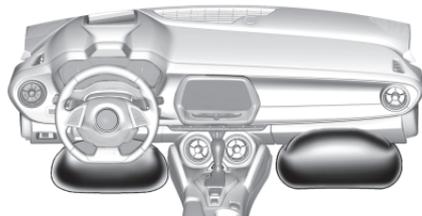
△경고

시트가 적절한 위치에 있을 때에만 최적의 보호를 제공합니다.

에어백이 팽창하는 지역에 악세서리 등의 장애물이 없도록 하십시오. 장애물이 있을 경우 에어백 작동을 방해하거나 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

안전벨트를 반드시 착용하십시오. 그래야만 에어백에 의해 보호를 받을 수 있습니다.

무릎 에어백 시스템



운전석 무릎 에어백은 스티어링 휠 회전축의 아래에 있습니다. 조수석 무릎 에어백은 글로브박스 아래에 있습니다.

측면 에어백 시스템



운전석 및 조수석 시트에 장착된 측면 에어백은 등받이의 도어쪽 측면에 있습니다.

커튼 에어백 시스템



운전자, 조수석 승객, 2열 좌우측 좌석 승객을 위한 커튼 에어백은 사이드 윈도우 위의 천장 부분에 있습니다.

△경고

승객과 에어백 사이에 물체가 있을 경우, 에어백이 올바르게 팽창하지 않을 수 있거나 물체가 해당 승객을 찔러 중상을 입히거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 에어백 팽창 경로에는 아무것도 없어야 합니다. 승객과 에어백 사이에 아무것도 놓지 마십시오. 스티어링 휠 허브에 또는 다른 에어백 커버 위 또는 가까이 아무것도 부착하지 말고 아무것도 놓지 마십시오.

시트 장착형 측면 에어백의 팽창을 방해할 수 있는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.

커튼 에어백이 장착된 차량의 천정에 로프를 감아서 물건을 고정하거나 도어 또는 윈도우 개구를 통해 로프를 묶어 물건을 고정하지 마십시오. 천정에 물건을 고정시킬 경우 커튼 에어백의 팽창을 방해할 수 있습니다.

승객 감지 시스템

차량에는 조수석을 위한 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 조수석 에어백 상태 지시등은 차량 시동 시에 오버 헤드 콘솔에서 볼 수 있습니다.



ON 및 OFF에 대한 심벌은 시스템 점검 중에 볼 수 있습니다. 시스템 점검이 완료되면, ON 또는 OFF 기호 중 하나가 표시됩니다. 승객석 에어백 상태 표시등을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은 특정 조건에서 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 작동 정지시킵니다. 다른 에어백은 승객 감지 시스템의 영향을 받지 않습니다.

승객 감지 시스템은 조수석 시트 및 안전 벨트의 일부인 센서들과 함께 작동합니다. 센서들은 적합하게 착석한 승객의 착석 유무를 감지하고 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백의 작동 여부를 판단합니다.

어린이 승객과 관련하여, 사고 통계에 따르면, 어린이는 체중 및 체격에 적합한 어린이용 보조 시트를 뒷좌석에 고정하여 그 보조 시트에 착석시킬 때 더욱 안전합니다.

가능할 때마다 12세 이하의 어린이를 적절한 안전 장치를 사용하여 뒷좌석에 앉혀야 합니다.

절대로 뒤쪽을 향한 어린이 시트를 앞좌석에 설치하지 마십시오. 왜냐하면 에어백이 팽창할 경우 뒤를 바라보는 어린이에 대한 위험이 매우 크기 때문입니다.

△경고

후향식 어린이용 보조시트에 앉은 어린이는 정방 승객석 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 후향식 어린이용 보조시트의 뒷면이 팽창 에어백에 매우 가까워지기 때문입니다. 전향식 어린이용 보조시트에 앉은 어린이는 승객석이 앞쪽을 향한 위치에 있고 앞 승객석 정면 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

승객 감지 시스템으로 인해 조수석 에어백이 꺼진 경우에도 시스템 이중 안전 기능이 작동하지는 않습니다. 일부 비정상적인 상황에서 에어백이 꺼져 있어도 전개하지 않을 것이라고 보장할 수는 없습니다.

△경고

에어백 지시등이 꺼져 있을 경우에도 절대로 후향식 어린이용 보조시트를 앞좌석에 장착하지 마십시오. 전향식 어린이용 보조시트를 조수석에 고정할 경우, 항상 이 시트를 최대한 뒤로 밀어 주십시오. 어린이용 보조시트를 뒷좌석에 고정하는 것이 더 좋습니다. 뒷좌석을 이용할 수 없을 경우 다른 차량을 사용해 어린이를 수송하는 것을 고려하십시오.

승객 감지 시스템은 다음의 경우 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 끄도록 고안되어 있습니다.

- 조수석 시트에 승객이 없는 경우.
- 어린이용 보조시트에 어린이가 있는 것으로 시스템이 판단한 경우.
- 조수석의 탑승자가 일정 시간 동안 편한 자세로 시트에 앉아 있는 경우.
- 에어백 시스템 또는 승객 감지 시스템에 결정적인 문제가 있는 경우.

승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 끄면, **OFF** 지시등이 켜져 점등 상태를 유지해 에어백이 꺼져 있음을 알려줍니다. 승객석 에어백 상태 표시등을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은, 성인 체격의 승객이 조수석에 적합하게 착석해 있음을 감지하면 언제라도 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 작동하도록 되어 있습니다. 승객 감지 시스템이 에어백의 작동을 허용하면, **ON** 표시등이 켜지고 계속 점등 상태를 유지해 에어백이 작동 상태임을 알립니다.

어린이용 보조시트에 태우는 어린이를 포함한 일부 어린이들과 왜소한 성인의 경우, 승객 감지 시스템이 승객의 착석 자세와 체격에 따라 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 끄거나 끄지 않을 수도 있습니다. 체격이 커져 어린이용 보조시트를 이용하지 못하는 차량 탑승자라면, 자신에게 부합하는 에어백의 장착 유무와 무관하게, 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

△경고

에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있다는 것은 에어백 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다. 자신은 물론 다른 승객의 부상을 방지하기 위해 즉시 차량 정비를 받으십시오. 중요한 안전 정보를 포함하여 보다 자세한 내용은 에어백 준비등을 참조하십시오.

에어백 장착 차량의 정비

에어백은 차량 정비 방식에 영향을 줍니다. 에어백 시스템의 부품은 차량의 여러 곳에 장착되어 있습니다. 당사 정비망과 정비지침서는 차량 정비 및 에어백 시스템에 대한 정보를 제공합니다.

△경고

잘못 수리된 상태에서도 차량 시동이 꺼지고 배터리가 분리되고 나서 최대 10초 동안 여전히 에어백이 팽창할 수 있습니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 가까이 있으면 다칠 수 있습니다. 노란색 커백터를 만지지 마십시오. 에어백 시스템의 일부일 수 있습니다. 올바른 정비 절차를 따르고, 정비 작업자가 유자격자인지 확인하십시오.

에어백 장착 차량에 장비 추가

차량의 프레임, 범퍼 시스템, 차고, 전단부 또는 측면 판금을 변형시킬 수 있는 액세서리를 추가할 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 못할 수 있습니다. 에어백 시스템의 작동은 앞좌석, 안전벨트, 에어백 감지 및 진단 모듈, 스티어링 휠, 계기판, 모든 에어백 모듈, 천장 또는 필터 가니시 트림, 오버헤드 콘솔, 프론트 센서, 측면 충돌 센서 또는 에어백 배선의 특정 부분을 변경하는 것에 의해서도 영향을 받을 수 있습니다.

당사 정비망과 정비지침서는 에어백 센서, 감지 및 진단 모듈, 에어백 배선에 대한 정보를 제공합니다.

추가로 차량에는 조수석을 위해 그 승객석 시트의 일부로서 센서를 포함하는 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 시트 트림 순정품을 당사 순정품이 아닌 커버, 차실 내장 또는 트림이나, 또는 다른 차종을 위한 당사 커버, 차실 내장 또는 트림과 교환하면, 승객 감지 시스템이 적합하게 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 애프터마켓 시트 히터나 쾌적성 향상용 패드와 같이 시트 직물 아래 또는 그 상면에 장착하는 대상 역시 승객 감지 시스템의 작동을 간섭할 수 있습니다. 이는 앞 승객석 에어백의 적합한 전개를 방해하거나, 또는 앞 승객석 에어백의 비활성화를 위한 승객 감지 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다. 승객 감지 시스템을 참조하십시오.

차량에 전복감지 커튼 에어백이 장착된 경우, 추가 주요 정보는 다른 규격의 타이어 및 휠을 참조하십시오.

장애가 있어서 차량을 개조해야 하고 개조가 차량의 에어백 시스템의 작동에 영향을 미칠 것인지 궁금할 경우, 또는 차량이 다른 이유로 인해 개조될 경우 에어백 시스템이 영향을 받을 것인지 궁금할 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

에어백 시스템 점검

에어백 시스템은 정기적인 정비 또는 교환이 필요하지 않습니다. 에어백 작동 준비 지시등이 작동하는지 확인하십시오. 에어백 준비등을 참조하십시오.

주의

에어백 커버가 손상되거나 열려 있거나 파손된 경우 에어백이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 에어백 커버를 열거나 파손하지 마십시오. 에어백 커버가 열려 있거나 파손된 경우, 에어백 커버 및/또는 에어백 모듈을 교환하십시오. 에어백의 위치에 대해서는 에어백은 어디에 있습니까?를 참조하십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충돌 후 에어백 시스템 부품 교환

△경고

충돌하면 차량의 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 충돌 시 운전자와 승객을 보호하지 못해 중상을 입히거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 충돌 후 에어백 시스템이 제대로 작동하는지 확인하려면 시스템 점검을 맡기고 필요한 경우 최대한 빨리 교환해야 합니다.

에어백이 팽창할 경우 에어백 시스템 부품을 교환해야 합니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시동을 건 후 에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있을 경우 또는 주행 중에 꺼질 경우, 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 차량 정비를 의뢰하십시오. 에어백 준비등을 참조하십시오.

어린이용 보조 시트

어린이용 보조 시트 시스템

어린이용 보조 시트를 사용할 때에는 다음과 같은 사용법 및 설치 지침뿐 아니라 어린이용 보조 시트와 함께 제공되는 시트 제조사의 설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.



△위험

조수석에는 에어백 시스템이 있기 때문에 어린이용 보조 시트를 조수석에 설치하면 안됩니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪히거나 에어백과 매우 가까이 있는 어린이는 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이용 보조 시트는 절대로 조수석에 설치하지 마십시오. 어린이용 보조 시트는 반드시 어린이용 보조 시트가 설치되는 좌석에만 설치하십시오.

12 세 미만이나 신장이 150 cm 미만인 어린이는 적절한 어린이용 보조 시트를 이용하여 탑승하여야 합니다. 어린이를 탑승시킬 때는 어린이의 연령 및 체중에 적합한 어린이용 보조 시트를 사용하십시오. 설치할 어린이용 보조 시트가 차량 종류와 호환이 되는지 확인하십시오.

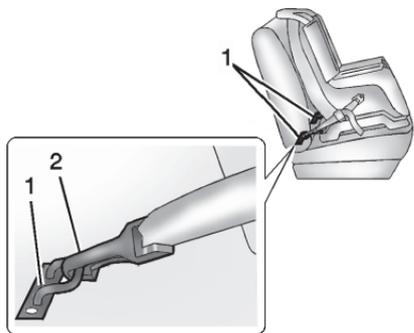


주행 시 아이를 안고 있어서는 절대로 안됩니다. 충돌할 경우 아이의 몸무게를 감당할 수 없게 되어 계속 안고 있을 수 없게 됩니다. 차량 내의 어린이용 보조 시트 설치 위치가 올바른지 확인하십시오. 항상 차량 통행이 없는 쪽으로 어린이가 탑승하고 내리도록 하십시오, 어린이용 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 시트를 안전벨트로 고정하거나 차량에서 떼어 내십시오.

참고

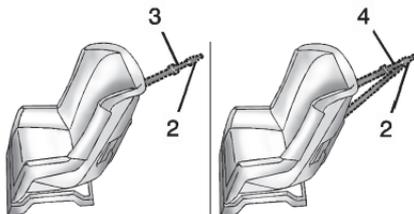
어린이용 보조시트의 고정장치에는 어떤 것도 삽입하거나 어떤 물질로도 덮어서는 안됩니다. 사고 시 충격을 받은 어린이용 보조 시트는 반드시 교체하여야 합니다. 유아 및 어린이는 어린이용 보조 시트를 사용하여 뒷좌석에 앉히십시오. 어린이가 안전벨트를 사용할 수 있을 때까지는 해당 연령에 적합한 어린이용 보조 시트를 선택하여 어린이가 반드시 착용하도록 하십시오. 해당 어린이용 보조시트 제품에 대한 설명서를 참조하십시오.

하부 고정장치



하부 앵커(1)는 차량에 장착된 금속봉입니다. 하부 연결장치(2)가 있는 어린이용 보조시트를 고정할 수 있는 각각의 LATCH 착석 위치를 위한 두 개의 하부 고정장치가 있습니다.

상단 고정장치



상단 테더 (3, 4)는 어린이용 보조시트의 상부를 차량에 고정합니다. 탑테더 고정장치는 차량에 장착되어 있습니다. 어린이용 보조시트의 탑테더 연결장치 (2)는 차량의 탑테더 고정장치에 연결되어 주행 중에 또는 충돌 시 어린이용 보조시트의 앞쪽 이동 및 회전을 줄입니다.

어린이용 보조시트에는 단일 테더 (3) 또는 이중 테더 (4)가 있을 수 있습니다. 둘 중 하나는 탑테더를 고정장치에 고정하기 위한 하나의 연결장치 (2)를 갖고 있습니다.

탑테더가 달려 있는 일부 어린이용 보조시트는 탑테더를 연결하거나 연결하지 않은 채로 사용되도록 고안되었습니다. 항상 탑테더를 연결해 두어야 하는 어린이용 보조시트도 있습니다. 어린이용 보조시트의 사용 설명서를 반드시 읽고 따르십시오.

하부 고정장치 및 상단 고정장치의 위치 뒷좌석



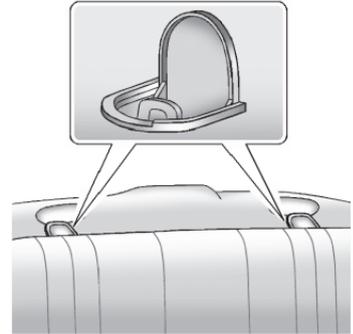
- ▲: 탑테더 고정장치가 달려 있는 착석 위치.
- : 두 개의 하부 고정장치가 달려 있는 착석 위치.

하부 고정장치



하부 앵커를 쉽게 찾을 수 있도록 하부 앵커가 장착된 각 착석 위치에는 시트 등받이와 시트 쿠션 사이의 주름 근처에 두 개의 라벨이 부착되어 있습니다.

상단 테더 앵커



상단 테더 앵커는 뒷좌석 등받이 필러 패널 위에 있습니다.



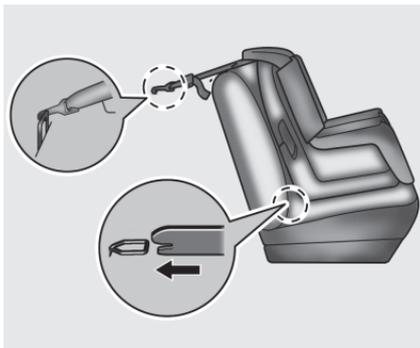
상단 테더 앵커를 쉽게 찾을 수 있도록 앵커 커버에 상단 테더 기호가 있습니다.

반드시 어린이용 보호시트가 설치되는 착석 위치와 똑같은 쪽에 있는 앵커를 사용하십시오.

보조 시트 고정 방법

고정장치를 사용하는 방법은 다음과 같습니다. 자세한 설치방법 등은 어린이 보조시트 제조사의 메뉴얼을 참고하십시오.

1. 어린이 보조 시트를 고정할 시트를 선택합니다.
2. 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 손을 넣어 하단 고정 장치 위치를 확인하십시오. 고리가 있는 곳은 시트에 동그란 버튼 모양으로 표시되어 있습니다.
3. 하단 고리 근처에 장착에 방해가 될 수 있는 물건들을 치우십시오.



4. 어린이 보조 시트를 하단 고리에 끼우십시오. 보조 시트의 걸쇠가 고리에 잘 채워졌는지 좌우, 전후로 흔들어서 확인하십시오.
5. 뒷좌석 선반위에 있는 상단 고정 장치에 보조 시트의 걸쇠를 연결하십시오. 헤드레스트 지지대가 있는 경우 보조 시트의 벨트를 지지대 사이로 통과시켜 연결하십시오.

6. 어린이용 보조 시트의 벨트가 느슨함이 없도록 설치하십시오.
7. 어린이 보조 시트를 장착한 후 반드시 제대로 장착이 되었는지 다시 확인하십시오.

참고

어린이 보조 시트의 종류에 따라 본 차량에 적용되는 타입의 고정장치로 장착하지 못하는 보조 시트가 있습니다.

△위험

어린이 보조 시트는 확실히 고정해 주십시오. 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 시나 급정거 시에 어린이가 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

어린이를 어린이용 보조 시트 고정장치의 안전벨트에서 놓게하지 마십시오. 벨트로 목이나 신체에 감고 놀다 실수로 안전벨트 고정장치를 작동시켜 버리면, 안전벨트가 당기는 방향에서 움직이지 않기 때문에 질식 등의 심각한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

어린이용 보조 시트는 사용하지 않을 때라도 시트에 확실히 고정하거나, 화물칸에 보관해 주십시오. 실내에 방치한 채로 두면 급정거시 등에 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

보행자 보호 시스템

보행자 보호 시스템

보행자 보호 시스템이 장착된 차량에서는 설정된 속도 안에서 정면 충돌중 보행자가 감지되면 후드의 뒷부분을 들어 올리도록 설계되어 있습니다.

차량의 전방 충돌 시 물체 또는 보행자가 감지되면, 센서는 앞 범퍼 물체에 가해지는 힘을 결정합니다.

보행자 보호 시스템은 정면 충돌 속도가 25 km/h에서 50 km/h 사이에서의 보행자 머리 부상을 줄이기 위해 후드의 뒤쪽 부분을 들어 올려 후드와 엔진룸 사이의 더 많은 여유 공간을 만듭니다.

또한, 차량의 전방 범퍼는 보행자의 다리의 손상을 줄일 수 있도록 설계되었다.

△경고

보행자 보호 시스템이 작동되어 후드가 들어 올려지면, 관련 부품이 뜨거울 수 있습니다. 보행자 보호 시스템의 관련 부품을 만지지 마십시오.

보행자 보호 시스템은 단 한번 후드를 들어 올릴 수 있도록 설계되었습니다.

보행자 보호 시스템은 다음과 같은 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.

- 보행자 충돌이 프론트 범퍼에 위치한 센서의 감지 범위를 벗어난 경우.
- 전면 범퍼에 센서가 손상된 경우.
- 후드를 들어 올릴 시 눈 또는 얼음에 의해 방해받는 경우. 운전하기 전에 후드에서 어떤 얼음이나 눈을 청소하십시오.
- 겨울철 전선, 그릴 커버 등의 다른 부착물이 범퍼에 부착된 경우.
- 차량 충돌이 25 km/h 미만 또는 50 km/h 초과된 경우.
- 작은 물체 충돌일 경우.

이 밖의 다른 정면 충격이나 차량 속도가 다른 경우, 에어백이 작동될 수 있습니다. 에어백 시스템을 참조하십시오.

보행자 보호 시스템이 작동 후, 후드가 올려진 상태로 유지되면 운전자의 시야가 감소됩니다.

△경고

후드가 올려진 채로 차량을 운전하지 마십시오.

후드가 올려진 채로 운전하면 운전자의 시야를 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.

주의

보행자 보호 시스템이 작동되면 당사 정비망에서 관련 부품을 교체해야 합니다.

견인 서비스를 이용할 수 없는 경우에는 후드를 임시로 조작하여 일시적으로 재 위치 될 수 있도록 합니다.

보행자 보호 시스템에 문제가 있는 경우 '보행자 보호 시스템 정비' 메시지가 나타납니다. 즉시 당사 정비망에 연락 바랍니다.

보행자 관련된 정면 충돌 중에 차량은 차량의 상태 및 어떻게 작동되었는지에 대한 정보를 기록 할 수 있습니다. 차량 데이터 기록 및 개인 정보 보호를 참조하십시오.

임시 후드 수리

후드의 후방이 들어 올라갔으며 견인 서비스를 이용할 수 없는 경우 후드를 일시적으로 재 위치 할 수 있습니다.

⚠경고

절차를 시작하기 전에 반드시 모든 지침을 읽으십시오.

⚠경고

후드가 들어 올라가면, 후드 힌지 및 래치 등 관련 부품은 뜨거울 수 있습니다. 보행자 보호 시스템의 관련 부품을 만지지 마십시오.

엔진이 수리를 시도하기 전에 냉각시킵니다.

⚠경고

후드를 낮은 위치로 조정 또는 걸 때 부상에 유의하십시오. 후드와 펜더의 가장자리에서 거리를 유지해야 합니다.

1. 양손을 앞 유리에 가까운 후드의 오른쪽 모서리 상단에 위치하고 아래로 빠르게 후드를 밀어 넣습니다. 후드가 걸리지 않는 경우 후드가 안전하게 걸릴 때까지, 조금 더 힘을 다시 아래로 밀어 넣습니다.
2. 후드의 왼쪽을 걸기 위하여 1 단계를 반복합니다.
3. 안전하게 걸렸는지 확인하기 위하여 후드의 뒤쪽 모서리를 위로 올려 지지 않는지 확인합니다.

△경고

후드가 안전하게 전후방 모서리에 걸리지 않았다면 차량을 운전하지 마십시오.

4. 당사 정비망에 즉시 갈 수 없을 경우에는 직접 운전하지 말고 견인하여 이동바랍니다. 후드를 일시적으로 움직인 경우 차량이 구동 될 때 노이즈가 발생할 수 있습니다.

만약 시스템이 복구되어 있지 않은 경우, 보행자 보호 시스템은 또 다른 충돌이나 보행자를 포함하는 정면 충돌의 경우에 동작하지 않습니다. 즉시 당사 정비망에서 조치하십시오.