

계기판 및 조절장치

컨트롤	74
스티어링 휠 조절	74
스티어링 휠 버튼	74
열선 스티어링 휠	75
경음기	75
앞유리 와이퍼/워셔	75
시계	77
전원 소켓	77
무선 충전	78
경고등, 게이지 및 지시등	81
경고등, 게이지 및 지시등	81
계기판	82
속도계	85
주행 거리계	86
구간 거리계	86
회전 속도계	86
연료 게이지	87

엔진 오일 압력 게이지	88
엔진 냉각수 온도 게이지	89
전압계 게이지	89
안전벨트 경고등	90
에어백 준비등	91
승객석 에어백 상태 표시등	92
충전 시스템 지시등	93
엔진정비지시등 (엔진 점검 지시등)	94
브레이크 시스템 경고등	96
전자 제어 주차 브레이크 지시등	97
전기 주차 브레이크 등 서비스	98
ABS (Antilock Brake System)	
경고등	98
트랙션 Off 지시등	99
StabiliTrak® 꺼짐 등	99
트랙션 컨트롤 시스템(TCS) /StabiliTrak® 등	100
타이어 공기압 경고등	100
엔진 오일 압력 경고등	101

연료 부족 경고등	102
보안 지시등	102
상향등 켜짐 지시등	102
후방 안개등	103
램프 켜짐 알람등	103
크루즈 컨트롤 지시등	103
도어 열림 경고등	104
정보 디스플레이	104
주행 정보 표시창 (DIC)	104
헤드업 디스플레이(HUD)	107
차량 메시지	111
차량 메시지	111
엔진 출력 메시지	111
차량 속도 메시지	112
차량 맞춤 설정	112
차량 맞춤 설정	112

컨트롤

스티어링 휠 조절



틸트 및 텔레스코핑 스티어링 휠 조정:

1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위로 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 운전자 쪽으로 당기거나 반대 쪽으로 밀니다.

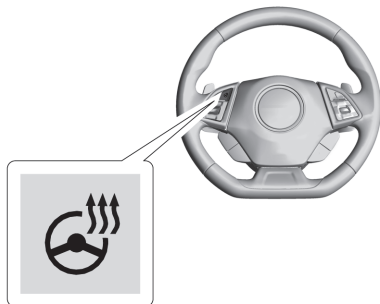
4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

운전하는 동안 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

스티어링 휠 버튼

인포테인먼트 시스템은 스티어링 휠 버튼을 사용하여 조작할 수 있습니다. 인포테인먼트 설명서의 스티어링 휠 버튼을 참조하십시오.

열선 스티어링 휠



🔥: 버튼을 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 이 버튼 바로 옆의 등이 표시됩니다.

스티어링 휠은 완전히 가열될 때까지 약 3분이 소요됩니다.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의 을 누릅니다.

앞유리 와이퍼/워셔



앞유리 와이퍼/워셔 레버는 스티어링 컬럼 우측에 있습니다. 점화 스위치가 **ACC/ACCESSORY** 또는 **ON/RUN** 위치에 있는 상태에서, 앞유리 와이퍼 레버를 이동시켜 와이퍼 속도를 선택합니다.

HI: 고속 와이퍼용.

LO: 저속 와이퍼용.



INT : 간헐적으로 와이퍼를 작동하려면 레버를 INT로 이동한 다음,  INT 밴드를 위아래로 돌려 와이퍼 작동 시간 간격을 조절합니다. 위로 돌리면 빨라지고 아래로 돌리면 느려집니다.

OFF(꺼짐) : 와이퍼를 OFF할 때 사용합니다.

1X : 와이퍼가 1회 작동되도록 하려면 와이퍼 레버를 잠깐 아래로 내립니다. 와이퍼 여러 번 작동되도록 하려면, 와이퍼 레버를 아래로 누른 상태로 유지합니다.

↓  : 앞유리 워셔액을 분사하고 와이퍼를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버를 운전자 쪽으로 잡아당기십시오. 레버를 놓을 때까지, 또는 최대 세척 시간에 도달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 앞유리 와이퍼 레버를 놓을 때, 앞유리 워셔가 작동한 시간에 따라 와이퍼가 몇 번 더 작동될 수 있습니다. 앞유리 워셔액 용기 채우기에 대한 정보, 워셔액을 참조하십시오.

△경고

와셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 앞 유리에 얼어붙어 있거나 앞유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드 및 앞유리의 눈과 얼음을 깨끗이 청소합니다. 앞유리에 얼어 붙은 경우, 천천히 떼어내거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 날은 교환해야 합니다. 와이퍼 블레이드 교환을 참조하십시오.

많은 눈 또는 얼음은 와이퍼 모터에 무리를 줄 수 있습니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 당기면 와셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

△경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

와이퍼 정지

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT 상태에 있을 때 점화 스위치를 OFF 위치로 돌리면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 점화 스위치를 OFF 위치로 돌리면, 와이퍼가 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

시계

시간과 날짜 설정

인포테인먼트 시스템을 통해 시계의 시간과 날짜를 설정할 수 있습니다.

인포테인먼트 "설정"의 "시간/날짜"를 참조하십시오.

전원 소켓

본 차량에는 컵홀더의 앞쪽 중앙 플로어 콘솔에 보조 전원 소켓이 있습니다. 이런 소켓은 휴대폰이나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

보조 전원 소켓은 점화 스위치가 OFF에 위치해 있고 운전석 도어가 열려 있으면 작동하지 않습니다. 이렇게 하면 자동차 배터리 수명을 보존하는 데 도움이 됩니다.

일부 액세서리 전원 플러그는 차량의 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수 있으며 차량과 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수도 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

차량에 어느 전기 제품이라도 추가하면, 차량에 손상을 주거나 다른 부품이 제 기능대로 작동하지 않을 수 있습니다. 그에 따른 수리는 품질보증 조건에 해당되지 않습니다. 15A의 최대 정격 전류를 초과하는 전기 제품은 사용하지 마십시오. 전기 제품을 추가하려면, 그 전에 당사 정비망과 함께 점검하십시오.

전자 기기를 연결해 사용할 때는 기기와 함께 제공된 설치 설명서의 내용을 올바르게 따르십시오. 전기 장비 추가를 참조하십시오.

주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

무선 충전

장착된 경우, 차량에는 중앙 플로어 콘솔 앞에 무선 충전 포트가 있습니다. 이 시스템은 145kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 스마트폰을 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환되는 스마트폰에서 요구되는 것처럼 최대 1A(5W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

⚠경고

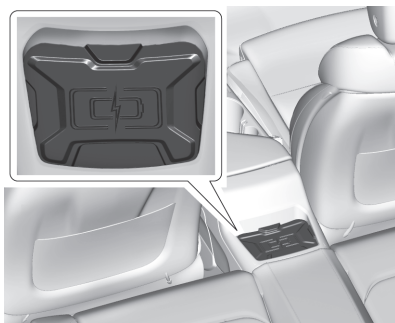
무선 충전이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하는 것이 좋습니다.

차량이 ON, ACC/ACCESSORY 상태에 있도록 하거나, 또는 유지 액세서리 전원(RAP)이 활성화 상태이어야 합니다. 차량이 RAP 상태일 때 무선 충전 기능이 충전 상태를 올바르게 표시하지 않을 수 있습니다.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ 이고 핸드폰의 경우 $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다.

⚠경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 스마트폰을 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 스마트폰과 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 스마트폰과 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 스마트폰을 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.



호환되는 스마트폰을 충전하려면:

1. 물체를 충전 패드에서 모두 제거합니다. 스마트폰과 충전 패드 사이에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.
2. 스마트폰을 앞면을 위로 오게 하여 충전 심벌 위에 놓습니다.
충전 속도를 높이려면 스마트폰이 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다.

스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다. 자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.

3. 인포테인먼트 화면에 ⚡이 📶 옆에 표시됩니다. 이는 스마트폰이 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다.

⚡이 노란색으로 변하면, 충전 패드에 물건이 없고 스마트폰의 위치를 변경하기 전에 무선으로 충전할 수 있는 것을 확인해야 합니다.

⚡이 켜지지 않으면 스마트폰의 위치를 변경해야 할 수 있습니다.

위치 변경하려면 스마트폰을 패드에서 제거하여 180도 돌려 3초 동안 기다린 다음 스마트폰을 패드에 다시 놓습니다/정렬합니다.

충전 중에는 스마트폰이 따뜻해 질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 높은 온도에서는 충전 속도가 절감될 수 있습니다.

핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다.

휴대전화 충전 및 사용 중에는 온도가 올라가게 됩니다.

무선 휴대전화 프로젝션은 무선 충전 중인 휴대전화의 과열을 유발할 수 있습니다.

이 경우 휴대전화의 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있으며 배터리 보호를 위해 꺼질 수도 있습니다. 휴대전화의 과열 방지를 위해 휴대전화 케이스에서 분리해야 할 수 있습니다.

무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 📶 옆의 ⚡가 깜빡일 수 있습니다. 이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다. 각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용 연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이선스(본 통지에 따라 포함)를 참조하십시오.

OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 <http://opensource.lge.com>을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이선스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수 있습니다. LG 전자는 또한 opensource@lge.com으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용(예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

Freescal-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.

이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 "있는 그대로" 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시 계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(태만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 : LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명) : Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 : 제품 표면에 E-label로 표기
- 제조사 / 제조국가 : LG Electronics, Inc. / China
- 주파수: 145kHz
- 동작 온도 : -40 °C ~ 85 °C
- 전원 : DC 12V

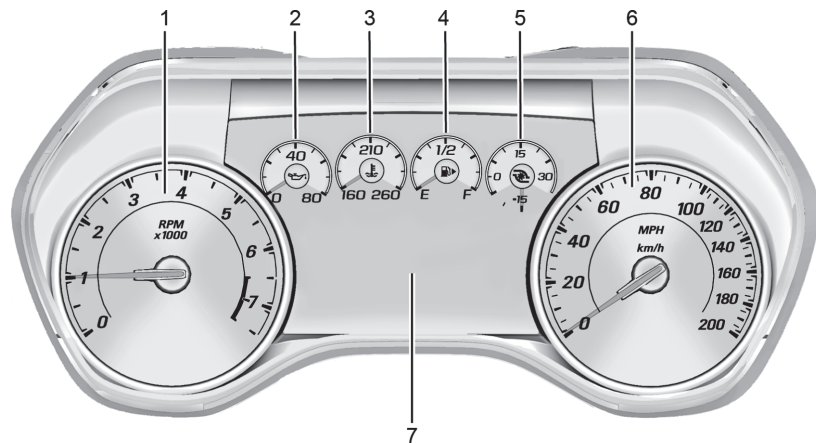
경고등, 게이지 및 지시등

경고등, 게이지 및 지시등

경고등과 게이지는 비용이 많이 드는 수리나 교환이 필요한 심각한 문제로 발전하기 전에 잘못된 점을 미리 알려 줄 수 있습니다. 경고등과 게이지를 눈 여겨 봄으로써 부상을 예방할 수도 있습니다.

엔진에 시동을 걸고 정상적으로 작동하는 경우 일부 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 경고등 중 하나가 켜지고 주행 중에도 계속 켜져 있는 경우, 혹은 게이지 중 하나가 문제가 발생했을 수 있음을 표시하는 경우, 대처 방법을 설명하는 섹션을 참조하십시오. 수리를 지체하면 비용이 많이 들 뿐더러 매우 위험합니다.

계기판



1. 회전 속도계
2. 엔진 오일 압력 게이지
3. 엔진 냉각수 온도 게이지
4. 연료 게이지
5. 전압계 게이지
6. 속도계
7. 주행정보표시창(DIC)

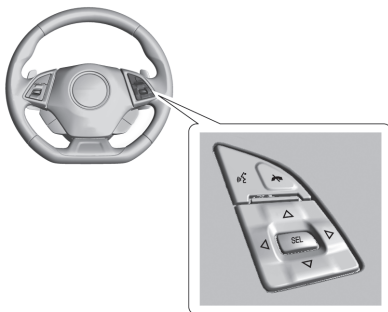
가변 구조형 계기판

주제 변경 방법:

1. 계기판의 대화식 디스플레이 영역 1개에서 옵션 페이지를 찾습니다.
2. **SEL**을 눌러 옵션 메뉴로 이동합니다.
3. 아래로 탐색하여 디스플레이 옵션을 밝게 띄운 다음, **▷**를 눌러 디스플레이 옵션 메뉴로 이동합니다.
4. **SEL**을 눌러 원하는 주제표시의 계기판 구성을 선택합니다.
5. **<**를 누르면, 디스플레이 옵션 메뉴가 종료됩니다.

계기판 메뉴

계기판의 중앙에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

<을 눌러 클러스터 응용 프로그램에 액세스합니다. **△** 또는 **▽**을 사용하여 애플리케이션 목록을 탐색합니다. **SEL**을 눌러 목록에서 애플리케이션을 선택합니다.

- **Info(정보).** 이 애플리케이션에서는 주행정보 표시창(**DIC**) 디스플레이를 볼 수 있습니다. 주행 정보 표시창 (**DIC**)을 참조하십시오.
- 성능
- 오디오(장착된 경우)
- 핸드폰(장착된 경우)
- 네비게이션(장착된 경우)
- 옵션

성능

SEL을 눌러 성능 메뉴로 이동합니다. Δ 또는 ∇ 를 사용하여 가용한 항목을 탐색합니다.

마찰 버블 : 차량의 4개의 모서리를 가리키는 4상한 시각적 디스플레이로, 어느 부분에서 차량에 최대 관성이 가해지는지를 보여주는 버블이 있습니다.

성능 타이머 : 성능 타이머가 표시될 때 $\triangleright$ 를 누르면 메뉴로 이동합니다. **Set Start Speed**(시작 속도 설정)가 밝게 띄워져 있는 동안 $\triangleright$ 를 누른 다음, Δ 또는 ∇ 를 사용하여 시작 속도를 입력합니다. **SEL**을 눌러 저장합니다. **Set End Speed**(종료 속도 설정)가 밝게 띄워져 있는 동안 $\triangleright$ 를 누른 다음, Δ 또는 ∇ 를 사용하여 종료 속도를 입력합니다. **SEL**을 눌러 저장합니다. 시작 및 종료 속도가 입력된 후에, $\triangleleft$ 를 눌러 **Sport**(스포츠) 디스플레이를 설정 속도로 설정하면, 성능 타이머는 즉시 이용할 수 있습니다. 다음 가속 시 성능 타이머는 시간을 기록하게 됩니다. 타이머를 재설정하려면, 성능 타이머 메뉴에서 **Reset**(재설정)을 밝게 띄우고 **SEL**을 누릅니다.

G-Force : 이는 코너링 시 차량 성능을 보여줍니다. 관성력은 **DIC**(주행정보 표시창)의 중앙에 수치 값으로 표시됩니다.

랩타이머 : 이는 랩타이머를 시작하거나 멈추거나 재설정할 때 사용합니다. 랩타이머가 활성 상태이면 스톱워치 아이콘이 표시됩니다. 랩타이머 페이지가 활성 상태일 때 **SEL**을 누르면 타이머가 시작됩니다. 랩타이머가 활성 상태인 경우, 어떤 페이지에서든 **SEL**을 누르면, 현재의 랩타이머가 멈추고 새 랩이 시작됩니다. 또한, 어느 페이지에서든 **SEL**을 잠깐 누르고 있으면, 랩타이머가 멈추게 됩니다.

오일 온도 : 현재의 오일 온도를 섭씨($^{\circ}\text{C}$) 단위로 표시합니다.

오일 압력 : 현재의 오일 압력을 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시합니다.

트랜스 연료 온도 : 변속기 오일의 온도를 섭씨($^{\circ}\text{C}$) 단위로 표시합니다.

오디오

장착된 경우, 오디오 앱이 열려 있는 동안, △ 또는 ▽를 사용하여 라디오 방송국을 변경하거나 현재의 오디오 소스에 따라 다음 또는 이전 트랙을 탐색합니다. ▷을 눌러 오디오 메뉴로 이동합니다. 오디오 메뉴에서는 음악을 검색하거나 즐겨찾기에서 선택하거나 오디오 소스를 변경할 수 있습니다.

핸드폰

장착된 경우, ▷를 눌러 핸드폰 메뉴로 이동합니다. 핸드폰 메뉴에서, 통화 중이 아닌 경우, 최근 통화를 보거나, 연락처를 스크롤할 수 있습니다. 통화 중일 경우, 경우 핸드폰을 음소거 또는 음소거 해제하거나 핸드셋 또는 핸즈프리 작동으로 전환합니다.

옵션

SEL을 눌러 옵션 메뉴로 이동합니다. △ 또는 ▽를 사용하여 메뉴에서 항목을 탐색합니다.

단위 : 단위가 표시되어 있을 때 ▷을 눌러 단위 메뉴로 들어갑니다. 원하는 항목이 밝게 띄워져 있는 동안 SEL를 눌러 US 또는 미터 단위를 선택합니다.

주제표시 : 디스플레이 옵션이 밝게 띄워져 있는 동안 SEL을 누르면 계기판 구성이 변경됩니다. 이 단원 앞에 있는 가변 구조형 계기판을 참조하십시오.

정보 페이지 : 정보 페이지가 밝게 띄워져 있는 동안 ▷를 눌러 DIC 정보 디스플레이에 표시할 항목을 선택합니다. 주행 정보 표시창 (DIC)을 참조하십시오.

소프트웨어 정보 : 소프트웨어 정보가 밝게 띄워져 있는 동안 ▷를 누르면 열려 있는 소스의 소프트웨어 정보가 표시됩니다.

속도계

속도계는 차량의 속도를 시속 킬로미터 (km/h) 단위로 보여줍니다.

주행 거리계

주행 거리계는 차량의 주행 거리를 킬로미터 단위로 표시해 줍니다.

구간 거리계

구간거리계는 구간거리계를 마지막으로 리셋한 때로부터 주행한 거리를 표시합니다.

구간거리계는 주행정보 표시창 (DIC)에서 접근하여 리셋됩니다. 주행 정보 표시창 (DIC)을 참조하십시오.

회전 속도계

회전 속도계는 엔진 속도를 분당 회전수 (rpm)로 표시합니다.

주의

회전 속도계가 상한 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이 손상은 차량 보증이 해당되지 않습니다. 회전 속도가 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료 게이지



점화 스위치가 켜짐 상태에 있을 때, 연료 게이지는 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

연료 게이지의 화살표는 연료 주입구가 있는 측면을 나타냅니다.

표시기가 비어 있을 상태에 가까워지면, 연료 부족 지시등이 켜집니다. 아직도 연료가 남아있지만 곧 연료 탱크를 채워야 합니다.

다음은 차량 소유주가 의문을 가질 수 있는 4가지 사항입니다. 이중 그 어떤 것도 연료 게이지에 문제가 있다는 것을 나타내지는 않습니다.

- 주유소에서 게이지가 꼭 참 표시 전에 연료 펌프가 차단됩니다.
- 연료 탱크를 가득 채우는 데 게이지에 표시된 것보다 연료가 조금 더 혹은 조금 덜 필요합니다. 예를 들어, 게이지가 연료 탱크가 반 정도 차 있음을 나타내는 경우에도 실제로는 탱크를 완전히 채우기 위해 탱크 용량의 절반보다 더 많거나 더 적은 연료가 필요합니다.

- 코너를 돌거나 가속 시 게이지가 약간 움직입니다.
- 점화 스위치를 켜 후 게이지가 안정화되기까지 몇 초 정도 걸리며, 점화 스위치를 끄면 다시 비어 있을 상태로 돌아옵니다.

엔진 오일 압력 게이지



엔진 오일 압력 게이지에는 엔진이 작동할 때 **kPa** (킬로파스칼) 단위로 엔진 오일 압력을 표시합니다.

오일 압력은 엔진 속도, 외부 온도 및 오일 점도에 따라 변할 수 있습니다.

일부 모델에서는 오일 펌프가 엔진의 필요에 따라 엔진 오일 압력을 변화시킵니다. 오일 압력은 엔진 속도 또는 부하가 변화함에 따라 빨리 변화할 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다.

오일 압력 경고등 또는 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 오일 압력이 정상 작동 범위를 벗어났음을 나타낼 경우, 차량 오일을 최대한 빨리 점검하십시오. 엔진 오일 메시지 및 엔진 오일을 참조하십시오.

주의

엔진 오일이 적절히 유지되지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일 레벨이 낮은 상태로 운전해도 엔진이 손상될 수 있습니다. 그에 따른 수리는 품질보증 조건에 해당되지 않습니다. 최대한 빨리 오일 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 오일을 보충하십시오. 그러나 오일 레벨이 작동 범위 내에 있는 상태에서도 오일 압력이 낮은 경우, 차량 정비를 받으십시오. 항상 엔진 오일 교환 정비 스케줄을 준수하십시오.

엔진 냉각수 온도 게이지



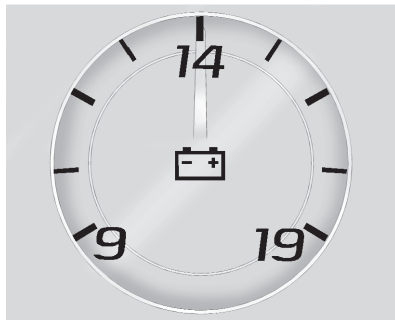
이 게이지는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다.

게이지 바늘이 높은 쪽으로 이동하면, 엔진이 과열된 것입니다.

이 수치는 경고등과 같습니다. 즉, 엔진 냉각수가 과열되었다는 의미입니다. 정상 운행 조건에서 차량을 운전한 경우, 도로 가에 차를 세운 후 즉시 엔진 시동을 끄십시오. 자세한 정보는 엔진 과열을 참조하십시오.

전압계 게이지

표준 테마



점화 스위치가 ON 위치에 있으면, 이 게이지는 배터리 전압을 표시합니다.

엔진이 작동 중에 있으면, 이 게이지는 충전 시스템의 상태를 보여줍니다. 게이지는 상위 판독치에서 하위 판독치로, 또는 그 반대로 바뀔 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 차량이 정상 작동 범위를 벗어난 상태로 작동 중인 경우, 충전 시스템 표시등이 켜집니다. 충전 시스템 지시등을 참조하십시오.

또한, 정상 작동 범위를 벗어난 판독치는 차량에서 다수의 전기 액세서리가 작동 중이고 엔진은 장시간 공회전 상태일 때 유발될 수 있습니다. 이런 상태는 충전 시스템이 엔진 공회전 동안 전출력을 공급할 수 없기 때문에 정상입니다. 엔진 속도가 증가함에 따라, 이런 상태는 더 높은 엔진 속도가 충전 시스템이 최대 출력을 생성하도록 할 때 자체적으로 보정되어야 합니다.

차량은 짧은 시간 동안만 정상 작동 범위를 벗어나는 판독치로 주행할 수 있습니다. 차량을 주행해야 한다면, 라디오 및 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄고 모든 충전기 액세서리를 전원에서 분리합니다.

정상 작동 범위를 벗어나는 판독치는 전기 시스템에 가능한 문제가 있음을 나타냅니다. 최대한 빨리 차량 정비를 받으십시오.

안전벨트 경고등

운전자 안전 벨트 경고등

계기판에는 운전자 안전 벨트 경고등이 있습니다.



엔진에 시동을 걸면, 운전자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 운전자가 안전벨트를 착용하도록 합니다. 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다. 차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하고 있다면 경고등과 경고음이 더 이상 켜지지 않습니다.

조수석 안전 벨트 경고등

앞 승객석 에어백 상태 지시등 근처에 조수석 안전벨트 경고등이 있습니다. 승객 감지 시스템을 참조하십시오.



엔진에 시동을 걸면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 탑승자가 안전 벨트를 착용하도록 합니다. 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다. 차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

서류 가방, 핸드백, 장바구니, 랩톱 또는 기타 전자 기기와 같은 물건이 조수석에 놓여 있는 경우, 앞 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다. 경고등/경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

에어백 준비등

에어백 시스템에 전기 문제가 발생하면 이 지시등이 켜집니다. 시스템 점검에는 에어백 센서, 승객 감지 시스템, 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)이 포함됩니다. 에어백 시스템에 관한 자세한 정보, 에어백 시스템을 참조하십시오.



차량에 시동을 걸면 에어백 작동 준비 지시등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 수리를 받으십시오.

△경고

에어백 준비 표시등이 차량 시동 후에도 켜져 있거나 주행 중에 켜진다면, 이는 에어백 시스템이 적합한 작동을 수행하지 못할 수 있음을 의미합니다. 차량 내 에어백이 충돌 사고 시 팽창하지 못할 수 있거나 심지어 충돌이 없어도 팽창할 수 있습니다. 신체 상해를 피하려면 차량을 즉시 정비 받도록 하십시오.

에어백 시스템에 문제가 있는 경우, 주행 정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수도 있습니다. 에어백 시스템 메시지를 참조하십시오.

승객석 에어백 상태 표시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객 감지 시스템을 참조하십시오. 머리 위의 보관함에는 앞 승객석 에어백 상태 표시등이 있습니다.



시동을 걸면 시스템 점검 과정의 일부로 몇 초 동안 조수석 에어백 상태 표시등의 켜짐 및 꺼짐 기호가 점등됩니다. 몇 초 후에 상태 표시등에 ON/OFF 기호가 표시되고 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백의 상태를 보여줍니다.

조수석 에어백 상태 표시등 심벌이 켜지면 바깥쪽 앞 바깥쪽 승객석 전방 에어백이 팽창할 수 있음을 의미합니다.

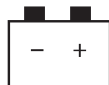
조수석 에어백 상태 표시등에 꺼짐 기호가 켜지면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 작동 해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 표시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 표시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비방에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있다는 것은 에어백 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다. 자신은 물론 다른 승객의 부상을 방지하기 위해 즉시 차량 정비를 받으십시오. 중요한 안전 정보를 포함하여 보다 자세한 내용은 에어백 준비등을 참조하십시오.

충전 시스템 지시등



지시등이 제대로 작동하는지 점검하기 위해 점화 스위치를 켜고 엔진을 작동시키지 않으면 충전 시스템 지시등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 엔진을 시동하면 꺼져야 합니다.

지시등이 계속 켜져 있거나 주행 중에 불이 들어오면, 전기 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 이 지시등이 켜져 있는 상태에서 운전을 하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

이 지시등에 불이 들어오면, 주행 정보 표시창(DIC)에도 메시지가 표시됩니다. 배터리 전압 및 충전 메시지를 참조하십시오.

지시등이 켜진 상태에서 짧은 거리를 주행해야 하는 경우, 라디오나 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄십시오.

엔진정비지시등 (엔진 점검 지시등)

이 지시등은 차량 배기 가스 제어 자기 진단 시스템의 일부입니다. 엔진 작동 중에 이 지시등이 켜지면 고장이 감지된 것이고 차량 정비가 필요할 수 있습니다. 점화 스위치가 정비 전용 모드 위치일 때 이 지시등이 켜져서 작동 중임을 표시해야 합니다. 시동 위치를 참조하십시오.



문제가 뚜렷이 나타나기 전에 종종 시스템에 의해 고장이 표시됩니다. 지시등이 켜진 경우 지시등을 파악하고 신속히 정비소를 찾으면 손상을 방지할 수 있습니다.

주의

이 지시등이 켜진 채로 계속 차량을 주행하면 배출 가스 제어 시스템이 올바르게 작동하지 않고 연비가 낮아지고 차량이 부드럽게 주행하지 못할 수 있습니다. 이는 차량 품질보증계약으로 보장받지 못하는 고비용의 수리로 이어질 수 있습니다.

주의

엔진, 변속기, 배기 장치, 흡기 장치, 연료 시스템을 개조하거나 정품 타이어 규격에 맞지 않는 교체 타이어를 사용하면 이 지시등이 켜질 수 있습니다. 이는 차량 품질보증계약으로 보장받지 못하는 고비용의 수리로 이어질 수 있습니다. 또한 이는 배출 가스 검사/정비 시험을 통과하기 위한 차량 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 액세서리 및 개조를 참조하십시오.

지시등이 깜박일 경우: 배출 가스 제어 시스템을 손상시키고 차량 배출 가스를 증가시킬 수 있는 고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속과 오르막 경사를 피합니다.

지시등이 계속 점멸되면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 엔진 시동을 겁니다. 그러나, 지시등이 계속 점멸하면 앞에 설명한 지침에 따라 가장 가까운 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

지시등이 계속 켜져 있는 경우:

고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

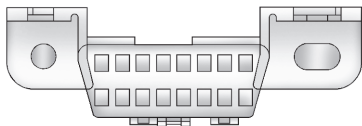
다음 내용을 확인하십시오.

- 뚜껑 없는 깔때기 어댑터를 사용해 차량에 연료를 보충한 경우 이를 제거해야 합니다. 연료탱크 주유 단원의 “휴대용 가스 캔을 이용한 주유”를 참조하십시오. 진단 시스템이 어댑터가 차량에 남아있는지 확인해서 연료를 공기 중에 증발시킵니다. 어댑터를 제거하고 주행하면 지시등이 꺼질 수 있습니다.
- 연료 품질이 불량하면 엔진이 충분히 작동되지 않고 운전 성능이 나빠져서 엔진을 예열한 후에 출발해야 할 수 있습니다. 이렇게 되면 연료 브랜드를 변경하십시오. 적합한 연료로 연료 탱크를 적어도 한 차례 가득 채우면 지시등이 꺼집니다. 연료를 참조하십시오.

지시등이 계속 켜져 있으면 가까운 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배기 가스 검사 및 유지보수 프로그램

배출 가스 검사/정비 시험이 필요한 경우 시험 기기를 차량의 데이터 링크 커넥터(DLC)에 연결합니다.



데이터 링크 커넥터(DLC)는 스티어링 휠 왼쪽 계기판 아래에 있습니다. 배출 가스 점검/유지보수 테스트를 수행하는데 사용되지 않는 장치나 차량 정비에 사용되지 않는 장치를 연결하면 차량 조작에 영향을 줄 수 있습니다. 전기 장비 추가를 참조하십시오. 도움이 필요한 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

다음의 경우 차량이 검사를 통과하지 못할 수 있습니다.

- 엔진이 작동 중이면 지시등이 켜집니다.
- 점화 스위치가 정비 전용 모드 위치일 때 지시등이 켜지지 않습니다.
- 중요 배출 가스 제어 시스템을 진단하지 못했습니다. 이 경우 차량이 검사 준비가 되지 않아서 몇 일간 규칙적으로 주행한 후에 시스템에 대한 검사 준비가 필요할 수 있습니다. 최근에 12V 배터리를 교체했거나 소진한 경우 또는 최근에 차량을 정비한 경우 생길 수 있습니다.

차량이 시험에 통과하지 못하거나 시험 준비가 되지 않으면 당사 정비망에 문의하십시오.

브레이크 시스템 경고등

차량 브레이크 시스템은 두 개의 유압 회로로 구성되어 있습니다. 하나의 회로가 작동하지 않으면, 나머지 회로가 작동하여 차량을 정지시킬 수 있습니다. 정상적인 제동 성능을 위해 두 개의 회로가 모두 작동해야 합니다.

경고등이 점등되면, 제동 시스템에 문제가 있는 것입니다. 즉시 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.



엔진에 시동을 걸면 이 지시등이 잠깐 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면, 문제가 발생할 때 경고 신호를 보낼 수 있도록 수리하십시오.

경고등이 점등되어 점등 상태를 유지한다면 브레이크에 기본적인 문제가 있는 것입니다.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

전자 제어 주차 브레이크 지시등



주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다. 전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다. 브레이크 시스템 메시지를 참조하십시오.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전기 주차 브레이크 등 서비스



차량을 시동할 때 서비스 전동 주차 브레이크등이 짧게 점등되어야 합니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 지시등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템이 성능이 저하된 상태로 작동하도록 하는 차량의 시스템에 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다. 전자 제어 주차 브레이크를 참조하십시오. 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 경우 브레이크 시스템 메시지 단원을 참조하십시오.

ABS (Antilock Brake System) 경고등



엔진에 시동을 걸면 이 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다.

경고등에 점등되지 않으면, 문제가 발생할 때 경고 신호를 보낼 수 있도록 수리하십시오.

주행 중에 지시등이 켜지면, 즉시 차량을 안전하게 멈추고 시동을 끄십시오. 그런 다음, 엔진에 다시 시동을 걸어 시스템을 초기화합니다. **ABS** 경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중 다시 불이 들어오면, 차량 정비가 필요합니다. 지시등에 계속 불이 들어오면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

ABS 경고등만 점등된 경우, 일반 브레이크가 작동되지만 **ABS**가 작동하고 있지 않습니다.

ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 켜져 있는 경우, 차량의 **ABS**가 작동하고 있지 않으며 일반 브레이크에 문제가 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등 및 브레이크 시스템 메시지를 참조하십시오.

트랙션 Off 지시등



엔진에 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠깐 점등됩니다. 불이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

TCS/StabiliTrak 버튼을 눌렀다 놓아 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)을 끄면 트랙션 OFF 경고등이 점등됩니다.

이 경고등과 StabiliTrak 경고등은 StabiliTrak이 꺼지면 점등됩니다.

TCS가 꺼지면 휠스핀이 제한되지 않습니다. 주행 속도를 알맞게 조정하십시오.

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

StabiliTrak® 꺼짐 등



엔진에 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠깐 점등됩니다. 불이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

StabiliTrak 시스템을 끄면 이 경고등이 켜집니다. StabiliTrak을 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

StabiliTrak과 TCS가 꺼지면, 이 시스템이 차량 제어에 관여하지 않습니다. TCS 및 StabiliTrak 시스템을 켜면 경고등이 꺼집니다.

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS) /StabiliTrak® 등



엔진에 시동을 걸면 이 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다.

지시등이 켜지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 그 다음, 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

지시등이 켜지고 점멸되지 않으면, TCS 및 잠재적으로 StabiliTrak 시스템이 작동해제되었습니다. 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수 있습니다. DIC 메시지를 확인하여 어떤 기능이 더 이상 작동하지 않고 있고 차량 정비가 필요한지 판단하십시오. 라이드 컨트롤 시스템 메시지를 참조하십시오.

지시등이 켜지고 점멸하면, TCS 및/또는 StabiliTrak 시스템이 실제로 작동 중인 것입니다.

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

타이어 공기압 경고등



타이어 공기압 모니터 시스템 (TPMS)이 장착된 차량에서는 엔진에 시동을 걸면 이 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 타이어 공기압과 TPMS에 관한 정보를 제공합니다.

경고등이 계속 켜져 있는 경우

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다.

주행정보 표시창 (DIC)에 타이어 공기압 메시지도 표시될 수 있습니다. 타이어 메시지를 참조하십시오. 즉시 차량을 멈추고 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 타이어 공기압 규정치에 따라 공기를 주입하십시오. 타이어 공기압을 참조하십시오.

경고등이 먼저 점멸한 다음 계속 켜져 있는 경우

경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 계속 켜져 있으면, TPMS에 문제가 있을 수 있습니다. 문제가 시정되지 않을 경우, 점화 사이클마다 경고등이 켜집니다. 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

엔진 오일 압력 경고등

주의

엔진 오일이 적절히 유지되지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일 레벨이 낮은 상태로 운전해도 엔진이 손상될 수 있습니다. 그에 따른 수리는 품질보증 조건에 해당되지 않습니다. 최대한 빨리 오일 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 오일을 보충하십시오. 그러나 오일 레벨이 작동 범위 내에 있는 상태에서도 오일 압력이 낮은 경우, 차량 정비 받으십시오. 항상 엔진 오일 교환 정비 스케줄을 준수 하십시오.



엔진에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

경고등에 불이 들어온 후 계속 켜져 있는 경우, 오일이 엔진으로 올바르게 유입되고 있지 않다는 의미입니다. 차량에 오일이 부족할 수 있으며 기타 다른 시스템 문제가 있을 수 있습니다. 당사의 정비망을 방문하십시오.

연료 부족 경고등



이 경고등은 연료 게이지 옆에 있고 점화 스위치를 켜면 올바르게 작동되는지 확인하기 위해 잠깐 켜집니다.

연료 탱크에 연료가 부족해도 이 경고등에 불이 들어옵니다. 연료를 보충하면 경고등이 꺼집니다. 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

보안 지시등



엔진에 시동을 걸면 보안 지시등이 잠깐 동안 켜집니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 그 다음, 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

이 지시등이 켜져 있고 엔진 시동이 걸리지 않으면 도난 방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 이모빌라이저 작동율을 참조하십시오.

상향등 켜짐 지시등



상향등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

전조등 상향/하향 빔 전환 장치를 참조하십시오.

후방 안개등



후방 안개등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

안개등을 참조하십시오.

램프 켜짐 알림등



외부등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다. 외부 조명 스위치를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 등은 크루즈 컨트롤이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

크루즈 컨트롤 기능을 끄면 지시등이 꺼집니다. 크루즈 컨트롤을 참조하십시오.

도어 열림 경고등

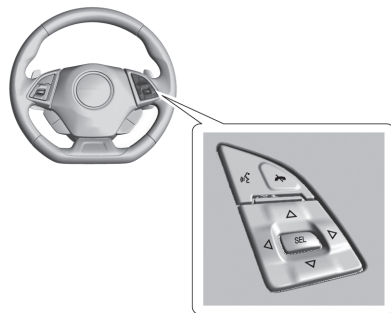


도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 주행 전에 도어가 모두 올바르게 닫혀 있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

주행 정보 표시창 (DIC)

DIC 디스플레이는 정보 애플리케이션의 계기 클러스터 중앙에 표시됩니다. 계기판을 참조하십시오. 정보 애플리케이션은 점화 스위치가 **ON/RUN**(켜짐/주행) 위치에 있을 때만 이용할 수 있습니다. 디스플레이에는 여러 차량 시스템의 상태가 표시됩니다. **DIC** 버튼은 우측 스티어링 휠 버튼에 있습니다.



△ 또는 ▽ : 이 버튼을 누르면 목록의 위 아래로 이동합니다.

< 또는 > : <를 누르면 왼쪽에 응용 프로그램 메뉴가 표시됩니다. >를 누르면 오른쪽에 상호작용 메뉴가 표시됩니다.

SEL : 메뉴 항목을 선택할 때 누릅니다. 누르고 있으면 해당 화면의 값이 재설정됩니다.

DIC 정보 페이지

다음은 가능한 모든 DIC 정보 디스플레이의 목록입니다. 차량에 따라 일부 기능은 사용할 수 없을 수도 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 켜지지 않을 수 있지만 설정 또는 옵션 앱을 통해 켜질 수 있습니다.

현재 속도 : 차량의 속도를 시속 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

구간 A 또는 B/평균 연비 : 이 구간 거리계는 구간 거리계가 마지막으로 재설정된 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터 (km) 단위로 표시합니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 SEL을 잠깐 누르고 있으면 구간 거리계를 리셋할 수 있습니다.

평균 연비는 대략 평균 1리터 당 킬로미터 (km/L)를 표시합니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 km/L의 수치를 토대로 계산됩니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 SEL을 잠깐 누르고 있으면 평균 연비를 리셋할 수 있습니다.

주행 가능 거리 / 순간 연비 : 운행 가능 거리는 연료를 보충하지 않고 차량이 주행할 수 있는 대략의 거리를 표시합니다. 차량의 연료가 적으면 LOW(적음)가 표시됩니다. 운행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

순간 연비는 대략 평균 1 리터 당 킬로미터 (km/L)를 표시합니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 자주 바뀝니다.

이는 또한 작동 중인 실린더의 개수를 표시할 수도 있습니다. Active Fuel Management® (액티브 연료 관리)를 참조하십시오.

연비 최근 XXX : 이는 설정된 킬로미터 수에 걸친 평균 연비를 표시합니다.

평균 속도 : 차량의 평균 시속을 시간당 km(km/h)로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 리셋한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 **SEL**을 잠깐 누르고 있으면 평균 시속을 리셋할 수 있습니다.

타이머 : 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 타이머를 시작/정지하려면, 이 디스플레이가 활성 상태일 때 ▷를 누르고 그 다음 **SEL**를 눌러 타이머를 시작/정지합니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 리셋한 후 경과한 시간량을 표시합니다. 타이머를 0으로 재설정하려면, 이 디스플레이가 활성 상태일 때 **SEL**를 잠깐 누르고 있거나, 또는 ▷를 사용하여 메뉴로 이동합니다.

엔진오일 수명 : 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다. 잔여 오일량 99%가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 엔진오일 교환 요청 메시지가 표시됩니다. 엔진 오일 메시지를 참조하십시오. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 엔진 오일을 참조하십시오. 오일 수명을 모니터링하는 엔진 오일 수명 시스템 외에도 정비 스케줄에 나와 있는 추가 정비를 받는 것이 좋습니다. 유지보수 주기를 참조하십시오.

오일을 교환할 때마다 엔진오일 수명 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 리셋되지 않습니다. 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 엔진오일 수명 디스플레이를 실수로 리셋하면 안 됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 리셋할 수 없습니다. 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하려면 엔진오일 수명 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 몇 초간 **SEL**을 누르고 있습니다. 엔진 오일 라이프 시스템을 참조하십시오.

냉각수 온도 : 냉각수 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

타이어 압력 (kPa) : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 및 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

배터리 전압 : 현재 배터리 전압이 표시됩니다. 배터리 전압은 주행정보 표시창 (**DIC**)에서 이 정보를 보는 동안 변동될 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다.

여백 : 표시된 정보가 없습니다.

헤드업 디스플레이(HUD)

△경고

헤드업 디스플레이 이미지가 너무 밝거나 시야에서 너무 높을 경우, 외부가 어두울 경우 필요한 것을 보는데 더 많은 시간이 걸릴 수 있습니다. 헤드업 디스플레이(HUD) 영상을 어두운 상태로 유지하고 시야를 낮게 두십시오.

HUD가 장착된 경우 차량 작동과 관련된 일부 정보가 앞유리에 투사됩니다.

HUD 정보는 차량 앞쪽을 향해 퍼져나가는 영상으로 표시됩니다.

주의

헤드업 디스플레이 이미지를 주차 보조 장치로 사용하려 할 경우, 거리를 오판해 차량이 손상될 수 있습니다. 헤드업 디스플레이 이미지를 주차 보조 장치로 사용하지 마십시오.

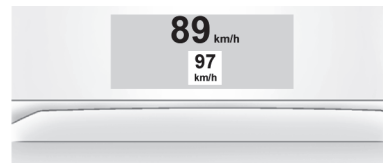
HUD 정보는 여러 언어로 표시될 수 있습니다. 주행 속도와 기타 숫자값을 미터법 단위나 영국식 단위로 표시할 수 있습니다.

표시된 헤드업 디스플레이(HUD) 형식 정보의 언어를 변경할 수 있습니다. 주행 속도와 기타 숫자값을 미터법 단위나 영국식 단위로 표시할 수 있습니다.

언어 선택은 라디오를 통해 변경하고 측정 단위는 계기판을 통해 변경합니다.

차량 맞춤 설정, 그리고 계기판 아래의 옵션을 참조하십시오.

차량 앞유리에 있는 HUD 디스플레이



HUD는 이 기능을 장착한 차량의 경우 상이한 경보 및 정보를 표시할 수 있습니다.

- 속도계
- 회전 속도계
- 변속기 위치
- 수동 패들 변속 기어 표시기 (장착된 경우)

HUD의 이들 디스플레이는 수동 패들 변속 조절장치를 사용하여 변속기 기어 변속을 할 때 사용하기 위한 것입니다.

수동 모드 아래의 탭 시프트를 참조하십시오.

- 시프트 지시등
이 지시등들은 퍼포먼스 운전용으로서 변속기를 다음 상단 기어로 변속할 수 있는 최고 성능 수준에 도달했다는 것을 나타내는 데 사용됩니다.
- 관성력 게이지
- 오디오 정보
- 온보드 네비게이션의 당연한 기능
- 수신 통화



HUD 제어 장치는 운전대 왼쪽에 있습니다.

HUD 이미지 조정 방법:

1. 운전석 시트를 조절합니다.
2. 시동을 켭니다.
3. HUD를 조정할 때 다음과 같은 설정을 사용합니다.

HUD : 누르거나 올려서 HUD 이미지를 중앙에 맞춥니다. HUD 영상은 위/아래로만 조정할 수 있고 옆으로는 할 수 없습니다.

INFO : 디스플레이 보기를 눌러서 선택합니다. 누를 때마다 디스플레이 보기가 변합니다.

±* : 올리고 있으면 디스플레이가 밝아집니다. 누르고 있으면 디스플레이가 흐려집니다. 누르고 있으면 디스플레이가 꺼집니다.

HUD 영상은 외부 불빛에 따라 자동으로 밝기가 조정됩니다. HUD 밝기를 필요에 따라 조정할 수도 있습니다.

HUD 디스플레이에 비춰지는 햇빛의 각도와 위치에 따라 HUD 영상이 일시적으로 밝아질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다.

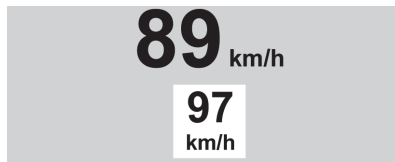
편광 선글라스를 끼면 HUD 영상을 보는 게 어려워질 수 있습니다.

헤드업 디스플레이(HUD)

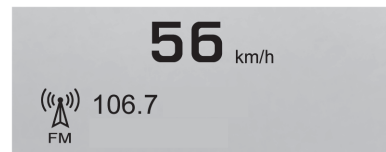
회전 옵션 HUD 회전 메인 뷰는 옵션 메뉴에 위치합니다. 메인 메뉴에서 ▷을 눌러 조정 모드로 들어갑니다. △를 누르면 반시계 방향 ▽를 누르면 시계 방향으로 회전합니다. 설정을 저장하려면 SEL을 누르고 취소하고 종료하려면 <를 누릅니다.

HUD 보기

일부 차량 정보와 차량 메시지 또는 경고는 모든 보기에 표시될 수 있습니다.



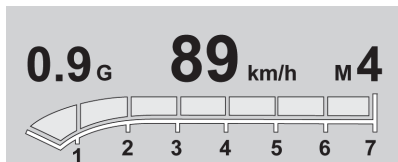
속도 보기 : 이 디스플레이는 속도계 판독치, 방향지시등 표시, 변속기 위치 및 속도 경보를 제공합니다.



오디오/핸드폰 보기 : 여기에 속도 보기와 오디오/핸드폰 정보가 표시됩니다. 현재 라디오 방송국, 미디어 종류, 수신 전화가 표시될 수 있습니다.

운전자가 스티어링 휠 버튼을 사용해 계기판에 표시되는 오디오 설정을 조절할 때 모든 HUD 보기에 오디오 정보가 짧게 표시될 수 있습니다.

계기판에 표시되는 수신 전화가 HUD 보기에 표시될 수 있습니다.



성능 보기: 이는 속도계 판독치, rpm 판독치, 변속기 위치, 변속 시기 표시등 위치, 및 횡가속도(G)를 표시합니다. 라디오, CD, 네비게이션 및 핸드폰 정보는 성능 보기 화면에서는 나타나지 않습니다.

지시등이 점멸하는 경우 즉시 변속합니다. 수동 모드를 참조하십시오.

HUD 관리

앞유리 안쪽면을 청소해 HUD 영상의 선명도나 투명도를 떨어뜨릴 수 있는 먼지나 막을 필요에 따라 제거합니다.

부드러운 헝겊과 유리 세척제를 사용하여 HUD 렌즈를 청소합니다. 렌즈를 가볍게 닦아낸 후 말합니다.

HUD 문제 해결

다음 내용을 확인하십시오.

- HUD 렌즈를 덮는 것이 없는지 여부.
- HUD 밝기가 너무 밝거나 어두운지 여부.
- HUD 가 올바른 높이로 조정되었는지 여부.
- 편광 선글라스를 끼고 있는지 여부.
- 앞유리 및 HUD 렌즈가 깨끗한지 여부.

HUD 영상이 올바르게 표시되지 않으면 당사 정비망에 문의하십시오.

앞유리는 헤드업 디스플레이(HUD) 시스템의 일부입니다. 윈드실드 교환을 참조하십시오.

차량 메시지

차량 메시지

주행정보 표시창 (DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 차례로 나올 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요 없는 메시지는 확인 후 **SEL**을 눌러 삭제할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 이루어질 때까지 삭제할 수 없습니다.

모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

서비스 메시지가 나오면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

메시지의 지시에 따르십시오. 다음 제 목에 관련된 메시지가 표시됩니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템(DAS)
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구 교환
- 와이퍼/워셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 엔진 공기 필터 수명
- 배터리

엔진 출력 메시지

엔진출력 저하

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다.

이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 언제든지 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 차량을 대리점에 맡겨 정비를 받아야 합니다.

차량 속도 메시지

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (속도 제한 XXX KM/H (MPH))

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 서스펜션, 자너 운전 모드(장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다.

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

다음은 차량 고객 맞춤화가 가능한 모든 기능입니다. 차량에 따라 일부 기능은 사용할 수 없을 수도 있습니다.

시스템, 앱, 및 개별 특징 및 기능은 "인포테인먼트 설명서의 "설정"을 참조하십시오.

차량 맞춤 설정 메뉴에 액세스하는 방법:

1. 인포테인먼트 디스플레이의 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치합니다.
2. 차량을 터치하면 가용 옵션 목록이 표시됩니다.
3. 터치하여 원하는 기능 설정을 선택합니다.
4. ○ 또는 I를 터치하면 기능이 꺼지거나 켜집니다.
5. X를 터치하면 설정 메뉴의 상단 레벨로 이동합니다.

메뉴에는 다음 항목이 포함되어 있을 수 있습니다.

드라이브 모드

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 스티어링
- 서스펜션

조향

조향을 터치하고, 그 다음 가용 옵션들 중에서 옵션을 선택합니다.

드라이버 모드 제어를 참조하십시오.

서스펜션

서스펜션을 터치하고, 그 다음 가용 옵션들 중에서 옵션을 선택합니다.

드라이버 모드 제어를 참조하십시오.

실내온도 및 공기 상태

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 자동 실내온도 조절 풍량
- 자동 통풍 시트
- 자동 열선 시트
- 앞유리 김서림 자동 제거
- 뒷유리 김서림 자동 제거

자동 실내온도 조절 풍량

이 기능으로 자동 팬 속도가 설정됩니다.

약하게, 중간, 또는 강하게를 터치합니다.

자동 통풍 시트

활성화되면, 이 기능은 내부 온도에 해당하는 수준으로 통풍 시트를 작동시킵니다. 열선 및 통풍을 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

자동 열선 시트

설정은 기온이 차지면 열선 시트를 자동으로 켜고 조절 합니다. 자동 열선 시트 기능은 센터 콘솔의 열선 시트 버튼을 사용하여 끌 수 있습니다.

열선 및 통풍 앞좌석을 참조하십시오.

Off 또는 On을 터치하십시오.

앞유리 김서림 자동 제거

이 기능이 켜져 있고 높은 습도가 감지되면, 온도조절 시스템이 외부 공기 공급을 조절하고 에어컨 또는 히터를 켤 수 있습니다. 팬 속도는 김서림을 방지하기 위해 약간 상승할 수 있습니다. 높은 습도가 더 이상 감지되지 않으면 시스템이 이전 작동 상태로 돌아갑니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

뒷유리 김서림 자동 제거

이 기능이 켜져 있고, 실내 온도가 저온이고 김 서림이 예상될 때 이 기능은 차량 시동 시 리어 디포거를 켭니다. 뒷유리 김 서림 자동 제어는 를 눌러 비활성화할 수 있습니다. 이 기능이 꺼져 있을 때, 를 눌러 켤 수 있습니다.

듀얼 자동 온도조절 시스템의 "뒷유리 디포거"를 참조하십시오..

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

충돌 / 감지 시스템 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 차선 변경 경고
- 주차 보조 시스템
- 후방 카메라 주차 보조 심볼
- 후측방 접근 차량 경고

차선 변경 경고

이 기능은 차선 변경 경고 기능이 작동 또는 해제되도록 합니다.

차선 변경 경보(LCA)를 참조하십시오.

차선 변경 경고가 작동되지 않을 때는 측면 사각 지대 경보장치도 작동되지 않습니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

주차 보조 시스템

장착된 경우, 이 기능은 차량의 후진 및 주차를 보조할 수 있습니다. 주차 또는 후진 보조 시스템을 참조하십시오..

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

후방 카메라 주차 보조 심볼

이 설정은 후방 카메라 주차 보조장치를 활성화합니다. 주차 또는 후진 보조 시스템을 참조하십시오..

Off 또는 On을 터치하십시오.

후측방 접근 차량 경고

이 기능은 후방 차량 경고 기능이 작동 또는 해제되도록 합니다. 주차 또는 후진 보조 시스템에서 "후방 차량 경고"를 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

편의 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 알림 음량 설정
- 후진시 사이드 미러 오토 틸팅

알림 음량 설정

이 설정은 차임 볼륨 레벨을 결정하는데 사용됩니다.

인포테인먼트 디스플레이의 컨트롤을 터치하여 볼륨을 조절합니다.

후진시 사이드 미러 오토 틸팅

켜짐으로 설정하면, 차량이 R (후진)로 변속할 때 운전석 및 조수석 아웃 사이드 미러를 모두, 또는 그 각각을 아래로 기울여 리어 휠 주변의 지면 시야를 개선할 수 있습니다. 차량을 R(후진)이 아닌 다른 위치로 변속하거나 시동을 끄면 실외 미러가 이전의 주행 위치로 되돌아갑니다.

끄기, 켜기 - 운전석 및 조수석, 켜기 - 운전석, 또는 켜기 - 조수석을 터치합니다.

라이팅 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 실내 조명
- 차량 위치 안내 라이트
- 하차시 라이팅

실내 조명

이 설정은 차량의 실내 조명에 사용할 수 있는 색상을 선택할 수 있도록 해줍니다.

구동 모드 링크 옵션은 구동 모드 버튼의 설정에 따라 계기판에서 사용되는 색상에 맞도록 실내 조명을 변경합니다.

이 기능은 끄거나 켤 수 있습니다.

차량 위치 안내 라이트

설정하면 스마트 키의 을 누르는 경우 차량의 전조등이 점멸합니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

하차시 라이팅

이 설정은 차량을 끄고 종료 한 후 전조등이 켜져있는 기간을 지정합니다.

끄기, 30초, 60초, 또는 120초를 터치합니다.

파워 도어 잠금

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 문이 열린 상태에서 잠금 방지
- 자동 도어 잠금
- 자동 도어 잠금 지연

문이 열린 상태에서 잠금 방지

이 설정은 도어가 열려 있을 때 운전자 도어가 잠기는 것을 보호해 줍니다. 이 설정이 켜져 있으면 'Delayed Door Lock(도어 잠금 지연)' 메뉴가 활성화되지 않습니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

자동 도어 잠금

이 기능이 켜지면, P(주차) 위치에서 변속할 때 모든 도어가 자동으로 잠깁니다. 차량 기어를 P (주차)로 변속할 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

자동 도어 잠금 지연

이 기능을 켜두면 도어 잠금이 지연됩니다. 지연을 해제하려면 도어의 파워 도어 록 스위치를 누릅니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

원격 잠금, 잠금 해제 및 시동

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 원격 잠금 해제 라이트 알림
- 원격 도어 잠금 해제
- 원격 시동시 자동 통풍시트 작동
- 원격 시동시 자동 열선 시트 작동
- 원격 윈도우 작동
- 스마트 도어 잠금 해제
- 스마트 도어 자동 잠금
- 차량내 키 회수 알림

원격 잠금 해제 라이트 알림

이 설정은 스마트 키를 사용해 차량을 잠금해제할 때 외부등을 점멸합니다.

끄기 또는 라이트 깜빡임을 터치합니다.

원격 도어 잠금 해제

이 설정은 스마트 키의 을 누를 때 모든 도어를 잠금해제할 지 또는 운전자 도어만 잠금해제할 지 여부를 지정합니다.

모든 도어 또는 운전석 도어를 터치합니다.

원격 시동시 자동 통풍시트 작동

장착된 경우 이를 켜면, 이 시스템이 따뜻한 날씨에서 원격 시동을 할 때 통풍시트를 작동합니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

원격 시동시 자동 열선 시트 작동

이 설정은 추운 날 원격 시동 기능을 사용할 때 열선 시트를 자동으로 켜고 조절합니다. 열선 및 통풍 앞좌석 및 원격 차량 시동을 참조하십시오..

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

원격 윈도우 작동

장착된 경우, 이 기능은 스마트 키를 사용하여 유리창을 작동할 수 있도록 해줍니다. 무선 리모키 시스템 작동을 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

스마트 도어 잠금 해제

이 설정은 차량을 잠금해제 하기 위해 운전자 도어 핸들에 있는 버튼을 사용할 때 잠금해제되는 도어를 지정합니다.

모든 도어 또는 운전석 도어만을 터치합니다.

스마트 도어 자동 잠금

이 설정은 모든 차량 도어를 닫은 후 스마트 키를 가지고 차량에서 떠난 후 차량이 자동으로 잠기거나 잠긴 후 경고를 제공하는지 여부를 지정합니다. 무선 리모키 시스템 작동을 참조하십시오.

끄기, 켜기 - 짧은 경적, 또는 커짐을 터치합니다.

차량내 키 회수 알림

이 기능은 스마트 키를 차량에 놓고 내리면 경고음을 냅니다. 또한 이 메뉴에서는 '스마트키가 차량에 없음 알림'을 활성화합니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

승/하차시 시트 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 승차시 시트 메모리
- 하차시 시트 메모리

승차시 시트 메모리

이 기능은 점화 스위치를 OFF에서 ON 또는 ACC/ACCESSORY로 변경할 때 이전에 저장한 1 또는 2 버튼 위치를 호출합니다. 메모리 시트를 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

하차시 시트 메모리

이 기능은 하차할 때, 이전에 저장된 하차 버튼 위치를 자동으로 호출합니다. 메모리 시트를 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

발렛 모드

이 모드에서 인포테인먼트 시스템과 스티어링 휠 버튼이 잠깁니다. 또한 차량 보관 위치 접근을 제한할 수도 있습니다(장착된 경우).

발렛 모드 사용 방법:

1. 키패드에 4자리 숫자를 입력합니다.
2. 입력을 터치하여 확인 화면으로 이동합니다.
3. 4자리 숫자를 다시 입력합니다.

잠금 또는 잠금 해제를 터치하면 시스템을 잠그거나 잠금 해제합니다.

Back를 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.