

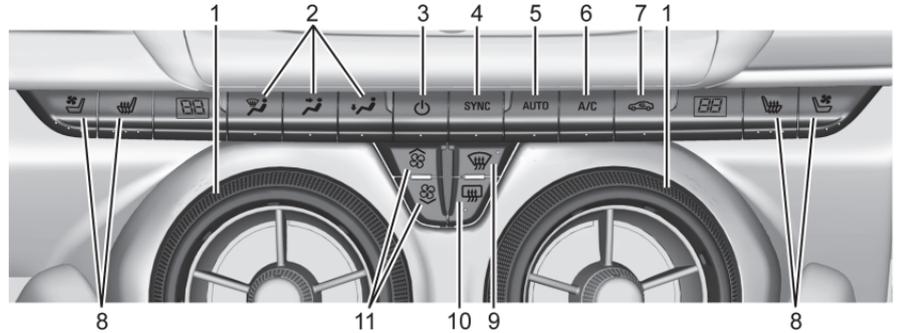
## 온도 조절 장치

온도조절 시스템 .....	193
자동 온도조절 시스템 .....	193
송풍구 .....	199
송풍구 .....	199
정비 .....	200
실내 공기 필터 .....	200

## 온도조절 시스템

### 자동 온도조절 시스템

차량의 난방, 냉각, 성에 제거 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



1. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
2. 공기 공급 모드 조절장치
3. ɹ(파워)
4. SYNC(동기화 온도)
5. AUTO(자동 작동)
6. A/C(에어컨)

7. 재순환
8. 운전석 및 조수석 열선 및 통풍 시트(장착된 경우)
9. 서리 제거
10. 뒷유리 열선
11. 팬 조절장치

## 자동 작동

차량을 원하는 온도까지 난방 또는 냉방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍, 실내공기 조절 및 재순환을 자동으로 조절합니다:

AUTO가 켜지면, 네 가지 기능 모두가 자동으로 작동합니다. 또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 AUTO 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

자동 작동의 경우:

1. AUTO를 누르십시오.
2. 온도를 설정합니다. 시스템이 안정될 때까지 기다립니다. 가장 쾌적한 상태의 온도로 조정합니다.

: 버튼을 누르면 팬이 꺼지거나 켜집니다.

**온도조절**: 송풍구의 외부 링을 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 온도 설정을 높이거나 낮춥니다.

**팬 조절**: 송풍구의 외부 링을 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 팬 속도를 높이거나 낮춥니다.

**송풍 방향 모드 조절장치**:  ,  또는  을 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 세 개 버튼의 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다. 버튼의 표시등이 켜집니다. 현재 모드가 디스플레이 화면에 나타납니다. 세 개의 버튼 가운데 하나를 누르면 자동 송풍 방향 조절이 취소되고 송풍 방향을 수동으로 조절할 수 있습니다. AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.

: 유리창에 서린 김이나 습기를 제거합니다. 공기는 앞유리와 측면 유리창 배출구로 향합니다.

: 공기는 계기판 송풍구로 향합니다.

: 공기는 바닥 배출구로 향합니다.

: 앞유리의 서리나 성예를 보다 빠르게 제거합니다. 공기는 앞유리와 측면 유리창 배출구로만 향합니다. 에어컨이 자동으로 켜져 서리를 제거합니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

차량은 모든 유리창이 말끔해질 때까지 운행하지 마십시오.

### 주의

자동차 실내 유리에 성에가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성에 제거 기능 및 성에 제거 버튼이 적용되어 있으며 이 기능 작동 시에는 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성에 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성에 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다.

### 주의

소비자의 안전운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성에제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다. 본 기능이 작동 될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수가 있으며 이는 성에제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

### 주의

차량 유리 실내측을 청결하게 유지하시면 실내 성에를 최소화하는데 도움이 됩니다.

**△경고**

차량의 외기와 내기온 온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시 최대 성에 제거 또는 성에 제거 기능을 사용하여 김 서림을 제거하십시오.

**에어컨**

**A/C** : 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 표시등이 점등됩니다. 팬이 꺼져 있거나 외부 온도가 영하로 떨어질 경우, 에어컨이 작동하지 않지만 지시등은 켜집니다.

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

**주의**

에어컨 작동 후 냉각수 온도 게이지나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

**△경고**

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

☞를 선택하면 에어컨이 자동으로 켜질 수 있습니다.

 : 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다. 공기는 차량 실내에서 재순환합니다. 따라서 차량 내의 공기가 급속하게 식거나 외부에서 들어올 수 있는 공기와 냄새가 줄어듭니다.

에어컨이 **OFF** 상태일 때 재순환 모드 작동은 습도를 높이고 유리창에 성애를 끼게 할 수 있습니다.

따라서 재순환은 성애 또는 김서림 제거 모드일 때에는 이용하지 못합니다.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다.  버튼을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

### △경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지 않고 작동하면 공기 습도가 증가하여 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자를 졸리게 만들 수 있습니다. 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부 공기 모드로 바꿔주십시오.

### △경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

## 뒷유리 열선

**☞** 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다. 점화 스위치를 ACC/ACCESSORY (ACC/액세서리) 또는 OFF (끄기) 위치로 돌릴 경우 뒷유리 열선이 꺼집니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. 차량 맞춤 설정의 온도 조절 및 공기 청정을 참조하십시오. 자동 뒷유리 열선을 선택하면 실내 온도가 낮고 외부 온도가 약 7°C 또는 그 미만일 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다.

### 주의

뒷유리의 안쪽에서 면도날이나 기타 날카로운 물체를 사용하면 안테나 또는 열선에 손상을 줄 수 있습니다. 이 경우 차량 수리 시 보증 혜택을 받지 못하게 됩니다.

뒷유리에 어떤 것도 붙여서는 안 됩니다.

습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오.

열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

열선 내장 실외 미러는 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성에를 제거하는 데 도움이 됩니다.

차량은 모든 유리창이 말끔해질 때까지 운행하지 마십시오.

### 주의

면도날 또는 날카로운 물체를 사용해 내부 실내 미러를 청소하지 마십시오. 뒷유리 김서리 방지 열선에 아무 것도 부착하지 마십시오. 이러한 작업을 하면 뒷유리 김서림 방지 열선이 손상될 수 있습니다. 수리시 차량 보증 혜택을 받지 못하게 됩니다.

**원격 시동 온도조절 시스템 작동, 장착된 경우:** 차량을 원격으로 시동하면 온도조절 시스템이 작동할 수도 있습니다. 원격 차량 시동을 참조하십시오. 시스템은 운전자의 이전 설정을 이용하여 차량 실내의 냉난방을 조절합니다. 뒷유리 성에 제거 기능은 저온의 주변 조건을 기반으로 원격 시동 중에 켜질 수 있습니다. 뒷유리 성에 제거 지시등은 원격 시동 중에 켜지지 않습니다. 작동하면, 바깥 날씨가 추울 경우 앞좌석 열선 시트(장착된 경우)가 자동으로 켜집니다. 차량 맞춤 설정을 참조하십시오. 열선 시트 지시등은 원격 시동 중에 켜지지 않습니다.

## 송풍구

### 송풍구

공기 흐름 방향은 계기판 중심 및 측면에 있는 공기 배출구를 이용하여 조절하십시오. 공기 유입을 허용하거나 차단하려면 송풍구 가까이 있는 중앙 노브를 사용하십시오.

### 최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 김서림 또는 성에 제거 모드에서는 측면 공기 배출구로부터 따뜻한 공기가 배출됩니다. 측면 유리창의 김서림 또는 성에 제거 효과를 향상시키려면, 측면 공기 배출구를 측면 유리창 쪽으로 향하게 하십시오.
- 앞유리 베이스에 위치한 공기 유입구에 얼음, 눈 또는 낙엽이 쌓여 있으면, 차량 내부로 공기가 유입되는 것을 방해할 수 있으므로 모두 제거 하십시오.
- 앞좌석 아래 이동 경로에는 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다. 차량 외부에 장치를 부착하려면 그 전에 당사 정비망에 문의하십시오.

## 정비

### 실내 공기 필터

실내 공기 필터는 차량 내부로 유입되는 외부 공기로부터 먼지, 꽃가루 및 공기에 포함된 자극물들을 줄여줍니다. 필터는 주기적으로 교환해 주어야 합니다. 유지보수 주기를 참조하십시오.

에어 필터가 장착되지 않은 상태에서 온도조절 시스템을 이용하지 마십시오. 물 또는 기타 이물질이 시스템에 침투하여 누출 또는 소음을 야기할 수 있습니다. 기존 필터를 탈거할 시에는 항상 새 필터를 장착하십시오.

필터 교환에 관한 추가 정보는 가까운 당사 정비망에 문의하십시오.