

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항	202
부주의 운전.....	202
방어 운전.....	203
차량 제어.....	203
페달.....	203
차량의 통제.....	203
제동.....	204
스티어링 휠 조절.....	204
트랙 이벤트.....	205
젖은 도로에서 주행.....	218
비상 시 조치.....	218
시동 및 작동	223
신차 길들이기.....	223
시동 위치.....	223
엔진 시동.....	224
유보 액세서리 전원(RAP).....	226
주차에 기어 넣기.....	226

주차로부터 기어 빼기.....	228
주차.....	228
인화 물질 위에 주차.....	229
Active Fuel Management® (액티브 연료 관리).....	229
확장 주차.....	229
엔진 배기	230
엔진 배기.....	230
주차 중 차량 가동.....	230
자동 변속기	231
자동 변속기.....	231
수동 모드.....	233
브레이크	236
ABS(안티록 브레이크 시스템) ..	236
전자 제어 주차 브레이크.....	237
브레이크 보조장치.....	239
경사로 밀림 방지(HSA).....	240
라이드 컨트롤 시스템	240
트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템.....	240

드라이버 모드 제어.....	242
경쟁 운전 모드.....	247
미끄럼 방지 뒷차축.....	249
크루즈 컨트롤	249
크루즈 컨트롤.....	249
운전자 보조 시스템(DAS)	253
운전자 보조 시스템(DAS).....	253
주차 또는 후진 보조 시스템.....	254
측면 사각 지대 경보 (SBZA).....	258
차선 변경 경보 (LCA).....	258
연료	261
연료.....	261
연료 첨가제.....	262
연료탱크 주유.....	262
휴대용 연료 용기 채우기.....	264
트레일러 견인	265
일반 견인 정보.....	265
개조 및 품목 추가	265
전기 장비 추가.....	265

운행에 관한 유의 사항

부주의 운전

부주의는 여러 형태로 나타나며 운전 집중하지 못하게 될 수 있습니다. 올바르게 판단하고 전방을 주시하지 못하게 하는 다른 행동을 하지 마십시오. 많은 지방정부들이 운전자 부주의에 대한 법률을 제정했습니다. 거주 지역의 현지 법률을 숙지하십시오.

부주의한 운전을 방지하려면 전방을 주시하고 양손으로 스티어링 휠을 잡고 운전 집중하십시오.

- 운전 중에 핸드폰을 손에 들고 있는 것은 불법입니다. 핸드프리를 이용하여 필요한 전화를 걸거나 받으십시오.
- 전방을 주시하십시오. 책을 읽거나, 메모하거나, 전화 메시지를 보거나 다른 전자 장치의 정보를 보지 마십시오.

- 부주의 운전을 일으킬 만한 상황을 조수석 탑승객에게 처리하게 하십시오.
- 운전하기 전에 즐겨듣는 라디오 방송국 프로그래밍 및 온도조절 시스템 및 시트 설정의 조정과 같은 차량 기능을 숙지하십시오. 운전하기 전에 모든 트립 정보를 네비게이션 장치에 프로그래밍하십시오.
- 바닥에 떨어진 물건을 찾으려면 차량이 주차될 때까지 기다리십시오.
- 어린이들을 돌보려면 정차하거나 주차하십시오.
- 애완동물은 해당 캐리어에 넣거나 안전장치에 묶으십시오.
- 운전 중에 탑승객과 또는 휴대폰을 이용해 스트레스 받는 대화를 하지 마십시오.

△경고

너무 오래 또는 너무 자주 전방을 주시하지 않을 경우 충돌 사고가 일어나 상해 또는 사망이 발생할 수 있습니다. 운전 집중하십시오.

페어링 및 휴대폰 사용을 포함한 시스템 사용에 대한 자세한 내용은 인포테인먼트 부분을 참조하십시오.

방어 운전

방어 운전이란 항상 예상치 못한 것을 예상하며 운전하는 것을 의미합니다. 방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다. 안전 벨트를 참조하십시오.

- 다른 도로 사용자(보행자, 자전거를 탄 사람 및 다른 운전자)가 부주의하고 실수를 할 수 있다고 가정하십시오. 그들이 저지를 수 있는 것을 예상하고 준비하십시오.
- 앞 차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 운전에서 집중하십시오.

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험을 초래할 수 있습니다.

페달

페달 이동이 방해받지 않게 하려면 페달 주변에 고정되어 있지 않은 물체 등이 있어서는 안 됩니다.

차량의 통제

제동, 조향 및 가속은 운전 중에 차량 조종에 도움이 되는 중요한 요소들입니다.

제동

브레이크 동작에는 감지 시간과 반응 시간이 포함됩니다. 브레이크 페달을 밟겠다고 결정 하는 것은 감지 시간에 속합니다. 실제로 페달을 밟는 것은 반응 시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 $3/4$ 초 정도입니다. 100 km/h 로 주행하는 차량은 이 시간에 20 m 로 이동하며, 이러한 이동거리는 비상상황의 경우 꽤나 긴 거리일 수 있습니다.

명심할 유용한 제동 요령:

- 앞차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 불필요하게 과도한 제동을 피하십시오.
- 교통 흐름을 따르십시오.

차량 주행 도중 엔진이 정지할 경우 펌프질하듯이 브레이크를 밟지 말고 보통 때처럼 브레이크를 밟으십시오. 그렇게 하면 페달을 밟기가 더 어려워질 수 있습니다. 엔진이 정지될 경우 일부 파워 브레이크 지원이 제공되나 브레이크를 밟을 경우에만 사용됩니다. 일단 파워 브레이크 지원이 사용되면 정지하는 데 시간이 더 걸리고 브레이크 페달을 밟기가 더 힘들게 됩니다.

스티어링 휠 조절

전자식 파워 스티어링

이 차량에는 전자식 파워 스티어링이 있습니다. 파워 스티어링 오일이 없습니다. 정기 유지보수가 필요하지 않습니다.

파워 스티어링 보조력이 시스템 오작동 때문에 상실될 경우, 차량을 조향할 수 있지만 더 많은 힘이 필요할 수 있습니다.

문제가 있을 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스티어링 휠을 끝까지 돌려 오랫동안 그 위치에서 고정된 상태를 유지하는 경우, 파워 스티어링 보조력이 감소될 수 있습니다.

스티어링 보조력이 장시간 동안 사용될 경우 파워 스티어링 보조력이 감소될 수 있습니다.

시스템이 냉각되면 파워 스티어링 보조력이 정상적인 상태로 복원되어야 합니다.

차량 정비 메시지의 구체적 차량 조향 메시지를 참조하십시오. 문제가 있을 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

트랙 이벤트

트랙 이벤트 또는 경주 주행은 차량 보증에 영향을 미칠 수 있습니다. 경주 주행이나 기타 경주 주행에 차량을 사용하려면 그 전에 보증 매뉴얼을 참조하십시오.

엔진 사운드 관리 설정(장착된 경우)은 트랙 이벤트 및 경주 주행 동안 스텔스 모드로 설정하지 않아야 합니다. 드리버 모드 제어를 참조하십시오.

엔진 오일

주의

차량을 경주 주행 또는 기타 경주 운전 전에 사용할 경우, 엔진은 평상시 사용할 때보다 더 많은 오일을 소모할 수 있습니다. 오일 레벨이 낮으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 오일 보충 방법에 대해서는 엔진 오일을 참조하십시오.

경주 주행 또는 기타 경쟁 운전 중에는 오일 레벨을 자주 점검하고 오일 레벨을 엔진 작동에 적당하도록 엔진 오일 레벨 게이지의 위쪽 표시까지 오게 하십시오.

엔진은 공장에서 0W-40 dexos2 오일로 채워져 있습니다. 0W-40 dexos2 엔진 오일은 트랙과 도로 용으로 승인되었습니다. 이 오일이 가용하지 않다면, 다음 오일을 그 대안으로 이용할 수 있습니다.

Valvoline SYNPOWER MST 5W-40 또는 Mobil 1 ESP Formula M 5W-40.

0W-40 dexos2 오일을 사용할 수 없는 경우, 5W-30 dexos1 완전 합성 엔진 오일을 도로 용으로 사용할 수 있습니다.

5W-30 dexos1을 사용하는 경우 트랙 용으로 0W-40 dexos2 또는 Valvoline SYNPOWER MST 5W-40 또는 Mobil 1 ESP Formula M 5W-40 엔진 오일로 변경해야 합니다.

자동 변속기 오일

변속기 오일은 트랙 이용 전에 트랙 고유의 오일 레벨로 설정합니다. 변속기 오일은 트랙을 이용하고 매 15시간 후에 교환해야 합니다. 모든 변속기 레벨 설정 또는 교환은 당사 정비망에서 실시해야 합니다.

뒷차축 오일

차축은 트랙 주행에서 이용하기 전 2,400 km이어야 합니다.

뒷차축 오일 온도는 험로에서 주행할 때보다 더 높을 수 있습니다. 최초 경주 주행 이벤트 이후 오일을 배출하고 새 오일로 보충하고, 그런 다음에는 경주 주행 후 매 24시간마다 오일을 배출하고 새 오일을 보충합니다. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

주의

최초의 트랙 또는 경주 주행 이벤트 동안, 고온의 뒷차축 온도가 발생할 수 있습니다. 뒷차축에 손상을 야기할 수 있고, 그런 손상은 차량 보증으로 충당되지 않을 수 있습니다. 차량의 트랙 주행 또는 경주 주행이 처음인 경우 너무 장시간, 또는 너무 고속으로 주행하지 마십시오.

브레이크 오일

트랙 이벤트 또는 경주 주행을 위해 브레이크 오일은 **279 °C**를 상회하는 건조비등점을 갖는 고성능 브레이크 오일로 교환할 것을 권장합니다. 고성능 브레이크 오일로 교환하고 나면 오일 제조 회사에서 제시하는 브레이크 오일 서비스 권장 방법을 따르십시오. 실리콘 또는 **DOT-5** 브레이크 오일은 사용하지 마십시오.

브레이크 버니싱

Camaro 브레이크 시스템을 트랙 이벤트 및 경주 주행에 적합하게 하려면, 아래 기재한 적절한 고성능 브레이크 버니싱 절차를 완료하십시오.

새 브레이크 패드는 경주 주행에 앞서 버니싱해야 합니다.

주의

본 절차들은 **J55** 브레이크를 구비하고 **Y4Q** 대형 냉각 시스템을 탑재한 **Camaro SS** 또는 **LT**에는 특유의 사항입니다. 본 절차는 손상이 야기될 수 있으므로 다른 **Camaro** 모델에서는 실시해서는 안 됩니다.

주의

신차 길들이기 기간은 브레이크 버니싱 절차 전에 완료해야 하며, 그렇지 않을 경우 파워트레인/엔진에 손상을 야기할 수 있습니다. 신차 길들이기를 참조하십시오.

지시한 대로 실시한 경우, 이 절차는 브레이크에 손상을 주지 않습니다. 버니싱 절차를 수행하는 중에 브레이크 패드에서 연기와 악취가 납니다. 제동력과 페달 이동거리가 증가할 수 있습니다. 절차가 완료된 후 브레이크 패드가 로터 컨택트에서 흰색으로 보일 수 있습니다.

본 절차는 자동차 운영 관련 지역 및 국가 법령/법률을 준수하고 안전한 방식으로 실시하십시오. 이 절차는 물기가 없는 건조한 포장도로에서만 실시하십시오.

트랙 브레이크 버니싱 절차

주의

이 트랙 버니싱 절차를 수행하는 동안 브레이크 페달 열화가 발생하여 브레이크 페달 이동거리와 페달 압력을 증가시킬 수 있습니다. 이렇게 하면 브레이크가 완전히 버니싱 될 때까지 정지 거리가 늘어날 수 있습니다.

1. 100 km/h에서 출발하여 50 km/h에 이르기까지 0.4 g로 감속하면서 25회 브레이크를 작동시킵니다. 이는 중간 정도의 브레이크 작동 방식입니다. 브레이크 작동 간에 적어도 1 km를 주행합니다. 브레이크 패드에서 320 km를 넘은 경우 첫 번째 단계는 건너뛸 수 있습니다.
2. 100 km/h에서부터 25 km/h에 이르기까지 0.8 g로 감속하면서 브레이크를 반복해서 작동시킵니다. 이는 안티록 브레이크 시스템(ABS)을 활성화시키지 않은 상태로 강력한 정도의 브레이크 작동 방법입니다. 정지 간에 적어도 1 km를 주행합니다. 브레이크 페달 트래블이 증가하기 시작할 때까지 반복합니다. 상황에 따라서, 이는 25회의 브레이크 작동을 넘겨서는 안 됩니다.
3. 쿨다운: 브레이크를 이용하지 않으면서 100 km/h로 약 15 km 동안 주행합니다.
4. 100 km/h에서부터 50 km/h에 이르기까지 0.4 g로 감속하면서 25회 브레이크를 작동시킵니다. 이는 중간 정도의 브레이크 작동 방식입니다. 작동 간에 적어도 1 km를 주행합니다.

프런트 타이어 디플렉터, 로워 컨트롤 암 디플렉터 및 디스크 스플래시 쉴드(SS 전용)

모든 트랙 이벤트 전에, 차량의 앞부분에서 타이어 디플렉터를 탈거하고, 순정 디플렉터 및 스플래시 쉴드는 긴 디플렉터 및 소형 스플래시 쉴드로 교환합니다.

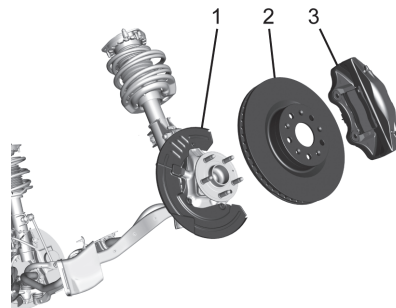
주의

순정 프런트 디스크 브레이크 스플래시 쉴드 및 프런트 타이어 디플렉터를 장착한 상태로 레이스 트랙 주행을 하게 되면, 고온의 로터 온도로 인해 브레이크 페달이 듣지 않을 수 있습니다.

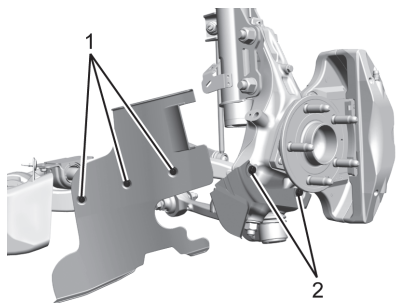
긴 디플렉터 및 소형 스플래시 쉴드 장착 방법:



1. 타이어 디플렉터를 탈거합니다.
2. 앞바퀴를 탈거합니다.



3. 너클에서 캘리퍼(3)를 탈거합니다.
4. 브레이크 로터(2)를 탈거합니다.
5. 순정 프런트 스플래시 쉴드(1)를 탈거합니다.
6. 로워 컨트롤 암 디플렉터를 탈거합니다.
7. 엔진 하니스 클립을 하부 컨트롤 암 디플렉터에서 분리하십시오.

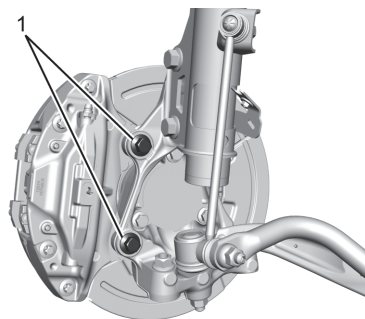


8. 모서리당 2개의 나사(2)로 소형 슬래시 쉴드를 장착합니다. 조임 토크는 $9\text{ N}\cdot\text{m}$ 로 설정합니다.

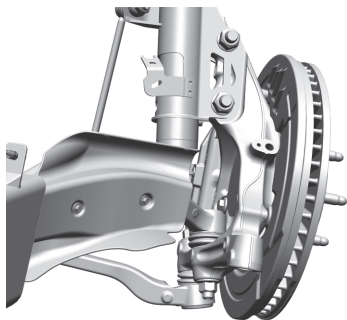
주의

엔진 하니스 클립을 적합하게 재부착하지 못하면, 휠 속도 센서의 간섭 가능성 및 차량 손상을 야기할 수 있습니다.

9. 백 탭에서 엔진 하니스 클립을 뒤집어 밀어 넣으면서 다시 부착합니다. 순정 디플렉터의 경우, 푸시 핀을 거꾸로 하여 밀어 넣습니다.
10. 모서리당 3개의 나사(1)를 이용하여 긴 디플렉터를 장착합니다. 조임 토크는 $3.3\text{ N}\cdot\text{m}$ 로 설정합니다.
11. 모서리당 하나의 나사를 이용하여 프런트 로터를 장착합니다. 조임 토크는 $9\text{ N}\cdot\text{m}$ 로 설정합니다.



12. 캘리퍼 볼트에 액상 나사산 접착제를 도포합니다(당사 품번 9985399 - Loctite 272 - Goodwrench 12345493). 모서리당 2개의 나사(1)를 이용하여 캘리퍼를 장착합니다. 캘리퍼 볼트는 $200\text{ N}\cdot\text{m}$ 의 토크로 조입니다.
13. 휠 너트 토크를 이용하여 앞바퀴를 다시 장착합니다. 용량 및 제원을 참조하십시오.



주의

트랙 이벤트 후에는, 긴 디플렉터 및 소형 스플래시 쉴드를 탈거하고 순정 디플렉터 및 스플래시 쉴드를 재장착합니다. 순정 부품을 재장착하지 않으면, 부식, 출력 손실, 소음, 브레이크 패드 및 로터의 조기 마모, 젖은 노면에서 고속 제동 성능 감소 및 긴 디플렉터에 대한 손상으로 이어질 수 있습니다.

14. 트랙 이벤트 후에, 순정 로워 컨트롤 암 디플렉터 및 스플래시 쉴드의 재장착 단계를 반복합니다.

15. 타이어 디플렉터를 재장착합니다.

사용자 지정 출발 컨트롤

사용자 지정 출발 컨트롤을 사용하면 출발 컨트롤에 대한 다음 매개 변수를 수정할 수 있습니다.

- 발진 RPM
- 허용 슬립 (5%~15%)
- 라인 차단

출발 RPM을 조절하려면 이 모든 조건들이 충족되어야 합니다.

- 차량은 트랙 모드여야 합니다. 드라이버 모드 제어의 "트랙 모드"를 참조하십시오.
- 성능 트랙션 관리(PTM) 모드가 작동되어야 합니다. 컨버터블, 및 10단 자동 변속기를 장착한 SS의 경우 경쟁 주행 모드가 작동되어야 합니다. 드라이버 모드 제어를 참조하십시오.
- 스티어링 휠은 정면을 향해야 합니다.
- 운전자 도어는 닫혀 있어야 합니다.

- 변속기는 R(후진) 이외의 기어가 들어 있어야 합니다. P(주차) 또는 N(중립)에서 작동합니다.
- 주차 브레이크가 작동되어서는 안 됩니다.

경쟁 주행 모드에 대한 상세 정보는 경쟁 운전 모드를 참조하십시오.



1. 스티어링 휠의 오른쪽에 있는 버튼을 사용하여 <를 눌러 최상위 DIC 메뉴를 엽니다. ▽를 사용하여 옵션으로 이동한 다음 SEL을 누릅니다.



2. △ 또는 ▽를 사용하여 출발 컨트롤 메뉴로 이동합니다.



3. ▷를 사용하여 옵션 메뉴를 엽니다.



4. △ 또는 ▽를 사용하여 사용자 지정을 강조표시합니다.



5. SEL을 눌러 사용자 지정을 선택합니다.



6. ▽를 사용하여 발진 RPM으로 이동합니다.
7. SEL을 누릅니다.



8. △ 또는 ▽를 사용하여 원하는 RPM을 조정합니다.
800–2400 RPM.
9. SEL을 눌러 원하는 RPM을 확인합니다.



10. 이 예에서 출발 컨트롤은 사용자 정의 원하는 설정으로 설정됩니다. 브레이크 페달을 끝까지 한참 누르면 출발 컨트롤이 작동합니다.



11. 신속하게 스로틀을 끝까지 적용하십시오. 브레이크 페달을 해제하여 출발합니다.

라인 차단

△경고

라인 차단을 사용할 때 차량이 예기치 않게 움직일 수 있습니다. 이로 인해 근처에 있는 사람이 상해를 입을 수 있고 재산이 손상될 수 있습니다. 사방에 넓은 공간이 있는 닫힌 트랙에서만 라인 차단을 사용하십시오. 차량이 움직이기 시작할 경우 즉시 브레이크를 적용할 준비를 하십시오. 일반인이 접근 할 수 있는 지역이나 차량 근처에 사람이 있거나 재산 피해가 발생할 수 있는 곳에서는 라인 차단을 사용하지 마십시오.

주의

바퀴가 스핀하면서 구르지 않을 때 변속하고자 하면, 변속기에 손상을 야기할 수 있습니다. 차량을 잘못 조작하여 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 구동 휠이 접지력이 없을 때는 변속하지 마십시오.

라인 차단은 뒷바퀴 브레이크와 독립적으로 앞바퀴 브레이크를 잠글 수 있게 합니다. 이렇게 하면 스로틀이 적용될 때 뒷바퀴 타이어가 회전할 수 있습니다.

라인 차단에 들어가려면 이 조건들이 모두 충족되어야 합니다.

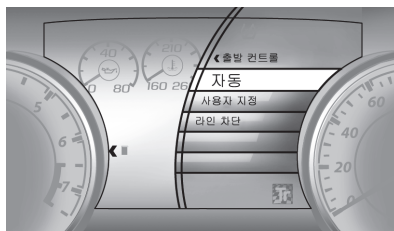
- 차량은 트랙 모드여야 합니다.
- 성능 트랙션 관리(PTM) 모드가 작동되어야 합니다. 컨버터블에서는 경쟁 주행 모드가 작동되어야 합니다.
- 스티어링 휠은 정면을 향해야 합니다.
- 운전자 도어는 닫혀 있어야 합니다.
- 차량은 D(주행) 모드여야 합니다.
- 주차 브레이크가 작동되어서는 안 됩니다.
- 차량은 평지에서 정지해야 합니다. 액셀 페달을 적용하면 안 됩니다.



1. 스티어링 휠의 오른쪽에 있는 버튼을 사용하여 ◀를 눌러 최상위 DIC 메뉴를 엽니다. ▽를 사용하여 옵션으로 이동한 다음 SEL을 누릅니다.



2. △ 또는 ▽를 사용하여 출발 컨트롤 메뉴로 이동합니다.



3. ▷를 사용하여 출발 컨트롤 메뉴를 엽니다.
자동 또는 사용자 지정을 선택합니다.



4. ▽를 사용하여 라인 차단을 강조 표시합니다.
5. SEL을 눌러 라인 차단을 선택합니다.



6. 브레이크 페달을 완전히 눌러 막대 그래프가 100%로 이동하도록 합니다.



7. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.



8. 번아웃을 완료하고 종료하는데 15초가 걸립니다.
9. 브레이크를 해제하고 이동하려면 ⌘와 SEL을 동시에 누르십시오.

15초 내에 번아웃이 완료되지 않으면 토크가 공회전 상태로 줄어들고 주차 브레이크가 적용되며 라인 차단이 해제되고 사용자 정의 출발 컨트롤이 비활성화됩니다.



출발 컨트롤을 다시 시작하려면 주차 브레이크가 해제되어 있는지 확인하십시오.

젖은 도로에서 주행

비와 젖은 도로 때문에 차량의 접지력이 감소되어 정지 및 가속 능력에 영향을 받을 수 있습니다. 이런 주행 조건에서는 항상 더 천천히 운전하고 큰 물 웅덩이와 깊은 고인 물 또는 흐르는 물 위로 운전하는 것을 피하십시오.

비상 시 조치

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 또는 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

△경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 시동모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

시동모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선 및 타이밍 벨트를 점검하십시오.

계속 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 DIC에 엔진 냉각 시스템 메시지가 표시되면 안전하고 평평한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

△경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 정상 온도에 도달하면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 찬물을 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

△경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 냉각수 캡을 감싸고 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30 cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

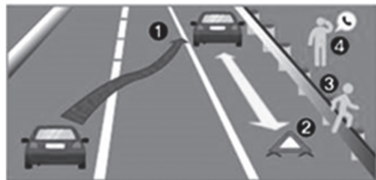
△경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

고속도로에서 사고·고장 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 **1588-2504**를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - **고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**
 고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)
 교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

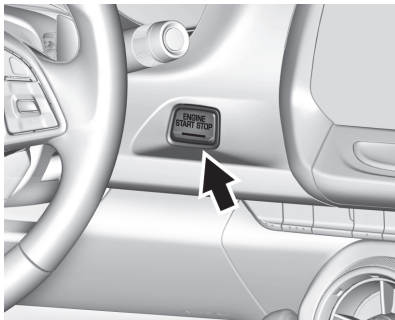
시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

시동 위치



차량에는 푸시 버튼으로 시동을 걸 수 있는 스마트 키 기능이 있습니다.

버튼을 누를 때마다 기능은 ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START 및 OFF와 같은 세 가지 모드로 바뀝니다.

이 시스템을 작동하려면 스마트 키가 차량 안에 있어야 합니다. 푸시 버튼으로 시동이 걸리지 않을 경우, 차량 주변에 강력한 무선 안테나 신호가 있어 스마트 키 시스템 접속에 간섭을 일으키고 있을 가능성이 있습니다. 스마트 키 시스템 작동을 참조하십시오.

P 위치에서 변속하려면, 차량은 ON/RUN 상태에 있어야 하고 브레이크 페달도 밟아야 합니다.

엔진 정지/OFF(꺼짐)(지시등 없음) :

차량이 정지하면 **ENGINE**

START/STOP 버튼을 한 번 눌러 엔진을 끄십시오.

차량이 **P**상태일 때, 시동을 꺼도 유보 액세스리 전원(**RAP**) 기능은 계속 작동됩니다. 유보 액세스리 전원(**RAP**)을 참조하십시오.

차량이 **P**상태에 있지 않을 경우, 시동 키가 **ACC/ACCESSORY**로 돌아오고 메시지가 주행정보 표시창(**DIC**)에 표시됩니다. 변속기 메시지를 참조하십시오. 차량이 **P**로 변속되었을 때 시동 시스템이 **OFF**로 전환됩니다.

엔진 시동

적절한 기어를 넣으십시오.

주의

전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우, 엔진 작동 방식이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 전기 장비 추가를 참조하십시오.

변속 레버를 **P** 혹은 **N**으로 이동하십시오. 차량이 이미 움직이는 상태에서 차량 시동을 다시 걸려면, **N** 기어에서만 시행하십시오.

주의

차량이 움직이면 **P**(주차)로 변속하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 **P**(주차)로 변속하십시오.

점화 스위치가 작동하게 하려면 스마트 키가 차내에 있어야 합니다.

휴대폰 충전기는 스마트 키 시스템의 작동을 간섭할 수 있습니다. 배터리 충전기를 연결한 상태에서 엔진을 시동하거나 끄지 않아야 합니다.

차량 시동 방법:

1. 브레이크 페달을 밟은 후 **ENGINE START/STOP**을 누르십시오.

차량 내에 스마트 키가 없거나, 또는 간섭을 야기하는 무언가가 있다면, **DIC**에서 메시지를 표시합니다. 키 및 잠금 메시지를 참조하십시오.

2. 엔진 크랭킹이 시작될 때 버튼을 놓으면 엔진은 시동될 때까지 자동으로 크랭킹합니다. 스마트 키의 배터리가 약하다면, **DIC**에서 메시지를 표시합니다. 차량은 계속 운전할 수 있습니다.

스마트 키 시스템 작동을 이하의 배터리가 부족한 스마트 키로 차량 시동 걸기를 참조하십시오. 스마트 키 배터리가 완전 방전된 경우, 엔진 시동을 가능하게 하려면, 그 스마트 키를 뒷좌석 컵홀더에 넣습니다. 키 및 잠금 메시지를 이하의 스마트 키가 감지되지 않았을 시 스마트 키 포켓에 키를 넣은 다음 차량 시동 참조하십시오.

3. 엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오. 오일이 따뜻해지면서 모든 작동 부품을 윤활해줄 때까지 엔진과 변속기를 부드럽게 작동해 주십시오.

4. 엔진이 시동되지 않고 **DIC** 메시지가 표시되지 않을 경우 **15초** 동안 기다려 시동 모터를 냉각시킨 다음 다시 시도하십시오.

특히 아주 추운 날씨 (-18°C 보다 낮은)에 **5 - 10초** 후에도 엔진 시동이 걸리지 않으면, 엔진에 가솔린이 가득 찰 수 있습니다. 최대 **15초** 동안 크랭킹하면서 가속 페달을 끝까지 밟으십시오. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 **15초**를 기다렸다가 다시 시도하십시오. 엔진 시동이 걸리면 액셀러레이터에서 발을 떼십시오. 차량 시동이 짧게 걸렸다가 다시 정지되면 위의 시동 절차를 반복하십시오. 이렇게 하면 과도한 가솔린을 엔진에서 제거할 수 있습니다.

주의

크랭킹이 멈춘 즉시 점화 스위치를 **START(시동)** 위치로 돌려서 오랫동안 엔진 크랭킹을 할 경우, 과열이 발생하고 시동 모터를 손상시키며 배터리 방전을 일으킬 수 있습니다. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 **15초**를 기다렸다가 크랭킹을 다시 시도하십시오.

엔진 정지

변속 레버를 **P** (주차) 위치로 옮기고, 엔진이 정지할 때까지 **ENGINE START/STOP** 버튼을 길게 누릅니다. 변속 레버가 **P**(주차)에 없을 경우 엔진이 꺼지고 차량이 액세스리 모드로 전환합니다. **DIC**는 **P** 위치로 레버 이동을 표시합니다. 일단 변속 레버가 **P** (주차) 위치로 이동하면, 차량은 꺼집니다.

시동이 꺼져 있을 때 스마트 키가 차내에서 감지되지 않을 경우 **DIC**에서 메시지를 표시합니다. 키 및 잠금 메시지를 참조하십시오.

유보 액세스리 전원(RAP)

이 차량 액세스리들은 엔진을 끈 다음 최대 **10분** 동안 사용할 수 있습니다.

- 오디오 시스템
- 파워 윈도우
- 선루프(장착된 경우)

파워 윈도우와 선루프의 전원은 최대 **10분** 간 또는 도어가 열릴 때까지 계속 공급됩니다. 라디오는 점화 스위치가 **ON/RUN**(켜짐/주행) 또는 **ACC/ACCESSORY**(액세스리) 위치에 있을 때 작동 됩니다. 일단 점화 스위치가 **ON/RUN**(켜짐/주행)에서 **OFF**(꺼짐) 위치로 돌려지면, 라디오는 **10** 분간 또는 운전석 도어가 열릴 때까지 작동됩니다.

주차에 기어 넣기

P (주차) 위치로 레버 이동 방법:

1. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 거십시오.
전자 제어 주차 브레이크를 참조하십시오.
2. 변속 레버의 단추를 누르고 레버를 차량 앞쪽으로 밀어 **P**(주차)에 놓습니다.
3. 점화 스위치를 **OFF**(꺼짐) 위치로 돌립니다.

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠남

△경고

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 P(주차) 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나지 마십시오. 엔진 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 P(주차)에 놓으십시오. 주차에 기어 넣기를 참조하십시오.

시동을 건 상태로 차에서 내려야 할 때는 기어를 P(주차)에 놓고 주차 브레이크를 채워야 합니다.

버튼을 놓고 변속 레버가 P(주차)에서 다른 기어로 움직이지 않는지 확인합니다.

토크 잠금

토크 잠금은 차량의 무게가 너무 많은 힘을 변속기의 주차 폴에 가할 때 발생합니다. 이 현상은 경사에서 주차를 할 때 변속이 P(주차) 위치에 정확히 이루어지지 않았을 때 발생하며 그럴 경우 P(주차) 위치에서 벗어나기가 어려워집니다. 토크 잠금을 방지하기 위해, 주차 브레이크를 건 다음 P(주차)에 기어를 넣으십시오. 그 방법에 대해서는 본 단원의 앞부분에 있는 주차 위치로 레버 이동을 참조하십시오.

토크 잠금이 발생할 경우 다른 차량을 이용하여 언덕 위까지 차량을 밀고 올라가 주차 폴의 압력을 제거해 P(주차)에서 다른 기어로 변속할 수 있습니다.

주차로부터 기어 빼기

이 차량에는 전자식 변속 잠금장치 제어 시스템이 장착되어 있습니다. 변속 잠금 해제 기능은 점화 스위치가 **ON/RUN**(켜짐/주행) 위치에 있고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 변속 레버가 **P**(주차) 위치로부터 이동되는 것을 방지하기 위해 설계되었습니다.

변속 잠금장치 해제 기능은 배터리가 방전되었거나 전압이 너무 낮은(9V 이하) 경우를 제외하고 항상 작동합니다.

차량의 배터리가 충전되어 있지 않거나 배터리 전압이 낮은 경우, 배터리를 충전하거나 다른 차의 배터리와 연결(점퍼 케이블을 이용한 시동)해 주십시오. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 참조하십시오.

P(주차)에서 다른 기어로 변속하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 점화 스위치를 **ON/RUN**(켜짐/주행) 위치로 돌리십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오. 전자 제어 주차 브레이크를 참조하십시오.
4. 변속 레버 버튼을 누릅니다.
5. 변속 레버를 원하는 위치로 옮깁니다.

그래도 **P**(주차)에서 다른 기어로 변속할 수 없다면 다음과 같이 하십시오.

1. 변속 레버 버튼을 완전히 풉니다.
2. 브레이크 페달을 누른 상태로 변속 레버 버튼을 다시 누릅니다.
3. 변속 레버를 원하는 위치로 옮깁니다.

변속 레버가 여전히 **P**(주차) 위치에서 움직이지 않으면, 당사 정비망에 문의하십시오.

주차

⚠경고

주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

차량 주차를 완료한 후에는 반드시 변속 레버를 **P**(주차) 위치에 놓으십시오.

변속 레버가 **N** 위치에 있는 중립 주차를 할 경우에는 차량의 휠이 잠기지 않아 지면의 기울기 정도, 바람, 빗물 등과 같은 환경적인 요인 또는 사람, 기타 물체 등으로부터 차량에 가해지는 힘에 의해 차량이 움직여서 인명 및 물리적인 피해등의 피해를 유발 할 수 있습니다. 이로 인한 사고는 당사의 보증에 포함되지 않습니다.

인화 물질 위에 주차

△경고

인화물질이 차량 아래의 뜨거운 배기구 부분에 닿아 발화가 될 수 있습니다. 종이, 낙엽 또는 기타 인화 물질 위에 주차하지 마십시오.

Active Fuel Management® (액티브 연료 관리)

V8 엔진 및 자동 변속기를 탑재한 차량에는 액티브 연료 관리 시스템이 있습니다. 이 시스템은 주행 조건에 따라서 엔진이 실린더 모두로, 또는 그 중 4개만으로 작동할 수 있게 합니다.

일정한 차량 속도로 운전하는 크루즈 주행과 같이 적은 출력이 필요하면 이 시스템은 4-실린더 모드로 작동하면서 차량이 더 나은 연비를 달성할 수 있게 해줍니다. 정지했다 가속, 추월, 고속도로 진입과 같이 더 높은 출력이 요구되면 시스템이 전체 실린더 작동 모드를 유지합니다.

확장 주차

엔진 가동 상태로 주차하지 않는 것이 좋습니다. 엔진을 가동한 상태로 차량을 주차할 경우, 적절한 단계를 따라 차량이 움직이지 않게 하고 적절한 환기가 이루어지게 합니다. 주차에 기어 넣기 및 엔진 배기를 참조하십시오.

엔진 가동 상태에서 차량을 **P (주차)** 상태로 두고 스마트 키를 차량 밖에 두면, 한 시간 후 차량 전원이 꺼집니다.

엔진 가동 상태에서 차량을 **P (주차)** 상태로 두고 스마트 키를 차량 안에 두면, 엔진이 두 시간 동안 가동합니다. 두 시간이 종료되면 차량 전원이 꺼집니다.

가동 중에 차량을 **P (주차)** 상태에서 해제하면 타이머가 재설정됩니다.

엔진 배기

엔진 배기

△경고

엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 포함되어 있습니다. 일산화탄소에 노출될 경우 의식을 잃거나 목숨을 잃을 수 있습니다.

배기 가스가 차량 안으로 들어 올 수 있는 경우:

- 차량이 환기가 좋지 않은 장소(차고, 터널, 차량 아래의 공기 흐름을 막거나 배기구를 막을 정도로 많이 쌓인 눈속)에서 공회전을 할 때
- 배기 가스의 냄새나 소리가 이상하거나 평소와 다를 때
- 부식이나 손상 때문에 배기 시스템이 썰 때

△경고

이상한 냄새를 느끼거나 배기가스가 차량 내에 들어 온 것으로 의심될 경우:

- 차량의 배기 시스템이 개조, 손상 혹은 부적절하게 수리되었을 경우
- 차체에 손상이나 애프터서비스 정비를 하고 제대로 밀봉을 하지 않아 틈이 생겼을 때
- 창문을 완전히 내리고 운전하십시오.
- 차량을 즉시 수리하십시오.

신선한 공기가 유입되지 않는 차고나 건물과 같이 폐쇄된 공간에서 엔진을 가동한 상태로 차량을 주차하지 마십시오.

주차 중 차량 가동

엔진을 가동한 상태로 주차하지 않는 것이 좋습니다.

엔진 가동 상태에서 차량을 떠나려면, 적합한 몇 가지 조치를 취해 차량이 움직이지 않도록 하십시오. 주차에 기여 넣기 및 엔진 배기를 참조하십시오.

자동 변속기

자동 변속기

주행정보 표시창(DIC)은 우측 하단 모서리에 선택된 현재 기어를 표시합니다. 스포츠 모드가 활성화된 상태라면, **S**가 표시됩니다. 수동 모드가 활성화된 상태라면, **M**과 이 **M** 옆에는 선택된 현재 기어가 표시됩니다.



P: 이 위치에서 뒷바퀴가 잠기게 됩니다. 이 위치는 차량이 쉽게 움직이지 않으므로 엔진 시동을 걸 때 사용하기가 가장 좋은 위치입니다.

△경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 **P(주차)** 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나지 마십시오. 엔진 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 **P(주차)**에 놓으십시오. 주차에 기어 넣기를 참조하십시오.

엔진 시동을 걸기 전에 변속 레버를 **P(주차)** 위치에 확실히 걸어 주십시오. 차량에는 자동 변속기 변속 잠금 컨트롤 시스템이 장착되어 있습니다. 점화 스위치 위치가 **ON/RUN(켜짐/주행)**인 상태에서 브레이크를 먼저 완전히 밟은 다음 변속 레버 버튼을 눌러주어야 하며, 그런 다음 **P(주차)**로부터 변속합니다. **P(주차)**로부터 변속을 할 수 없을 경우 브레이크를 밟고 있는 상태에서 변속 레버의 압력을 없앤 다음 변속 레버를 **P(주차)** 위치를 향해 끝까지 밀어 주십시오. 그런 다음 변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 다른 기어 위치로 이동하십시오. 주차로부터 기어 빼기를 참조하십시오.

R: 이 기어는 후진용으로 사용하십시오.

주의

차량이 앞으로 움직일 때 **R(후진)** 변속을 하면 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 차량이 멈춘 다음에만 **R(후진)** 변속을 하십시오.

변속기에 손상을 주지 않으면서 차량을 앞뒤로 움직여 눈이나 얼음 혹은 모래로부터 빠져 나오는 방법은 차량이 움직이지 못하는 경우를 참조하십시오.

N: 이 위치에서는 엔진이 바퀴와 연결이 해제됩니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, **N(중립)**만 사용하십시오. 또한 차량을 견인할 때도 **N(중립)**을 사용합니다.

⚠경고

엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟고 있지 않을 경우, 차량이 매우 급격히 움직일 수 있습니다. 통제력을 잃고 사람이 나 물체를 칠 수 있습니다. 엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하지 마십시오.

주의

엔진이 고속으로 돌고 있는 상태에서 **P(주차)**나 **N(중립)**에서 벗어나 변속하는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 엔진이 고속으로 가동되고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오.

D: 이 위치는 일반 주행용입니다. 이 위치는 최적의 연비를 제공합니다.

추월을 위해 더 많은 출력이 필요할 경우:

- **56 km/h** 이하의 속도로 주행 시 가속 페달을 반 정도만 밟아 주십시오.
- **56 km/h** 또는 그 이상으로 주행 시 액셀러레이터를 끝까지 밟아 주십시오.

파워스트레인 제동

빈번한 제동이 요구되는 가파른 내리막 길에서 변속 레버를 **D (Drive)** 위치에 둔 상태로 주행하면, 변속기는 기어를 다운시프팅하여 차량 속도를 유지하고 브레이크 마모를 감소시켜 줍니다. 운전자가 계속 브레이크를 밟으면 변속기가 **3단** 기어 까지 하단 변속됩니다.

브레이크에서 어느 정도 발을 떼면 변속기는 상단으로 기어 변속을 합니다. 도로가 평탄해지고 가속 페달을 밟으면 변속기는 적절한 기어까지 상단 변속을 합니다.

주의

차량이 기어 변속이 되지 않을 경우, 변속기는 손상을 입을 수 있습니다. 차량을 즉시 정비하십시오.

성능 변속

스포츠 모드 및 트랙 모드에서 주행 중, 탭 변속이 활성화되지 않으면, 변속기는 차량이 경주 주행 방식으로 주행하는 때를 판단합니다. 변속기는 스로틀 입력 신호 및 차량 횡가속도를 기반으로 정상 주행 모드의 경우에서보다 더 오래 한 변속단으로 유지할 수 있습니다. 고속 **rpm**에서 고속의 스로틀 위치로부터 스로틀에서 급감속이 있다면, 변속기는 레드 라인에 가까운 **rpm**까지 현재의 기어를 유지합니다. 제동 동안, 변속기는 그 다음 하위 변속단으로 자동 다운시프팅하고 약 **3000 rpm** 이상으로 엔진 속도를 유지합니다. 그런 다음 차량이 잠깐 동안 일정 속도로 주행하고, 높은 코너링 부하가 없으면, 변속기는 최고 기어 단수에 도달할 때까지 한 번에 한 단씩 상단 변속합니다. 최고 기어 단수로 변속한 후 변속기는 정상적 스포츠 모드 변속으로 복귀합니다.

수동 모드

운전자 변속 컨트롤(DSC)

주의

운전자 변속 컨트롤(DSC)을 사용하는 동안 상단변속 하지 않고 엔진이 고속으로 회전되면 차량이 손상될 수 있습니다. DSC를 사용할 때는 항상 필요한 만큼 높은 기어로 변속해 주십시오.



DSC는 수동 변속기와 유사하게 자동 변속기의 변속을 허용합니다. DSC 기능 사용 방법:

1. 변속 레버를 **D (Drive)**에서 좌측으로 **+/-** 표시가 있는 측면 게이트 쪽으로 이동시킵니다.
2. 변속 레버를 앞으로 밀어 업시프팅 하거나, 뒤로 밀어 다운시프팅 합니다.

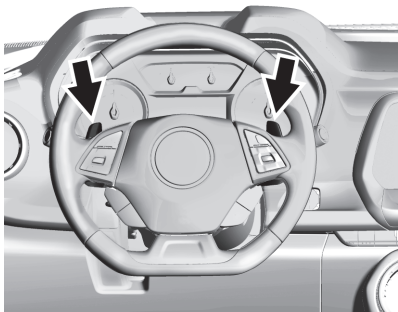
DSC 기능을 사용하는 동안, 차량은 더 확실하고 더 빠르게 변속됩니다. 이 기능은 스포츠 주행 또는 오르막 또는 내리막 길 주행, 한 기어로 오래 주행하거나, 또는 더 많은 파워를 얻기 위해 또는 엔진 브레이크 효과를 거두기 위해 하단 변속 할 때 사용할 수 있습니다.

변속기는 차량 속도와 엔진의 분당 회전수(RPM)에 적합한 기어로만 변속할 수 있도록 허용합니다. 엔진 RPM이 너무 높으면 변속기는 다음 단계의 낮은 기어로 자동 변속을 하지 않으며, 최대 엔진 RPM에 도착한 경우에는 다음 단계의 높은 기어로 자동 변속하지 않습니다.

DSC 모드에 있을 경우 차량이 정지하려고 할 때 변속기는 자동으로 저단 기어로 변속합니다. 이렇게 하면 출발 할 때 더 많은 힘을 낼 수 있습니다.

눈이나 얼음이 깔린 상황에서 정지 상태에서 가속을 할 경우, 2단 기어로 변속을 하는 것이 좋습니다. 미끄러운 도로 표면에서는 높은 기어로 출발하는 것이 차량의 접지력을 높여 줍니다.

탭 변속



탭 변속 기능에 의해 운전자는 자동 변속기를 수동으로 제어할 수 있게 됩니다. 탭 변속 기능을 사용하려면 변속 레버가 반드시 **DSC** 모드에 있어야 합니다. 이 기능이 장착된 차량의 스티어링 휠에는 표시등이 있습니다. 패들은 스티어링 휠 뒤쪽에 있습니다. 좌측 패들(-)을 치면 다운시프팅이 되고, 우측 패들(+)을 치면 업시프팅이 됩니다.

주행정보 표시창(DIC) 디스플레이는 차량의 현재 기어를 표시합니다.

연장된 시간 동안 좌측 패들을 계속 잡고 있으면, 가용한 최저단 기어로 변속기를 다운시프팅 합니다.

수동 모드 상태에서 엔진 속도가 너무 높을 경우 변속기는 하단 기어 변속을 방지합니다. 차량 감속시 탭 다운 - (마이너스) 패들을 누르고 있으면 주행 정보 표시창(DIC)의 **M**(수동 모드)이 점멸되며 차량 속도가 충분히 감속되었을 때 하단 변속이 허용됩니다. 탭 다운 - (마이너스) 패들을 계속 누르고 있으면 변속기가 하단 기어 변속을 지속하지 않습니다. 각 하단 변속은 탭 다운 - (마이너스) 패들을 눌렀다 다시 눌러 별도로 실시해야 합니다.

헤드업 디스플레이 (HUD)가 장착된 차량에는 디스플레이의 상단을 가로질러 변속 시점이 표시됩니다.

변속 지점이 가까워질수록 지시등의 열들도 더 가까워집니다. 디스플레이에서 지시등이 합쳐지기 전에 변속기를 변속합니다. 지시등이 점멸하는 경우 즉시 변속합니다.

헤드업 디스플레이(HUD)를 참조하십시오.

임시 탭 변속 모드는 **D (Drive)** 위치에서 탭 변속 모드로의 간편한 전환을 허용합니다. 상단 또는 하단 변속 컨트롤을 치기만 하면 변속기는 탭 변속 모드로 들어갑니다. 탭 변속 모드는 업시프팅 조절장치를 2초 동안 잡고 있으면 종료됩니다. 시스템은 일정한 속도로 7초간 주행 후 또는 차량이 정지할 때 자동 변속으로 복귀합니다.

이 기능은 스포츠 주행 또는 오르막 또는 내리막 길 주행, 한 기어로 오래 주행 하거나, 또는 더 많은 파워를 얻기 위해 또는 엔진 브레이크 효과를 거두기 위해 하단 변속 할 때 사용할 수 있습니다. 변속기는 차량 속도와 엔진의 분당 회전수(RPM)에 적합한 기어로만 변속할 수 있도록 허용합니다. 엔진 RPM이 너무 높은 경우 변속기는 다음 상단 기어로 자동 변속되지 않습니다. 어떠한 이유에서 변속이 허용되지 않으면 **SHIFT DENIED**(변속 불가) 메시지가 **DIC**에 나타나며 이는 변속기가 변속되지 않음을 표시합니다. 탭 변속 모드에 있는 동안, 변속기는 가속 페달을 강하게 밟아도 자동으로 하단 변속이 되지 않습니다.

눈이나 얼음이 깔린 상황에서 정지 상태에서 가속을 할 경우, 2단 기어로 변속을 하는 것이 좋습니다. 기어 비가 높으면 미끄러운 도로 표면에서 접지력이 그만큼 더 높아집니다.

브레이크

ABS(안티록 브레이크 시스템)

이 차량에는 제동 밀림 현상 방지에 도움을 주는 첨단 전자 제동 시스템인 **ABS(안티록 브레이크 시스템)**가 장착되어 있습니다.

차량이 움직이기 시작하면, **ABS**가 자체 점검을 합니다. 이 자체 테스트가 진행 중일 때 잠시 모터 소음이나 찰칵하는 소음이 들리거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것을 느낄 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.



ABS에 문제가 발생한 경우, 경고등이 계속 켜집니다. **ABS (Antilock Brake System)** 경고등을 참조하십시오.

젖은 도로에서 안전하게 주행 중인 상태에서 갑작스런 장애물을 피하기 위해 브레이크를 밟은 다음 계속 제동 상태를 유지하는 게 필요해진 경우, 컴퓨터가 바퀴의 회전이 느려진 것을 감지합니다. 만약 바퀴 중 한 개가 회전을 멈추기 시작하려고 할 경우 컴퓨터는 각 바퀴에 개별적으로 제동을 겁니다.

ABS는 필요할 경우 운전자가 할 수 있는 것보다 더 신속하게 각 바퀴에 걸리는 제동 압력을 변경시킬 수 있습니다. 그러면 운전자가 브레이크를 세게 밟은 상태에서 장애물을 피해 방향을 바꾸는데 도움을 줄 수 있습니다.

브레이크가 걸린 상태에서 컴퓨터는 바퀴 속도에 대해 업데이트 정보를 계속 수신하면서 그에 따라 제동 압력을 제어합니다.

기억할 사항: **ABS**가 브레이크 페달을 밟는 데 필요한 시간을 변경시키거나 항상 정지 거리를 단축시키는 것은 아닙니다. 앞의 차에 너무 가깝게 다가선 경우, 앞의 차량이 갑자기 서행하거나 정지하는 경우 브레이크를 걸 충분한 시간이 없게 됩니다. **ABS**가 장착된 경우에도 충분한 정지 거리를 확보하십시오.

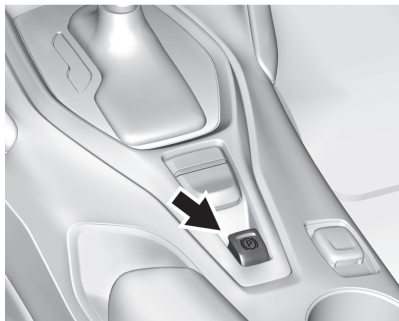
ABS 사용

브레이크를 펌프질하듯 밟지 마십시오. 브레이크 페달을 확실히 밟아 **ABS**를 작동시키십시오. **ABS** 펌프 모터 작동 소리가 들리고 브레이크 페달 맥동이 느껴질 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

비상 시 제동

ABS는 운전자가 조향과 제동을 동시에 할 수 있게 해 줍니다. 대부분의 비상 상황에서, 최고로 제동을 잘 하는 것보다 방향을 트는 것이 더 도움이 될 수 있습니다.

전자 제어 주차 브레이크



이 차량에는 전자식 주차 브레이크 (**EPB**)가 장착되어 있습니다. 스위치는 센터 콘솔에 있습니다. **EPB**는 시동이 꺼진 상태에서도 항상 작동할 수 있습니다. 배터리 방전을 방지하기 위해, 엔진이 가동되지 않는 상태에서는 **EPB**를 반복 사용하지 마십시오.

이 시스템에는 적색 주차 브레이크 상태등과 주황색 주차 브레이크 경고등이 포함되어 있습니다. 전자 제어 주차 브레이크 지시등 및 전기 주차 브레이크 등 서비스를 참조하십시오. 또한 주차 브레이크와 관련된 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 있습니다. 브레이크 시스템 메시지를 참조하십시오. 전력이 충분하지 못한 경우 EPB를 걸거나 해제할 수 없습니다.

차량에서 내리기 전에 적색 주차 브레이크 상태등을 점검하여 주차 브레이크가 걸렸는지 확인하십시오.

EPB 작동

EPB 작동 방법:

1. 차량이 완전히 정지되어 있는지 확인하십시오.
2. EPB 스위치를 잠시 들어올리십시오.

EPB가 완전히 걸리면 적색 주차 브레이크 상태등이 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다. 적색 주차 브레이크 상태등이 계속 점멸할 경우, EPB가 부분적으로 걸려있거나 EPB에 문제가 있는 것입니다. 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다. EPB를 해제하고 다시 작동해 보십시오. 상태등이 켜지지 않거나 계속 점멸할 경우, 차량 정비를 받으십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 점멸할 경우 차량을 운전하지 마십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 전자 제어 주차 브레이크 지시등을 참조하십시오.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있을 경우 EPB 스위치를 들어올린 상태로 있으십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 계속 켜질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량이 이동하는 동안 EPB가 걸릴 경우, 스위치를 올린 상태로 있는 한 차량이 감속됩니다. 차량이 정지할 때까지 스위치를 올린 상태로 두면, EPB가 계속 걸린 상태를 유지합니다.

차량이 이동하지 않을 때 일부 상황에서 차량이 EPB를 자동으로 작동합니다. 이것은 정상이며 EPB 시스템의 정상 작동 여부를 확인하기 위해서 주기적으로 이루어집니다.

EPB가 걸리지 않을 경우, 차량 움직임을 방지하기 위해 뒤쪽 바퀴를 막아 주어야 합니다.

EPB 해제

EPB 해제 방법:

1. 점화 스위치를 ACC/ACCESSORY (ACC/액세서리) 또는 ON/RUN(켜짐/주행) 위치에 놓으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
3. EPB 스위치를 잠시 누르십시오.

적색 주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있을 경우 EBP 스위치를 길게 눌러 EPB를 해제하십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 해제를 시도한 후 둘 중 하나가 켜져 있을 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동 EPB 해제

기어가 걸리고 차량이 주행을 하면 EPB가 자동으로 해제됩니다. 주차 브레이크 라이닝의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸렸을 때는 급가속을 피하십시오.

브레이크 보조장치

브레이크 보조장치 기능은 비상 운전 상황에서 정지하거나 차량 속도를 줄이는 것을 돕도록 설계되어 있습니다. 이 기능은 운전자가 신속하게 차량을 정지하거나 속도를 줄이기 위해 빠르고 강하게 브레이크 페달을 밟은 상황에서 파워 브레이크 시스템을 보완할 수 있도록 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈을 사용합니다. 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈은 ABS가 작동할 때까지 차량의 각 코너에서 브레이크 압력을 증가시켜 줍니다. 이 때 브레이크 페달이 미세하게 흔들리거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 운전자는 주행 조건에 따라 계속 브레이크 페달을 계속 밟아 주어야 합니다. 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달 압력이 갑자기 줄어들면 브레이크 보조장치 기능이 자동으로 해제됩니다.

경사로 밀림 방지(HSA)

장착된 경우, 경사로에서 차량이 정지하면 경사로 밀림 방지(HSA)가 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 기능은 차량 정지 시 앞쪽이나 뒤쪽으로 밀리는 것을 방지합니다. 경사로에서 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟는 과정에서 HSA는 바퀴가 구르는 것을 방지하기 위해 제동 압력을 유지합니다. 차량 기어가 주행 위치에 있고 차량이 내리막길에 있을 경우 또는 차량이 오르막길에 있고 기어가 R (후진) 위치에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템

시스템 작동

이 차량에는 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)과 차량자세 제어 시스템인 StabiliTrak®이 장착되어 있습니다. 이들 시스템은 특히 미끄러운 도로 조건에서 휠 슬립을 제한하고 운전자가 차량 조종력을 유지하도록 합니다.

TCS는 구동 휠이 하나라도 겹돌거나 접지력을 잃는 것을 감지하는 경우에 작동합니다. 이러한 경우 TCS는 겹도는 휠의 브레이크를 작동하고 엔진 출력을 줄여 휠이 겹도는 것을 제한합니다.

StabiliTrak 기능은 의도된 방향과 차량의 실제 주행 방향이 일치하지 않음을 차량이 감지할 때 작동됩니다.

StabiliTrak은 제동 압력을 차량 휠 브레이크 가운데 하나에 선택적으로 가하여 운전자가 차량을 의도된 경로로 주행하도록 합니다.

크루즈 컨트롤이 사용되고 있고 트랙션 컨트롤 또는 StabiliTrak이 휠의 겹돌기를 제한하기 시작할 경우, 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤은 도로 조건이 허용할 경우 다시 켜질 수 있습니다.

두 시스템 모두 차량이 시동되어 움직이기 시작할 때 자동으로 켜집니다. 이 시스템들이 작동하는 동안 또는 진단 점검을 수행하는 동안 이 시스템들의 작동을 소리나 느낌으로 알 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 차량 문제가 있다는 의미가 아닙니다.

정상적 주행 조건의 경우 두 시스템 모두를 켜둘 것을 권장하지만, 차량이 모래, 진흙, 빙판길 또는 눈길에 빠져 있을 경우 TCS를 끄는 것이 필요할 수 있습니다. 차량이 움직이지 못하는 경우 뒷본 단원의 뒤에 있는 시스템 켜기/끄기를 참조하십시오.



두 시스템 모두의 지시등은 계기판에 있습니다. 이 지시등은:

- TCS가 휠의 겹돌기를 제한하고 있을 때 점멸합니다.
- StabiliTrak이 작동될 때 점멸합니다.
- 두 시스템 중 하나가 작동하지 않고 있을 때 계속 켜져 있습니다.

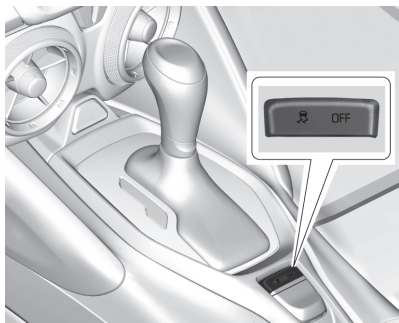
두 시스템 중 하나가 켜지지 않거나 작동하지 않을 경우 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시되며, 시스템이 작동 정지되어 있고 운전자가 조종 능력을 유지하도록 하지 않는다는 것을 나타내기 위해서 이 켜진 후 계속 켜져 있습니다. 차량이 주행하기에 안전하지 않기에 맞게 주행을 조절해야 합니다.

이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우:

1. 차량을 세웁니다.
2. 엔진을 끄고 15초간 기다립니다.
3. 엔진을 시동합니다.

차량을 주행합니다. 이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우, 차량이 문제를 진단하는데 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 이 상태가 지속될 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시스템 켜기/끄기



주의

TCS가 꺼진 상태에서 반복해서 브레이크를 밟거나 세게 가속하지 마십시오. 차량의 드라이브라인이 손상될 수 있습니다.

TCS만 끄려면  버튼을 눌렀다 놓으십시오. 트랙션 OFF 지시등 이 계기판에 표시됩니다.

TCS를 다시 켜려면, 를 누릅니다. 계기판에 표시된 트랙션 오프 표시등 은 꺼집니다.

을 누를 때 TCS가 휠 스핀을 제한하고 있을 경우, 시스템은 휠 스핀이 중지될 때까지 꺼지지 않습니다.

TCS와 StabiliTrak 모두를 끄려면 계기판의 트랙션 OFF 지시등  및

StabiliTrak OFF 지시등 이 켜진 후 계속 켜져 있을 때까지  버튼을 길게 누르십시오.

TCS 및 StabiliTrak을 다시 켜려면, 를 누릅니다. 계기판의 트랙션 오프 표시등  및 StabiliTrak OFF 표시등 은 꺼집니다.

보조장치를 추가하면 차량 성능이 저하될 수 있습니다. 액세서리 및 개조를 참조하십시오.

엔진 드래그 컨트롤(EDC)

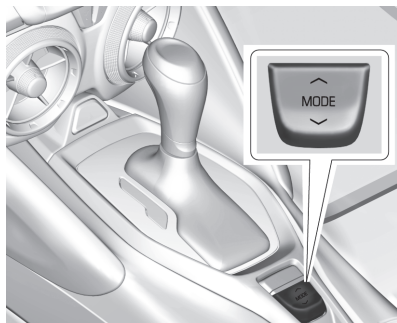
EDC는 자유 회전 앞바퀴와 구동 뒷바퀴 사이에 속도 차이가 있는지 감지해서 차량 안정성을 향상시킵니다. 이러한 속도 차이는 미끄러운 지면(눈, 얼음 등)에서 가속 페달에서 발을 떼었을 때 종종 발생합니다. 이러한 차이가 감지되면 EDC가 뒷바퀴에 더 많은 회전력을 보내서 네 바퀴 모두 비슷한 속도로 회전해 차량이 더욱 안정성을 유지하도록 만듭니다.

드라이버 모드 제어

드라이버 모드 제어는 스포츠 감각을 더해주거나, 보다 편안한 주행을 제공하거나, 다양한 기후 및 지형 조건에서 도움을 주기 위한 것입니다. 이 시스템은 다양한 하위 시스템의 소프트웨어 교정을 동시에 변경합니다. 옵션 패키지 및 가용한 기능, 모드 선택에 따라 서스펜션, 스티어링 및 파워트레인이 교정을 변경하여 원하는 모드 특성을 달성하도록 해줍니다. 자기 라이드 컨트롤을 갖춘 차량의 경우, 다양한 운전자 모드를 선택하면 도로 조건 및 선택된 모드에 대한 주행 성능을 강화하도록 차량의 주행을 조정합니다.

스포츠 및/또는 트랙 모드에서 차량은 주행 거동을 모니터링하면서 활기찬 주행이 감지되면 성능 변속 기능을 자동으로 활성화합니다. 이 기능은 저속 변속기 기어를 유지하여 가용한 엔진 제동을 증가시키며 가속 반응을 높여줍니다. 활기찬 주행이 더 이상 감지되지 않으면 차량은 이 기능에서 나와서 정상 작동 상태로 돌아갑니다.

드라이버 모드 컨트롤 스위치



운전자 모드 제어에는 세 가지 또는 네 가지 모드가 있습니다. 투어, 스포츠, 눈/얼음, 및 트랙 모드 선택을 하려면, 센터 콘솔의 **MODE** 스위치에서 $\wedge$ 또는 $\vee$ 를 누릅니다. 스위치를 누르면, 모든 가용한 라이드 모드의 그래픽이 표시되며, 그 다음 모드로 전환됩니다. 평평한 도로에서는 투어 모드와 스포츠 모드의 느낌이 비슷합니다. 주행 조건이 변화할 때마다 새 설정을 선택하십시오.

투어 모드

부드럽고 편안한 주행을 즐기려면 일반 도심 및 고속도로 주행을 사용하십시오.

선택되면 투어 모드 표시가 운전자 정보 센터(DIC)에 표시됩니다.

스포츠 모드

도로 상황이나 개인적 선호도에 따라 보다 많은 컨트롤 반응이 필요한 곳에서 사용하십시오.

선택되면 스포츠 모드 표시등이 **DIC**에 켜집니다.

스포츠 모드에서는 차량이 자동으로 변속되지만 제동, 스로틀 입력 및 차량 수평적 가속에 근거하여 일반 주행 모드에서보다 낮은 기어를 더 오래 유지합니다. 자동 변속기를 참조하십시오. 보다 정확한 제어를 위한 조향이 변경됩니다. 차량에 자기 주행 컨트롤이 있는 경우, 보다 좋은 코너링 성능을 제공하기 위해 서스펜션이 변경됩니다. 차량에 액티브 배기 장치가 구비되어 있다면, 배기 밸브는 더 일찍, 그리고 더 자주 개방됩니다. 경쟁 주행 모드는 이  아이콘이 있는 버튼을 2회 누름으로써 이 모드를 통해 평가될 수 있습니다.

눈/얼음 모드

미끄러운 조건에서 더 많은 견인력이 필요할 때 사용하십시오. 차량은 주행하는 동안 보통은 상위의 기어를 선택합니다. 가속도는 더 원활한 발진을 제공하도록 조정합니다. 변속기도 견인력을 유지하도록 돕기 위해 다르게 변환됩니다.

선택되면 눈/얼음 모드 표시등이 **DIC**에 켜집니다.

이 기능은 차량이 모래나 진흙, 얼음, 눈 또는 자갈에 걸렸을 때 사용하기 위한 것이 아닙니다. 차량이 걸린 경우, 차량이 움직이지 못하는 경우를 참조하십시오.

트랙 모드

최대 차량 핸들링을 원할 때 이용합니다.

선택되면 트랙 모드 표시등이 **DIC**에 켜집니다.

트랙 모드 동안, 자동 변속기 및 스티어링은 스포츠 모드와 유사하게 기능합니다. 엑셀 페달은 최고 수준의 활발한 주행 동안 최대 제어를 제공하도록 조정됩니다. 자기 라이드 컨트롤은 차량 응답성에 대해 최적의 레벨로 설정됩니다. 차량에 액티브 배기 장치가 구비되어 있다면, 배기 밸브가 개방됩니다. **STABILITRAK** 스포츠 모드는 이  아이콘이 있는 버튼을 두 번 눌러 접근할 수 있습니다.

아래 표시한 모드별로 가변하는 속성이 있습니다. 모든 차량은 차량 옵션에 따라서 모든 기능을 보유하고 있는 것은 아닙니다.

모드:	눈/얼음	투어 <i>기본</i>	스포츠	트랙
스로틀 항상	날씨	보통	보통	트랙
변속기 변속 모드	보통	보통	스포츠	트랙
엔진 사운드 관리(장착된 경우)	스텔스 <i>모든 모델에 해당 없음</i>	투어	스포츠	트랙
스티어링	투어	투어	스포츠	트랙
StabiliTrak /차량자세 제어 시스템 (ESC) - 경쟁 주행 모드 (장착된 경우)	해당 없음	해당 없음	이용 가능	이용 가능
출발 제어(경주 주행 모드에 있을 때)	해당 없음	해당 없음	이용 가능	이용 가능
자기 라이드 컨트롤(장착된 경우)	투어	투어	스포츠	트랙

스로틀 향상

스로틀 민감도는 스로틀이 입력 신호에 어느 정도의 속도로 반응할지를 선택하여 조정합니다.

변속기 변속 모드(장착된 경우)

더 부드럽거나 더 강력한 변속으로 조정합니다.

엔진 사운드 관리(장착된 경우)

가변 배기 밸브가 개방될 때 변경합니다.

스티어링

투어 모드에서는 상대적으로 가벼운 조향감에서 더 나은 조향감을 위해 보조 장치 감소로 조정합니다.

**StabiliTrak/ESC - 경주 주행 모드
(장착된 경우)**

스포츠 및 트랙 모드에서 이용 가능

출발 제어(경주 주행 모드에 있을 때)

경주 주행 모드에 있을 때 최대 "급출발" 가속을 위해 스포츠 모드와 트랙 모드에서만 사용할 수 있습니다.

자기 라이드 컨트롤(장착된 경우)

쾌적성 및 성능의 향상을 위해 주행 조건을 기반으로 충격 완화를 조정합니다.

경쟁 운전 모드

경쟁 운전 모드와 출발 컨트롤은 가속/코너링 중에 성능을 향상시키도록 설계된 시스템입니다. 이러한 성능 향상은 엔진, 브레이크 및 서스펜션의 성능을 조절하고 최적화해 이루어집니다. 이 두 가지 모드는 폐쇄된 코스 레이스 트랙에서 사용해야 하며 일반 도로에서는 사용하지 않습니다. 레이스 트랙에 대한 운전자의 미숙 또는 기술 부족을 보완하지 않습니다. 시스템이 엔진, 브레이크 및 서스펜션을 더 많이 제어할 수 있게 하는 것을 선호하는 운전자는 정상적 TCS 및 **StabiliTrak** 시스템을 켜두는 것이 좋습니다.

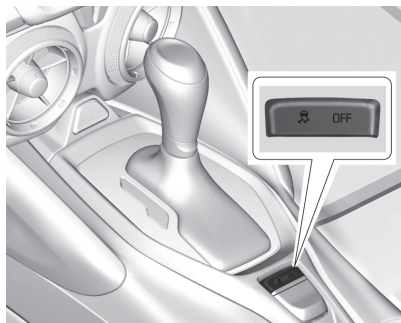
주의

바퀴가 스핀하면서 구르지 않을 때 변속하고자 하면, 변속기에 손상을 야기할 수 있습니다. 차량을 잘못 조작하여 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 구동 휠이 접지력이 없을 때는 변속하지 마십시오.

경쟁 주행 모드에서는 엔진 출력이 최대가 되며 **StabiliTrak** 시스템은 선택적 브레이크 작동을 이용해 차량 방향 제어를 유지하게 합니다. 이 모드에서는 TCS는 꺼져 있고 출발 컨트롤을 이용할 수 있습니다. 이용 가능한 엔진 출력에 맞추어 운전 방식을 조절합니다. 이번 단원의 뒤에 나오는 출발 컨트롤을 참조하십시오.



이 표시등은 차량이 경쟁 운전 모드에 있을 때 켜집니다.



이처럼 옵션인 경쟁 운전 모드는 콘솔 상의 **TCS/StabiliTrak**을 2회 누름으로써 선택할 수 있습니다. 적절한 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다. 라이드 컨트롤 시스템 메시지를 참조하십시오.

TCS/StabiliTrak 버튼을 다시 누르면, **TCS** 및 **StabiliTrak** 시스템이 켜집니다. 적절한 메시지가 DIC에 잠시 표시됩니다.

출발 컨트롤

사용자 지정 출발 컨트롤에 대해서는 "사용자 지정 출발 컨트롤을 참조하십시오."

경주 주행 모드에서 직선 구간에서 운전자에게 높은 수준의 차량 가속도를 허용하기 위해 출발 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다. 출발 컨트롤은 차량을 출발할 때 타이어 회전을 관리하는 트랙션 컨트롤의 한 형태입니다. 이 기능은 폐쇄된 코스 레이싱 이벤트에 사용하도록 설계되었습니다.

출발 컨트롤은 다음 기준이 충족될 때만 이용할 수 있습니다.

- 경쟁 운전 모드를 선택했습니다
- 차량이 움직이지 않고 있습니다.
- 운전대를 직진방향을 향하도록 두었습니다.
- 브레이크 페달은 바닥까지 닿게 단단히 밟아야 합니다.

- 엑셀 페달은 빠르게 작동시켜 스로틀 밸브를 완전 개방시킵니다. (차량이 완전 개방된 스로틀 밸브로 인해 롤링한다면, 엑셀 페달 대신, 브레이크 페달을 더 단단히 밟고 그런 다음 엑셀 페달을 다시 작동시켜 스로틀 밸브를 완전 개방시킵니다.)

차량이 출발한 후에 시스템은 계속해서 경주 주행 모드를 유지합니다.

경주 주행 모드와 출발 컨트롤은 폐쇄된 코스 레이싱 트랙에서 사용하도록 설계되었으며 일반 도로에서는 사용하지 않습니다. 레이싱 트랙에 대한 운전자의 미숙 또는 기술 부족을 보완하지 않습니다.

미끄럼 방지 뒷차축

뒷차축에 미끄럼 방지 기능이 장착된 차량의 경우 눈, 진흙, 어름, 모래 또는 자갈 길에서 견인력이 좀더 좋습니다. 견인력이 낮아지면 이 기능에 따라 구동휠에 견인력이 가장 많이 부여되어 차량이 이동하게 됩니다. 미끄럼 방지 뒷차축 기능은 또한 어려운 코너 돌기 또는 차선 바꾸기 등의 조작 완료 시 운전자에게 향상된 제어성을 부여 합니다. 제한 슬립 차동장치가 장착된 차량의 경우 험로에서 주행하려면, 뒷차축 오일을 교환해야 합니다. 경쟁 운전 모드 및 유지보수 주기를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤을 사용하면 액셀레이터를 계속 밟지 않아도 차량이 약 40 km/h 이상의 속도를 유지할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤은 40 km/h 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

⚠경고

정속으로 안전하게 주행할 수 없는 경우 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 그러므로 바람이 부는 도로이거나 교통 체증이 심각한 경우 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

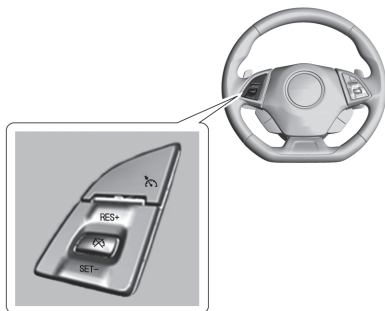
미끄러운 도로에서도 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 이러한 도로에서 타이어 접지력이 급속하게 변하면 휠 슬립이 과도해져 통제력을 상실할 수도 있습니다. 그러므로 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

크루즈 컨트롤을 사용할 때

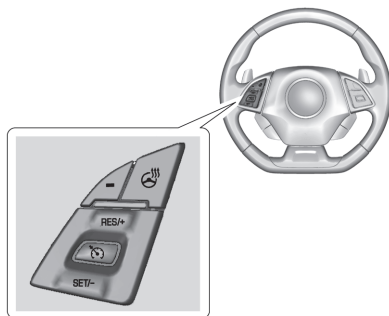
StabiliTrak® 시스템이 휠 스피ンを 제한하기 시작하면 크루즈 컨트롤이 자동으로 해제됩니다. 트랙션 컨트롤/차량 자세 제어 시스템을 참조하십시오. 도로 조건이 크루즈 컨트롤을 사용하기에 안전한 경우, 크루즈 컨트롤을 다시 켤 수 있습니다.

브레이크를 작동하면, 크루즈 컨트롤이 작동 해제됩니다.

취소 버튼이 있는 크루즈 컨트롤



취소 버튼이 없는 크루즈 컨트롤



: 장착된 경우, 이를 누르면 시스템이 켜지고 꺼집니다. 크루즈 시스템이 켜지면 계기판에 흰색 지시기가 나타납니다.

: 장착된 경우, 이는 메모리에서 설정 속도를 삭제하지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

RES+ : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 이를 살짝 누르고, 가속하려면 길게 누르고 있습니다. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 높이는데 사용합니다.

설정- : 속도를 설정하거나 크루즈 컨트롤을 작동하려면 이를 살짝 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는데 사용합니다.

크루즈 컨트롤 설정

사용하지 않을 때  기능을 켜면 **SET-** 또는 **RES+** 버튼이 부딪쳐서 원하지 않을 때 크루즈 주행에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는  버튼을 꺼두십시오.

1. 를 눌러 크루즈 컨트롤을 켭니다.
2. 원하는 속도로 운전합니다.
3. **SET-** 버튼을 눌렀다 놓습니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

크루즈 컨트롤이 원하는 속도로 설정되면 계기판의 크루즈 컨트롤 지시등이 녹색으로 켜집니다. 계기판을 참조하십시오.

설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟거나 를 누르면, 장착된 경우, 메모리에서 설정 속도가 삭제되지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

차량 속도가 40 km/h 이상이 되면, **RES+** 버튼을 살짝 누르십시오. 차량은 이전 설정 속도로 복귀합니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 높이기

크루즈 컨트롤 시스템이 이미 작동 중인 경우:

- 원하는 속도에 도달할 때까지 **RES+**를 잠깐 누르고 있다가 놓으십시오.
- 차량 속도를 조금씩 높이려면, **RES+** 버튼을 살짝 누르십시오. 매번 누를 때마다, 차량 속도는 약 **1.6 km/h**씩 증가합니다.

속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 계기판 이하의 옵션 또는 설정 참조하십시오. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 낮추기

크루즈 컨트롤 시스템이 이미 작동 중인 경우:

- 원하는 더 낮은 속도에 도달할 때까지 **SET-** 버튼을 길게 누르고 있다가 놓으십시오.
- 차량 속도를 조금씩 감속하려면, **SET-** 버튼을 살짝 누르십시오. 매번 누를 때마다, 차량 속도는 약 **1.6 km/h**씩 감소합니다.

속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 계기판 이하의 옵션 또는 설정 참조하십시오. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 컨트롤 주행 속도로 감속됩니다. 가속 페달을 밟고 있거나 크루즈 컨트롤을 해제한 직후 **SET-** 버튼을 짧게 누르면 크루즈 컨트롤이 현재 주행 속도로 설정됩니다.

언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는지는 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도에 따라 달라집니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 언덕을 내려갈 때는 차량 속도를 낮게 유지하기 위해 브레이크를 밟거나 저단 기어로 변속해야 할 수도 있습니다. 브레이크 페달을 밟으면, 크루즈 컨트롤이 작동 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 끝내기

크루즈 컨트롤을 종료하는 방법은 다음과 같이 다섯 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
- 기어를 N(중립) 위치에 놓습니다.
- 장착된 경우, Ⓢ를 누릅니다.
- 크루즈 컨트롤을 끄려면 Ⓢ 버튼을 누릅니다.

속도 메모리 지우기

Ⓢ 버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 크루즈 컨트롤 설정 속도가 지워집니다.

운전자 보조 시스템(DAS)

운전자 보조 시스템(DAS)

이 차량은 함께 작동하여 전진, 후진 및 주차 중에 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 주는 기능들을 가질 수 있습니다. 그러므로 이 시스템을 사용하기 전에 이 단원의 내용 전체를 읽어보아야 합니다.

△경고

운전자 지원 시스템(DAS)에 의존하지 마십시오. 이 시스템은 주의를 기울이고 안전하게 주행할 필요를 없애주지는 않습니다. 이 시스템이 제공하는 경고음이나 경고를 듣지 못하거나 보지 못할 수 있습니다. 주행 중에 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 방어 운전을 참조하십시오.

많은 상황에서 이 시스템은 다음을 하지 않을 수 있습니다.

- 아동, 보행자, 자전거 또는 애완 동물을 감지하지 못함.
- 시스템이 감시하는 영역 밖의 차량이나 물체를 감지하지 못함
- 모든 주행 속도에서 작동하지 않음.

⚠경고

- 경고하거나 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못함.
- 시야가 불량한 조건이나 기후 조건이 나쁜 때에 작동하지 않음
- 감지 센서가 깨끗하지 않거나 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 가려진 경우 작동하지 않음.
- 감지 센서가 스티커, 자석 또는 금속판으로 가려져 있을 경우에 작동합니다.
- 감지 센서 주변 부위가 손상되거나 제대로 수리되지 않은 경우 작동합니다.

주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 조치를 취하고 브레이크를 밟거나 핸들을 돌릴 준비가 되어 있어야 합니다.

가청 경고음

일부 운전자 보조 기능은 신호음으로 운전자에게 장애물을 경고합니다. 경고음의 음량을 변경하려면 차량 맞춤 설정의 편안함 및 편리함 참조하십시오.

청소

차량 옵션에 따라 최적의 운전자 지원 기능의 성능을 보장하려면 차량의 이 영역을 깨끗하게 유지하십시오.

시스템을 사용할 수 없거나 차단되면 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수 있습니다.

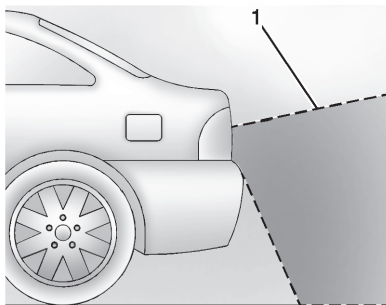
주차 또는 후진 보조 시스템

장착된 경우, 후방 카메라(RVC), 후방 주차 보조장치(RPA), 및 후측방 경고 시스템(RCTA)은 운전자 주차에 도움을 주고 물체를 피할 수 있게 합니다. 주차하거나 후진할 때는 차량 주위를 항상 확인하십시오.

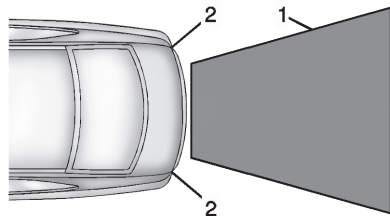
후방 감시 카메라 (RVC)

차량이 R(후진)로 변속되면 RVC가 중앙 장착 디스플레이에 차량 후방의 영상을 이미지로 보여줍니다. 차량이 R(후진)에서 다른 기어로 바뀌면, 화면은 잠시 후에 이전 화면으로 돌아갑니다. 더 빠르게 이전 화면으로 돌아가려면, 인포테인먼트 시스템의 버튼을 누르거나, P(주차)로 변속하거나, 차량 속도가 8 km/h에 도달하게 하십시오.

후방 카메라 디스플레이를 보고 있는 동안 디스플레이 휘도를 조절하려면 MENU(메뉴)를 터치합니다.



1. 카메라가 표시하는 부분



1. 카메라가 표시하는 부분

2. 후방 범퍼의 모서리

표시되는 영상은 실제 영상보다 더 멀거나 더 가깝게 보일 수 있습니다. 표시되는 영역은 제한적이며 범퍼 모서리에 가깝거나 범퍼 아래의 물체는 표시되지 않습니다.

후방 주차 보조장치(RPA)가 물체를 감지했음을 보여주기 위해 RVC 화면에 경고 삼각형이 표시될 수 있습니다. 이 삼각형은 장애물과 가까워질수록 주황색에서 적색으로 변경되고 크기가 커집니다.

⚠경고

카메라는 카메라의 시야 밖에, 범퍼 아래에 또는 차량 아래에 있는 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람, 건물목, 통행 차량, 동물 또는 기타 물체를 표시하지 않습니다. 표시된 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 카메라만을 사용하여 차량을 운전하거나 주차하지 마십시오. 운전하기 전에 항상 차량 뒤쪽과 주변을 확인하십시오. 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

주차 보조

RPA로는, 8 km/h 이하의 속도로 후진하는 경우 리어 범퍼의 센서가 차량으로부터 2.5 m 까지 지상에서 25 cm 높이, 범퍼 높이 아래에 있는 물체를 감지할 수 있습니다. 이 감지 거리는 날씨가 덥거나 습하면 줄어든 수도 있습니다.

센서가 막히면 장애물을 감지하지 못하며 잘못된 감지가 발생할 수도 있습니다. 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 진창 등이 없도록 하고 영하의 온도에서 세차한 후에 센서를 닦으십시오.

△경고

주차 보조장치 시스템은 범퍼 아래에 있거나 차량과 너무 가까이 있거나 너무 멀리 있는 어린이, 보행자, 자전거 이용자, 동물 또는 물체를 감지하지 못합니다. 8 km/h 이상의 속도에서는 이것을 이용할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 방지하려면, 주차 보조장치를 사용할 경우에도, 항상 차량 주변을 확인하고 모든 미러를 확인한 후 전진 또는 후진하십시오.



계기판에는 RPA를 위한 물체까지의 거리 및 물체 위치 정보를 보여주는 막대들을 포함한 주차 보조장치 디스플레이가 있습니다. 물체가 가까워질수록, 더 많은 막대가 점등되고 막대의 색상은 노란색에서 주황색 내지 빨간색으로 변합니다.

물체가 후방에서 최초 감지되면, 후방에서 삐 소리가 1회 울립니다. 물체가 매우 가까우면(차량 후방에서 < 0.6 m, 후방에서 삐 소리가 5회 울립니다.

후측방 경고 시스템 (RCTA)

장착된 경우 RCTA는 RVC 화면에 좌측 또는 우측 화살표가 있는 경고 화살표를 표시하여 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량에 대해 경고합니다. 이 시스템은 차량의 좌우측의 최대 20 m로부터 오는 물체를 검출합니다. 물체가 감지되면, 감지되는 차량의 방향에 따라서 좌측 또는 우측에서 삐 소리가 3회 울립니다.

기능 켜기/끄기

RPA 및 RCTA는 차량 맞춤 설정을 통해 켜거나 끌 수 있습니다. 차량 맞춤 설정 이하의 충돌/감지 시스템 참조하십시오.

후방 주차 보조 장치 심벌 또는 안내선을 켜거나 끄는 방법에 대해서는 차량 맞춤 설정 이하의 후방 카메라를 참조하십시오.

측면 사각 지대 경보 (SBZA)

장착 시 SBZA는 측면 사각지대 (또는 맹점)에서 운전자가 이동 중인 차량에 발생할 수 있는 충돌을 피할 수 있도록 도움을 주는 차선 변경 보조장치입니다. 차량이 앞으로 움직일 때, 사각지대에서 움직이는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 켜집니다. 깜박이가 켜져 있고 같은 쪽에서 차량이 감지되면 디스플레이에 차선을 변경하지 말라는 추가 경고가 깜박입니다. 이 시스템은 차선 변경 경보(LCA) 시스템의 일부이므로 이 기능을 사용하기 전에 전체 LCA 부분을 읽으십시오.

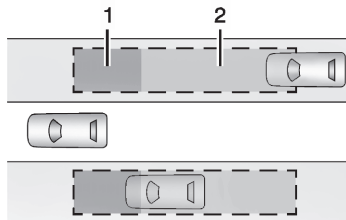
차선 변경 경보 (LCA)

장착 시 LCA 시스템은 측면 사각지대 (또는 맹점)에서 움직이는 차량 또는 뒤에서 이 부분으로 빠르게 접근하는 차량과 발생할 수 있는 차량 변경 충돌을 피할 수 있도록 운전자에게 도움을 주는 차선 변경 보조장치입니다. 해당 외부 미러의 LCA 경고 표시가 점등되고 방향지시등을 켜면 이 등이 깜박입니다.

△경고

LCA는 차량이 시스템의 감지 범위 밖에서 갑자기 보행자, 자전거를 탄 사람 또는 동물이 접근하는 것을 운전자에게 알릴 수 없습니다. 모든 운행 조건에서 차선 변경 시 경고해줄 수 없을 수도 있습니다. 차선 변경 시 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 차선을 변경하기 전에 항상 미러를 확인하고 어깨 너머로 살펴보고 방향지시등을 사용하십시오.

LCA 감지 영역



1. SBZA 감지 영역

2. LCA 감지 영역

LCA 센서는 차의 양쪽으로부터 대략 한 개의 차선 구역, 또는 3.5 m를 감지할 수 있습니다. 해당 영역의 높이는 대략적으로 지상 0.5 m ~ 2 m입니다. 측면 사각지대 보조(SBZA) 경고 영역은 차량의 중간 정도에서 시작하며 5 m 뒤로 이어집니다. 운전자는 차량 후방에서 최대 25 m의 거리에서 빠르게 접근하는 차량에 대해서도 경고합니다.

시스템 작동 방식

시스템이 옆 차선의 측면 사각지대에서 이동 중인 차량 또는 후방에서 이 사각지대로 빠르게 접근하는 차량을 발견하면 해당 외부 미러에 LCA 기호가 점등됩니다. LCA 기호가 표시되면 차선을 변경하기에 안전하지 않을 수 있습니다. 차선을 변경하기 전에 LCA 디스플레이와 미러를 확인하고 어깨 너머로 살펴보고 방향지시등을 사용하십시오.

좌측 외부 미러 디스플레이



우측 외부 미러 디스플레이



차량을 시동하면, 시스템이 작동되는 것을 표시하기 위해 양쪽의 외부 미러 **LCA**가 잠시 켜집니다. 차량이 전진 기어로 이동 중일 때, 옆 차선의 사각지대에서 이동하는 차량이나 그 구역에서 빠르게 접근하는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 점등됩니다. 감지된 차량 방향의 방향지시등이 작동된 경우, 차선을 변경하지 말라는 추가 경고로서 이 디스플레이가 깜빡입니다.

시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

LCA 시스템은 일부 주행의 경우 시스템이 최대 성능을 교정하도록 요구할 수 있습니다. 이 교정은 차량이 교통량이 있고 도로 측면에 장애물(예: 가드레일, 보호대)이 있는 직선 고속도로에서 주행하는 경우에 보다 빠르게 발생할 수 있습니다. 이 운행 도중에는 차량이 처음으로 **24 km/h**에 도달하기 전까지 **LCA** 시스템이 작동하지 않습니다.

차량을 신속하게 추월하는 경우, 또는 정지 차량에 대해서는 **LCA** 디스플레이가 켜지지 않을 수 있습니다. **LCA**는 사전거 등과 같이 차량에 부착된 물체 또는 차량 측면으로 튀어나온 물체에 대해 경보를 제공할 수 있습니다. 부착된 물체도 차량 감지를 방해할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

LCA는 다음 차선의 차량에 대해 운전자에게 알리지 않는 경우도 있으며 이는 물기가 있거나 급커브를 주행할 때 많이 발생합니다. 시스템은 정비가 필요 없습니다. 연석, 도로 표지판, 나무, 관목 및 기타 움직이지 않은 물체로 인해 시스템이 점등될 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

리어 범퍼의 좌측 또는 우측 코너에 있는 **LCA** 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 또는 오물이 덮여 있거나 또는 폭우가 내리면 **LCA**가 작동되지 않을 수 있습니다. 청소 설명은 외장 관리의 세차 참조하십시오. 차량의 후방 코너 양쪽을 청소한 후에도 **DIC**에 시스템 사용불가 메시지가 표시되는 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

이동하는 차량이 측면 사각지대에 있거나 그 구역에서 빠르게 접근하고 있을 때 LCA 디스플레이가 점등되지 않지만 시스템이 깨끗하다면, 시스템은 정비가 필요할 수 있습니다. 차량을 당사 정비망에 가져가십시오.

연료

연료

적절한 차량 정비를 위해서 권장 연료를 사용하십시오.

옥탄가가 95 RON 이상인 무연 휘발유를 사용하십시오. 옥탄가가 91 RON인 무연 휘발유를 사용할 수 있지만, 가속 성능 및 연비가 나빠지며 노킹 소음이 발생할 수 있습니다. 이러한 경우 옥탄가가 95 RON인 휘발유를 최대한 빨리 주유하십시오. 그렇게 하지 않을 경우 엔진이 손상될 수 있습니다. 옥탄가가 95 RON인 무연 휘발유를 사용할 때에도 노킹 소음이 심하게 들리면 엔진을 정비해야 합니다.

주의

다음 상태의 연료는 사용하지 마십시오. 사용할 경우 차량이 손상되어 보증 수리를 받을 수 없습니다:

- 메탄올, 메틸알 및 아닐린이 섞여 있는 연료. 이러한 연료들은 금속 연료 시스템 부품을 부식시키거나 플라스틱 및 고무 부품을 손상시킬 수 있습니다.
- 배출 제어 시스템과 스파크 플러그를 손상시킬 수 있는 메틸시클로펜타디에닐 트리카르보닐 (MMT)과 같은 금속을 함유한 연료.
- 고시 옥탄가가 권장 연료보다 낮은 연료. 이 연료를 사용하면 연비와 성능이 떨어지고 배출 촉매의 수명이 짧아질 수 있습니다.

연료 첨가제

휘발유에는 엔진과 연료 시스템의 침전물 형성을 방지하는 데 도움이 되는 세정 첨가제가 함유되어야 합니다. 연료 인젝터와 흡기 밸브를 깨끗하게 유지하면 배기 제어 시스템이 올바르게 작동합니다. 일부 휘발유에는 연료 인젝터와 흡기 밸브를 깨끗하게 유지하기에 충분한 양의 첨가제가 들어 있지 않습니다. 이러한 세척력 부족을 보충하려면 당사 정비망에 당사 승인 첨가제에 대해 문의하십시오. 이 첨가제를 엔진 오일을 교환할 때 또는 매 15,000 km 중 먼저 발생하는 시점에 연료 탱크에 추가하십시오.

연료탱크 주유

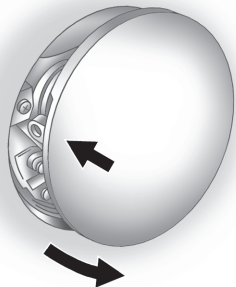
△경고

연료 증기 및 연료 화재로 인한 심한 화상 또는 부상이나 사망의 원인이 될 수 있습니다.

- 자신과 주변 사람의 부상 방지를 위해 연료 펌프 플랫폼에 관한 모든 지침을 읽고 준수해야 합니다.
- 주유 중에는 엔진을 끄십시오.
- 스파크, 불꽃 또는 연기 발생 물질이 연료 가까이에 있지 않도록 하십시오.
- 연료 펌프를 방치된 상태로 두지 마십시오.
- 연료 주입 중에는 휴대폰을 사용하지 마십시오.
- 주유 중에 차량으로 다시 들어가서는 안 됩니다.

△경고

- 어린이가 연료 펌프 가까이에 오지 못하게 하고, 어린이에게 연료 주입 작업을 시키지 마십시오.
- 연료 주입구 노즐을 너무 빨리 삽입하면 연료가 분출되어 나올 수 있습니다. 연료가 튀는 현상은 연료탱크가 거의 찼을 때, 그리고 더운 날씨에 발생할 가능성이 더 높습니다. 연료 주입구 노즐을 천천히 삽입하고 연료를 주입하기 전에 쉬익 하는 소리가 멈출 때까지 기다리십시오.



연료 마개를 여는 방법은 뒤쪽 가운데 가장자리를 눌렀다 놓으면 됩니다. 주유구 마개는 차량 도어를 잠글 때 잠깁니다. 스마트 키의  을 누르면 잠금해제됩니다.

차량에 뚜껑이 없는 연료 시스템이 있으며 연료 뚜껑이 없습니다. 보충 노즐은 완전히 삽입되고 연료를 주입하기 전에 고정되어야 합니다.

⚠경고

표준 주유 노즐을 3회 이상 클릭하여 연료 탱크를 과충전하면 다음을 야기할 수 있습니다.

- 엔진 멈춤 및 연료 시스템 손상을 포함하여 차량 성능에 문제가 발생합니다.
- 연료가 유출됩니다.
- 연료가 발화될 수 있습니다.

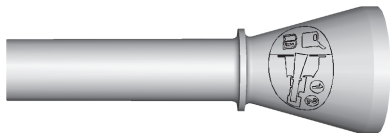
연료를 흘리지 않게 주의하십시오. 주입을 마친 후 몇 초 기다렸다가 노즐을 제거하십시오. 도장된 표면에 묻은 연료는 빨리 닦아내십시오. 외장 관리를 참조하십시오.

⚠경고

주유 중에 화재가 발생하면 노즐을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

휴대용 연료 용기로 연료탱크 주유하기

연료가 다 떨어지면 휴대용 연료 용기로 주유해야 합니다.



1. 캡리스 퍼널 어댑터의 위치는 차량 안쪽에서 찾습니다.
2. 퍼널을 캡리스 연료 시스템에 삽입하고 고정합니다.

△경고

퍼널 어댑터를 사용하지 않고 연료를 보충하려고 하면 연료가 새고 캡리스 연료 시스템이 손상될 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생하여 사람이 화상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

3. 퍼널 어댑터를 분리하여 청소한 후 보관 위치에 다시 놓습니다.

휴대용 연료 용기 채우기

△경고

휴대용 연료 용기를 차량에 둔 상태로 연료를 채우면 연료 증기가 정전기 또는 기타 다른 이유로 인해 불이 붙을 수 있습니다. 귀하나 다른 사람이 심한 화상을 입을 수도 있고 차량 자체가 손상될 수도 있습니다. 항상:

- 승인된 연료 용기를 사용하십시오.
- 주유하기 전에 차량, 트렁크, 또는 픽업 베드에서 연료 용기를 꺼내십시오.
- 용기를 지면에 놓으십시오.
- 연료를 주입하기 전에 용기의 입구 안쪽으로 노즐을 넣고, 주유가 끝날 때까지 노즐이 입구와 접촉을 유지하도록 하십시오.

⚠경고

- 팽창이 가능하도록 연료를 탱크의 95% 이하로 채우십시오.
- 주유시에는 담배를 피우거나, 성냥을 켜거나 또는 라이터를 사용하지 마십시오.
- 휴대폰 또는 기타 다른 전자장치 사용을 피하십시오.

트레일러 견인

일반 견인 정보

이 차량은 트레일러 견인용으로 고안되지 않았습니다.

개조 및 품목 추가

전기 장비 추가

⚠경고

데이터 링크 커넥터(DLC)는 차량 정비 및 배출가스 검사/유지보수 시험을 위해 이용됩니다. 엔진정비지시등(엔진 점검 지시등)을 참조하십시오. 서비스 용품 시장에서 구입한 군집주행 지원 또는 운전자 행동 추적 장치와 같은 장치를 DLC에 연결하면 차량 시스템에 간섭을 야기할 수 있습니다. 이는 차량 작동에 영향을 주고 충돌을 야기할 수 있습니다. 그런 장치는 차량 시스템에 저장된 정보에 액세스할 수도 있습니다.

주의

일부 전기 장비는 차량에 손상을 줄 수 있고, 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 장비를 추가 부착할 때는 먼저 당사 정비망에 문의하십시오.

추가 장비를 사용하면 차량을 운행하지 않더라도 차량의 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

차량에 에어백 시스템이 있습니다. 차량에 전기 장치를 추가하기 전에, 에어백 장착 차량의 정비 및 에어백 장착 차량에 장비 추가를 참조하십시오.