

온도조절 시스템

온도조절 시스템	249
온도조절 시스템	249
자동 온도조절 시스템	257
일사량 센서	263
송풍구	264
조절 가능 송풍구	264
고정 송풍구	265

정비	265
공기 흡입구	265
에어컨 필터	265
에어컨의 정기적인 작동	266
정비	266

온도조절 시스템

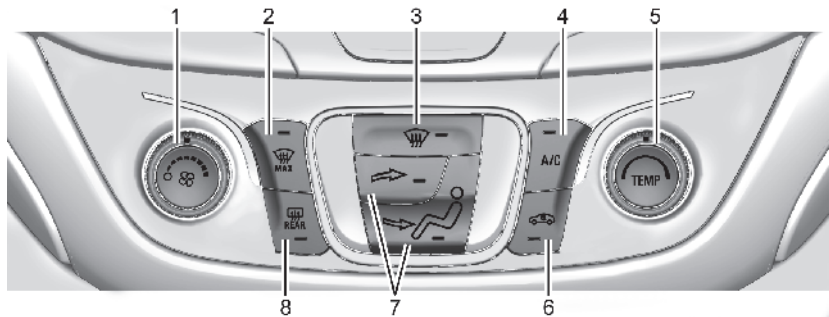
온도조절 시스템

△위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

온도조절 장치






아래와 같은 기능의 조절 노브 및 버튼이 있습니다.

1. 팬 조절
2. 최대 성에 제거
3. 성에 제거
4. A/C (에어컨)
5. 온도조절
6. 실내공기 재순환
7. 송풍 방향 모드 조절장치
8. 뒷유리 열선

온도조절


온도조절 **TEMP** 노브를 돌려 송풍 온도를 조절하십시오. 완전한 난방 성능을 내려면 시동 후 엔진이 적정 온도에 도달해야 합니다.


송풍 방향


,  및 , 또는 버튼 조합을 눌러 송풍 방향을 변경합니다.


버튼을 눌러 송풍 방향을 선택하십시오. 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.


: 앞유리의 김서림이나 성에를 보다 빠르게 제거하기 위하여 사용합니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면 송풍구로도 송풍됩니다.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.


: 앞좌석 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

 **MAX**: 공기가 앞유리 쪽으로 향하며 팬이 고속으로 작동합니다. 앞유리에서 김이나 성에가 더 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정으로 돌아갑니다. 최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.


참고

빠른 시야 확보를 위하여 서리 및 성에 제거  작동 중에는 A/C의 LED 점등 상태와 무관하게 에어컨이 활성화됩니다.

팬 속도 조절

팬 속도 조절 노브 를 돌려 송풍 세기를 조절하십시오. 조절 노브 가장자리의 LED가 현재의 팬 속도를 나타냅니다. 송풍을 끄려면 조절 노브를 OFF 위치로 돌려십시오.

실내 공기 재순환


실내공기 재순환 모드는 을 눌러 작동하며, 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용됩니다.

⚠경고

실내 공기 재순환 모드에서는 외부공기의 유입이 감소되어 냉방을 하지 않고 작동하게 될 경우 습도의 증가로 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 또한 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자의 졸음이나 두통을 유발할 수 있으므로 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부공기 유입 모드로 바꿔 주십시오.

⚠경고



차량의 외기와 내기온도 차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 안전사고를 유발할 수 있습니다. 김 서림 발생시 송풍 방향은 로 조절하고 외기온도가 낮을 때에는 외부 공기 모드로 바꾸어 김 서림을 제거하여 주십시오.


△경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

김서림 및 성에 제거

빠른 김서림 및 성에 제거를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음을 먼저 제거한 후 다음의 절차를 따르십시오.

- 을 눌러 김서림 및 성에를 제거하십시오. 앞유리 및 측면 유리로 송풍됩니다.
- 팬 속도를 높이십시오.
- 실내 설정 온도를 높이십시오.
- 을 눌러 뒷유리 열선을 작동시킵니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.

을 눌러 김서림 및 성에 제거 기능을 작동할 경우 빠른 시야 확보를 위해 에어컨 및 외부 공기 유입 모드가 자동으로 작동됩니다. 이 때 버튼의 LED는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 실내공기 재순환 모드 버튼을 켜거나 끄더라도 LED는 켜지거나 꺼지지만, 에어컨과 외부 공기 유입모드는 계속작동됩니다. 에어컨을 끄거나 실내공기 재순환 모드를 사용하기 위해서는 김서림 및 성에 제거 기능을 먼저 해제하십시오.

참고

차량 유리창 실내측을 청결하게 유지하면 실내 김서림 및 성에 발생을 최소화 하는데 도움이 됩니다.

엔진 회전 속도를 올려 냉각수의 온도를 올리면 성에 제거에 도움이 됩니다.

참고

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 김서림 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 방향을 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

에어컨 시스템

에어컨을 작동하려면 **A/C**을 누릅니다.

작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.

에어컨은 엔진 및 송풍 팬이 작동 중일 때 작동합니다. 에어컨이 작동되면 응축수가 생겨서 차량 하부에서 바닥으로 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 제습이 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

에어컨 시스템은 엔진 및 팬이 가동 중일 때에만 정상적인 기능을 하며 외부 온도가 섭씨 0도를 약간 넘을 때 냉방 및 제습 기능을 정상적으로 수행합니다. 이때 응축된 물방울이 차량의 하부로 떨어질 수 있습니다. 냉방 또는 건조가 필요 없는 경우에는 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

△경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비장에서 점검을 받으십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도계를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비장에서 점검을 받으십시오.

지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시켜 주십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐만 아니라 연료 소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

참고

겨울철 외기 온도가 낮을 때는 에어컨을 작동시켜도 에어컨 장치의 보호를 위하여 에어컨이 작동되지 않을 수 있습니다.

또한 에어컨 작동상태에서 정체구간이나 긴 언덕길을 주행할 경우 엔진 보호를 위해 자동적으로 에어컨 작동이 정지될 수 있습니다.


에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방 효과가 떨어집니다.

에어컨을 사용하지 않는 계절에도 에어컨 장치의 보호를 위해 한 달에 한번씩 약 5분정도 에어컨을 작동시키십시오.

시스템 켜기 또는 끄기

풍량 조절 노브를 0으로 돌리면 모든 난방, 환기 및 에어컨 시스템이 꺼집니다.

뒷유리 열선

엔진 시동 상태에서 을 누르면 뒷유리 열선이 작동되며 버튼 내 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. 차량 설정의 '온도 조절 및 공기 청정'을 참조하십시오. 자동 뒷유리 열선을 선택하면 실내 온도가 낮고 외부 온도가 약 7°C 또는 그 미만일 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다. 자동 뒷유리 열선은 자동으로 꺼집니다.

차량에 열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성애를 제거하는 데 도움이 됩니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

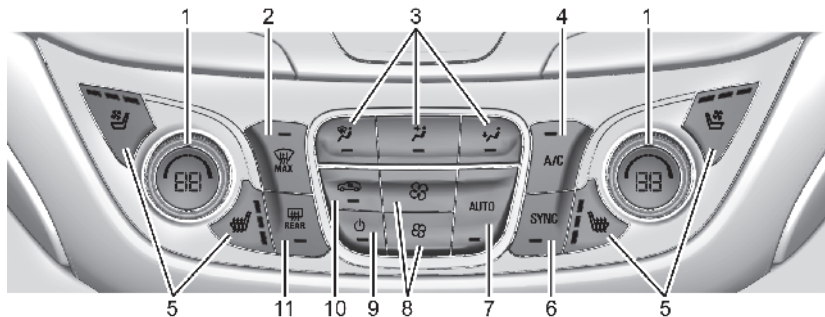
뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

자동 온도조절 시스템

온도조절 장치

전자식 온도조절 시스템에서는 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨 및 실내공기 재순환 모드가 자동으로 조절됩니다.



아래와 같은 기능의 조절 노브 및 버튼이 있습니다.

1. 운전석 및 조수석 온도 조절 장치
2. 최대 성에 제거
3. 송풍 방향 모드 조절장치
4. A/C (에어컨)
5. 앞좌석 열선 및 통풍 시트 (장착된 경우)
6. SYNC (동기화된 온도)
7. AUTO (자동 모드)
8. 팬 조절
9. 전원
10. 실내공기 재순환
11. 뒷유리 열선


자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드 (AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 AUTO 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

- AUTO를 누르십시오. 송풍 방향과 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 방향을 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다. 을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

운전석 및 조수석 온도 조절

운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다. 온도를 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

SYNC (동기화)

이를 누르면 모든 온도 구역 설정을 운전석 설정과 연결할 수 있습니다. SYNC 지시등이 켜집니다. 조수석 설정을 조정하면, SYNC 지시등은 꺼집니다.




수동 조절

전원

스 버튼을 누르면 팬이 꺼지거나 켜집니다. 꺼져 있을 때, 공기는 차량내로 유입되지 않습니다. 팬을 켜고, 임의의 다른 버튼을 누르거나, 또는 노브를 돌리면, 시스템은 다시 현재 설정의 사용으로 돌아갑니다.

자동 모드(AUTO) 작동 중 다음의 노브 및 버튼을 작동하면 수동 모드로 변경됩니다. 수동 모드 작동 중 다시 자동 모드를 작동하려면 AUTO를 누르십시오.


송풍 방향 모드 조절 장치


,  또는 의 임의의 조합 버튼을 누르면, 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 버튼의 표시등이 켜집니다. 현재 모드가 디스플레이 화면에 나타납니다.


세 개의 버튼 가운데 하나를 누르면 자동 송풍 방향 조절이 취소되고 송풍 방향을 수동으로 조절할 수 있습니다.


AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.

: 유리창에 서린 김이나 습기를 제거합니다. 공기는 앞유리로 향합니다.

: 공기는 계기판 송풍구로 향합니다.

: 공기는 바닥 배출구로 향합니다.

MAX: 공기가 앞유리 쪽으로 향하며 팬이 고속으로 작동합니다. 앞유리에서 김이나 성애가 더 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정으로 돌아갑니다.


최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성애를 제거하십시오.

팬 속도 조절

⊗을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 메인 디스플레이에 나타납니다. 둘 중 어느 버튼을 눌러도 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다.

AUTO을 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

실내공기 재순환

실내공기 재순환 모드는 을 눌러 작동하며, 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용됩니다.

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 김서림 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

참고

자동 온도 조절 시스템 전원 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

김서림 및 성에 제거

빠른 김서림 및 성에 제거를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음을 먼저 제거한 후 다음의 절차를 따르십시오.

- **☞**을 눌러 김서림 및 성에를 제거하십시오. 앞유리 및 측면 유리로 송풍됩니다.
- 팬 속도를 높이십시오.
- 실내 설정 온도 및 송풍 방향은 자동으로 설정됩니다.
- **☞**을 눌러 뒷유리 열선을 작동시킵니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.

이전 모드로 가려면 **☞**을 다시 누르십시오. 자동 모드(AUTO)로 돌아가려면 AUTO를 누르십시오.

앞유리 김서림 자동 제거

차량 앞유리에 김서림이 감지되면 자동으로 김서림을 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능이며 차량 앞 유리 쪽의 습도가 높을 경우 자동으로 실외공기 모드로 변환됩니다.

참고

차량 설정 메뉴에서 앞유리 김서림 자동제어를 끄면 자동으로 실외 공기 모드로 변환되지 않습니다. 자세한 설정 방법은 '차량 맞춤 설정'을 참조하십시오.

에어컨 시스템

에어컨을 작동하려면 온도 조절 노브의 **A/C**를 누르십시오. 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.

에어컨을 작동하려면 **A/C**를 누르십시오. 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.

온도조절 시스템이 꺼지거나 외부 온도가 0도 아래로 떨어지면, 에어컨은 작동하지 않습니다.

이 버튼을 누르면 자동 에어컨이 취소되고 에어컨이 꺼집니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아가며, 필요한 경우 에어컨이 자동으로 작동합니다. 표시등이 켜지면, 에어컨이 자동으로 작동하여 차량 내부의 공기를 냉각시키거나 앞유리의 성에 또는 김을 더 빨리 제거할 수 있도록 건조한 공기를 만들어 냅니다.


에어컨은 엔진 및 송풍 팬이 작동 중일 때 작동합니다. 에어컨이 작동되면 응축수가 생겨서 차량 하부에서 바닥으로 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 제습이 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

이오나이저

이 기능은 차량 내부의 공기를 정화하고 꽃가루, 악취 및 먼지와 같은 오염물질을 제거합니다. 이오나이저를 끄거나 켜려면 '차량 맞춤 설정'을 참조하십시오.

뒷유리 열선

엔진 시동 상태에서 을 누르면 뒷유리 열선이 작동되며 버튼 내 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. 차량 설정의 '온도 조절 및 공기 청정'을 참조하십시오. 자동 뒷유리 열선을 선택하면 실내 온도가 낮고 외부 온도가 약 7°C 또는 그 미만일 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다. 자동 뒷유리 열선은 자동으로 꺼집니다.

차량에 열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성애를 제거하는 데 도움이 됩니다.


주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.



뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굵히거나 손상되지 않도록 하십시오.



김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

시스템 켜기 또는 끄기

팬 속도 조절 노브의 를 눌러 모든 냉난방, 환기 및 에어컨 시스템을 끄거나 켤 수 있습니다. 시스템 전원이 켜진 경우 버튼의 LED가 점등됩니다.

운전석 및 조수석 열선 및 통풍 시트

 또는 을 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 가열됩니다.

 또는 을 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 환기됩니다.

일사량 센서

앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

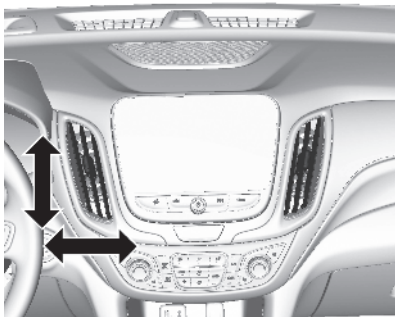
애프터블로우 기능

장착된 경우, 차량의 시동이 꺼지고 문이 잠긴 후에도 일정 시간동안 팬이 계속 작동하거나 꺼짐 켜짐을 반복하면서 에어컨 내부를 건조시켜 줍니다. 이는 정상적인 현상입니다.

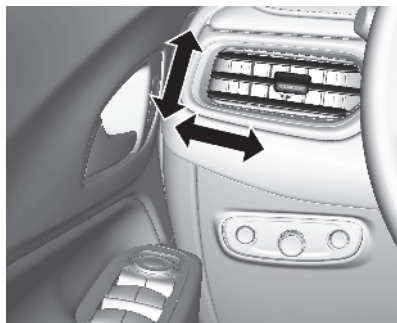
송풍구

조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 유량 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어 놓아야 합니다.



중앙 송풍구는 완전히 닫히지 않으며 슬랫을 잡고 상, 하, 좌, 우로 이동하여 원하는 방향으로 송풍을 조절하십시오.



측면 송풍구에 있는 슬랫을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

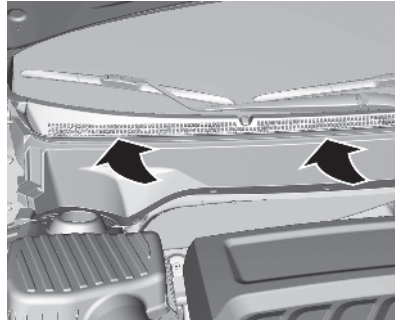
측면 송풍구가 닫혔을 때에도 미세한 바람이 쐬 수 있습니다.

고정 송풍구

추가적인 송풍구가 앞유리, 앞좌석 측면 유리 및 앞좌석 발 밑 공간에 있습니다.

정비

공기 흡입구



엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 **R1234yf**가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 **R134a**와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.