

서비스 및 정비

일반 정보	427
서비스 정보	427
정기적 정비	429
정기적 정비	429

일반 정보

서비스 정보

본 취급설명서에 명시된 방법에 따라서 차량을 적절히 작동하고 정비할 책임은 운전자에게 있습니다. 이를 지키지 않을 경우 보증에서 제외될 수도 있습니다.

차량을 적절히 수리하고 작동하는 것은 운전자의 책임입니다. 필요한 정기적 정비 일정과 일반적인 작동 지침을 준수하십시오. 자격을 갖춘 어느 정비사나 시설에서도 차량의 정비 서비스를 받을 수 있습니다.

그러나 우수한 정비사를 보유하고 있고 순정부품을 사용하는 당사의 정비망에서 이러한 정비 서비스를 받으실 것을 권장합니다.

부적절하거나 불충분한 정비를 받을 경우 차량 작동상의 문제를 유발할 수 있으며, 경우에 따라 차량의 손상, 사고 또는 부상 등이 발생할 수 있습니다.

차량 점검 및 검사

자동차 관리법에 의거하여 차량 소유자는 신규 등록일로부터 특정 기간이 지난 후 차량 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자의 점검 리스트

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 매일 차량 운행 전에 아래 항목을 확인하시기 바랍니다.

승차 전에

- 창문, 실외 미러, 각종 등화장치들이 깨끗하고 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 차량 아랫부분에 누유가 되어있는지 점검하십시오.
- 냉각수, 엔진오일, 브레이크 액 및 다른 오일이 필요한지 점검하십시오.
- 타이어 공기압, 마모상태 및 트레드에 이물질이 끼어 있는지 점검하십시오.

- 도어, 엔진 후드와 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 점검하십시오.

운행 전에

차량의 각종 장치들과 안전 작동법에 대해서 확실히 이해하십시오.

- 계기판이나 뒤쪽 선반에 놓여져 있는 물건이나 운전 방해가 되는 물건은 치워주십시오.
- 실내에는 시트 높이가 이상으로 물건을 싣지 마십시오.
- 좌석 조정은 반드시 운행 전에 하시고, 주행 중에는 절대로 조정하지 마십시오.
- 운전석 좌석을 바르고 편안한 위치로 조정하십시오.
- 후방이 최대한 잘 보이도록 실내/외 미러를 조정하십시오.
- 탑승자 전원이 안전벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오.
- 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 점검하십시오.

- 주차브레이크를 해제할 때 주차브레이크 상태등이 소등되는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오.
- 가속페달 및 브레이크 페달의 작동 상태를 점검하시고 운행 중 페달을 잘못 밟는 것을 방지하기 위하여 발로 각 페달의 위치를 확인하십시오.
- 차량 후방에 인화물질이 있는가를 확인하십시오. 특히 배기 파이프에 마른 풀이나 연소가 쉬운 인화 물질이 달라 붙어 있는지를 확인하십시오.
- 외부 조명 및 각종 등화 작동 상태 점검 하십시오.

기타 주의사항

- 신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

- 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼 블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오. 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오.

정기적 정비

정기적 정비

소유자 점검 및 정비

매 주유시 점검 사항

- 엔진 오일 레벨을 점검 하십시오.

월 1회 점검사항

- 월 1회 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 월 1회 타이어의 마모 여부를 점검 하십시오.
- 월 1회 와셔액 레벨을 점검하십시오.

엔진 오일 교환

엔진 오일 즉시 교환 메시지가 표시되면 1,000 km 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우, 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 1년 이상 나타내지 않을 수 있습니다.

엔진 오일 및 필터는 1년에 1회 이상 교환하고 오일 수명 시스템을 재설정해야 합니다.

당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

엔진 오일 수명 시스템이 실수로 재설정되었을 경우에는 마지막 정비 시점으로 부터 5000 km 주행 후 정비를 시행합니다.

엔진 오일 교환시에는 엔진 오일 수명 시스템을 재설정 합니다.

엔진 오일을 교환할 때, 또는 연료탱크 수분 유입 정비 필요 메시지가 표시될 때 디젤 연료 필터에서 물을 배출시킬 것을 권장합니다.

에어컨 건조제(7년마다 교체)

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 에어컨 시스템의 수명과 효율적인 작동을 돕기 위해 건조제를 교체해야 합니다. 이 서비스는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 로테이션 및 필수 정비 주기 (매 12,000 km 마다 점검):

타이어 로테이션을 실시하고 다음의 정비를 수행하십시오.

- 엔진 오일 레벨 및 잔여 오일 수명을 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 관리 시스템을 재설정하십시오.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.
- 앞유리 와셔액 레벨을 점검하십시오.
- 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교환하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 에어 클리너 엘리먼트를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- 적어도 일년에 한 번은 고무 부츠의 균열이나 찢어진 부분, 느슨한 부품 또는 누락된 부품 또는 마모 흔적을 포함하여 조향, 서스펜션 및 새시 구성품이 손상되지 않았는지 육안으로 검사하십시오.
- 육안으로 스티어링, 서스펜션 및 새시 구성품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 점검하십시오.
- 하프 샤프트 및 드라이브 샤프트를 육안으로 검사하여 과도한 마모, 윤활유 누출 및/또는 손상이 없는지 확인하십시오. 구체적으로 튜브 휠 손 또는 균열, 등속 조인트 또는 유니버설 조인트의 느슨함, 부트의 균열이나 유실, 부트 클램프의 느슨함이나 유실, 중앙 베어링의 과도한 느슨함, 패스너의 유실이나 느슨함 및 액슬 씰 누출 등을 점검해야 합니다.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.

- 육안으로 연료 시스템의 손상이나 누출 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 헐거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 시동 버튼을 점검하십시오.
- 자동변속기 변속 잠금 기능을 점검하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 가속 페달의 손상, 뻑뻑함, 고착 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 후드 고정 장치의 마모, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 해당 장치의 홀드 오픈 기능을 점검하십시오. 정비가 필요한 경우 당사 정비망에 연락하십시오.
- 선루프 트랙과 씰을 점검하십시오.

주기점검표 (일반 조건)	12, 000 km	24, 000 km	36, 000 km	48, 000 km	60, 000 km	72, 000 km	84, 000 km	96, 000 km	108, 000 km	120, 000 km	132, 000 km	144, 000 km	156, 000 km	168, 000 km	180, 000 km	192, 000 km	204, 000 km	216, 000 km	228, 000 km	240, 000 km	
타이어 로테이션 및 필수 정비 실시																					
엔진 잔여 오일 수명 점검																					
엔진 오일 및 필터 교환(필요시) (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
엔진 에어 필터 잔여 수명 및 상태 점검																					
엔진 에어 클리너 필터 교환(필요 시)																					
에어컨 필터 교환 (2)	매 12,000 km마다 교환																				
증발가스 제어 시스템 검사 (3)						✓							✓						✓		
엔진 에어 클리너 필터 교환 (수명 시스템 미장착시) (4)	주 (4) 참조																				
점화 플러그 교환/점화 플러그 와이어 검사								✓								✓					
뒷 차축 오일 (AWD 장착 시) (5)																					✓
엔진 냉각 시스템 배출 및보충 (6)																					✓
구동벨트 검사 (7)																					✓
브레이크 오일 교환 (8)	주 (8) 참조																				
와이퍼 블레이드 교체 (9)	주 (9) 참조																				
테일게이트 가스 스트럿										✓											✓
에어컨 건조제 교환 (10)	주 (10) 참조																				

일반 조건

- (1) 또는 매 1년. DIC에 엔진 오일 교환 요망 메시지 발생 시 즉시 교환.
- (2) 또는 12개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 주로 교통량이 극심하거나 공기질이 좋지 않거나 먼지가 많거나 오염 물질이 있는 지역에서 운행하는 경우 에어컨 필터를 더욱 자주 교체할 필요가 있을 수 있습니다. 공기 흐름이 느려지거나 유리창에 서리가 끼거나 악취가 난다면 에어컨 필터를 점검하십시오. 필터 교체 시기의 결정에 대해서는 당사 정비망을 이용하십시오.
- (3) 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 연결, 경로 및 상태가 적절한지 점검하십시오.

- (4) 매 19,000 km 또는 1년마다 점검하고, 매 72,000 km 또는 4년마다 교환하십시오.
엔진 에어 필터 수명 시스템이 장착된 경우 '차량 관리'장의 '엔진 에어 필터 수명 시스템'을 참고하십시오.
- (5) 트랜스퍼 케이스, 앞/뒤 차축 출력축을 세척하지 마십시오. 고압수가 축을 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스, 앞/뒤 차축의 수명을 감소시키므로 교체해야 합니다.
- (6) 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- (7) 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 폴림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.
- (8) 브레이크 오일은 매 5년마다 교환하십시오.

- (9) 5,000 km 또는 6개월 중 먼저 도래하는 사항. 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.
- (10) 에어컨 건조제는 매 7년 마다 교환.

주기점검표 (가혹 조건)	12, 000 km	24, 000 km	36, 000 km	48, 000 km	60, 000 km	72, 000 km	84, 000 km	96, 000 km	108, 000 km	120, 000 km	132, 000 km	144, 000 km	156, 000 km	168, 000 km	180, 000 km	192, 000 km	204, 000 km	216, 000 km	228, 000 km	240, 000 km
타이어 로테이션 및 필수 정비 실시 엔진 잔여 오일 수명 점검 엔진 오일 및 필터 교환(필요시) (1) 엔진 에어 필터 잔여 수명 및 상태 점검 엔진 에어 클리너 필터 교환(필요 시)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
에어컨 필터 교환 (2)	매 12,000 km마다 교환																			
증발가스 제어 시스템 검사 (3)						✓							✓						✓	
엔진 에어 클리너 필터 교환 (수명 시스템 미장착시) (4)	주 (4) 참조																			
자동 변속기 오일 교환						✓							✓							✓
점화 플러그 교환/점화 플러그 와이어 검사									✓									✓		
뒷 차축 오일 (AWD 장착 시) (5)											✓									✓
엔진 냉각 시스템 배출 및보충 (6)																				✓
구동벨트 검사 (7)																				✓
브레이크 오일 교환 (8)	주 (8) 참조																			
와이퍼 블레이드 교체 (9)	주 (9) 참조																			
테일게이트 가스 스트럿										✓										✓
에어컨 건조제 교환 (10)	주 (10) 참조																			

가속 조건

- (1) 또는 매 1년. DIC에 엔진 오일 교환 요망 메시지 발생 시 즉시 교환.
- (2) 또는 12개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 주로 교통량이 극심하거나 공기질이 좋지 않거나 먼지가 많거나 오염 물질이 있는 지역에서 운행하는 경우 에어컨 필터를 더욱 자주 교체할 필요가 있을 수 있습니다. 공기 흐름이 느려지거나 유리창에 서리가 끼거나 악취가 난다면 에어컨 필터를 점검하십시오. 필터 교체 시기의 결정에 대해서는 당사 정비망을 이용하십시오.
- (3) 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 연결, 경로 및 상태가 적절한지 점검하십시오.

(4) 매 19,000 km 또는 1년마다 점검하고, 매 72,000 km 또는 4년마다 교환하십시오.

엔진 에어 필터 수명 시스템이 장착된 경우 '차량 관리'장의 '엔진 에어 필터 수명 시스템'을 참고하십시오.

(5) 트랜스퍼 케이스, 앞/뒤 차축 출력 쉘을 세척하지 마십시오. 고압수가 쉘을 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스, 앞/뒤 차축의 수명을 감소시키므로 교체해야 합니다.

(6) 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용.

(7) 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 폴림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

(8) 브레이크 오일은 매 2년마다 교환하십시오.

(9) 5,000 km 또는 6개월 중 먼저 도래하는 사항. 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

(10) 에어컨 건조제는 매 7년 마다 교환.