계기판 및 조절 장치

조절장치 86
스티어링 휠 조절 86
스티어링 휠 버튼 86
열선 스티어링 휠 87
경음기 87
앞유리 와이퍼/와셔 88
시계 90
전원 소켓 91
무선 충전 91
경고등, 게이지 및 지시등 93
경고등, 게이지 및 지시등 93
계기판 94
속도계 98
총 주행 거리계 98
구간 거리계 98
회전 속도계 98
연료계 99
엔진 냉각수 온도계 100
전압계 100
안전벨트 경고등 101
에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등 103
충전 시스템 경고등 103
엔진 정비 경고등 104
브레이크 시스템 경고등 106
전자식 주차 브레이크 지시등 ... 107
전자식 주차 브레이크 경고등 ... 108
ABS 경고등 108
차선 유지 보조장치 지시등 109
전방 차량 경고등 109
전방 보행자 경고등 110
차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등 110
ESC/TCS 지시 및 경고등 110
트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등 111
엔진 냉각수 온도 경고등 111
타이어 공기압 경고등 111
엔진 오일 압력 경고등 112
연료 부족 경고등 (기본) 113
연료 부족 경고등 (고급) 113
이모빌라이저 경고등 114
상향등 켜짐 지시등 114
외부 조명 지시등 115
크루즈 컨트롤 지시등 115
도어 열림 경고등 (고급) 116
정보 디스플레이 116
인포테인먼트 디스플레이 116
주행 정보 표시창 (DIC) (기본) ... 116
주행 정보 표시창 (DIC) (고급) ... 119
차량 메시지 123
차량 메시지 123
차량 맞춤 설정 124
차량 맞춤 설정 124

조절장치

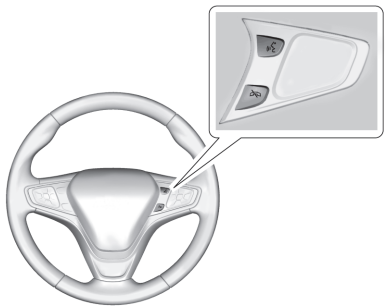
스티어링 휠 조절

스티어링 휠 조절:

1. 레버를 아래로 누릅니다.
2. 스티어링 휠을 위로 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 운전자 쪽으로 당기거나 반대 쪽으로 밉니다.
4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

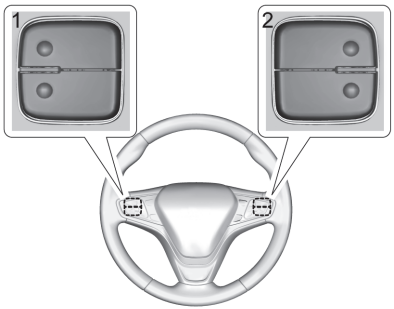
운전하는 동안 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

스티어링 휠 버튼



: 통화를 수신하거나 사양에 따라 전화앱을 시작하거나 음성인식 세션을 시작합니다.

: 수신 통화를 거부하거나 현재 통화를 종료할 때 누릅니다. 통화 중이지 않을 때 인포테인먼트 시스템을 음소거하거나 음소거 해제할 때 누릅니다.



즐겨찾기 스위치와 볼륨 스위치는 스티어링 휠의 뒤쪽에 있습니다.

1. 즐겨찾기 : 라디오 모드일 경우, 다음 또는 이전 즐겨 찾기를 선택하려면 누릅니다. 미디어 모드일 경우, 다음 또는 이전 트랙을 선택하려면 누릅니다.
2. 볼륨 : 볼륨을 높이거나 줄일 때 누릅니다.

열선 스티어링 휠

: 열선 스티어링 휠이 장착된 경우 누르면 켜지거나 꺼집니다. 열선이 작동되면 버튼 작동등이 점등됩니다.

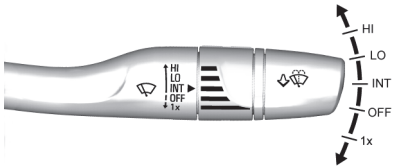
스티어링 휠의 열선 작동은 약 3분 걸립니다.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의 을 누릅니다.

앞유리 와이퍼/와셔

간헐작동 와이퍼

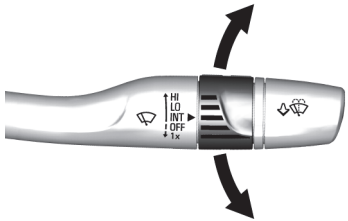


레인센서 와이퍼

앞유리 와이퍼/와셔 레버는 스티어링 휠 회전축의 측면에 있습니다. 시동 버튼이 ACC 또는 ON 모드에 있는 상태에서, 앞유리 와이퍼 레버를 이동시켜 와이퍼 속도를 선택합니다.

HI : 와이퍼 고속 작동

LO : 와이퍼 저속 작동



INT : 간헐작동 기능이 있으면 앞유리 와이퍼 레버를 INT로 옮깁니다. 와이퍼의 작동 속도를 높이려면 조절 휠을 위로 돌리고 내리려면 아래로 돌립니다.

AUTO : 레인센서가 장착된 경우, 앞유리 와이퍼 레버를 AUTO로 이동하고 수분에 대한 감도를 높이거나 낮추려면 조절 휠을 돌립니다. 자세한 내용은 '레인센서' 부분을 참고하십시오.

OFF : 와이퍼 꺼짐

1X : 와이퍼가 1회 작동되도록 하려면 레버를 잠깐 아래로 내립니다. 와이퍼 여러 번 작동 하려면 레버를 아래로 누른 상태를 유지합니다.

와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드 및 앞유리의 눈과 얼음을 깨끗이 청소합니다. 앞유리에 얼어 붙은 경우, 천천히 떼어내거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교환해야 합니다.

많은 눈 또는 얼음은 와이퍼 모터에 무리를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열되면 모터가 식어 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다.

⚠경고

와셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 앞 유리에 얼어붙어 있거나 앞유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

: 앞유리 와셔액을 분사하고 와이퍼를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버를 운전자 쪽으로 잡아당기십시오. 레버를 놓을 때까지, 또는 최대 세척 시간에 도달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 레버를 놓을 때, 앞유리 와셔가 작동한 시간에 따라 와이퍼가 몇 번 더 작동될 수 있습니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 당기면 와셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

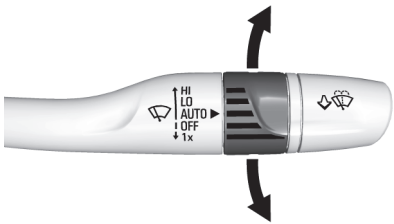
추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

레인센서

레인센서가 장착된 경우, 앞유리 상부 중앙 가까이에 있는 센서가 앞유리의 물의 양을 감지하여 앞유리 와이퍼의 작동 횟수를 조절합니다. 이 기능을 켜거나 끄려면, 차량 맞춤 설정의 "레인 센싱 와이퍼"를 참조하십시오.

최상의 시스템 성능이 발휘되게 하려면 앞유리의 이 부분에서 오물을 제거합니다.

AUTO : 레인 센싱 와이퍼를 사용하려면, 앞유리 와이퍼 레버를 AUTO로 옮깁니다. 감도를 조절하려면 와이퍼 레버의 조절 휠을 돌립니다.



- 수분에 대한 감도를 높이려면 조절 휠을 위로 돌립니다.
- 수분에 대한 감도를 낮추려면 조절 휠을 아래로 돌립니다.
- 레인센서를 작동 정지시키려면 앞유리 와이어 레버를 AUTO 위치에서 옮깁니다.

시계

시간 및 날짜 설정은 인포테인먼트 시스템장의 설정 부분을 참고하십시오.

전원 소켓

보조 전원 소켓은 핸드폰이나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 위치에 두 개의 보조 전원 소켓이 있습니다.

- 온도조절 시스템 아래 센터 스택
- 중앙 플로어 콘솔 뒤

소켓은 시동 버튼이 ACC, ON 모드에 있거나, RAP(유보 액세서리 전원) 상태일 때 전원이 공급됩니다.

보조 전원 소켓을 사용하려면 보호 커버를 엽니다.

특정 전자 기기는 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수도 있으며 차량 혹은 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수 있습니다. 문제가 있을 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전자 기기를 추가할 때는 기기에 포함된 설치 지침을 반드시 따르십시오.

주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 핸드폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

사용하지 않을 때에는 전기 기기를 항상 소켓에서 분리하고 최대 20 암페어 정격 용량을 초과하는 전기 기기는 소켓에 연결하지 마십시오.

무선 충전

차량에는 센터 콘솔에 무선 충전 포켓이 있습니다. 이 시스템은 145kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 모바일 기기 1대를 무선으로 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환성 모바일 기기에서 요구되 는 것처럼 최대 3A(15W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

핸드폰 또는 기타 기기의 호환성 및 무선 충전에 대한 자세한 내용은 당사 홈페이지(www.chevrolet.co.kr)에서 확인하시기 바랍니다.

⚠경고

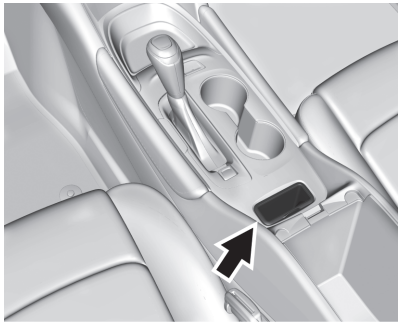
무선 충전이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하는 것이 좋습니다.

차량이 ACC, ON 또는 유보 액세서리 전원(RAP) 상태여야 합니다. 차량이 RAP 상태일 때 무선 충전 기능이 충전 상태를 올바로 표시하지 않을 수 있습니다. 유보 액세서리 전원(RAP)을 참조하십시오.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 -20°C ~ 60°C이고 핸드폰의 경우 0°C~35°C입니다.

⚠경고

금속 물체를 충전 포켓에서 모두 제거한 후에 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립 등 금속 물체가 핸드폰과 충전 기 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 금속 물체를 인식하지 못해서 금속 물체가 핸드폰과 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 핸드폰을 제거하고 금속 물체가 식은 후에 충전 포켓에서 제거합니다.



모바일 기기 충전 방법:

1. 충전 포켓 안에 있는 물건을 모두 제거합니다. 충전 포켓 안에 물건이 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.
2. 핸드폰의 화면이 차량의 뒤쪽을 향하도록 하여 인포테인먼트 화면의 ✆ 옆에 ⚡가 표시될 때까지 천천히 핸드폰 기기를 충전 포켓에 삽입합니다. 이는 모바일 기기가 제 위치에 놓여지고 올바로 충전되고 있음을 나타냅니다.

핸드폰을 충전 포켓에 넣을 때 충전 기호가 표시되지 않으면, 핸드폰을 충전 포켓에서 제거한 후 3초 동안 기다렸다가 핸드폰을 충전 포켓에 다시 넣거나 정렬합니다.

휴대전화 충전 및 사용 중에는 온도가 올라가게 됩니다. 무선 휴대전화 프로젝션은 무선 충전 중인 휴대전화의 과열을 유발할 수 있습니다. 이 경우 휴대전화의 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있으며 배터리 보호를 위해 꺼질 수도 있습니다. 휴대전화의 과열 방지를 위해 휴대전화 케이스에서 분리해야 할 수 있습니다.

무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 ☎ 옆의 ⚡가 깜빡일 수 있습니다. 이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다.

각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용 연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 : LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명) : Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 : 제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 : LG Electronics, Inc. / China
- 주파수: 145kHz
- 동작 온도 : -40 °C ~ 85 °C
- 전원 : DC 12V

경고등, 게이지 및 지시등

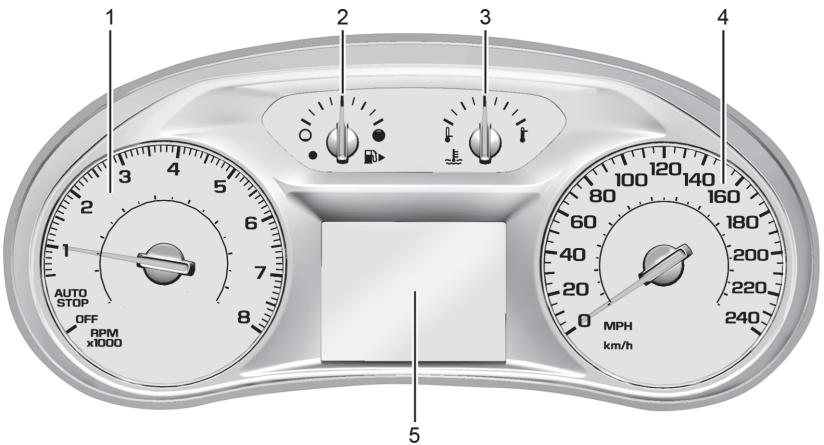
경고등, 게이지 및 지시등

경고등과 게이지는 비용이 많이 드는 수리나 교환이 필요한 심각한 문제로 발전하기 전에 잘못된 점을 미리 알려줄 수 있습니다. 경고등과 게이지를 눈여겨 봄으로써 부상을 예방할 수도 있습니다.

엔진에 시동을 걸고 정상적으로 작동하는 경우 일부 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 경고등 중 하나가 켜지고 주행 중에도 계속 켜져 있는 경우, 혹은 게이지 중 하나가 문제가 발생했을 수 있음을 표시하는 경우, 대처 방법을 설명하는 섹션을 참조하십시오. 수리를 지체하면 비용이 많이 들 뿐더러 매우 위험합니다.

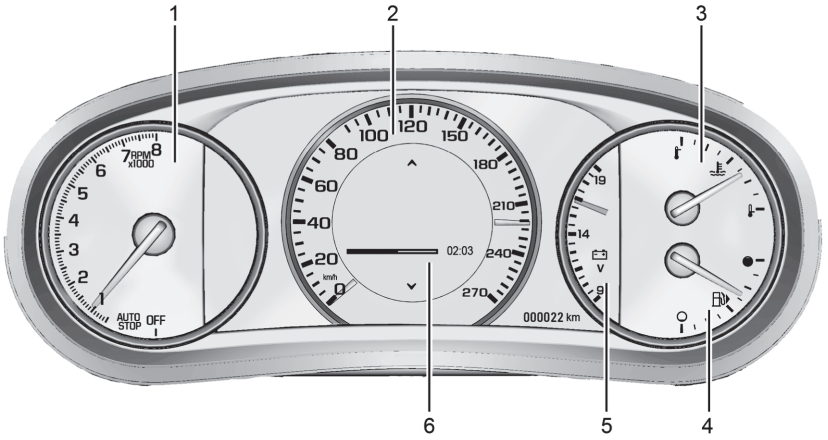
계기판

기본



1. 회전 속도계
2. 연료계
3. 엔진 냉각수 온도계
4. 속도계
5. 주행 정보 표시창 (DIC)

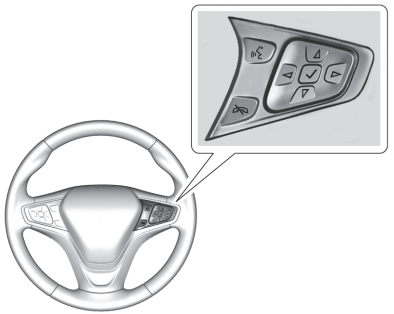
고급



1. 회전 속도계
2. 속도계
3. 엔진 냉각수 온도계
4. 연료계
5. 전압계
6. 주행 정보 표시창 (DIC)

계기판 메뉴

계기판의 중앙에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

◁을 눌러 계기판 앱에 접근합니다. △ 또는 ▽을 사용하여 이용 가능한 앱의 목록을 탐색합니다. 모든 차량에서 모든 앱을 이용할 수 있는 것은 아닙니다.

- 정보 : 선택한 주행 정보 표시창 (DIC) 디스플레이를 볼 수 있습니다.
- 오디오
- 전화
- 내비게이션
- 옵션

오디오

오디오 앱의 주 화면에서, △ 또는 ▽을 눌러 라디오 방송국을 탐색하거나 차량에 연결된 USB/블루투스 장치의 다음/이전 트랙으로 이동할 수 있습니다. ✓을 눌러 오디오 앱을 선택한 다음 ▷을 누르면 오디오 메뉴로 들어갑니다. 오디오 메뉴에서는 음악을 검색하거나 즐겨찾기에서 선택하거나 오디오 소스를 변경할 수 있습니다.

전화

✓을 눌러 핸드폰 앱을 선택한 다음 ▷을 누르면 핸드폰 메뉴로 들어갑니다. 핸드폰 메뉴에서는, 통화 중이지 않을 경우, 최근 통화를 보거나 연락처를 탐색하거나 즐겨찾기에서 선택할 수 있습니다. 통화 중일 경우, 경우 핸드폰을 음소거 또는 음소거 해제하거나 핸드셋 또는 핸즈프리 작동으로 전환합니다.

내비게이션

✓을 눌러 내비게이션 앱을 선택한 다음 ▷을 누르면 내비게이션 메뉴로 들어갑니다. 활성화된 경로가 없으면, 마지막 경로를 재실행하고 음성 지시를 켜거나 끌 수 있습니다. 활성화된 경로가 있으면 ✓을 눌러 경로 안내를 취소하거나 음성 지시를 켜거나 끕니다.

옵션

✓을 눌러 옵션 앱을 선택합니다. △ 또는 ▽을 사용하여 옵션 메뉴의 항목을 탐색합니다.

디스플레이 테마 : 디스플레이 테마 페이지가 표시되어 있을때 ▷을 눌러 디스플레이 테마 메뉴로 들어갑니다. ✓을 눌러 Sport 또는 Touring 테마를 선택합니다.

정보 페이지 : 정보 페이지가 표시되어 있을 때 ▷을 눌러 정보 페이지 메뉴로 들어가 정보 앱에 표시될 항목을 선택합니다.

사양에 따라 정보 페이지를 편집할 수 있으며, 자세한 내용은 주행 정보 표시창(DIC) 부분을 참고하십시오.

포켓 게이지: ▷을 누른 상태에서 포켓 게이지가 표시되면 편집메뉴에 들어가 디스플레이 영역의 왼쪽 또는 오른쪽에 표시할 수 있는 게이지를 선택합니다. 장착된 경우 배터리 전압, 주행 가능 거리, 연비 또는 연료 효율성을 선택합니다.

속도 경고 : 속도 경고 디스플레이는 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하러면 속도 경고가 표시될 때 ✓을 눌러 속도 경고 설정 메뉴에서 △ 또는 ▽를 눌러 속도를 설정합니다. 속도가 설정되면, 이 페이지를 보면서 ✓을 눌러 이 기능을 끌 수 있습니다.

선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

속도계

속도계는 차량의 속도를 시속 킬로미터 (km/h) 단위로 보여줍니다.

총 주행 거리계

총 주행 거리계는 차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시해 줍니다.

참고

총 주행거리계를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간거리계는 구간거리계를 마지막으로 0으로 리셋한 때로부터 주행한 거리를 표시합니다.

구간거리계는 주행정보 표시창 (DIC)에서 리셋 할 수 있습니다.

회전 속도계

회전 속도계는 엔진 속도를 분당 회전수 (rpm)로 표시합니다.

스탑&스타트 시스템이 장착된 차량의 경우, 시동 버튼이 ON 모드일 때, 회전 속도계는 차량 상태를 나타냅니다.

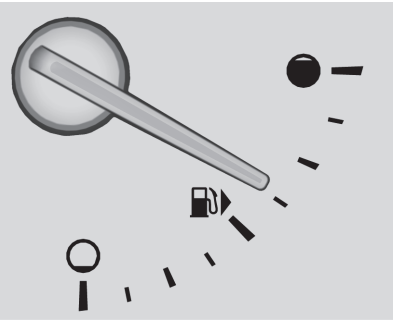
AUTO STOP(자동정지)이 표시된 경우, 엔진은 꺼져 있지만 차량은 작동 상태이며 움직일 수 있습니다. 엔진은 어느 때라도 자동으로 시동될 수 있습니다. 회전 속도계 지침이 OFF(꺼짐)를 나타내는 경우, 차량이 꺼진 상태입니다.

엔진이 작동 중이면 회전 속도계에는 엔진의 분당 회전 속도(rpm)가 표시됩니다. 스탑&스타트 시스템이 장착된 차량의 엔진이 꺼지거나 다시 시동될 때 회전 속도계에는 몇 백 rpm의 편차가 발생할 수 있습니다.

주의

RPM이 회전 속도의 높은 쪽의 빨간 경고 영역에 있는 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다. RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료계



시동 버튼이 ON 모드에 있을 때 연료계는 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

연료계의 화살표는 연료 주입구가 있는 측면을 나타냅니다.

연료계 지침이 비어 있음 상태에 가까워지면, 연료 부족 지시등이 켜집니다. 즉시 연료를 보충하십시오.

보충 연료의 양은 탱크에 남아 있는 연료 때문에 명기된 탱크 용량보다 적을 수 있습니다.

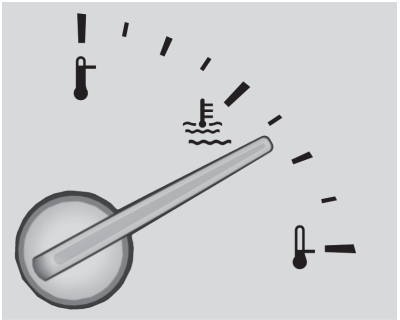
경사진 곳에서나 급제동, 과속 및 회전 시 연료탱크 내 연료의 움직임으로 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다.

차량 운행 시 항상 적정한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

엔진 냉각수 온도계



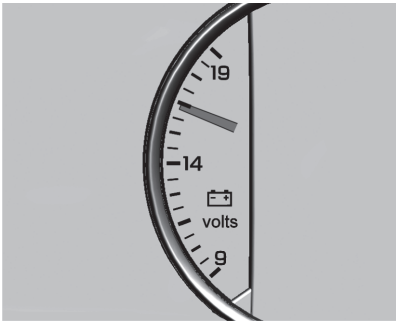
이 온도계는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다.

온도계 지침이 빨간 경고영역 쪽으로 이동하는 경우, 엔진이 과열된 것입니다.

엔진 냉각수가 과열된 경우, 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차한 다음 엔진을 즉시 끕니다.

냉각수 양과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

전압계



점화 스위치가 **ON** 위치에 있으면, 이 게이지는 배터리 전압을 표시합니다.

엔진이 작동 중에 있으면, 이 게이지는 충전 시스템의 상태를 보여줍니다. 게이지는 상위 판독치에서 하위 판독치로, 또는 그 반대로 바뀔 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 차량이 정상 작동 범위를 벗어난 상태로작동 중인 경우, 충전 시스템 경고등이 켜집니다.

또한, 정상 작동 범위를 벗어난 판독치는 차량에서 다수의 전기 액세서리가 작동 중이고 엔진은 장시간 공회전 상태일 때 발생할 수 있습니다. 이런 상태는 충전 시스템이 엔진 공회전 동안 모든 출력을 공급할 수 없기 때문에 정상입니다. 엔진 속도가 증가함에 따라, 이런 상태는 더 높은 엔진 속도가 충전 시스템이 최대 출력을 생성하도록 할 때 자체적으로 보정되어야 합니다.

차량은 짧은 시간 동안만 정상 작동 범위를 벗어나는 판독치로 주행할 수 있습니다. 차량을 주행해야 한다면, 라디오 및 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄고 모든 충전기 액세서리를 전원에서 분리합니다.

정상 작동 범위를 벗어나는 판독치는 전기 시스템에 가능한 문제가 있음을 나타냅니다. 최대한 빨리 차량 정비를 받으십시오.

안전벨트 경고등

운전석 안전 벨트 경고등

계기판에는 운전석 안전 벨트 경고등이 있습니다.

엔진 시동을 걸면, 운전자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 운전자가 안전벨트를 착용하도록 합니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하고 있다면 경고등과 경고음이 더 이상 켜지지 않습니다.

조수석 안전 벨트 경고등

엔진 시동을 걸면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 오버헤드 콘솔에 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 합니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

서류 가방, 핸드백, 장바구니, 노트북 또는 기타 전자 기기와 같은 물건이 조수석에 놓여 있는 경우, 앞 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다. 경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

뒷좌석 안전벨트 경고등

뒷좌석 안전벨트 착용 여부가 모니터링되며, 안전벨트 상태를 나타내는 지시등이 계기판에 표시됩니다.

엔진 시동을 걸면 세 개의 안전벨트 지시등이 점등되며 계기판에 수 초간 점등된 상태로 남아 있어 탑승자가 안전벨트를 착용해야 할 수도 있음을 운전자에게 알립니다.

기본 사양의 경우 이 흰색 또는 회색으로 점등 또는 점멸하거나 또는 흰색 박스가 점등됩니다.

고급 사양의 경우 이 점등 또는 점멸하거나 또는 흰색 박스가 점등됩니다.

에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등

에어백 시스템에 문제가 발생하면 이 경고등이 켜집니다.

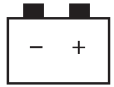
시스템 점검에는 에어백 센서, 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)이 포함됩니다.

차량에 시동을 걸면 이 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 경고등이 켜지지 않는 경우, 즉시 수리를 받으십시오.

⚠경고

경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 불의의 사고시 벨트 프리텐셔너 및 에어백이 작동하지 않거나, 충돌이 없어도 작동할 수 있습니다. 그로 인해 심각한 부상 또는 생명을 잃을 수 있습니다.

충전 시스템 경고등



경고등이 제대로 작동하는지 점검하기 위해 시동 스위치를 ON 모드로 하고 엔진을 작동시키지 않으면 충전 시스템 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 엔진을 시동하면 껴져야 합니다.

경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중에 불이 들어오면, 전기 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 이 경고등이 켜져 있는 상태에서 운전을 하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

이 경고등에 불이 들어오거나 깜박이면, 주행 정보 표시창(DIC)에도 메시지가 표시됩니다.

경고등이 켜진 상태에서 짧은 거리를 주행해야 하는 경우, 라디오나 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄십시오.

엔진 정비 경고등

이 경고등은 차량 배기 가스 제어 자기 진단 시스템의 일부입니다. 엔진 작동 중에 이 경고등이 켜지면 고장이 감지된 것이고 차량 정비가 필요할 수 있습니다.

시동 버튼이 ON 모드일 때 이 경고등이 켜져서 작동 중임을 표시해야 합니다.

문제가 뚜렷이 나타나기 전에 종종 시스템에 의해 고장이 표시됩니다. 경고등이 켜진 경우 경고등을 파악하고 신속히 정비소를 찾으면 손상을 방지할 수 있습니다.

경고등이 점멸할 경우 : 배출 가스 제어 시스템을 손상시키고 차량 배출 가스를 증가시킬 수 있는 고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속과 오르막 경사를 피합니다.

경고등이 계속 점멸되면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 엔진 시동을 겁니다. 그래도 경고등이 계속 점멸하면 앞에 설명한 지침에 따라 가장 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고등이 점등할 경우 : 고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

다음 내용을 확인하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡을 확실하게 잠그지 않았을 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 연료 캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.
- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우에도 경고등이 작동할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량 전체에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내의 모든 연료를 다른 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇차례 운행하면 경고등이 꺼지고 문제가 해결 될 수 있습니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진 정비 지시등이 점등 또는 점멸되고 있는데도 차량을 계속 운행하면 배기가스 제어 시스템이 손상되어 주행 성능 및 연료소비에 영향을 미치게 되고, 차량 품질보증으로 보장 받지 못하는 고비용의 수리로 이어질 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 신속히 당사 정비망을 이용하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진시동을 켠 상태로 연료를 주입할 경우 또는 연료 캡이 덜 조인 상태로 차량이 운행시, 배출가스 자기진단 기능에 의하여 연료의 증발가스가 외부로 유출되고 있는 것으로 진단하여 엔진 정비 지시등이 점등되므로 주유 중에는 반드시 시동을 꺼야 하고 주유 후에는 연료 캡을 확실히 잠가야 합니다. 또한, 주유 중 엔진정지는 위험물 안전법규에도 명시되어 있으며, 가솔린이 인화성 물질이므로 화재 등의 안전사고를 방지하기 위해서 주유 중에는 반드시 엔진시동을 꺼야 합니다.

이를 준수하지 않아 발생되는 문제는 차량 운전자의 과실임을 유념하시기 바랍니다.

참고

차량의 엔진, 트랜스미션, 배기, 흡기 또는 연료 시스템 등을 개조하거나 원래 타이어와 동일한 성능 수준의 타이어가 아닌 다른 종류의 타이어로 교환하면 차량의 배기 컨트롤에 영향을 줄 수 있으며 이 지시등이 점등할 수 있습니다. 이러한 시스템을 개조하면 당사의 차량 보증 혜택을 받을 수 없습니다.

브레이크 시스템 경고등

차량 브레이크 시스템은 두 개의 유압 회로로 구성되어 있습니다. 하나의 회로가 작동하지 않으면, 나머지 회로가 작동하여 차량을 정지시킬 수 있습니다. 정상적인 제동 성능을 위해 두 개의 회로가 모두 작동해야 합니다.

경고등이 점등되면, 제동 시스템에 문제가 있는 것입니다. 즉시 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.

엔진 시동을 걸면 이 경고등이 잠깐 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면, 문제가 발생할 때 경고 신호를 보낼 수 있도록 수리하십시오.

경고등이 점등되어 점등 상태를 유지한다면 브레이크에 기본적인 문제가 있는 것입니다.

⚠경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다.

브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 조심하여 이동시켜 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

전자 유압식 브레이크 시스템의 경우, 전자 제어 장치나 유압 회로에 문제가 발생하였을 때, 시스템이 브레이크 페달에서 브레이크 까지의 유압이 직접 전달하는 방식으로 변경 될 수 있습니다. 이 경우 차량 속도 제한이 걸릴 수 있으며, 브레이크 페달 밟는 힘이 더 많이 필요할 수 있습니다. 운전 중 경고등이 켜지면 도로를 벗어나 조심스럽게 정지하십시오. 페달을 밟기 어려워 지거나 페달이 바닥에 더 가까이 갈 수 있습니다. 또한, 차량 정차에 시간이 더 걸릴 수도 있습니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 차량을 견인하여 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

전자식 주차 브레이크 지시등

주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다.

전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등

차량 시동시 전자식 주차 브레이크 경고등이 짧게 점등되어야 합니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 경고등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템의 성능 저하를 초래하는 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다.

주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 경우 브레이크 시스템 메시지 섹션을 참조하십시오.

ABS 경고등

ABS 시스템이 장착된 차량에서는 엔진 시동을 걸면 이 경고등에 잠깐 동안 점등됩니다.

경고등이 점등 상태를 유지하면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 시스템이 정상적으로 작동하면 경고등이 꺼집니다.

주행 중에 경고등이 켜지면, 즉시 차량을 안전하게 멈추고 시동을 끄십시오. 그런 다음, 다시 시동을 건 후 시스템을 초기화합니다. ABS 경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중 다시 불이 들어오면, 차량 정비가 필요합니다. 경고등에 계속 불이 들어오면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

ABS 경고등만 점등된 경우, 일반 브레이크만 작동되고 ABS는 작동되지 않습니다.

ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 점등한 경우, 차량의 ABS가 작동하고 있지 않으며 일반 브레이크에 문제가 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차선 유지 보조장치 지시등

차선 유지 보조장치(LKA)가 장착된 경우, 차량 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠시 켜집니다.

지시등이 켜지지 않으면 정비망에서 수리를 받으십시오.

LKA(Lane Keep Assist) 기능이 작동 가능한 경우 지시등이 녹색으로 켜집니다.

차량이 해당 방향의 방향 지시등을 켜지 않고 감지된 차선으로 접근하면 LKA 지시등이 주황색으로 변하며, LKA가 스티어링 휠을 천천히 돌려 차선을 벗어나지 않도록 보조해줍니다.

이 지시등이 주황색으로 점멸할 경우 차선 이탈 경고장치(LDW)로 차선을 넘었음을 알려줍니다.

전방 차량 경고등

이 경고등은 전방에 차량을 감지하면 녹색으로 표시하고 전방 차량에 너무 근접해서 따라가면 주황색으로 표시합니다.

전방 보행자 경고등

가까이 있는 보행자가 차량 전방에서 감지되면 전방 보행자 경고등이 표시됩니다.

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등

차량 자세 제어 시스템(ESC)을 끄면 이 지시등이 점등됩니다.

ESC를 끄려면 버튼을 약 5초 이상 누르십시오.

ESC가 꺼져 있을 때는 TCS도 꺼지며 바퀴 회전을 제어하지 않습니다. ESC가 꺼져 있는 경우, 이 시스템은 차량 제어에 도움을 주지 않습니다. TCS 또는 ESC를 켜면 지시등이 꺼집니다.

ESC/TCS 지시 및 경고등

시동 버튼을 켜면 이 지시등이 점등되었다가 수초 후 소등됩니다.

운행 중 점등 되거나 또는 엔진 시동 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있다면 관련 장치 등에 이상이 있을 수 있으며 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

노면 상태가 좋지 않은 곳을 주행할 때 차량의 방향 제어를 위해 ESC 또는 TCS가 작동하는 경우, 지시등은 점멸합니다.

트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등

변속레버 앞쪽에 있는 버튼을 누르면 트랙션 컨트롤 시스템 (Traction Control System, TCS)이 꺼지고, 버튼을 다시 누르면 시스템이 켜집니다.

TCS를 끄면 지시등이 점등합니다. 시스템에 문제가 있는 경우에 이 지시등이 점등하고 TCS가 작동하지 않습니다.

시스템이 켜져 있는 상태에서 지시등이 점등하고 소등되지 않으면, 관련 장치 등에 이상이 있을 수 있으니, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

엔진 냉각수 온도 경고등

점화 스위치를 켜면 수 초 동안 점등됩니다.

냉각수 온도 경고등이 점등되면 신속히 차량을 안전한 곳에 정차시키고 냉각수량과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

타이어 공기압 경고등

타이어 공기압 모니터 시스템 (TPMS)이 장착된 차량에서는 엔진에 시동을 걸면 이 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 타이어 공기압과 TPMS에 관한 정보를 제공합니다.

경고등이 계속 켜져 있는 경우 하나 이상의 타이어 공기압이 많이 낮아진 상태입니다.

주행정보 표시창 (DIC)에 타이어 공기압 메시지도 표시될 수 있습니다. 즉시 차량을 멈추고 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 타이어 공기압 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 계속 켜져 있으면, TPMS에 문제가 있을 수 있습니다. 문제가 시정되지 않을 경우, 점화 사이클마다 경고등이 켜집니다.

당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등

⚠경고

오일 압력이 낮은 경우 계속 운행하지 마십시오. 엔진이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다. 즉시 오일을 점검하고 차량을 정비하십시오.

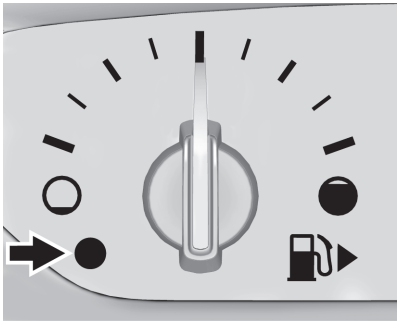
엔진에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

경고등에 불이 들어온 후 계속 켜져 있는 경우, 오일이 엔진으로 올바르게 유입되고 있지 않다는 의미입니다. 차량에 오일이 부족할 수 있으며 기타 다른 시스템 문제가 있을 수 있습니다. 당사의 정비망을 방문하십시오.

주의

경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이로 인해 엔진이 손상되면 무상수리를 받을 수 없으니, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

연료 부족 경고등 (기본)



이 경고등은 시동 버튼을 ON 하면 올바로 작동되는지 확인하기 위해 몇 초간 켜집니다. 경고등이 켜지지 않으면 수리를 받으십시오.

연료가 부족한 경우 연료 부족 경고등이 점등되고 경고음이 울립니다. 연료 탱크에 연료를 보충하면 경고등이 꺼집니다.

연료 부족 경고등 (고급)

이 경고등은 연료계 옆에 있고 점화 스위치를 켜면 올바로 작동되는지 확인하기 위해 잠깐 켜집니다.

연료 탱크에 연료가 부족해도 이 경고등에 불이 들어옵니다. 연료를 보충하면 경고등이 꺼집니다. 경고등이 꺼지지 않으면 정비망에서 수리를 받으십시오.

주의

연료 부족 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

이모빌라이저 경고등

엔진에 시동을 걸면 이 경고등이 잠깐 동안 켜집니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 그 다음, 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

이 경고등이 켜져 있고 엔진 시동이 걸리지 않으면 도난 방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

상향등 켜짐 지시등

상향등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

스마트 하이빔 활성화 지시등

스마트 하이빔 시스템을 활성화할 경우 이 지시등이 켜집니다.

외부 조명 지시등

외부등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤 지시등

크루즈 컨트롤 지시등은 크루즈 컨트롤이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 ACC가 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

도어 열림 경고등 (고급)

도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다.

주행 전에 도어가 모두 올바로 닫혀있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

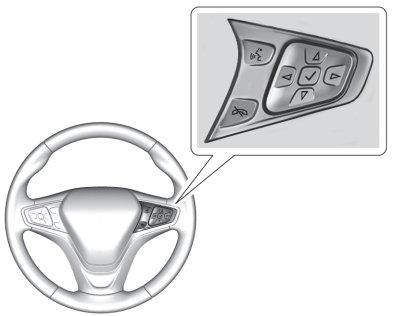
인포테인먼트 디스플레이

인포테인먼트 디스플레이에는 인포테인먼트 및 차량 맞춤 설정 정보가 표시됩니다.

인포테인먼트 디스플레이는 터치 스크린 방식으로 손가락으로 화면을 터치하여 조작이 가능하며, 장갑을 착용한 경우에는 조작이 안될 수도 있습니다. 이 경우에는 장갑을 벗고 조작하십시오.

주행 정보 표시창 (DIC) (기본)

DIC는 클러스터 중앙에 있으며, 차량의 여러 시스템 상태를 표시합니다.



△ 또는 ▽: 이 버튼을 누르면 목록의 위 아래로 이동합니다.

◁ 또는 ▷: 이 버튼을 누르면 DIC 메뉴 사이에서 이동합니다.

✓: 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 특정 화면에서 값을 리셋할 때 길게 누르거나 주 화면에서 정보 페이지를 초기 설정으로 리셋할 때 길게 누릅니다.

트립 및 연료 메뉴 항목

스티어링 휠의 △ ▽을 눌러 해당 메뉴의 항목을 스크롤합니다. 사양에 따라 일부 항목이 없는 차량도 있으며, 다음은 가능한 메뉴 항목입니다.

속도 : 차량의 속도를 표시합니다.

트립1 또는 트립2, 평균연비 : 구 간 거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터 (km) 단위로 보여줍니다. 트립1 또는 트립2 디스플레이가 표시되는 동안 ✓을 길게 눌러 구간거리계 및 평균 연비를 0으로 리셋할 수 있습니다.

주행가능거리 : 현재의 연료로 주행가능한 대략적인 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다. 주행가능거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아있는 연료량을 토대로 계산됩니다.

평균 속도 : 차량의 평균 시속을 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시합니다. 이 값은 마지막으로 리셋한 이후 기록된 차량의 속도를 토대로 계산됩니다.

평균 속도가 표시될 때 ✓을 눌러 평균 속도를 리셋합니다.

타이머 : 타이머를 시작하려면 ✓을 누릅니다. 타이머는 마지막 리셋한 후 점화 스위치가 꺼진 시간을 제외하고 경과한 시간을 표시합니다. 타이머는 최대 99시간 59분 59초까지 기록하며, 정지하려면 ✓을 짧게 누릅니다. 타이머를 0으로 설정하려면, ✓을 신호음이 울릴 때까지 누릅니다.

차량 정보 메뉴 항목

스티어링 휠의 △ ▽을 눌러 해당 메뉴의 항목을 스크롤합니다. 사양에 따라 일부 항목이 없는 차량도 있으며, 다음은 가능한 메뉴 항목입니다.

엔진 오일 수명 : 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

'99%' 또는 '99% 남음'이 표시되는 경우 현재 오일 수명의 99%가 남아 있음을 나타냅니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우 DIC에 '엔진 오일 교환 필요' 메시지가 표시됩니다.

엔진 오일 교환을 참고하셔서 엔진 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환하십시오.

엔진 오일 수명을 모니터링하는 엔진오일 수명 시스템 외에도 정기적 점검에 나와 있는 추가 정비를 받는 것이 좋습니다.

엔진 오일을 교환할 때마다 스티어링 휠의 재설정 버튼을 길게 눌러 엔진 오일 수명 시스템을 재설정 하십시오. 자세한 내용은 엔진 오일 수명 시스템을 참고하십시오.

오일 압력 : 엔진 오일 압력을 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시합니다.

에어 필터 수명 : 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 에어 필터 수명 95%는 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 시 교환 메시지가 표시되면 에어 필터를 교체해야 합니다. 즉시 교환 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 에어 필터를 교체해야 합니다.

에어 필터를 교체한 후에는 ✓을 길게 눌러 시스템을 재설정 하십시오.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 대략적인 공기압을 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시합니다.

차간 거리: 전방 차량과의 거리를 초(sec) 단위로 표시합니다.

배터리 전압 : 현재의 배터리 전압이 볼트(V) 단위로 표시됩니다. DIC를 통해 보는 동안 배터리 전압이 변할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.

냉각수 온도 : 엔진 냉각수 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

제한속도 경고설정 : 속도 경고음이 울리고 경고 메시지가 표시되는 주행 속도를 설정하는데 사용합니다. 디스플레이에 속도 경고가 표시되어 있는 동안 ✓을 눌러 속도를 설정할 수 있습니다.

ECO 운전 보조 메뉴 항목

스티어링 휠의 △ ▽을 눌러 해당 메뉴의 항목을 스크롤합니다. 사양에 따라 일부 항목이 없는 차량도 있으며, 다음은 가능한 메뉴 항목입니다.

연비 (km/l) : 선택한 최근 50 km, 100 km 또는 500 km 거리의 주행에서 얻은 평균 연비와 최고 평균 연비를 100 km 당 리터(L/100 km) 단위로 표시하며, 중앙의 막대 그래프에는 순간 연비를 리터당 킬로미터(km/l) 단위로 표시합니다. 거리 옵션 설정을 변경하려면 ✓을 짧게 누릅니다.

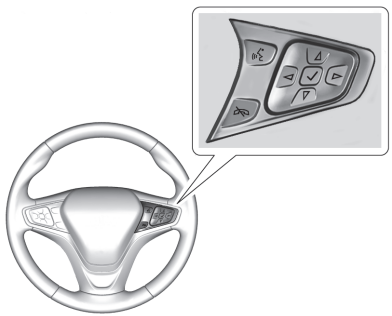
최고 평균 연비가 표시될 때 ✓을 몇 초간 누르고 있으면 최고 평균값이 재설정되며 선택한 거리의 주행이 끝날때까지 '-.-'로 표시됩니다.

Eco 지수 : 10개의 막대는 그래프는 현재의 주행 습관의 효율에 대한 정보를 제공합니다. 막대 그래프는 좋은 그리고 나쁜 운전 습관을 고려한 예상되는 연비 대비 현재의 연비를 %로 표시합니다. 각각의 막대는 10%를 표시하고 모든 박스가 채워지면 100%입니다. 경제적인 주행의 경우에는 막대 그래프는 왼쪽 5개의 eco 박스 안에 위치하게 됩니다.

화면의 하단 오른쪽에는 순간 연비가 표시됩니다.

주행 정보 표시창 (DIC) (고급)

DIC는 클러스터 중앙에 있으며, 차량의 여러 시스템 상태를 표시합니다.



△ 또는 ▽ : 목록에서 위로 또는 아래로 이동할 때 누르거나 주 화면에서 정보, 오디오, 전화 또는 옵션 페이지를 탐색할 때 누릅니다.

◁ 또는 ▷ : ◁을 누르면 왼쪽에 앱 메뉴가 표시됩니다. ▷을 누르면 오른쪽에 상호작용 메뉴가 표시됩니다.

✓ : 메뉴 항목을 선택할 때 누릅니다. 특정 화면에서 값을 리셋할 때 길게 누르거나 주 화면에서 정보 페이지를 초기 설정으로 리셋할 때 길게 누릅니다.

DIC 정보 앱

다음은 DIC에 표시 가능한 정보 페이지의 목록입니다. 일부 사양에는 특정 항목이 제공되지 않을 수도 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 표시되지 않을 수 있지만 옵션 앱의 목록 편집을 통해 표시될 수 있습니다. 뒷장의 '옵션 앱' 부분을 참고하십시오.

속도 : 차량의 속도를 시속 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

트립 A 또는 트립 B : 구간거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여주며, 평균 연비를 리터당 킬로미터(km/l) 단위로 보여줍니다. 평균 연비는 구간거리계가 마지막으로 리셋된 이후의 연비를 나타내며, 계산된 연비로 실제와 차이가 있을 수 있습니다.

구간거리계와 평균 연비를 리셋하려면 ✓을 길게 누르거나 ▷을 누르고 재설정을 선택하여 리셋할 수 있습니다.

연료 주행(주행가능거리) : 현재의 연료로 주행가능한 대략적인 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다. 주행가능거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아있는 연료량을 토대로 계산됩니다.

순간연비 : 차량의 순간연비를 표시합니다. 이 수치는 현재의 대략적인 수치로 운전 조건에 따라 계속 바뀝니다. 이 수치는 재설정될 수 없습니다.

엔진 오일 수명 : 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

'99%' 또는 '99% 남음'이 표시되는 경우 현재 오일 수명의 99%가 남아 있음을 나타냅니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우 DIC에 '엔진 오일 교환 필요' 메시지가 표시됩니다.

엔진 오일 교환을 참고하셔서 엔진 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환하십시오.

엔진 오일 수명을 모니터링하는 엔진오일 수명 시스템 외에도 정기적 점검에 나와 있는 추가 정비를 받는 것이 좋습니다.

엔진 오일을 교환할 때마다 스티어링 휠의 재설정 버튼을 길게 눌러 엔진 오일 수명 시스템을 재설정 하십시오. 자세한 내용은 엔진 오일 수명 시스템을 참고하십시오.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 대략적인 공기압을 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시하며, 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다.

에어 필터 수명 : 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 에어 필터 수명 95%는 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 시 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 에어 필터를 교체해야 합니다. 지금 엔진 에어 필터 교체 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 에어 필터를 교체해야 합니다.

에어 필터를 교체한 후에는 ▷을 눌러 시스템을 재설정 하십시오.

최근 연비 : 설정된 거리의 주행에서 얻은 평균 연비와 최고 평균 연비를 100 km당 리터(L/100 km) 단위로 표시하며, 중앙의 막대 그래프에는 순간 연비를 리터당 킬로미터(km/l) 단위로 표시합니다.

스티어링 휠의 ▷을 눌러 주행 거리를 50 km, 100 km 또는 500 km로 설정할 수 있으며, 최고 연비를 재설정 할 수 있습니다.

평균 속도 : 차량의 평균 시속을 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시합니다. 이 값은 마지막으로 리셋한 이후 기록된 차량의 속도를 토대로 계산됩니다. 평균 속도가 표시될 때 ✓을 눌러 평균 속도를 리셋합니다.

타이머 : 타이머를 시작하려면 ✓을 누릅니다. 타이머는 마지막 리셋한 후 점화 스위치가 꺼진 시간을 제외하고 경과한 시간을 표시합니다. 타이머는 최대 99시간 59분 59초까지 기록하며, 정지하려면 ✓을 짧게 누릅니다. 타이머를 0으로 설정하려면, 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓을 누신호음이 들릴때까지 누르거나 또는 ▷을 누르고 재설정을 선택합니다.

운전자 보조 장치 : 장착된 경우, 차선 유지 보조 시스템 (LKA), 차선 이탈 경고 장치(LDW), 전방 충돌 경고 시스템 (FCA)에 대한 정보가 표시됩니다.

차간 거리 : 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)을 사용하고 있지 않을 때 전방 차량과의 거리를 초(Seconds) 단위로 표시합니다. ACC를 사용 중이면 디스플레이가 간격 설정 페이지로 전환됩니다. 이 페이지에 현재 간격 설정과 전방 차량 인디케이터가 표시됩니다.

연비 경향 : 최근 50km부터 평균 연비 이력을 표시합니다. 각 점은 약 5km의 주행을 나타냅니다. 운전을 하는 동안 항상 그래프가 오른쪽에 가장 최근의 거리를 반영하기 위해 변화합니다.

스티어링 휠의 ▷을 눌러 연비 경향을 재설정 할 수 있습니다.

Eco 지수 : 바 형태의 그래프 눈금이 현재의 Eco 지수를 나타내며, 평균 연비 및 시동 후 운행 거리가 함께 표시됩니다.

배터리 전압 : 현재의 배터리 전압이 볼트(Volts) 단위로 표시됩니다. DIC를 통해 보는 동안 배터리 전압이 변할 수 있으며 이는 정상적인 현상입니다.

냉각수 온도 : 엔진 냉각수 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

오일 압력 : 오일 압력이 킬로파스칼 (kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다.

DIC 옵션 앱

정보 페이지 : 정보 페이지의 상호작용 메뉴에서 정보 앱에 표시되는 목록을 편집할 수 있습니다.

1. ◁을 눌러 계기판 앱에 액세스합니다.
2. △ 또는 ▽을 눌러 옵션 앱으로 이동합니다.
3. ✓을 눌러 옵션 앱을 실행하여 정보 페이지로 이동합니다.
4. ▷을 눌러 목록 편집 메뉴를 실행합니다.
5. △ 또는 ▽을 눌러 가능한 정보 디스플레이 목록 사이로 이동합니다.
6. 항목이 강조 표시될 때 ✓을 눌러 항목을 선택하거나 선택 취소합니다. 항목을 선택하면 항목 옆에 체크 표시가 표시됩니다.

차량 메시지

차량 메시지

주행정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 해결하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 메시지는 여러개가 차례로 나올 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 ✓을 눌러 확인하고 삭제할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

서비스 메시지가 표시될 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

아래의 항목과 관련된 메시지가 표시되며, 메시지 발생 시 메시지의 지시에 따르십시오.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구 교환
- 와이퍼/와셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어들 수 있습니다. 언제든 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

차량 속도 메시지

속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 브레이크, 서스펜션 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다.

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정은 시동 버튼 ON 모드 및 차량 정지 상태에서 설정이 가능합니다.

홈 화면의 설정 앱을 통해 차량의 기능을 사용자에 맞게 설정할 수 있습니다.

설정 메뉴에 접근하는 방법 :

1. 인포테인먼트 디스플레이의 홈화면에서 설정 아이콘을 터치합니다
2. 차량을 터치하면 이용 가능한 메뉴가 표시됩니다.
3. 원하는 하위 메뉴를 선택합니다.
4. ○ 또는 I을 터치하면 기능이 꺼지거나 켜집니다.
5. X을 터치하면 상위 메뉴로 이동합니다.

다음은 사용자에 맞게 설정이 가능한 설정메뉴입니다. 차량에 따라 일부 메뉴는 사용할 수 없습니다.

차량 메뉴에 대한 설명은 메뉴 설정 시 인포테인먼트 화면에 표시되는 기능 설명란을 참고하시기 바랍니다.

실내온도 및 공기 상태

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 자동 실내온도 조절 풍량
- 유해가스 차단 센서
- 앞유리 김서림 자동 제거
- 뒷유리 김서림 자동 제거
- 이오나이저/Ionizer

자동 실내온도 조절 풍량

이 기능으로 자동 팬 속도가 설정됩니다.

약하게, 중간, 또는 강하게을 터치합니다.

유해가스 차단 센서

이 기능은 특정 가스가 감지될 때 자동으로 재순환을 선택합니다.

끄기, 감도 낮음, 또는 감도 높음을 터치합니다.

앞유리 김서림 자동 제거

이 기능이 켜져 있고 높은 습도가 감지되면, 온도조절 시스템이 외부 공기 공급을 조절하고 에어컨 또는 히터를 켤 수 있습니다. 팬 속도는 김서림을 방지하기 위해 약간 상승할 수 있습니다. 높은 습도가 더 이상 감지되지 않으면 시스템이 이전 작동 상태로 돌아갑니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

뒷유리 김서림 자동 제거

이 기능이 켜져 있고 실내 온도가 저온이고 김 서림이 예상될 때 이 기능은 차량 시동 시 뒷유리 열선을 켭니다. 뒷유리 김 서림 자동 제거는 REAR을 눌러 비활성화할 수 있습니다. 이 기능이 꺼져 있을 때 REAR을 눌러 켤 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

이오나이저/Ionizer

장착되어 있고 켜져 있을 경우, 이 기능은 차량 실내 공기를 정화합니다.

끄기 또는 켜기를터치합니다.

충돌 / 감지 시스템 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 전방 충돌 방지 시스템
- 전방 보행자 감지
- 후측방 접근 차량 경고
- 어댑티브 크루즈 출발 알림
- 차선 변경 경고
- 주차 보조
- 후방 카메라 주차 보조 심볼

전방 충돌 방지 시스템

이 기능은 전방 충돌 경고(FCA)와 자동 긴급 제동(AEB) 시스템을 켜거나 끕니다.

끄기로 설정할 경우 FCA와 AEB 기능이 모두 사용 중지되며, 경고 및 제동으로 설정할 경우 FCA와 AEB 기능이 모두 작동됩니다.

경고로 설정할 경우 FCA만 작동 되나 가능성이 적기는 하지만 몇 초간 AEB 기능이 작동할 수 있습니다.

끄기, 경고, 경고 및 제동을 선택합니다.

전방 보행자 감지

이 기능은 전방의 보행자를 감지하여 경고 및 제동함으로써 충돌을 방지하거나 충돌 시 피해를 줄일 수 있습니다.

끄기, 경고, 경고 및 제동을 선택합니다.

후측방 접근 차량 경고

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

어댑티브 크루즈 출발 알림

이 기능은 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동하여 다른 차량 뒤에 완전히 정지한 후 앞 차량이 출발하면 운전자에게 출발하도록 알려줍니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

차선 변경 경고

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

주차 보조

전방 및 후방 주차 보조장치를 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

후방 카메라 주차 보조 심볼

이 설정은 후방 카메라 주차 보조장치를 활성화합니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

편의사항 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 알림 음량 설정
- 후진시 사이드 미러 오토 틸팅
- 원격 미러 접기
- 레인 센싱 와이퍼
- 경사로 밀림 방지

알림 음량 설정

경고음 볼륨을 설정하려면 선택하십시오.

좌측 또는 우측 화살표를 터치하여 볼륨을 줄이거나 키우십시오.

후진시 사이드미러 오토 틸팅

켜짐으로 설정하면, 차량이 R (후진)로 변속할 때 운전석 미러와 조수석 미러를 아래로 기울여 리어 휠 주변의 지면 시야를 개선할 수 있습니다.

차량을 R(후진)이 아닌 다른 위치로 변속하거나 시동을 끄면 실외 미러가 이전의 주행 위치로 되돌아갑니다.

끄기, 켜기 - 운전석 및 조수석, 켜기 - 운전석, 또는 켜기 - 조수석을 선택합니다.

원격 미러 접기

켜짐으로 설정한 경우 스마트 키의 🔒 또는 🔓 버튼을 누르고 있으면 실외 사이드 미러가 접히거나 펴집니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

레인 센싱 와이퍼

기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 앞유리 와이퍼/와셔를 참조하십시오.

끄기 또는 켜기를 선택합니다.

경사로 밀림 방지

이 기능은 가파른 언덕길에서 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다.

스탠다드 홀드는 약 3초 동안 차량을 정지 상태로 유지합니다. 익스탠드 홀드는 최대 약 5분 동안 작동하며, 자동으로 주차 브레이크를 작동할 수도 있습니다.

라이팅 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 차량 위치 안내 라이트
- 하차시 라이팅

차량 위치 안내 라이트

차량의 위치를 알기 위해 스마트 키의 를 누르면 이 기능은 실외등 및 실내등을 잠깐 점등합니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

하차시 라이팅

바깥이 어두운 상태에서 차량에서 내릴 때 외부 램프가 켜져 있는 시간을 선택할 수 있습니다.

끄기, 30 초, 60 초 또는 120 초를 선택하십시오

파워 도어 잠금

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 문이 열린 상태에서 잠금 방지
- 자동 도어 잠금
- 자동 도어 잠금 지연

문이 열린 상태에서 잠금 방지

이 기능이 켜져 있으면 도어가 열려있을 때 운전석 도어가 잠기지 않도록 합니다.

끄기를 선택할 경우 자동 도어 잠금 지연 메뉴가 활성화 됩니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

자동 도어 잠금

변속 레버를 P(주차)로 이동 시 다른 기어로 변속할 때 도어가 자동으로 잠기고 차량을 P(주차)로 변속할 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

자동 도어 잠금 지연

시동을 끄고 도어가 열린 상태에서 파워 도어 잠금 버튼을 누르면 신호음이 3 번 울려 기능이 작동됨을 알려줍니다. 이 기능이 작동되면 마지막 도어가 닫히고 약 5초 후 차량 전체가 자동으로 잠기게 됩니다.

신호음이 울린 후에도 잠금 버튼을 계속 누르고 있으면 강제 잠금이 작동하여 도어가 잠기게 됩니다.

원격 잠금, 잠금해제 및 시동

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 원격 잠금 해제 라이트 알림
- 원격 도어 잠금 알림
- 원격 도어 잠금 해제
- 스마트 도어 잠금 해제
- 스마트 도어 자동 잠금
- 차량내 키 회수 알림

원격 잠금 해제 라이트 알림

이 기능이 설정되면 스마트 키로 차량의 잠금을 해제할 때 외부등이 점멸합니다.

끄기 또는 라이트 깜빡임을 선택하십시오.

원격 도어 잠금 알림

스마트 키로 차량을 잠글 때 어떤 유형의 알림 신호가 발생하도록 할 것인지 선택할 수 있습니다.

끄기, 라이트와 경적, 라이트만 또는 경적만을 선택합니다.

원격 도어 잠금 해제

스마트 키의 🔓을 누를 때 잠금 해제될 도어를 선택할 수 있습니다.

모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하십시오.

잠금 해제 도어 원격 자동 잠금

원격 잠금 해제된 경우 일정 시간동안 도어나 트렁크가 열리지 않으면 차량이 자동으로 잠깁니다. 시동 버튼이 OFF가 아닌 다른 모드일 경우 잠금이 취소됩니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

스마트 도어 잠금 해제

운전석 도어의 외부 도어 핸들 버튼을 이용해 차량을 잠금 해제 할 때 해제할 도어를 선택할 수 있습니다.

끄기, 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하십시오.

스마트 도어 자동 잠금

차량 시동이 꺼지고 한 개 이상의 스마트키를 갖고 차량 밖으로 나간 경우 모든 도어가 닫히고 수초 후 차량이 잠기게 설정할 수 있으며, 피드백을 선택할 수 있습니다.

끄기, 켜기-짧은 경적 또는 켜기를 선택하십시오.

차량내 키 회수 알림

이 기능은 스마트 키를 차량에 놓고 내릴 경우 경고음을 내어 알려줍니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

승/하차시 시트 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 승차시 시트 메모리
- 하차시 시트 메모리

승차시 운전석 자동 이동

이 기능은 해당 운전자가 승차할 때, 이전에 저장한 1번 또는 2번 메모리 버튼 위치로 좌석이 이동됩니다. 이전에 저장한 위치로 이동되지 않을 경우 스마트키를 다른 운전자와 바꾸십시오.

끄기 또는 켜기를 선택합니다.

하차시 시트 메모리

이 기능은 해당 운전자가 하차할 때, 하차 메모리 버튼에 저장된 위치로 좌석이 이동됩니다.

끄기 또는 켜기를 선택합니다.

발렛 모드

이 모드에서는 트렁크 및 스티어링 휠의 오디오 조절 장치가 잠겨 오디오등 차량 설정이 일부 제한되어 발렛 파킹과 같은 타인 운전시 차량 접근을 최소화하여 개인 프라이버시를 유지할 수 있게 합니다.

발렛 모드 사용 방법:

1. 키패드에 4자리 숫자를 입력합니다.
2. 입력을 선택하여 확인 화면으로 이동합니다.
3. 4자리 숫자를 다시 입력합니다.

잠금 또는 잠금해제을 누르면 시스템을 잠그거나 잠금 해제합니다. 뒤로를 누르면 이전 메뉴로 돌아갑니다.