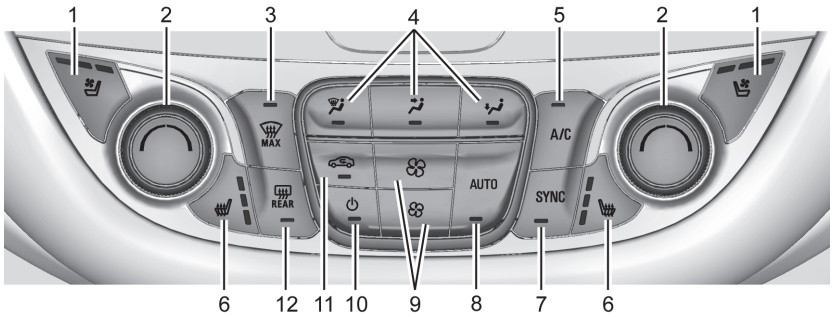
온도조절 시스템

온도조절 시스템 209
듀얼 자동 온도조절 시스템 209
송풍구 217
송풍구 217
정비 218
에어컨 필터 218
정비 218

온도조절 시스템

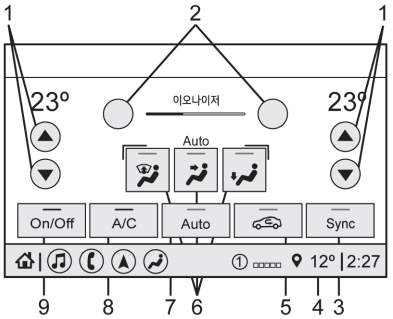
듀얼 자동 온도조절 시스템

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



1. 운전석 및 조수석 통풍 시트
2. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
3. 신속 성에 제거
4. 송풍모드
5. A/C(에어컨)
6. 운전석 및 조수석 열선 시트
7. SYNC(동기화)
8. AUTO(자동 모드)
9. 팬 조절장치
10. 전원
11. 실내공기 재순환
12. 뒷유리 열선

온도조절 시스템 디스플레이

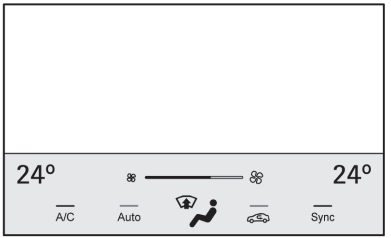


1. 운전석 및 조수석 온도조절 장치
2. 팬 조절장치
3. Sync(동기화)
4. 외부 온도
5. 실내 공기 재순환
6. 송풍 모드
7. AUTO(자동 모드)
8. A/C(에어컨)
9. On/Off(전원)

팬, 송풍 모드, 에어컨, 운전석 및 조수석 온도, Sync 설정은 인포테인먼트 디스플레이의 실내 온도 조절 앱을 통해서도 조절할 수 있습니다.

인포테인먼트 디스플레이 홈 화면의 실내 온도 조절 앱을 터치하면 온도 조절 시스템 디스플레이가 활성화 됩니다.

온도조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도 조절 시스템 조절 장치를 조작 할 경우 인포테인먼트 디스플레이에 온도 조절 시스템 상태가 잠시 표시됩니다.

AUTO(자동 모드)

차량을 원하는 온도까지 난방 또는 냉방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍, 실내공기 조절 및 재순환을 자동으로 조절합니다.

AUTO(자동) 표시등이 켜지면, 위 네 가지 기능 모두 자동으로 작동합니다. 또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않은 기능은 AUTO 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

자동 모드를 작동하려면 :

1. AUTO를 누르십시오.
2. 온도를 설정합니다. 자동 모드가 작동하여 시스템이 안정화 될 때까지 기다립니다. 이 후 가장 쾌적한 온도로 재설정 합니다.

에어컨이 켜진 상태에서 연료 효율을 높이고 차량을 신속하게 냉각할 수 있도록 더운 날씨에서는 실내 공기 재순환이 자동으로 선택됩니다. 이 때 실내 공기 재순환 모드 지시등은 점등되지 않습니다.

차량 시동 후 자동모드를 설정할 경우 차량의 냉난방 부하에 따라 팬속도는 자동으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬속도 변화에 따른 실내 소음도 증가됩니다.

실내 냉난방 부하가 안정화 되면 팬속도는 자동으로 낮은 단수로 조절됩니다.

자동차 실내 유리에 성에가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성에 제거 기능 및 성에 제거 버튼이 적용되어 있으며 이 기능 작동시에는 자동으로 외부공기 유입 및 에어컨이 작동하게 되어 있습니다.

을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

운전석 및 조수석 온도 조절장치 : 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다. 조절 휠을 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 운전석 또는 조수석의 온도 설정을 높이거나 낮출 수 있습니다.

SYNC(동기화) : 누르면 조수석 온도 설정이 운전석 온도 설정과 동일하게 바뀝니다. SYNC(동기화)가 작동중일 경우 표시등이 켜집니다. 조수석 온도 설정을 조절하면 SYNC(동기화) 표시등이 꺼집니다.

수동 작동

⏻ : 버튼을 누르면 팬이 꺼지거나 켜집니다.

: 큰 심볼 혹은 작은 심볼의 버튼을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 둘 중 어느 버튼을 눌러도 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다. AUTO를 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

송풍 모드 : , 또는 을 누르면 송풍 방향이 변경되며, 해당 버튼의 지시등이 켜집니다. 송풍 모드는 세 개 버튼의 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다. 자동 송풍 모드 중 송풍 버튼 하나를 누르면 수동 모드로 변경됩니다.

수동 모드에서 AUTO 버튼을 누를 경우 다시 자동 모드로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 모드 중 하나 이상을 선택하십시오.

: 앞유리의 습기나 성에를 제거하기 위하여 사용합니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면으로 송풍됩니다. 기능 작동 중 팬속도를 높이면 습기 및 성에가 더 빨리 제거됩니다.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

: 공기는 앞유리로 송풍되며, 앞유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거합니다. 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음이 있다면 치우고 엔진 회전수를 높여 냉각수 온도를 상승시킨 후 해당 기능을 작동하면 최상의 결과를 얻을 수 있습니다.

서리 및 성에 제거 기능이 작동하면 고객의 안전을 위해 에어컨이 작동하고, 외기로 전환되어 빠른 시야 확보가 가능합니다.

에어컨을 끄거나 실내 공기 재순환을 원할 경우에는 서리 및 성에 제거 기능을 해제한 후 조작 가능합니다.

주의

습한 날씨에 에어컨을 켠 상태에서 서리 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

주의

자동차 실내 유리에 성에가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성에 제거 기능 및 성에 제거 버튼이 적용되어 있습니다. 에어컨이나 히터가 작동하고 있는 상태일 때, 앞 유리에 습기가 감지되면 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성에 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성에 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다.

주의

소비자의 안전운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성에제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다. 본 기능이 작동 될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수가 있으며 이는 성에제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

주의

차량 유리 실내측을 청결하게 유지하시면 실내 성에를 최소화하는데 도움이 됩니다.

⚠경고

차량의 외기와 내기간 온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시 신속 성에 제거 또는 성에 제거 기능을 사용하여 김 서림을 제거하십시오.

A/C(에어컨) : 버튼을 누르면 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 온도조절 시스템이 꺼지거나 추운 날씨에는 에어컨이 작동하지 않습니다.

이 버튼을 누르면 자동 에어컨이 취소되고 에어컨이 꺼집니다. AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아가며, 필요한 경우 에어컨이 자동으로 작동합니다. 지시등이 켜지면, 에어컨이 자동으로 작동하여 차량 내부의 공기를 냉각시키거나 앞유리의 성에 또는 김을 더 빨리 제거할 수 있도록 건조한 공기를 만들어 냅니다.

⚠경고

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동 시켜 주십시오.

이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도 게이지나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

⚠경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

참고

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방효과가 떨어집니다.

: 버튼을 누르면 실내공기 재순환 기능이 작동하며, 버튼의 지시등이 점등됩니다. 이 모드는 외부 공기 유입을 차단하고 실내 공기만을 재순환 시킵니다. 따라서, 외부 공기가 오염되었거나 신속한 냉난방이 필요한 경우에만 잠시 이 모드를 사용하십시오.

⚠경고

장시간 실내 공기 재순환 모드를 사용할 때에는 실내 습도 증가로 인해 유리창에 김서림이 발생하여 시야를 방해 할 수 있고, 또한 실내에 이산화탄소가 과도하게 농축되어 운전자에게 두통과 졸음을 유발 할 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 온도 조절 시스템은 잠시 외부 공기 유입 모드로 전환되고 다시 실내 공기 재순환 모드로 전환되도록 자동제어가 됩니다. 이때 작동 버튼의 LED 지시등은 변화가 없습니다.

유해가스 감지 센서(AQS)

유해가스 감지 센서(AQS, Air Quality Sensor)는 외부 공기 질이 나쁜 것을 감지하여 실내공기 재순환 모드로 자동으로 전환하게 해줍니다.

차량 맞춤 설정에서 센서의 감도를 선택할 수 있습니다.

⚠경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

뒷유리 열선

: 버튼을 눌러 작동시키십시오. 열선은 엔진이 가동 중일 때 작동하며 작동 중일 때 버튼을 다시 누르거나 수분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

뒷유리의 상단 라인은 안테나 그리드로, 유리의 성에 제거용이 아닙니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. 차량 맞춤 설정의 "냉난방 유해가스 방지설정"을 참조하십시오. 자동 뒷유리 열선을 선택하면 실내 온도가 낮을 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다. 뒷유리 열선은 자동으로 꺼집니다.

차량에 열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성에를 제거하는데 도움이 됩니다.

주의

뒷유리의 안쪽에서 면도날이나 기타 날카로운 물체를 사용하면 안테나 또는 열선에 손상을 줄 수 있습니다. 이 경우 차량 수리 시 보증 혜택을 받지 못하게 됩니다.

뒷유리에 어떤 것도 붙여서는 안됩니다.

습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오.

열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

열선 시트 및 통풍 시트

또는 : 버튼을 누르면 운전석 또는 조수석 시트 쿠션이 가열됩니다.

또는 : 버튼을 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 통풍 됩니다.

일사량 센서

인스트루먼트 패널 상단 혹은 전면 유리창 바깥쪽 중앙 상단에 장착된 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 송풍 모드를 조절합니다.

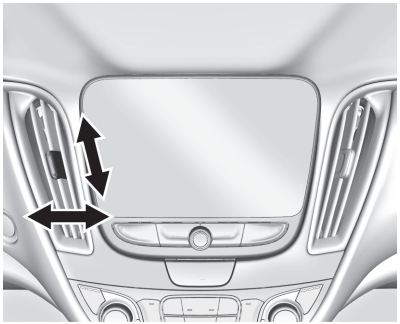
자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

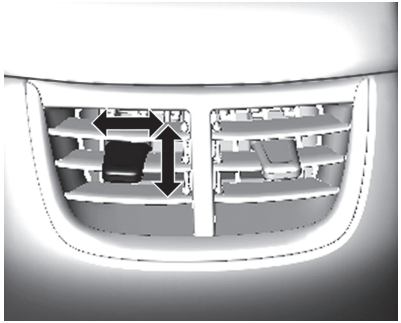
주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도 조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

송풍구

송풍구





송풍구의 조절판을 사용하여 송풍 방향을 변경하거나 모든 송풍구를 열거나 닫을 수 있습니다.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 최상의 시스템 성능을 유지하려면 가능하면 항상 모든 공기 배출구를 여십시오.
- 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 모든 좌석 하단 공간에는 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.
- 송풍구에는 어떠한 장치도 부착해서는 안 됩니다. 공기의 흐름을 방해하거나 송풍구가 손상되는 원인이 될 수 있기 때문입니다.

정비

에어컨 필터

필터는 차량 내부로 유입되는 외부 공기로부터 먼지, 꽃가루 및 공기에 포함된 자극물들을 줄여줍니다.

필터는 주기적으로 교환해 주어야 합니다. 자세한 내용은 '서비스 및 정비' 장의 주기 점검표를 참고하시기 바랍니다.

에어컨 필터가 장착되지 않은 상태에서 온도조절 시스템을 이용하지 마십시오. 물 또는 기타 이물질이 시스템에 침투하여 누출 또는 소음을 야기할 수 있습니다. 기존 필터를 탈거할 시에는 항시 새 필터를 장착하십시오.

필터 교환에 관한 추가 정보는 가까운 당사 정비망에 문의하십시오.

추가 지원이 필요하면 딜러에 문의하십시오.

정비

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.