

개요

최초 주행 정보	3
시트조절	4
헤드레스트 조절	5
미러조절	5
스티어링 휠 조절	6
인스트루먼트 판넬 개요	7
외부조명	9
경음기	11
워셔 및 와이퍼 시스템	11
온도조절 시스템	14
변속기	14
출발	16
주차	20

최초 주행 정보

리모트 키

<타입 1>



<타입 2>



 버튼을 누르십시오.

모든 도어의 잠금이 풀리며 비상 경고
등이 2회 점멸하고 도난 방지 장치의 작
동이 멈춥니다.

시트조절

시트 위치 조절



레버를 당겨 시트를 원하는 위치로 이동한 후 레버를 놓으십시오.

이때 시트를 앞뒤로 움직여 시트가 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

시트 등받이



등받이에 등을 가볍게 기대고 레버를 당겨 시트 등받이를 원하는 각도로 조절한 후 레버를 놓으십시오.

등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

시트 높이

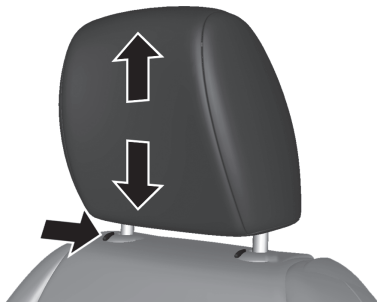


레버를 사용하여 높이를 조절하십시오.

레버를 위로 반복하여 올릴수록 시트가 높아지고 레버를 아래로 반복하여 내릴수록 시트가 낮아집니다.

헤드레스트 조절

높이 조절



헤드레스트는 위로 당겨 올리거나 버튼을 누르고 아래로 밀어 높이를 조절할 수 있습니다.

헤드레스트를 위로 끝까지 올린 상태에서 두 개의 버튼을 동시에 누르면 헤드레스트를 탈거할 수 있습니다.

미러조절

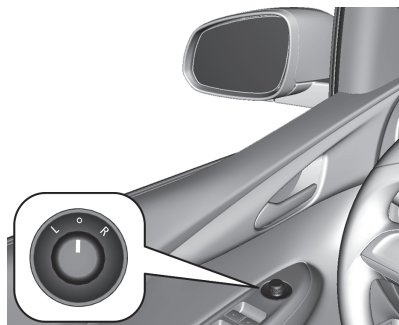
실내 미러



후방이 최대한 잘 보이도록 손으로 미러를 상, 하, 좌, 우로 움직여 조정하십시오.

야간 주행 시 눈부심을 감소시키려면 미러 하우징의 하단에 있는 레버 (일부 모델 제외)를 실내쪽으로 당기십시오.

실외 미러

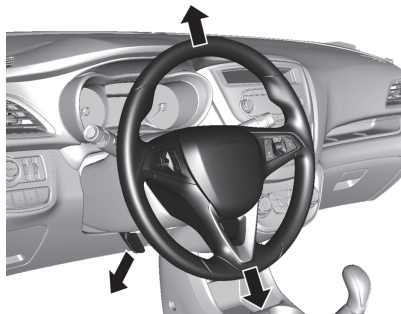


전동식 조절 스위치를 왼쪽 (L) 또는 오른쪽 (R)으로 돌려 조절할 실외 미러를 선택하십시오.

그런 다음 조절 스위치를 원하는 각도로 돌려 미러를 조절하십시오.

0 위치에서는 미러의 각도 조절이 가능하지 않습니다.

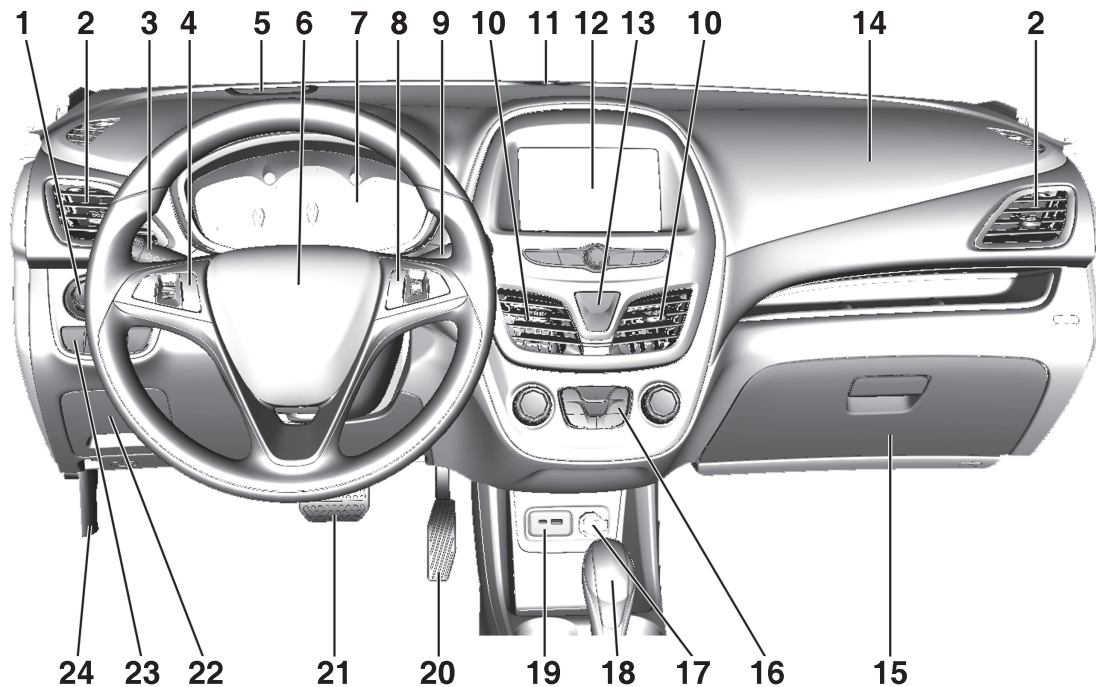
스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

인스트루먼트 패널 개요



1. 라이트 스위치
2. 측면 송풍구
3. 방향 지시등, 추월신호
4. 크루즈 컨트롤 조절 장치/ 전방 충돌 경고 장치/ 열선 스티어링 휠
5. 전방충돌 경고 시스템 헤드업 LED 경고등 (RLAD : Reflected LED Alert Display)
6. 경음기, 운전석 에어백
7. 주행정보 표시창 (DIC)
8. 인포테인먼트 시스템 원격 조절장치

9. 와이퍼/ 와셔 시스템
10. 중앙 송풍구
11. 도난방지 작동 지시등
12. Info-Display
13. 비상 경고등
14. 조수석 에어백
15. 글로브 박스
16. 온도 조절 시스템
17. 전원 소켓
18. 변속 레버

19. 보조장치
20. 가속 페달
21. 브레이크 페달
22. 실내 퓨즈 박스 커버
23. 트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템/차선이탈 경고장치/시티 모드 시스템
24. 후드 열림 레버

외부조명

라이트 스위치



외부 조명 스위치는 운전자의 정면, 스티어링 휠 왼쪽에 위치해 있습니다.

외부 조명 스위치를 잡고 돌리면 위치에 따라 다음과 같이 작동 됩니다.

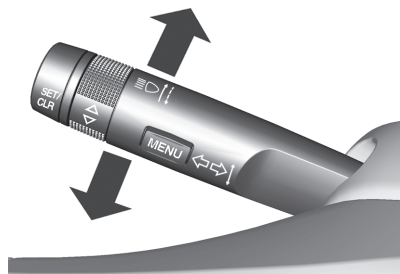
☰: 외부 조명이 꺼집니다. 노브를 놓으면 스위치는 **AUTO** 위치로 자동 복귀되며, 한번 더 **☰** 위치로 돌리면 **AUTO** 모드가 다시 작동됩니다.

AUTO (자동 조명): 전조등 및 차폭등이 외부 밝기 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다. 해당 기능은 수동으로 해제될 수 있으며, 조작 완료 후 스위치는 **AUTO** 위치로 자동 복귀됩니다.

☼ (1단): 계기판, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 점등됩니다.

☾ (2단): 1단 위치에서 점등된 램프류와 전조등이 점등됩니다.

상향등



점화 스위치가 켜진 상태에서 작동하며 사용 시 계기판에 지시등이 점등됩니다.

상향등을 켜려면 방향 지시 레버를 계기판 방향으로 밀고 놓으십시오.

하향등으로 전환하려면 레버를 다시 밀거나, 당겼다가 놓으십시오.

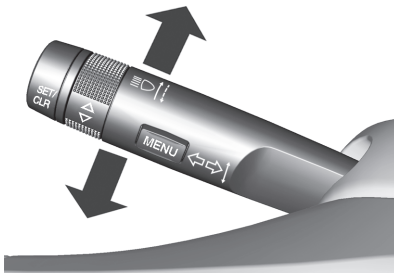
비상 경고등



△ 버튼을 눌러서 작동합니다.

작동 시 버튼을 다시 누르면 소등됩니다.

회전 및 차선 변경 신호



차량의 회전 방향을 예고하기 위하여 레버를 위 또는 아래로 완전히 이동시키십시오. 계기판의 방향 지시 화살표가 차량 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸합니다.

스티어링 휠이 원위치로 돌아오면 방향 지시등은 자동으로 꺼집니다. 이때 핸들을 직진 또는 반대 방향으로 미세하게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 복귀되지 않을 수 있습니다. 이런 경우 레버를 작동 반대 방향으로 살짝 밀어주면 스위치 레버가 원위치됩니다.

저항점을 지나지 않게 레버를 짧게 움직이면 스위치는 다시 원위치되고, 방향 지시등은 자동으로 3회 작동 후 꺼집니다.

경음기

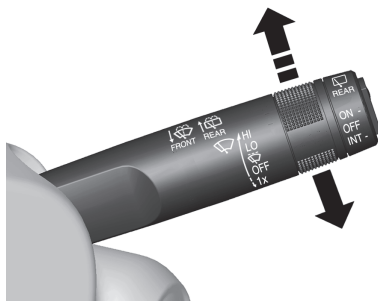


를 누르십시오.

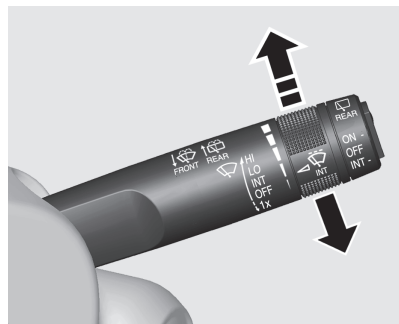
워셔 및 와이퍼 시스템

앞유리 와이퍼

<타입 1>



<타입 2>



점화 스위치 **ON** 위치에서 와이퍼 스위치 레버를 위쪽으로 올리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

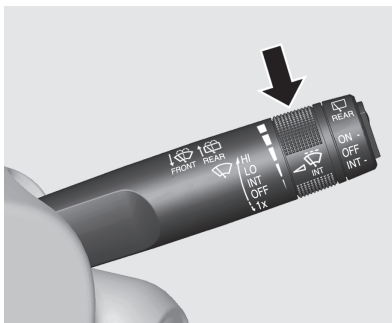
HI : 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

LO : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

INT : 와이퍼가 일정한 주기로 작동합니다.

1x : 앞유리 와이퍼가 OFF 위치일 때 레버를 아래 방향으로 살짝 눌렀다 떼면 와이퍼는 1회 작동하고, 레버는 원위치됩니다.

와이퍼 작동시간 간격 조절



INT : 간격 조절 가능 작동 와이퍼

앞유리 와이퍼의 작동 빈도를 자동으로 제어하며 조절 휠을 돌려 민감도를 조절하십시오.

낮은 민감도 : 조절 휠을 아래로 돌림

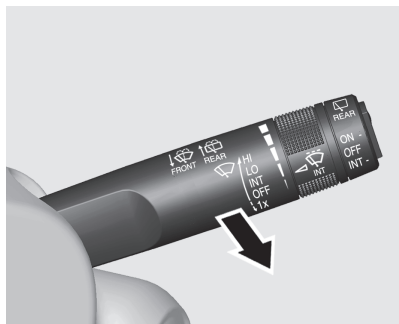
높은 민감도 : 조절 휠을 위로 돌림

앞유리 워셔

<타입 1>

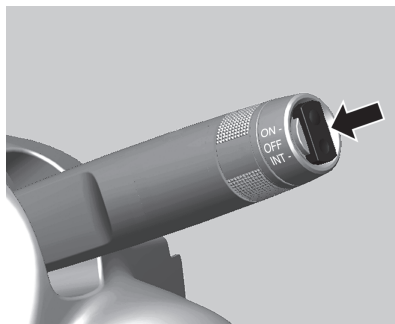


<타입 2>



워셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 스위치 레버를 놓을 때까지 워셔액이 분사되며, 이때 와이퍼가 수회 작동 후 정지합니다.

뒷유리 와이퍼/워셔

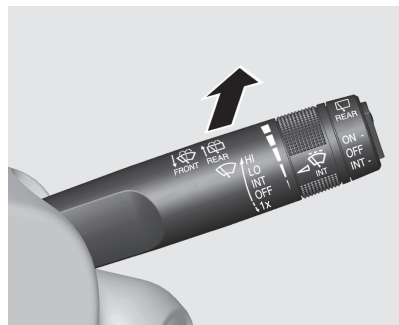


뒷유리의 와이퍼를 작동하려면 해당 버튼을 누르십시오.

버튼의 윗 부분을 누르면 와이퍼가 간격을 두고 연속적으로 작동합니다.

버튼의 아래 부분을 누르면 와이퍼가 일정한 주기로 작동합니다.

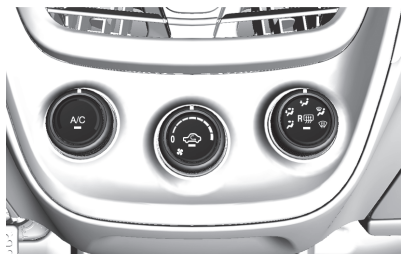
뒷유리 와이퍼의 작동을 멈추려면 버튼을 중간에 두십시오.



레버를 인스트루먼트 판넬 쪽으로 밀면 뒷유리에 워셔액이 분사되며 와이퍼가 수차례 작동합니다.

온도조절 시스템

뒷유리 열선, 실외 미러 열선



송풍 방향 조절 노브를 돌려 원하는 위치로 송풍 방향을 선택하십시오.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 상체 부위 및 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

: 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

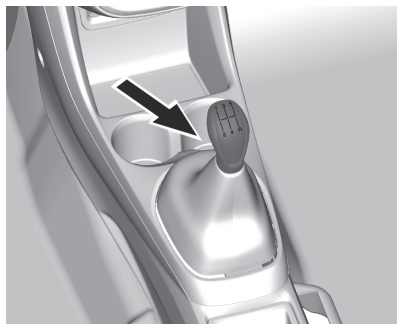
이때 앞 유리 및 1열 도어 유리 서리 제거 송풍구와 측면 송풍구로 약간의 바람이 나와 전면 습기 발생을 예방합니다.

: 유리창의 습기나 성예를 제거할 때 사용합니다. 공기는 앞유리와 바닥 송풍구로 송풍됩니다. 이때 일부는 1열 도어 유리 서리 제거 송풍구 및 측면 송풍구로 송풍됩니다.

: 앞유리의 습기나 성예를 보다 빠르게 제거하기 위하여 사용합니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면 송풍구로도 송풍됩니다.

변속기

수동 변속기



기어 변속 시에는 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 변속레버를 이동시킨 후 천천히 클러치 페달을 놓아주십시오.

기어가 물리지 않을 경우 레버를 중립으로 하고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟습니다. 그런 다음 기어 선택을 반복합니다.

클러치가 마모되기 때문에 불필요한 경우에는 밟지 마십시오.

무단 변속기



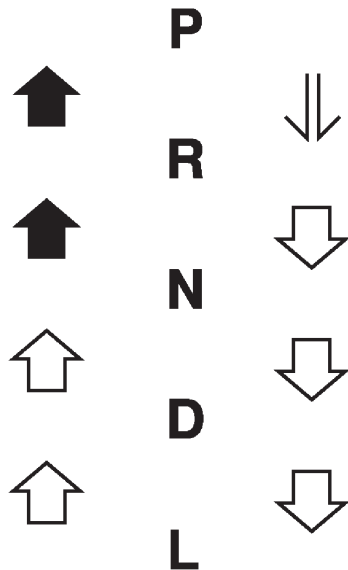
P(주차) : 주/정차 및 시동을 거는 위치

R(후진) : 후진시키는 위치

N(중립) : 시동이 가능한 위치

D(주행) : 주행 위치

L : 오르막이나 엔진 브레이크가 필요할 때의 주행 위치





변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



브레이크 페달은 밟은 상태에서 변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



변속 레버를 누르지 않고 레버를 이동합니다.

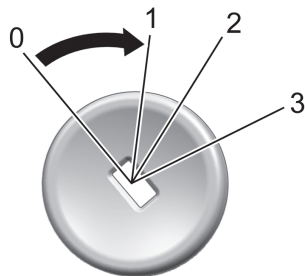
출발

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료 소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

점화 스위치 위치



0 (LOCK) : 점화장치 꺼짐

1 (ACC) : 점화장치 꺼짐, 스티어링 휠 잠금 해제

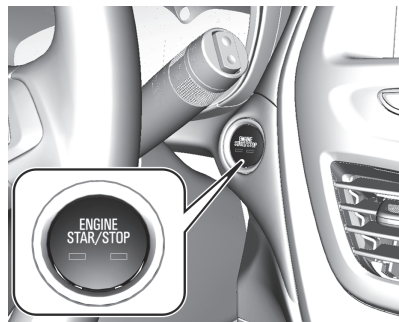
0 위치에서 1 위치로 키를 돌릴 때 핸들이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 부드럽게 돌려주면서 키를 돌리면 잠금이 풀리면서 쉽게 1 위치로 돌아갑니다.

2 (ON) : 점화장치 켜짐

3 (START) : 시동

시동이 걸린 상태에서 재시동하면 시동 모터가 손상될 수 있으니 시동이 걸린 상태에서는 절대로 재시동하지 마십시오.

시동 버튼 위치



시동 버튼을 누르면 ACC, ON 및 OFF 세 가지 모드로 선택할 수 있습니다.

시스템 작동을 위해 스마트 키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다.

P에서 변속하려면, ON 모드에서 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

OFF (LED 꺼짐) : 엔진 가동 중에 시동 버튼을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다.

이때 유보 액세스리 전원(RAP)이 작동합니다.

주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 차량 제어, 제동 및 에어백 시스템 등이 작동하지 않습니다.

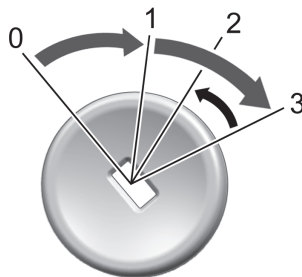
ACC (황색 LED) : 이 모드에서는 엔진이 꺼진 상태에서 일부 액세스리 전원을 사용할 수 있습니다. 시동이 꺼진 OFF 모드에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르면 ACC 모드가 됩니다.

ACC 모드에서 시동을 걸지 않고 ON 모드로 변경하려면, 버튼을 한 번 눌러 시동을 OFF 모드로 변경 후에 ON 모드로 전환시키십시오.

ON (녹색 LED) : 이 모드는 시동과 주행용입니다. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러서 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 크랭킹은 시동이 걸릴 때까지 계속됩니다.

시동을 걸지 않고, 시동이 꺼진 상태에서 ON 모드로 전환시키려면 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 5초 이상 누르십시오.

점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸기

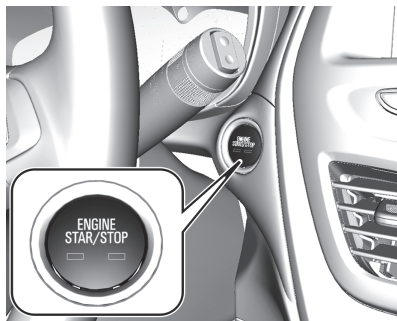


- 위치 1로 키를 돌리십시오. 스티어링 휠 잠금을 해제하기 위해서 스티어링 휠을 살짝 움직이십시오.
- 수동 변속기 : 기어를 중립에 놓고 클러치를 밟으십시오.
- 무단 변속기 : 변속 레버를 P 위치로 옮기십시오.
- 가속하지 마십시오.

- 클러치 및 브레이크(무단 변속기 : 브레이크 페달)페달을 밟은 상태에서 키를 3 위치로 돌린 후 엔진 시동이 걸리면 놓으십시오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 안쪽으로 누른 상태에서 0으로 다시 돌리십시오.

시동 버튼으로 엔진 시동 걸기



- 스마트 키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다.
- 수동 변속기 : 클러치를 밟으십시오
- 무단 변속기 : 브레이크를 밟고 변속레버가 P 위치에 있는지 확인하십시오.

- 시동 버튼을 누르십시오. 엔진 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.
- 가속하지 마십시오.

엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

상세한 시동 버튼의 엔진시동 관련 내용은 "스마트 키 시스템"을 참고하십시오.

주차

- 쉽게 붙이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 붙이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 체결하십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 단단하게 체결하십시오. 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오. 스티어링 휠을 잠길 때까지 돌려서 고정시키십시오.
- 차량을 평지 또는 오르막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 1 단 기어를 넣거나 변속 레버를 P에 놓아주십시오. 오르막길에서는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려놓으십시오.

차량을 내리막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 후진 기어를 넣거나 변속 레버를 P에 놓아주십시오. 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려놓으십시오.

- 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.