

계기판 및 조절장치

조절장치	86
스티어링 휠 조절	86
스티어링 휠 버튼	87
열선 스티어링 휠	88
경음기	88
앞유리 와이퍼/워셔	89
뒷유리 와이퍼/워셔	91
전원 소켓	92
시계	93
경고등, 게이지 및 지시등	94
경고등, 게이지 및 지시등	94
속도계	99
총주행거리계	99
회전 속도계	100
연료계	101
방향지시등	102
안전벨트 경고등	103

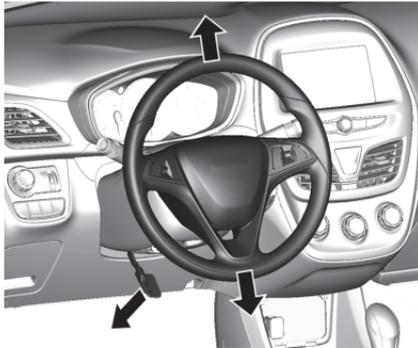
뒷좌석 안전벨트 경고등	104
에어백 경고등	104
충전 시스템 경고등	104
엔진 정비 경고등	105
엔진 출력 저하 경고등	105
브레이크 시스템 경고등	107
ABS(Antilock Brake System)	
경고등	107
EPS(전자식 파워 스티어링)	
경고등	108
초음파 주차 보조장치 경고등 ...	108
차량자세 제어 시스템 지시등 (ESC)	108
차량자세 제어 시스템(ESC) OFF 지시등	109
트랙션 컨트롤 시스템(TCS) OFF 지시등	109
타이어 공기압 경고등	109
냉각수 온도 경고등	110
엔진 오일 압력 경고등	110
연료 경고등	111

이모빌라이저 경고등	111
브레이크 또는 클러치 페달 지시등	111
외부 조명 지시등	111
상향등 지시등	112
안개등 지시등	112
크루즈 컨트롤 지시등	112
차선이탈 경고장치 지시등	112
전방 충돌 경고장치 지시등	113
도어 열림	113
차량 정비 지시등	113
정보디스플레이	113
주행 정보 표시창(DIC)	113
트립 컴퓨터	118
트립 컴퓨터	121
차량메시지	125
차량메시지 <타입 1>	125
차량 메시지 <타입 2>	127
엔진오일 메시지	127
크루즈 컨트롤 메시지	127

엔진 출력 메시지	127
연료 시스템 메시지.....	128
키 및 잠금 메시지	128
외부 조명 메시지	128
주차 보조 시스템 메시지	128
에어백 시스템 메시지	128
차량 서비스 메시지.....	128
브레이크 시스템 메시지	128
도어 열림 메시지	128
엔진 냉각 시스템 메시지	128
시동 메시지.....	128
사각지대정보 시스템 메시지....	129
변속기 메시지	129
타이어 메시지	129
차선이탈 경고 시스템 메시지....	129
전방충돌 경고 시스템 메시지....	129
차량 정비 필요	129
경고음	130
차량 맞춤 설정.....	130
차량 맞춤 설정	130

조절장치

스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

주의

스티어링 휠 조절 시 스티어링 칼럼 축 방향으로 너무 강한 충격을 주거나 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품의 손상을 유발할 수 있습니다.

전자식 파워스티어링

전자식 파워스티어링 장착 차량의 경우 전기모터 및 전자제어를 이용하여 스티어링 응답력(조작력)을 조절함으로써 운전조건에 따라 최적의 스티어링 조작력으로 고속운전 시 피로도 감소 및 주차 시 운전자의 편의 등을 도모하도록 설계된 시스템입니다.

주의

본 시스템은 엔진 시동 시에만 작동됩니다. 배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전 시 전자식 파워 스티어링의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전시킨 후 운행하십시오.

주의

전자식 파워 스티어링 시스템의 이상이 감지될 경우 시스템 자체적으로 어시스트 파워를 조절하게 되어 스티어링 조작력이 갑자기 증가될 수 있습니다.

스티어링 휠을 좌우 끝단까지 계속해서 과도하게 회전하게 되면 시스템 내부에서 과부하 방지를 위한 프로그램이 작동하여 스티어링 조작력이 점점 무겁게 증가하게 됩니다. 이 현상은 시스템 보호를 위한 정상적인 현상이며 시간이 지남에 따라 정상 상태의 조작력으로 복귀가 됩니다.

저속 주행 또는 정차 상태에서 스티어링 휠을 회전 시 모터의 동작에 따른 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.

저온에서 초기 시동 시 스티어링 휠을 회전할 때 모터 작동음이 약간 커질 수 있으나 온도가 상승하면 정상적으로 줄어들며 고장이 아닙니다.

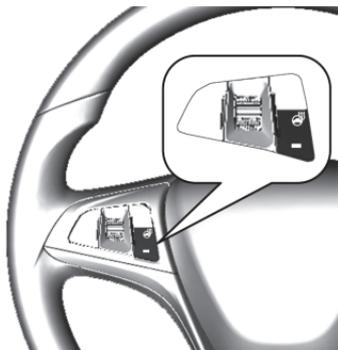
스티어링 휠 버튼



인포테인먼트 시스템 등을 스티어링 휠 버튼으로 작동할 수 있습니다.

자세한 사항은 "인포테인먼트 시스템"을 참고하시기 바랍니다.

열선 스티어링 휠



 버튼을 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

열선 스티어링 휠은 엔진이 가동 중일 때 작동하며 작동 중일 때 버튼을 다시 누르거나 수 분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있습니다. 이러한 사람들은 화상 위험을 줄이려면, 열선 스티어링 휠을 특히 장시간 동안 사용할 때 주의해야 합니다.

경음기

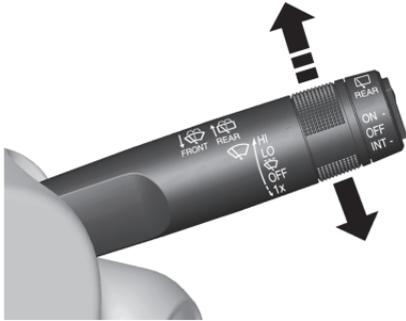


 를 누르십시오.

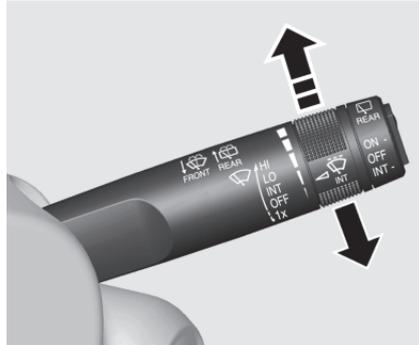
앞유리 와이퍼/워셔

앞유리 와이퍼

<타입 1>



<타입 2>



점화 스위치 ON 위치에서 와이퍼 스위치 레버를 위쪽으로 올리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

HI : 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

LO : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

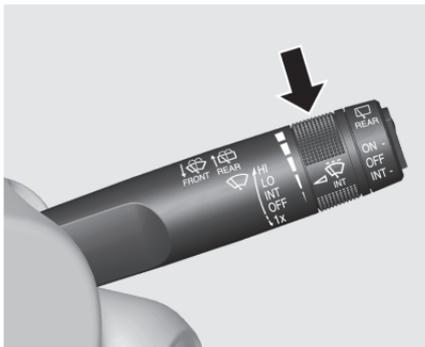
INT : 와이퍼가 일정한 주기로 작동합니다.

1x : 앞유리 와이퍼가 OFF 위치 일때 레버를 아래 방향으로 살짝 눌렀다 떼면 와이퍼는 1회 작동하고, 레버는 원위치 됩니다.

⚠경고

워셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있거나 유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

앞유리 작동시간 간격 조절



INT : 간격 조절 가능 작동 와이퍼

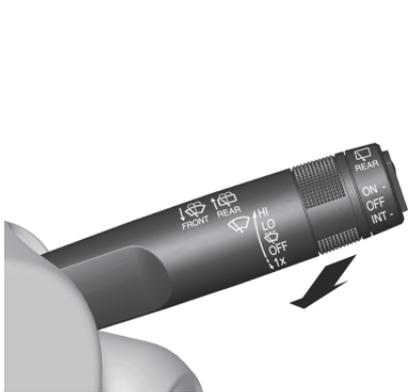
앞유리 와이퍼의 작동 빈도를 자동으로 제어하며 조절 휠을 돌려 민감도를 조절하십시오.

낮은 민감도 : 조절 휠을 아래로 돌림

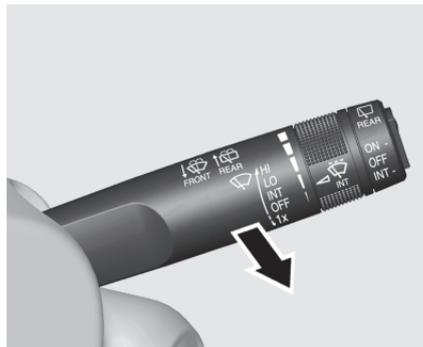
높은 민감도 : 조절 휠을 위로 돌림

앞유리 워셔

<타입 1>



<타입 2>



워셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 스위치 레버를 놓을 때까지 워셔액이 분사되며, 이때 와이퍼가 수회 작동 후 정지합니다.

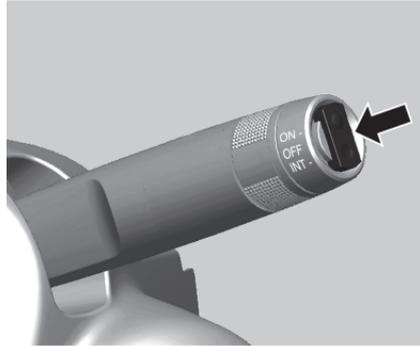
주의

워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 당기면 워셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 워셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 워셔액이 얼빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼/워셔

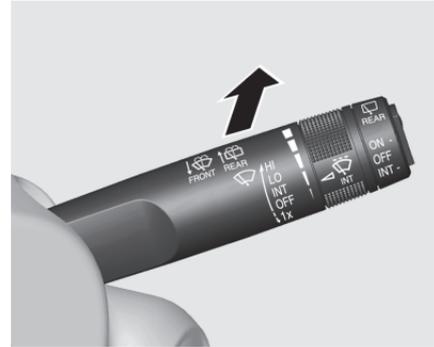


뒷유리의 와이퍼를 작동하려면 해당 버튼을 누르십시오.

버튼의 윗부분을 누르면 와이퍼가 간격을 두고 연속적으로 작동합니다.

버튼의 아랫부분을 누르면 와이퍼가 일정한 주기로 작동합니다.

뒷유리 와이퍼의 작동을 멈추려면 버튼을 중간에 두십시오.



레버를 인스트루먼트 판넬 쪽으로 밀면 뒷유리에 워셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

주의

워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 밀면 워셔액 모터 및 앞/뒷유리가 손상될 수 있습니다.

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

주의

방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

몇 초 이상 지속적으로 또는 워셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 워셔를 작동하지 마십시오. 워셔 모터가 과열되어 높은 비용으로 수리를 해야 할 수 있습니다.

전원 소켓



12V 전원 소켓은 앞좌석 플로어 콘솔에 있습니다.

최대 전력 소비량인 120 와트를 초과하지 마십시오.

점화장치를 끄면 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 배터리 전압이 낮은 경우에도 전원 소켓이 작동되지 않습니다.

주의

전기 충전 기기 또는 배터리 등과 같은 액세서리를 연결하지 마십시오.

맞지 않는 플러그를 사용하여 소켓을 손상시키지 마십시오.

시계

날짜와 시간이 Info-Display에 표시됩니다.

<타입1 - 기본오디오>



1. 라디오가 켜진 상태에서 **MENU** 버튼을 누르십시오.
2. Info-Display에 시간과 날짜 설정 항목이 표시되면 **MENU** 버튼을 눌러 시간 및 날짜 설정을 선택합니다.

3. **MENU** 노브를 돌려 원하는 값을 설정하고 **MENU** 버튼을 누르면 설정된 값이 저장되고 상위 항목으로 이동합니다.

<타입2>



1. **⏻**를 누르세요.
2. 설정 버튼을 누른 후 시간 및 날짜를 터치하세요.

자세한 내용은 "인포테인먼트 시스템" 설정부분을 참고하시기 바랍니다.

경고등, 게이지 및 지시등

경고등, 게이지 및 지시등

지시등

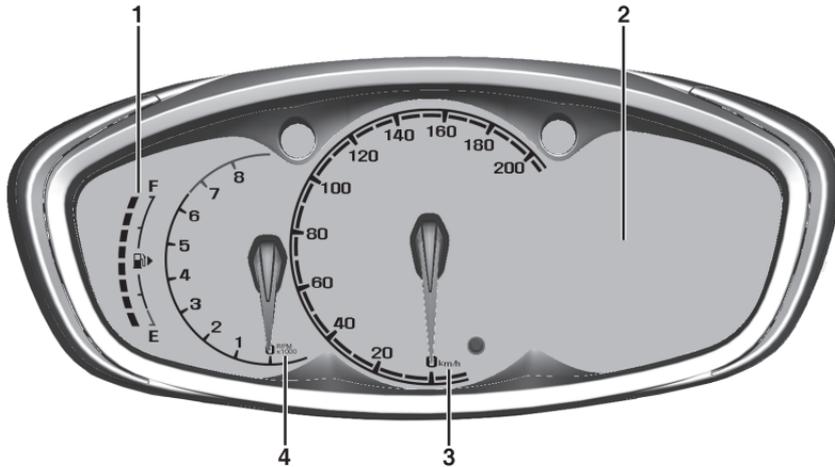
설명된 지시등이 모든 차량에 있는 것은 아닙니다. 점화장치가 켜지면 대부분의 지시등은 기능 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

참고

차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없을 수 있습니다.

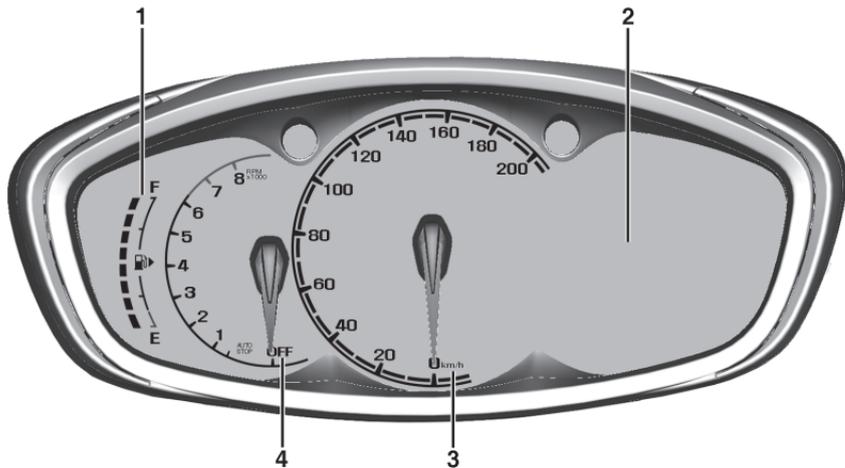
다음 장의 계기판 그림은 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 뒤에 나오는 설명 부분을 참조하십시오.

계기판의 지시등 <타입 1>



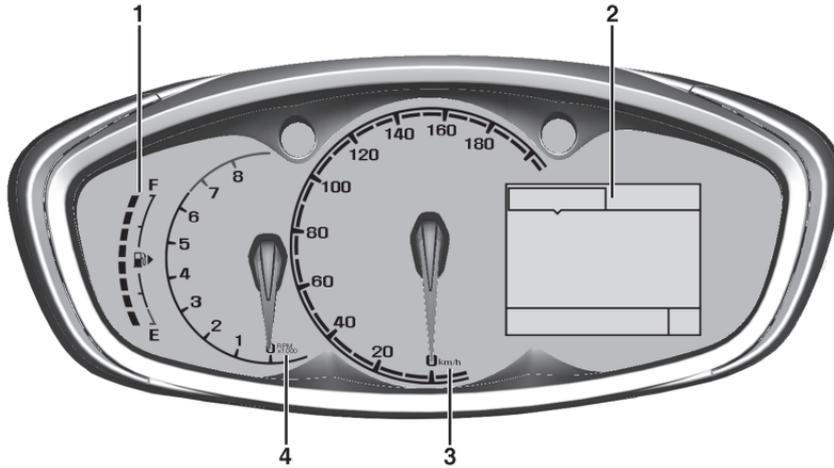
1. 연료계
2. 주행 정보 표시창 (DIC) - Base level
3. 속도계
4. 회전 속도계

<타입 2>



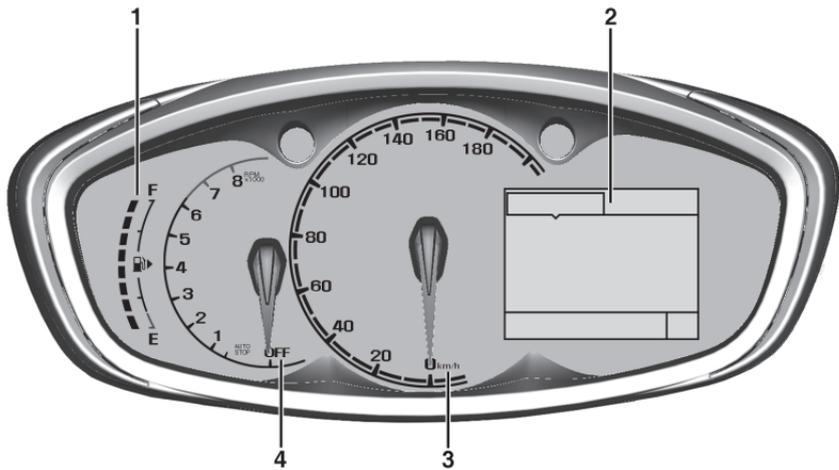
1. 연료계
2. 주행 정보 표시창 (DIC) - Base level
3. 속도계
4. 회전 속도계

<타입 3>



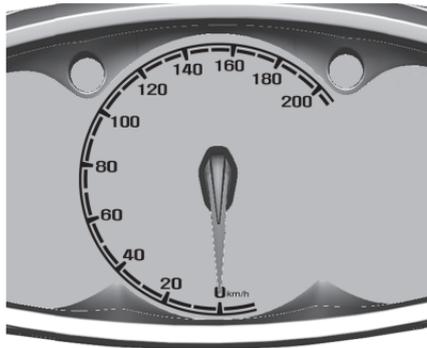
1. 연료계
2. 주행 정보 표시창 (DIC) - Up level
3. 속도계
4. 회전 속도계

<타입 4>



1. 연료계
2. 주행 정보 표시창 (DIC) - Up level
3. 속도계
4. 회전 속도계

속도계



차량 속도를 나타냅니다.

참고

엔진 시동이 꺼진 후 속도계 바늘이 미세하게 떨릴 수 있습니다. 이는 오류가 아닌 영점을 잡아 주기 위한 정상적인 기능입니다.

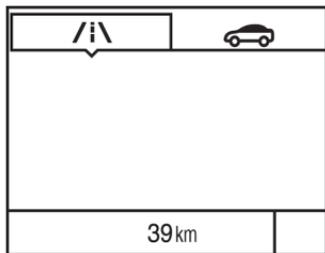
어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총주행거리계

<타입 1>



<타입 2>



총주행 거리계

주행 거리계는 차량의 주행 거리를 킬로미터(KM) 단위로 표시해 줍니다.

참고

총주행 거리계 임의 조작은 법에 의해 금지되어 있습니다.

구간거리계(트립 1 및 트립 2)

주행거리계는 주행 거리계를 마지막으로 0으로 설정한 때로부터 얼마나 주행했는지 표시해줍니다. 차량 사양에 따라 차선 변경 레버의 MENU 버튼 또는 계기판의 속도계 내 Reset 버튼을 사용하여 주행정보 표시창(DIC)의 주행거리계로 설정하십시오.

리셋하려면 SET/CLR 버튼 또는 계기판의 속도계 내 Reset 버튼을 수 초 동안 누르십시오.

회전 속도계



1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적절한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

참고

엔진 시동이 꺼진 후 회전 속도계 바늘이 미세하게 떨릴 수 있습니다. 이는 오류가 아닌 영점을 잡아 주기 위한 정상적인 기능입니다.

주의

RPM이 회전 속도의 바늘이 적색 부위 영역 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다. RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료계

연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

시동 및 점화 스위치 **ON** 상태에서 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

계기판의 연료 경고등이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

보충 연료의 양은 탱크에 남아 있는 연료 때문에 명기된 탱크 용량보다 적을 수 있습니다.

급제동, 과속 또는 회전 시, 경사진 곳에서는 연료탱크 내 연료의 움직임으로 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

참고

 : 연료 게이지의 화살표는 연료 주입구가 차량의 우측에 있음을 나타냅니다.

주의

반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량 연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사휘발유의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련장치 등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다.

차량 운행 시 항상 적절한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

△위험

연료를 보충할 경우는 반드시 엔진을 정지시키고, 점화 스위치를 OFF 위치로 두십시오.

방향지시등

↔↔

점멸

방향지시등 또는 비상 경고등이 작동하면 지시등이 점멸합니다.

빠른 점멸

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 중앙의 오버헤드 콘솔에 이 경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

뒷좌석 안전벨트 경고등



뒷좌석 안전벨트 착용 여부가 모니터링되며, 안전벨트 상태를 나타내는 지시등이 계기판에 표시됩니다.

엔진 시동을 걸면 세 개의 안전벨트 지시등이 점등되며 계기판에 수 초간 점등된 상태로 남아 있어 탑승자가 안전벨트를 착용해야 할 수도 있음을 운전자에게 알립니다.

에어백 경고등



점화장치를 켜면 지시등이 수 초 동안 점등됩니다. 점등되지 않거나 수 초 이후에도 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되면 벨트 프리텐셔너나 에어백 시스템이 고장입니다. 사고 발생 시 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다.

지속적인 점등은 벨트 프리텐셔너 또는 에어백의 전개 또는 차량 이상 시에 표시될 수 있습니다.

⚠경고

즉시 당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

충전 시스템 경고등



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

운행 중 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태이므로 불필요한 전기장치는 모두 끄시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진 출력 저하 경고등



차량의 엔진 출력이 감소될 때 점등됩니다. 이 경고등이 점등된 상태에서 차량을 저속으로 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어들 수 있습니다. 경고등이 계속 점등되면, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

배기가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배기가스 관련 부품의 고장으로 인해 배기가스가 특정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 경고등을 작동시켜 차량 서비스를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다. 이 차량에서 엔진 정비 경고등은 점등되거나 점멸하도록 설정되어 있습니다.

배기가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화 스위치를 켰을 때 이 경고등은 점등되었다가 시동 후 몇 초 있다 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 경고등이 주행 중에 계속 켜져 있거나 점멸하면 배기가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 경고등이 점멸할 때

심각한 실화(misfire)가 발생할 경우 점멸됩니다. 실화는 배기가스를 증가시키고 심각한 경우, 배기가스 제어 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 정비 경고등이 점멸할 때에는 차량 손상 및 시동 꺼짐을 막기 위해 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 급가속을 피하십시오.
- 가파른 언덕 주행을 피하십시오.

경고등이 점멸을 멈추고 점등 상태를 유지할 경우에는 "엔진 정비 경고등이 점등할 때"를 참조하십시오. 경고등이 계속 점멸되면 차량을 안전한 곳에 주차하십시오. 엔진을 끄고 약 10 초 후 다시 엔진 시동을 건 후 잠시 기다리십시오. 이때 경고등이 점등되면 "엔진 정비 경고등이 점등할 때"를 참조하십시오. 그러나, 경고등이 계속 점멸하면 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으십시오.

엔진 정비 경고등이 점등할 때

차량의 배기가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등됩니다. 엔진 정비 경고등이 점등되면 다음과 같은 경우에 해당되는 지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 불확실하게 잠겼을 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 연료 캡을 연 후 다시 닫으십시오.

연료 캡이 완전히 잠겨 있지 않거나 부 정확하게 잠겨 있을 때 점검 시스템이 작동됩니다. 이 경우, 연료 캡을 제대로 완전히 잠그고 차량을 특정운행 모드 (차량 시동 → 20 분 이상 주행 → 30 초 이상 정지 → 엔진 정지)로 2~3 회 운행하면 경고등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

또한, 차량을 물웅덩이가 있는 구간을 운행을 하였다면 경고등이 점등될 수 있습니다. 이런 상황에서 운행 시 차량의 전자 시스템이 젖을 수 있습니다. 이때 점검 시스템이 작동되어 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 전자 시스템을 말린 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 경고등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

최근 잘못된 연료를 차량에 주유한 경우에도 경고등이 작동할 수 있습니다. 잘못된 연료를 사용하면 차량 전체에 문제를 일으켜 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 탱크 내의 모든 연료를 올바른 연료로 교체한 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 경고등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

현재 상황이 위의 경우에 해당되지 않으면, 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으려 하십시오.

주의

엔진 정비 경고등이 점등 또는 점멸되고 있는데도 차량을 계속 운행하면 배기가스 제어 시스템이 손상되어 주행 성능 및 연료소비에 영향을 미치게 됩니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 신속히 당사 정비망을 이용하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 또는 연료 캡이 덜 조인 상태로 차량이 운행 시, 배출가스 자기진단 기능에 의하여 연료의 증발가스가 외부로 유출되고 있는 것으로 진단하여 엔진 정비 경고등이 점등되므로 주유 중에는 반드시 시동을 꺼야 하고 주유 후에는 연료 캡을 확실히 잠가야 합니다. 또한, 주유 중 엔진정지는 위험물 안전법규에도 명시되어 있으며, 가솔린이 인화성 물질이므로 화재 등의 안전사고를 방지하기 위해서 주유 중에는 반드시 엔진시동을 꺼야 합니다. 이를 준수하지 않아 발생하는 문제는 차량 운전자의 과실임을 유념하시기 바랍니다.

브레이크 시스템 경고등



주차 브레이크가 체결되었을 때나 브레이크 오일 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 고장이 있는 경우 점등됩니다.

△경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가하시기 바랍니다. 이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능 저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

ABS(Antilock Brake System) 경고등



점화장치를 켜 후에 수 초 동안 점등됩니다. 지시등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

지시등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되어 있으면 ABS 장치 고장입니다. ABS 기능 없이도 일반 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.

EPS(전자식 파워 스티어링) 경고등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

운행 중 경고등이 점등되면 EPS (Electric Power Steering)시스템의 이상을 의미합니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

초음파 주차 보조장치 경고등



시스템 고장 또는 센서가 오염되었거나 얼음 또는 눈으로 덮여 있기 때문에 발생한 고장의 경우 점등합니다.

또는 외부의 초음파로 인한 간섭의 경우 간섭의 원인을 제거하면 시스템은 정상적으로 작동합니다.

당사 정비망에서 시스템의 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

차량자세 제어 시스템 지시등 (ESC)



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

점등

시스템에 문제가 있어, 점검이 필요한 경우 점등됩니다. 주행을 계속할 수 있으나 노면 조건에 따라 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

점멸

시스템 작동이 시작될 경우 점멸됩니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며 차량에 자동으로 약간의 제동이 걸릴 수 있습니다.

차량자세 제어 시스템(ESC) OFF 지시등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)이 작동 해 제상태가 되면 점등됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS) OFF 지시등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 작동 해 제상태가 되면 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등



점화 스위치를 켜면, 경고등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 관한 정보를 제공합니다.

경고등 점등

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다. 안전한 장소에 차량을 멈추고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등 점멸 후 점등

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생겼을 수 있습니다. 경고등이 약 1 분 간 점멸 후 점등하고, 시동을 걸 때마다 이 순서가 반복됩니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

냉각수 온도 경고등



점화장치를 켜면 점등되었다가 수초 후에 소등됩니다. 냉각수 온도 경고등이 점등되면 신속히 차량을 안전한 곳에 정차시키고 냉각수량과 냉각수 누수 여부를 확인하신 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

엔진 오일 압력 경고등



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진이 가동 중일 때 점등

주의

엔진 윤활 장애가 있을 수 있습니다.
엔진 손상 및/또는 구동 휠 잠금을 초래할 수 있습니다.

운행 중에 경고등이 점등되면 차량을 안전한 곳에 정차시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검하십시오.

주의

경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이로 인해 엔진이 손상되면 무상수리를 받을 수 없으니, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

△경고

엔진이 꺼졌을 때는 제동이나 방향 제어에 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다.
자동차가 정지할 때까지 키를 제거하지 마십시오. 그렇지 않으면 스티어링 휠 잠금장치가 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.

연료 경고등



차량 사양에 따라 연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등되거나 또는 경고등과 함께 주행 정보 표시창(DIC)에 **연료 부족**이 표시됩니다.

주의

연료 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

이모빌라이저 경고등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

경고등이 지속적으로 점등하는 경우는 시스템의 이상을 의미합니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 또는 클러치 페달 지시등



스마트 키로 차량 시동을 걸 때 브레이크 페달이나 클러치 페달을 밟아야 하는 경우 점멸됩니다.

외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등됩니다.

상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때 점등됩니다.

안개등 지시등



차량 사양에 따라 안개등을 켜면 계기판에 점등되거나 또는 인스트루먼트 패널 디스플레이 화면에 표시됩니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 기능이 ON 상태일 경우 흰색으로 점등되며, 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 녹색으로 점등됩니다.

차선이탈 경고장치 지시등



점화 스위치를 켜면 지시등이 잠시 점등되었다가 소등됩니다.

지시등이 점등되지 않거나 엔진 시동 후에도 소등되지 않으면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

또한 차선이탈 경고장치 시스템이 켜지고 작동 준비가 되어 있을 때 지시등이 녹색으로 점등됩니다.

전방 충돌 경고장치 지시등



전방 충돌 경고장치가 켜지고, 전방에 차량이 감지되면 지시등이 녹색으로 점등됩니다.

감지된 전방차량에 근접하여 주행할 경우에는 지시등이 주황색으로 변경되어 점등됩니다.

도어 열림



도어 또는 테일게이트가 열렸을 때 점등됩니다.

차량 정비 지시등



운행 중 차량 정비 지시등이 점등되면 엔진 이외의 장치 또는 배출가스와 관련되지 않은 차량 기능에 이상이 발생한 것이므로, 즉시 가까운 당사 정비장에서 점검을 받으십시오.

이 지시등은 일부 차량 메시지와 함께 점등됩니다.

정보디스플레이

주행 정보 표시창(DIC)

주행 정보 표시창(DIC)은 차량과 관련된 정보를 표시합니다. 또한, 시스템에 문제가 감지되면 경고 메시지를 표시합니다. 모든 메시지는 계기판에 위치한 DIC 디스플레이에 표시됩니다.

주행 정보 표시 (DIC) 작동 및 디스플레이

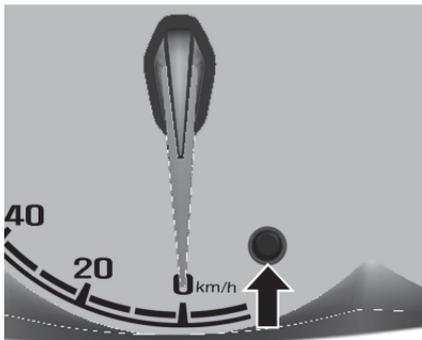
차량 사양에 따라 차선변경 레버 MENU 버튼 또는 계기판의 속도계 내 Reset 버튼을 사용하면 주행 거리, 연료, 차량 시스템 정보, 그리고 시스템에 문제가 감지되는 경우 등을 차량 메시지 등으로 확인할 수 있습니다.

참고

차량의 사양에 따라 일부 주행정보 표시 창(DIC)이 다를 수 있습니다.

DIC 조절 장치

<타입 1>



계기판의 속도계 내 Reset 버튼을 길게 누를 때마다 다음과 같이 변환됩니다.

- 엔진 오일 수명, 타이어 공기압/학습
- 트립 컴퓨터

각 메뉴에서 항목을 전환하려면 Reset 버튼을 짧게 누르십시오.

표시된 메뉴 항목을 설정하거나 지우려면 Reset 버튼을 초기화 될 때까지 길게 누르십시오.

<타입 2>



차선 변경 레버에 위치한 **MENU** 버튼을 누르면 다음 메뉴를 선택할 수 있습니다.

- 엔진 오일 수명, 타이어 공기압
- 트립 컴퓨터



각 메뉴에서 항목을 전환하려면 조정 휠을 돌리십시오.



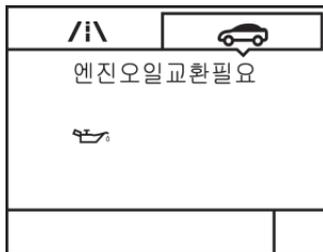
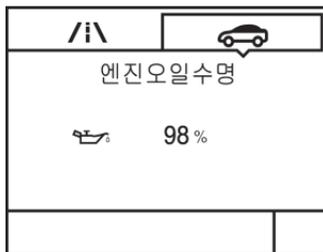
표시된 메뉴 항목을 설정하거나 지우려면 **SET/CLR** 버튼을 누르십시오.

엔진 오일 수명

<타입 1>



<타입 2>



엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 차량 메시지가 표시됩니다. 오일을 빠른 시일 내에 교환하십시오.

오일을 교환할 때마다 엔진 오일 수명 디스플레이를 SET/CLR 버튼을 길게 눌러 리셋하십시오.

참고

엔진 오일 수명은 자동으로 리셋되지 않습니다. 항상 엔진 오일 교환 후에 리셋하십시오.

엔진 오일 교환 시기가 아닐 때 리셋할 경우, 정확하게 리셋되지 않거나 다음 오일 교환 시까지 엔진 오일 수명이 정확하게 표시가 되지 않을 수 있습니다. 항상 엔진 오일 교환 시기에 교환 후 리셋하십시오.

타이어/타이어 공기압 학습

<타입 1>



좌측 전방



우측 전방



좌측 후방



우측 후방



<타입 2>



타이어 또는 타이어 공기압 센서 교환 시, 타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 절차를 진행할 수 있습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

자세한 내용은 "타이어 공기압 모니터링 시스템"을 참고하시기 바랍니다.

트립 컴퓨터

<타입 1>

- 구간거리계 (트립 1)

<타입 2>

- 구간거리계 (트립 1)
- 주행가능거리
- 평균속도
- 순간연비
- 평균연비
- 주행시간

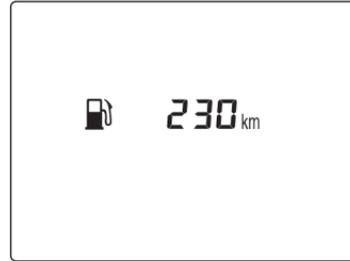
구간 거리 (트립)



주행 거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

주행 거리계 디스플레이가 표시되는 동안 **SET/CLR** 버튼 또는 계기판 속도계 내 **Reset** 버튼을 눌러 주행 거리계를 0으로 리셋할 수 있습니다.

주행 가능 거리



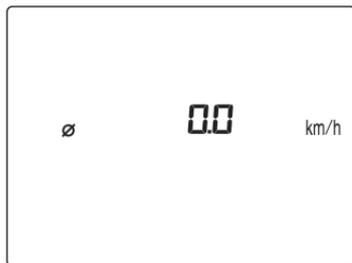
현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

연료 주입 시 트립 컴퓨터는 최소 4리터 이상 주유 시 주유 인식이 가능합니다.

단, 배터리 분리 및 차량이 기울어진 상태에서 연료 주입 시 비정상적으로 연료값을 인식할 수 있습니다.

주행가능 거리는 변동되는 연비에 따라 연산처리 되므로 운전자의 성향이나 도로 주행조건, 차량 속도 등에 의해 해당 표시값은 변동될 수 있습니다.

평균 속도

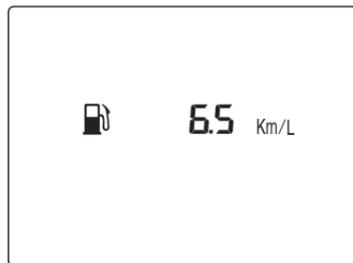


차량의 평균 속도를 누적 계산하여 표시합니다.

평균 속도는 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 계속 누적 계산됩니다.

SET/CLR 버튼 또는 계기판 속도계 내 Reset 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

순간 연비

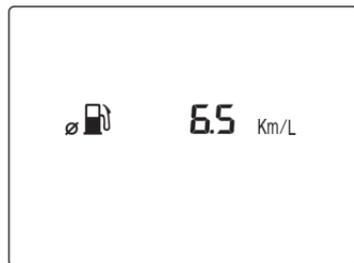


이 디스플레이는 차량의 순간적인 연비를 측정하여 표시합니다.

참고

트립 컴퓨터는 단순 보조 장치이므로 주행 가능거리는 여러가지 조건에 따라 변화할 수 있으며 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

평균 연비



차량의 평균 연료 소모량을 표시합니다.

평균 연비는 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 누적 계산됩니다.

SET/CLR 버튼 또는 계기판 속도계 내 Reset 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

주행 시간



차량의 주행 시간을 계산하여 표시합니다.

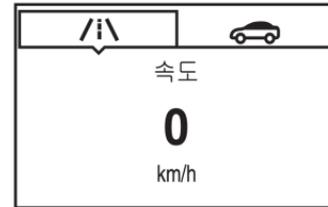
주행 시간은 마지막 초기화 이후의 시간을 표시하며, 점화 스위치가 **OFF** 위치시의 시간은 계산되지 않습니다. 주행 시간은 9:59:59까지 표시되며, 그 후에는 0:00:00으로 표시됩니다.

트립 컴퓨터

<타입 3>

- 속도
- 트립1
- 트립2
- 주행가능거리
- 순간 연비
- 평균 연비
- 평균 속도
- 타이머 (주행 시간)

속도



속도계는 현재 운행 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시해 줍니다. 속도계는 리셋할 수 없습니다.

트립 1 및 트립 2



이 디스플레이는 주행 거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

주행 거리계 디스플레이가 표시되는 동안 SET/CLR 버튼을 눌러 주행 거리계를 0으로 리셋할 수 있습니다.

주행 가능 거리



현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

연료 주입 시 트립 컴퓨터는 최소 4리터 이상 주유 시 주유 인식이 가능합니다. 단, 배터리 분리 및 차량이 기울어진 상태에서 연료 주입시 비정상적으로 연료 값을 인식할 수 있습니다.

주행가능 거리는 변동되는 연비에 따라 연산처리 되므로 운전자의 성향이나 도로 주행조건, 차량 속도 등에 의해 해당 표시값은 변동될 수 있습니다.

순간 연비



이 디스플레이는 차량의 순간 연비를 측정하여 표시합니다.

참고

트립 컴퓨터는 단순 보조 장치이므로 주행 가능거리는 여러가지 조건에 따라 변화할 수 있으며 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

평균 연비

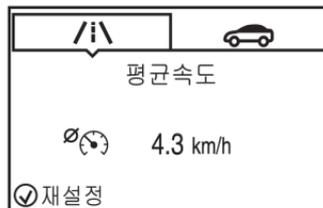


차량의 평균 연료 소모량을 표시합니다.

평균 연비는 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 누적 계산됩니다.

SET/CLR 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

평균 속도

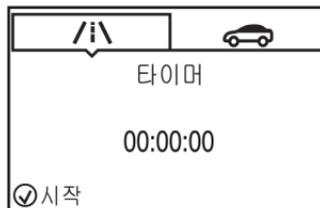


차량의 평균 속도를 누적 계산하여 표시합니다.

평균 속도는 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 계속 누적 계산됩니다.

SET/CLR 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

타이머 (주행 시간)



차량의 주행 시간을 계산하여 표시합니다.

주행 시간은 마지막 초기화 이후의 시간을 표시하며, 점화 스위치가 OFF 위치시의 시간은 계산되지 않습니다. 주행 시간은 9:59:59까지 표시되며, 그 후에는 0:00:00으로 표시됩니다.

참고

평균 속도, 주행 가능 거리, 평균 연비, 주행시간은 주행 조건, 주행 방식 또는 차량 속도, 외부환경 등에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

차량메시지

차량메시지 <타입 1>

메시지는 주행 정보 표시창(DIC)에 표시되거나 경고음으로 나타냅니다.

차량 사양 및 주행 정보 표시창(DIC) 설정에 따라 일부 경고음 조건 및 차량 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

차량 메시지가 나타난 상태에서 운행을 지속할 경우, 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



번호 차량 메시지

- 2 리모트키 감지 안됨.
클러치 밟고 재시동 하십시오.
- 3 냉각수 레벨이 낮아 보충 필요
- 4 엔진과열로 인해 에어컨이 꺼집니다.
- 5 스티어링휠 잠깁니다.
- 6 브레이크 밟고 주차브레이크 해제가 필요합니다.
- 7 스티어링휠 돌린 후 키 Off/On 하십시오.

번호 차량 메시지

- 9 스티어링휠 돌린 후 재시동을 하십시오.
- 11 브레이크 마모
- 12 적재 용량 초과
- 13 컴프레셔 과열 잠시 대기
- 15 보조 브레이크등 점검 필요
- 16 브레이크등 점검 필요
- 18 좌측 하향등 점검 필요
- 19 후방 안개등 점검 필요
- 20 우측 하향등 점검 필요
- 21 좌측 차폭등 점검 필요
- 22 우측 차폭등 점검 필요
- 23 후진등 점검 필요
- 24 번호판등 점검 필요
- 25 좌측 전방 방향등 점검 필요
- 26 좌측 후방 방향등 점검 필요
- 27 우측 전방 방향등 점검 필요
- 28 우측 후방 방향등 점검 필요
- 35 리모트키 배터리 교체 필요
- 36 **StabiliTrak** 초기화

번호 차량 메시지

- 37 차선 유지 보조 장치 사용 불가
- 39 파워스티어링 기능 감소됨, 운전 주의!
- 48 사각지대 경고장치 일시 중지 (자세한 내용은 "사각지대 경고 시스템"(SBSA)을 참조하시기 바랍니다.)
- 49 차선이탈방지 경고장치 사용 불가
- 52 타이밍 벨트 교환 필요
- 53 주유 마개 닫으십시오.
- 54 연료탱크 수분 유입으로 정비 필요
- 56 전방 타이어 공기압 불균형
- 57 후방 타이어 공기압 불균형
- 58 스노우 타이어 감지됨
- 59 운전석 창 내리고 올림
- 60 보조석 창 내리고 올림
- 61 뒷좌석 좌측 창 내리고 올림
- 62 뒷좌석 우측 창 내리고 올림
- 65 도난 감지

번호 차량 메시지

- 66 도난 경보기 정비 필요
- 67 스티어링휠 잠금 장치 정비 필요
- 68 파워스티어링 정비 필요
- 70 서스펜션 레벨링 장치 정비 필요
- 75 에어컨 정비 필요
- 76 사각지대 경고장치 정비 필요 (자세한 내용은 "사각지대 경고 시스템"(SBSA)을 참조하시기 바랍니다.)
- 77 전방 카메라 정비 필요
- 79 엔진오일 부족 보충 필요
- 81 변속기 정비 필요
- 82 엔진오일 교환 필요
- 84 엔진출력 저하
- 88 리모트키를 지정된 위치에 두고 시동 필요
- 89 차량 정비 필요
- 91 리모트키 감지 안됨

번호 차량 메시지

- 92 리모트키 감지 안됨 브레이크 밟고 재시동
- 93 시동을 끄기 위해 버튼 다시 누름
- 94 P위치로 변속 필요
- 95 에어백 정비 필요
- 96 파워슬라이딩 도어 사용 불가
- 98 파워 리프트 게이트 스위치 꺼짐
- 120 경사로 제어장치 사용을 위해 감속 필요
- 128 후드 열림
- 134 주차보조장치 차단됨 사용자 매뉴얼 참조
- 136 주차보조장치 정비 필요
- 145 와셔액 부족 보충 필요
- 151 시동을 걸기 위해 클러치 밟음
- 174 배터리 전압 낮음
- 258 주차보조장치 Off

차량 메시지 <타입 2>

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 번갈아 표시될 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요 없는 메시지는 확인 후 방향지시등 레버의 **SET/CLR** 버튼을 눌러 삭제할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 이루어질 때까지 삭제할 수 없습니다. 모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

본 책자에 설명되어 있지 않은 차량 메시지가 표시될 수 있습니다. 또한, 설명은 있으나 차량에 표시되지 않는 메시지가 있을 수 있습니다. 이때에는 메시지에 따라 조치하거나 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

엔진오일 메시지

엔진오일 교환 요망

엔진오일 부족

크루즈 컨트롤 메시지

크루즈 설정

자세한 내용은 "크루즈 컨트롤"을 참고하시기 바랍니다.

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

브레이크와 가속 페달을 동시에 밟을 경우 DIC에 엔진 출력 저하가 뜨며 엔진출력이 감소될 수 있습니다. 이는 운전자의 오작동으로 인해 발생할 수 있는 원치 않는 상황(가속 등)을 방지하기 위한 것으로 안전을 위한 사항이며 기능고장이 아닙니다. 브레이크와 가속 페달을 동시에 밟지 않을 경우에 바로 엔진 출력이 정상으로 회복되며 메시지 또한 사라집니다.

만약 엔진출력이 정상으로 회복되지 않거나 메시지가 사라지지 않는 경우 다른 기능상의 이상일 수 있으므로 반드시 당사 정비망에서 정비를 받으시기 바랍니다.

연료 시스템 메시지

연료 부족

키 및 잠금 메시지

리모트 키 감지 안됨

리모트 키 배터리 교체 필요

외부 조명 메시지

좌측 전방 방향등 점검 필요

좌측 후방 방향등 점검 필요

우측 전방 방향등 점검 필요

우측 후방 방향등 점검 필요

주차 보조 시스템 메시지

주차 보조장치 OFF

주차보조장치 정비 필요

후방 주차보조장치 정비 필요

에어백 시스템 메시지

에어백 정비 필요

차량 서비스 메시지

에어컨 정비 필요

차량 정비 필요

브레이크 시스템 메시지

브레이크오일 부족

주차브레이크 해제 필요

도어 열림 메시지

후드 열림

엔진 냉각 시스템 메시지

엔진과열 시동 Off 필요

엔진과열 에어컨 Off

시동 메시지

시동을 걸기 위해 브레이크 밟음

시동을 걸기 위해 클러치 밟음

클러치와 브레이크를 밟고 시동

리모트키 감지 안됨 브레이크 밟고 재시동

사각지대정보 시스템 메시지

사각지대 경고장치 정비 필요

사각지대 경고장치 일시 중지

사각지대 경고장치 Off

(자세한 내용은 "사각지대 경고 시스템"
(SBSA)을 참조하시기 바랍니다.)

변속기 메시지

변속기 정비 필요

변속기 과열 정차 필요

배터리 메시지

배터리 전압 낮음

타이어 메시지

타이어 압력 낮음 보충 필요

타이어 공기압 측정장치 점검 필요

타이어 압력 점검 필요

타이어 학습 모드 작동

자세한 내용은 "휠 및 타이어"를 참고하
시기 바랍니다.

차선이탈 경고 시스템 메시지

차선이탈방지 경고장치 사용 불가

전방 카메라 정비 필요

전방 카메라차단 전면 유리 세척 필요

전방충돌 경고 시스템 메시지

전방 충돌 경고장치 Off

전방 충돌 경고

전방 카메라 정비 필요

전방 카메라차단 전면 유리 세척 필요

차량 정비 필요

차량 정비가 필요한 경우 주행 정보 표
시창 (DIC)에 차량 점검 요망 메시지가
표시됩니다.

가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비
를 받으십시오.

경고음

시동 시 또는 운전 중

- 안전벨트 미착용 시
- 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 특정 속도를 초과한 경우.
- 주행정보 표시 창 (DIC)에 경고 메시지가 표시된 경우.
- 주차 보조 시스템이 장애물을 감지한 경우.

차량이 주차되어 있고/있거나 도어가 열려 있음

- 키가 점화 스위치에 꽂혀 있고 시동을 걸 때까지.
- 외부 조명이 켜져 있을 때.

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

인포테인먼트 시스템을 이용하여 차량 맞춤 설정을 할 수 있습니다.

점화 스위치가 켜진 상태에서 인포테인먼트 시스템을 켜 후 조작하십시오.

참고

주행중에 조작이 되지 않을 수 있습니다. 항상 차량을 정차 시킨 후 조작 하십시오.

<타입 1>



1. 오디오가 켜져 있는 상태에서 **MENU** 버튼을 누르면 차량 맞춤 설정 항목이 화면에 나타납니다.
2. **MENU** 노브를 돌려 원하는 맞춤 항목으로 이동하십시오.
3. 원하는 설정 항목으로 이동하여 **MENU** 버튼을 누르십시오. 차량 맞춤 설정을 끝내거나, 이전 항목으로 이동하려면 **BACK** 버튼을 누르십시오.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 언어 설정 (Language Setting)
- 시간과 날짜 설정
- 라디오 설정
- 차량설정 (Vehicle Setting)

참고

차량 사양에 따라 지원하는 설정 메뉴와 기능이 설명서의 내용과 다르게 제공될 수 있습니다.

본 장에서 다루지 않는 항목의 자세한 사항은 "인포테인먼트 시스템"을 참고하십시오.

차량설정 (Vehicle Setting)

• 편의사항설정

경고음 음량 설정 : 경고음 음량을 설정할 수 있습니다.

후진시 리어 와이퍼 동작 : 후진 시 뒷유리 와이퍼의 작동 여부를 설정할 수 있습니다.

• 라이팅 설정

하차시 라이팅 설정 : 차량에서 내릴 때 외부 조명이 켜져 있는 시간을 설정할 수 있습니다.

• 파워 도어 설정

잠김방지 장치 해제

변속 레버를 P로 이동 시, 모든 도어의 잠금여부를 설정할 수 있습니다.

꺼짐 : 도어 자동 잠금 해제 설정 기능이 해제됩니다.

도어 자동 잠금 : 도어가 자동으로 잠김 여부를 설정할 수 있습니다.

도어 잠금 방지 : 운전석 도어가 열린 상태에서 운전석 도어가 잠기지 않는 동작을 설정할 수 있습니다.

도어 잠금 방지 기능을 끄면, 도어 잠금 지연 기능이 활성화 됩니다.

도어 잠금 지연 : 시동을 끄고 도어가 열린 상태에서 파워 도어 잠금 장치의 잠금 버튼을 누르면 경고음이 3번 울려 이 기능이 작동하는 것을 알려줍니다. 이때, 마지막 도어를 닫으면 약 5초 후 차량 전체가 자동으로 잠기게 됩니다. 경고음이 울린 후에도 잠금 버튼을 계속 누르고 있으면 강제 잠금 기능이 작동하여 도어가 잠기게 됩니다.

• 원격 키 기능 설정

라이트로 잠금 해제 알림 : 리모트 키로 차량의 잠금을 해제할 때 외부 조명의 점멸 여부를 설정할 수 있습니다.

잠금 확인 설정 : 리모트 키로 차량을 잠글 때 외부 조명의 점멸 및 경적 울림 여부를 설정할 수 있습니다.

도어 잠금 해제

운전자석 도어 : 리모트 키의 잠금 해제 버튼을 1회 누르면 운전자석 도어의 잠금이 해제되고, 다시 한번 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

모든 도어 : 리모트 키의 잠금 해제 버튼을 1회 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

도어 다시 잠금 : 리모트 키로 차량의 잠금을 해제한 후 차량의 도어를 열지 않으면, 수 분 후 도어가 다시 잠기는 기능을 설정할 수 있습니다.

• 초기 설정으로 복원

차량 맞춤 설정을 모두 초기화합니다.

<타입 2>



1. ⏻ 버튼을 누르십시오.
2. 화면 내 **설정** 버튼을 누르십시오.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 실내온도 및 공기 상태
- 충돌/감지 시스템 설정
- 편의설정
- 라이팅 설정
- 파워 도어 잠금
- 원격잠금, 잠금 해제 및 시동
- 발렛 모드

참고

차량 사양에 따라 지원하는 설정 메뉴와 기능이 설명서의 내용과 다르게 제공될 수 있습니다.

차량 설정(Vehicle Setting)

- **실내온도 및 공기상태**
자동 실내온도 조절 풍량 : 온도조절 시스템이 AUTO 모드일 때의 풍량의 세기를 **높음, 중간** 또는 **낮음** 중에서 설정할 수 있습니다.
앞유리 김서림 자동제어 : 앞 유리 김서림의 위험도에 따라 자동으로 외부공기 순환모드와 에어컨 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
뒷유리 김서림 자동제어 : 외부온도가 낮을 때 시스템이 적절성을 판단하여 자동으로 뒷유리 열선을 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
Ionizer : 공기 중의 냄새 및 미립자를 중화 시킵니다.
- **충돌/감지 시스템 설정**
전방 충돌 방지 시스템 : 앞차와의 충돌 가능성을 경고하며, 충돌 경고를 하지 않을 경우 브레이크 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
사각지대 경고 : 사각 지대 경보 작동 여부를 설정할 수 있습니다.

후방 카메라 주차 보조 심볼 : 후방 카메라 주차 보조 심볼을 설정할 수 있습니다.

- **편의설정**
알림 음량 설정 : 경고 음량을 설정할 수 있습니다.
후진시 리어 와이퍼 작동 : 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
- **라이팅 설정**
차량 위치 안내 라이트 : 차량 위치 안내 라이트 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
하차 시 라이팅 설정 : 하차 시 외부 조명을 **끄기, 30초, 60초, 120초**로 설정할 수 있습니다.
- **파워 도어 잠금**
문이 열린 상태에서 잠금 방지 : 운전석 도어가 열린 상태에서 운전석 도어가 잠기지 않는 동작을 설정할 수 있습니다. 이 기능을 끄면 **자동 도어 잠금지연** 기능이 활성화 됩니다.

자동도어 잠금 : 변속레버를 P위치(자동열림)로 변경할 때 모든 도어를 자동으로 열리게 하는 기능을 설정할 수 있습니다.

• **원격잠금, 잠금 해제 및 시동**

원격 잠금 해제 라이트 알림 : 스마트 키로 차량의 잠금을 해제할 때 외부 조명을 설정할 수 있습니다.

원격 도어 잠금 알림 : 스마트 키로 차량을 잠글 때 알림 신호를 끄기, **라이트와 경적, 라이트만, 경적으로** 설정할 수 있습니다.

원격 도어 잠금 해제 : 스마트 키로 차량의 잠금을 해제 시 운전석 도어만 잠금 해제할 것인지 모든 좌석 도어의 잠금을 해제할 것인지를 설정할 수 있습니다.

잠금 해제 도어 원격 자동 잠금 : 스마트 키를 사용하여 도어를 잠금 해제 한 후 차량의 도어를 열지 않으면 일정 시간 경과 후 차량을 다시 잠가 보호하는 기능을 설정할 수 있습니다.

스마트 키 도어 잠금 해제 : 스마트 키를 지닌 채 도어 핸들의 버튼을 눌러 잠금 해제 시 운전석 도어만 잠금 해제할 것인지 모든 좌석 도어의 잠금을 해제할 것인지를 설정할 수 있습니다.

스마트 도어 자동 잠금 : 차량의 시동을 끄고 내려 도어를 닫으면 자동으로 도어가 잠깁니다.

차량내 키 회수 알림 : 차량 내에 스마트 키를 두고 도어를 닫을 경우, 알람이 울리는 기능을 설정할 수 있습니다.

발렛 모드(장착된 경우)

이 모드는 오디오 설정이 제한되어 발렛 파킹과 같은 타인 운전시 차량 접근을 최소화하여 개인 프라이버시를 유지할 수 있게 합니다.

발렛 모드 활성화 방법:

1. 키패드에서 4자리 숫자 코드를 입력합니다.
2. 확인 화면으로 이동하려면 확인을 터치합니다.
3. 자리 숫자 코드를 다시 입력합니다.

시스템을 잠그거나 잠금해제하려면 비밀번호를 입력 후 잠금 또는 잠금해제를 터치합니다.