

## 온도조절 시스템

온도조절 시스템 .....	219
난방 및 환기 시스템 .....	219
에어컨 시스템 .....	220
자동 온도 조절 시스템 .....	225
송풍구 .....	228
조절 가능 송풍구 .....	228
측면 송풍구 .....	228
고정 송풍구 .....	228
정비 .....	229
공기 흡입구 .....	229
에어컨 필터 .....	229
에어컨의 정기적인 작동 .....	230
서비스 .....	230

## 온도조절 시스템

### 난방 및 환기 시스템



차량의 냉난방, 성에 제거 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다. 온도 조절 시스템의 효율 및 배터리 보호를 위하여 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

## 온도

온도 조절 노브를 돌리면 차량의 실내 온도가 올라가거나 내려갑니다. 시동 후 엔진이 적정 온도에 이르기까지 난방 및 냉방이 완전한 효과를 내지 않을 수 있습니다.

## 팬 속도

풍량 조절 노브를 돌려 송풍량을 조절하십시오. 숫자가 커질수록 풍량이 많아지고, 0 위치에서 작동이 중지됩니다.

## 송풍 방향

송풍 방향 조절 노브를 돌려 원하는 위치로 송풍 방향을 선택하십시오.

: 인스트루먼트 판넬의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 상체 부위 및 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

: 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다. 이때 앞유리 및 1열 도어 유리 서리 제거 송풍구와 측면 송풍구로 약간의 바람이 나와 전면 습기 발생을 예방합니다.

: 유리창의 습기나 성에를 제거할 때 사용합니다. 공기는 앞유리와 바닥 송풍구로 송풍됩니다. 이때 일부는 1열 도어 유리 서리 제거 송풍구 및 측면 송풍구로 송풍됩니다.

: 앞유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거하기 위하여 사용합니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면 송풍구로도 송풍됩니다.

## 참고

빠른 시야 확보를 위하여 서리 및 성에 제거  작동 중에는 A/C 버튼의 LED 점등 상태와 무관하게 에어컨이 활성화됩니다.

고정된 에어컨 기능을 비활성화 시키려면 를 제외한 다른 풍향 모드로 전환해야 합니다.

또한 신속히 서리 및 성에를 제거하기 위해  모드 시 엔진 오토 스탑 (Engine auto stop) 기능이 작동하지 않습니다.

## 에어컨 시스템

### △위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

### 참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 외기모드로 송풍기만 작동시키십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.



## 에어컨

에어컨 시스템은 A/C 버튼으로 작동하며 설정 시 버튼 내 표시등이 점등됩니다. 효과적인 냉방을 위하여 온도 조절 노브는 청색 방향으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.

에어컨 시스템은 엔진 및 팬이 가동 중일 때에만 정상적인 기능을 하며 외부 온도가 섭씨 0도를 약간 넘을 때 냉방 및 제습 기능을 정상적으로 수행합니다. 이때 응축된 물방울이 차량의 하부로 떨어질 수 있습니다. 냉방 또는 건조가 필요 없는 경우에는 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

송풍량 조절 스위치가 0 위치에 있는 경우 에어컨 버튼을 눌러도 에어컨이 작동되지 않습니다.

에어컨을 작동시켜도 송풍 온도 조절 노브가 적색부위에 있으면 따뜻한 공기가 공급될 수 있습니다.

에어컨 작동을 중지시키려면 에어컨 버튼을 다시 누르거나 송풍량 조절 노브를 0에 위치시키십시오.

## 주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도 경고등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

**△경고**

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

**참고**

겨울철 외기 온도가 낮을 때는 에어컨을 작동시켜도 에어컨 장치의 보호를 위하여 에어컨이 작동되지 않을 수 있습니다.

또한 에어컨 작동상태에서 정체구간이나 긴 언덕길을 주행할 경우 엔진 보호를 위해 자동적으로 에어컨 작동이 정지될 수 있습니다.

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방 효과가 떨어집니다.

에어컨을 사용하지 않는 계절에도 에어컨 장치의 보호를 위해 한 달에 한 번씩 약 5분정도 에어컨을 작동시키십시오.

**실내공기 재순환 시스템****△경고**

실내공기재순환모드로 사용할 경우 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



실내 공기 재순환 모드는  버튼으로 작동하며 설정 시 버튼 내 표시등이 점등됩니다. 이 모드는 실내 공기를 신속하게 냉각시키거나 외부 공기와 악취유입의 차단을 위하여 사용합니다.

### ⚠경고

실내 공기 재순환 모드에서는 외부 공기의 유입이 감소되어 냉방을 하지 않고 작동하게 될 경우 습도의 증가로 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 또한 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자의 졸음이나 두통을 유발할 수 있으므로 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부 공기 모드로 바꿔 주십시오.

### ⚠경고

차량의 외기와 내기온도 차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 안전사고를 유발할 수 있습니다. 김 서림 발생시 송풍 방향은 로 조절하고 외기 온도가 낮을 때에는 외부 공기 모드로 바꾸어 김 서림을 제거하여 주십시오.

### △경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

### 시스템 켜기 또는 끄기

송풍량 조절 노브를 0으로 돌리면 모든 난방, 환기 및 에어컨 시스템이 꺼집니다.

### 참고

송풍량 조절 노브를 0으로 돌려 시스템을 끄거나 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

### 뒷유리 열선

엔진 시동 상태에서 R(후진) 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 작동되며 버튼 내 표시등이 점등됩니다. 뒷 유리 열선은 약 15분 후에 자동으로 꺼지게 되며 재작동 시 수 분간 작동 후 다시 꺼질 수 있습니다.

### 주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

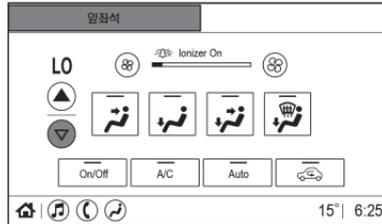
습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

## 자동 온도 조절 시스템

### 온도 조절 장치



### 터치 스크린



온도 조절 장치 버튼 및 인스트루먼트 판넬 중앙에 있는 터치 스크린을 이용하여 차량의 냉난방, 성에 제거 및 환기 시스템을 조절할 수 있습니다.

### 자동 모드

차량을 설정 온도까지 난방 또는 냉방하기 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍, 에어컨 및 실내공기 재순환 시스템을 자동으로 조절합니다.

AUTO 버튼의 작동 지시등이 켜지면 시스템은 자동으로 제어됩니다. 송풍 방향이나 팬 설정을 수동으로 조절하는 경우 자동 모드 작동 지시등이 꺼지고 선택한 설정을 표시합니다.

공조시스템을 사용 중에 끄게 되면 모든 기능은 정지하고 외부 공기 유입상태로 자동 변경됩니다.

시스템을 자동 모드에 놓으려면 다음과 같이 하십시오.

1. **AUTO** 버튼을 누르십시오. 버튼 내 표시등이 점등됩니다.
2. 원하는 온도를 설정하십시오. 시스템이 안정될 때까지 기다립니다. 그런 다음 가장 쾌적한 상태의 온도로 조정합니다.

### 주의

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

### 앞유리 김서림 자동 제거

차량 앞유리에 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능이며 차량 앞 유리 쪽의 습도가 높을 경우 자동으로 실외공기 모드로 변환됩니다.

### 참고

차량 설정 메뉴에서 앞유리 김서림 자동제어를 끄면 자동으로 실외 공기 모드로 변환되지 않습니다. 자세한 설정 방법은 "차량 맞춤 설정"을 참조하세요.

### 수동 작동

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 수동 조절이 가능합니다.

**온도 조절 :** 온도 조절 노브를 돌리면 차량의 실내 온도가 올라가거나 내려갑니다.

**팬 조절 :** 팬 조절 노브를 돌리면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다.

**AUTO(자동 모드)**를 누르면 표시등이 점등되고 자동 모드로 돌아갑니다.

**송풍 방향 조절 :** , ,  또는 를 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다.

선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다. 자동 모드에 있을 때 송풍 방향을 변경하면 자동 모드가 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환됩니다. **AUTO(자동 모드)**를 누르면 다시 자동 모드로 돌아갑니다.

: 앞유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거하기 위하여 사용됩니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면 송풍구로도 송풍됩니다.

서리 및 성에 제거  기능이 작동할 때에는 운전자의 빠른 시야 확보를 위하여 에어컨이 작동하며 실외공기 유입 모드로 변경됩니다. 사용자가 에어컨 버튼을 켜거나 끄더라도 LED는 켜지거나 꺼지지만 에어컨 작동에는 변화가 없으며 사용자가 의해서 실내공기 재순환 모드로 변경이 가능합니다.

에어컨을 끄기 위해서는 서리 및 성에 제거 기능의 해제가 필요합니다.

 버튼을 한번 더 누르면 성에 제거 기능이 해제됩니다.

**A/C**: 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 팬이 꺼지거나 외부 온도가 영하로 떨어지면 에어컨 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.

AUTO(자동 모드)를 눌러 자동 동작으로 돌아가면, 필요한 경우 에어컨이 자동으로 켜질 수 있습니다. 지시등이 켜지면 에어컨이 자동으로 작동하여 차량 내부의 공기를 냉각시키거나 앞유리의 습기를 보다 빨리 제거될 수 있도록 합니다.

### 실내공기 재순환 시스템

실내 공기 재순환 모드는  버튼으로 작동하며 설정 시 버튼 내 표시등이 점등됩니다. 이 모드는 실내 공기를 신속하게 냉각시키거나 외부 공기와 악취 유입의 차단을 위하여 사용합니다.

### 참고

자동 온도 조절 시스템 전원 버튼을 눌러 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

### 스탑 & 스타트(엔진 스타프)시 에어컨 시스템 성능

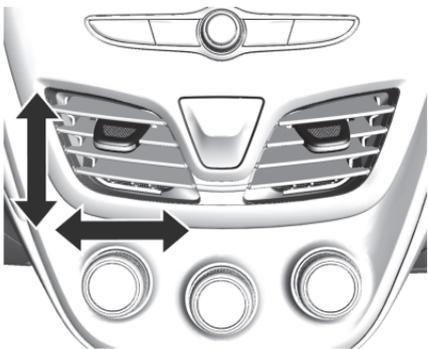
스탑 & 스타트 시간은 여러 환경조건에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

- 스탑 & 스타트 기능으로 엔진 자동 스타프 시 에어컨 일시 정지 작동으로 실내가 다소 더워질 수 있습니다.
- 엔진이 자동으로 재 시동되기 전 실내 온도가 높아 에어컨을 작동시키려면
  - 엔진 스타프중에 A/C 버튼을 두 번 누르면 엔진이 재 시동 되면서 에어컨 기능이 활성화 됩니다.
  - 온도 조절 노브를 돌려 낮은 온도로 설정 하였을 때에도 엔진은 재 시동 됩니다.
  -  버튼을 누른 상태에서는 자동으로 엔진 스타프 & 스타프 기능이 작동하지 않습니다.
- 수동 에어컨 사양의 경우 기온이 높을 때에는 실내 공기 재순환 모드  사용을 권장합니다.

## 송풍구

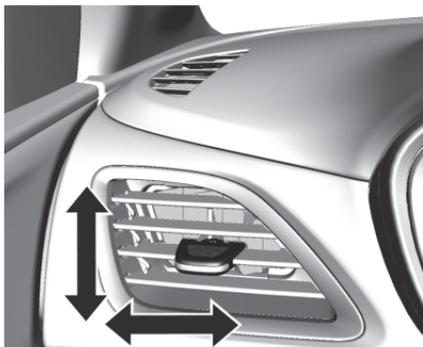
### 조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 유량 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어 놓아야 합니다.



중앙 송풍구는 완전히 닫히지 않으며 슬랫을 잡고 상, 하, 좌, 우로 이동하여 원하는 방향으로 송풍을 조절하십시오.

### 측면 송풍구



측면 송풍구에 있는 슬랫을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

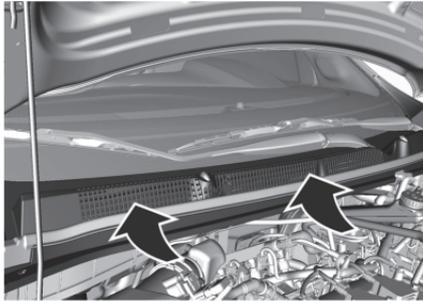
측면 송풍구가 닫혔을 때에도 미세한 바람이 쐬 수 있습니다.

### 고정 송풍구

추가적인 송풍구는 앞유리 서리제거 송풍구, 플로워 송풍구, 앞도어 유리 서리제거 송풍구가 있습니다.

## 정비

### 공기 흡입구



엔진룸에 있는 앞유리 전면의 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

## 에어컨 필터

실내 글로브 박스 뒤쪽에 장착된 에어컨 필터는 앞유리 전면의 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 외부의 먼지, 그을음, 꽃가루, 흄 등을 걸러주는 장치입니다. 가혹 조건 하에서 차량을 사용했을 경우에는 점검 및 교환 주기를 앞당겨 자주 점검, 교환해 주십시오.

### 참고

에어 필터는 당사 정비망에서 순정 부품으로 교환하십시오.

## 주의

먼지가 많은 도로나 악취/대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우, 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능이 저하될 수 있습니다. 또한 실내 먼지 유입으로 등으로 불쾌한 냄새가 발생할 수 있으며 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

## 에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

## 서비스

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

### 주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.