# 운전 및 작동

**운행에 관한 유의 사항** ..... 230
차량 제어 ..... 230
폭설시 행동 요령 ..... 234
**시동 및 작동** ..... 235
신차 길들이기 ..... 235
점화 스위치 위치 ..... 235
엔진 시동 ..... 238
스탑 & 스타트(Stop & Start) 시스템 ..... 240
주차 ..... 243
**엔진 배기** ..... 244
엔진 배기 ..... 244
**무단 변속기** ..... 244
무단 변속기 ..... 244
고장 ..... 248
전원 공급 제한 ..... 248
**수동 변속기** ..... 249
수동 변속기 ..... 249
**브레이크** ..... 251
브레이크 ..... 251
안티록 브레이크 시스템 (ABS: Antilock brake system) .. 252
주차 브레이크 ..... 253
경사로 밀림방지(HSA) ..... 254
**라이드 컨트롤 시스템** ..... 255
트랙션 컨트롤 시스템(TCS) ..... 255
차량자세 제어 시스템(ESC) ..... 256
**주차 보조 시스템** ..... 259
주차 보조장치 ..... 259
후방 감시 카메라 ..... 261
**크루즈 컨트롤** ..... 262
크루즈 컨트롤 ..... 262
사각지대 경고 시스템(SBSA) ... 266
전방 충돌 경고 시스템(FCA) ..... 269
전방 자동 제동 시스템(FAB) ..... 273
차선이탈 경고 시스템(LDWS) ... 276
**연료** ..... 279
주유 ..... 279

# 운행에 관한 유의 사항

## 차량 제어

### 절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브 레이크 서보 유닛, 파워 스티어링)이 작동하지 않습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험이 초래됩니다.

### 페달

페달 이동이 방해 받지 않게 하려면 페달 주변에 매트가 없어야 합니다.

## 비상 시 조치

### 건널목에서 엔진이 멈출 경우

수동변속 차량에서는 변속 레버를 2단 기어 위치에 놓고 스타터 모터를 작동하면서 클러치 페달을 천천히 놓으면 스타터 모터의 힘으로 차량이 움직일 수 있습니다.

**주의**

한 번에 10초 이상 스타터 모터를 작동하지 마십시오. 그러면 스타터 모터가 손상되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

무단 변속기 차량은 위의 방법으로 움직일 수 없습니다. 따라서, 변속기를 **N** 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어 움직이십시오.

### 주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꽉 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

**⚠경고**

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

### 주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100 m 지점에, 밤에는 200 m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

**⚠경고**

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

### 엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 스타터 모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

스타터 모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선을 점검하십시오.

연료 펌프의 작동 상태는 점화 스위치를 켰을 때 소리를 들어 확인할 수 있습니다.

계속 차량 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

### 엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 냉각수 온도 경고등이 점등되면 안전한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 무단 변속기 차량의 경우에는 P 위치에, 수동 변속기 차량의 경우에는 중립 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크 레버를 당기십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

**⚠경고**

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 정상 온도에 도달하면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

**주의**

과열된 엔진에 찬물을 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

**⚠경고**

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 뚜껑을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 캡을 감싼 채로 조금씩 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

### 물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

### 화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

**⚠경고**

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

### 고속도로에서 사고·고장 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.

1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

## 폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가합시다.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

### 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)
- 교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

| 구분 | | 서울 | 대전 | 대구 | 부산 | 광주 | 군산 | 원주 | 강릉 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KBS | 표준 | 97.3 | 94.7 | 101.3 | 103.7 | 90.5 | 96.9 | 97.1 | 98.9 |
| MBC | FM4U | 91.9 | 97.5 | 95.3 | 88.9 | 91.5 | 99.1 | 98.9 | 94.3 |
| | 표준FM | 95.9 | 92.5 | 96.5 | 95.9 | 93.9 | 94.3 | 92.7 | 96.3 |
| SBS(TBC) | | 107.7 | 95.7 | 99.3 | 99.9 | 101.1 | 90.1 | 105.1 | 106.1 |
| TBS(TBN) | | 95.1 | 102.9 | 103.9 | 94.9 | 97.3 | 102.5 | 105.9 | 105.5 |

NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 [행동요령]

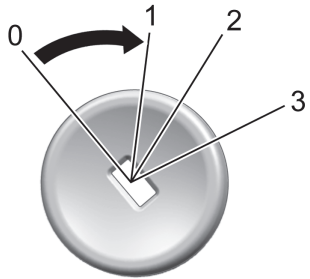
# 시동 및 작동

## 신차 길들이기

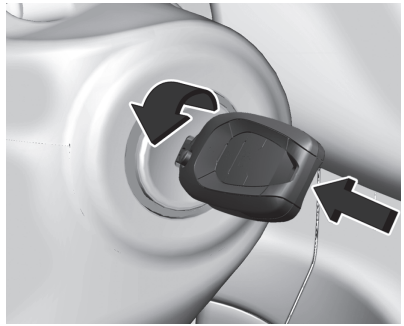
차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

## 점화 스위치 위치




**0(LOCK) :** 점화장치 꺼짐



키를 2 위치에서 1 위치로 돌릴 때 안쪽으로 누른 상태에서 돌립니다.

**1(ACC) :** 점화장치 꺼짐, 스티어링 휠 잠금 해제

0 위치에서 1 위치로 키를 누른 상태에서 돌릴 때 핸들이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 부드럽게 돌려주면서 키를 누른 상태에서 돌리면 잠김이 풀리면서 쉽게 1 위치로 돌아갑니다.

**2(ON) :** 점화장치 켜짐

**3(START) :** 시동

시동이 걸린 상태에서 재시동하면 시동 모터가 손상될 수 있으니 시동이 걸린 상태에서는 절대로 재시동하지 마십시오.

**주의**

엔진이 가동되고 있지 않을 때에는 키를 오랜 시간 동안 1 또는 2 위치에 두지 마십시오. 배터리가 방전됩니다.

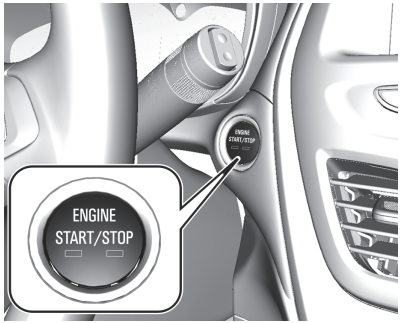
**⚠위험**

주행 중에는 키를 0~1 위치로 돌리지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

**⚠경고**

핸들 가운데 공간을 통하여 팔을 집어넣은 상태로 키를 조작하지 마십시오. 외적인 요인 등에 의해 핸들이 갑자기 돌아가게 되면 손가락, 손 그리고 팔 등이 부상당할 수 있습니다.

## 시동 버튼 위치




시동 버튼을 누르면 ACC, ON 및 OFF 세가지 모드로 선택할 수 있습니다.

시스템 작동을 위해 스마트 키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다.

P에서 변속하려면, ON 모드에서 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

OFF (LED 꺼짐) : 엔진 가동 중에, 시동 버튼을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다.

이때 유보 액세서리 전원(RAP)이 작동합니다.

주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 차량 제어, 제동 및 에어백 시스템 등이 작동하지 않습니다.

**ACC (황색 LED) :** 이 모드에서는 엔진이 꺼진 상태에서 일부 액세서리 전원을 사용할 수 있습니다. 시동이 꺼진 OFF 모드에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르면 ACC 모드가 됩니다.

ACC 모드에서 시동을 걸지 않고 ON 모드로 변경하려면, 버튼을 한 번 눌러 시동을 OFF 모드로 변경 후에 ON 모드로 전환시키십시오.

**ON (녹색 LED) :** 이 모드는 시동과 주행용입니다. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러서 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 크랭킹은 시동이 걸릴 때까지 계속됩니다.

시동을 걸지 않고, 시동이 꺼진 상태에서 ON 모드로 전환시키려면 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 5초 이상 누르십시오.

**주의**

시동을 걸지 않은 상태로 ON 모드를 장시간 유지하게 되면, 배터리가 방전되어 시동을 걸지 못할 수도 있습니다.

**⚠위험**

주행 중에는 절대 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능 등이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

**유보 액세서리 전원(RAP)**

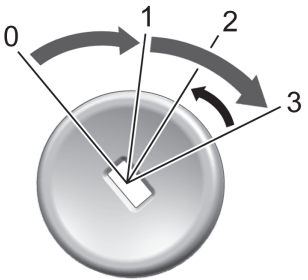
이 차량 액세서리는 ACC 또는 ON 모드에서 엔진을 끈 다음 최대 10분간 사용할 수 있습니다.

- 오디오 시스템
- 전동식 유리창
- 선루프

차량 전원은 배터리 충전 상태에 따라 최대 10분간 혹은 운전석을 열 때까지 유지됩니다.

## 엔진 시동

### 점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸기




- 위치 1로 키를 돌리십시오. 스티어링 휠 잠금을 해제하기 위해서 스티어링 휠을 살짝 움직이십시오.
- 수동 변속기 : 기어를 중립에 놓고 클러치 페달을 밟으십시오.
- 무단 변속기 : 변속 레버를 P 위치로 옮기십시오.
- 가속하지 마십시오.
- 클러치 및 브레이크(무단 변속기 : 브레이크 페달) 페달을 밟은 상태에서 키를 3 위치로 돌린 후 엔진 시동이 걸리면 놓으십시오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 안쪽으로 누른 상태에서 0으로 다시 돌리십시오.

**주의**

차량 시동키 고리에 무게가 나가는 물체 또는 지갑형 키 고리 등을 부착하지 마십시오.

시동키 고리에 무거운 물체를 부착하고 운행 시에는 물체의 중량에 의해 운행 중 시동키가 OFF로 돌아가서 차량의 시동이 꺼지는 등의 예상치 못한 현상이 발생할 위험이 있습니다.

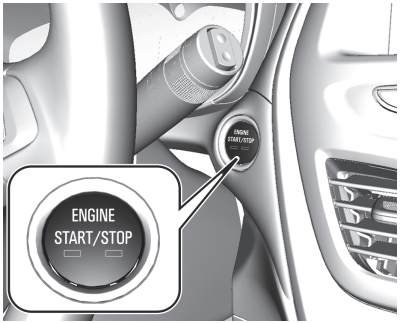
**주의**

시동모터의 손상 방지를 위해 1회에 10초 이상 시동모터를 작동시키지 마십시오. 시동이 걸리지 않으면 키를 0 위치 또는 1 위치로 돌렸다가 약 10초 후 재시동 하십시오.

시동 후 정차 상태에서 가속 페달을 밟아 높은 엔진 회전수를 유지하면 엔진 내부 구성 부품의 손상 또는 높은 열로 인해 배출가스 관련부품이 손상될 수 있습니다.

무단 변속차량은 반드시 브레이크 페달을 밟은 채로 시동을 걸고, 출발을 위해서 변속레버를 D 또는 R 위치로 이동시킬 때도 반드시 브레이크 페달을 밟아주십시오.

## 시동 버튼으로 엔진 시동 걸기




- 스마트 키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다.
- 수동 변속기 : 클러치를 밟으십시오
- 무단 변속기 : 브레이크를 밟고 변속레버가 P 위치에 있는지 확인하십시오.
- 시동 버튼을 누르십시오. 엔진 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.
- 가속하지 마십시오.

엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

상세한 시동 버튼의 엔진시동 관련 내용은 "스마트 키 시스템"을 참고하십시오.

**⚠위험**

환기가 잘되지 않은 차고나 실내에서는 엔진 시동을 건 상태로 오래 머무르지 마십시오. 배출가스에 중독되어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

무단 변속차량은 P 또는 N 위치에서 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 안전을 위해서 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오. N 위치에서는 무의식적인 오조작으로 변속레버가 쉽게 주행 위치로 움직일 수 있습니다. 이 경우 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 움직이게 되고 이때 운전자가 당황하여 차량을 잘못 조작하게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

**주의**

엔진 노킹은 언덕길 주행 및 가속 시에 엔진 연소실 안에서 연료와 공기의 연소 과정 중에 엔진에 가해지는 압력 부하에 따라 엔진의 성능 및 연비를 좋게 하는 과정에서 간헐적으로 발생할 수 있으나, 기능 및 안전에는 전혀 문제가 발생하지 않으므로 걱정하지 않으셔도 됩니다.

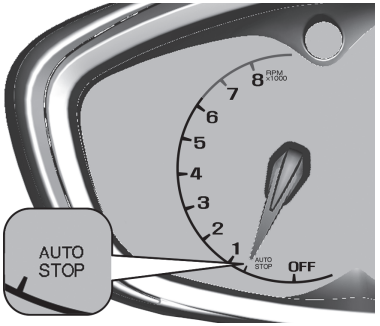
## 스탑 & 스타트(Stop & Start) 시스템

스탑 & 스타트 시스템은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. 스탑 & 스타트 시스템은 시동을 걸면 자동으로 작동합니다.

### 작동 해제

LED 지시등이 점등된 스탑 & 스타트 버튼을 누르면, 지시등이 꺼지면서 스탑 & 스타트 기능이 해제됩니다.

## 엔진 자동 정지




브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량 속력이 0 km/h가 되면 엔진이 자동으로 정지되고 회전 속도계의 지침이 AUTOSTOP 위치로 옮겨집니다.

엔진이 자동 정지 되는 동안에도 난방 및 브레이크 작동 상태는 유지됩니다.

## 엔진 자동 정지 조건

엔진 자동정지가 작동하는 조건은 다음과 같습니다.

- 차량 속도가 11 km/h를 넘은 후 다시 정지할 때
- 엔진후드가 닫힌 상태
- 배터리 충전상태 및 배터리 액의 온도가 적절할 때
- 브레이크 압력이 적절할 때
- 온도 조절장치 조건이 만족 되었을 때
- 상온이 너무 낮거나 높지 않을 때
- 엔진 냉각수 및 배기온도가 너무 높지 않을 때
- 스탑 & 스타트 시스템 관련 부품의 에러가 없을 때
- 도로 경사로가 완만할 때
- 변속기 레버가 D단에 유지될 때

위 조건을 만족하지 못하면 엔진 자동 정지가 되지 않을 수도 있습니다.

만약에 후드가 완전히 닫히지 않은 경우, 주행정보 표시 창(DIC)에 경고 메시지가 표시됩니다.

### 엔진 재 시동 방법

브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진이 재시동됩니다

엔진 재시동 시 회전 속도계의 지침이 OFF 위치로 이동됩니다.

### 스탑 & 스타트 시스템에 의한 강제 시동

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다.

- 엔진후드가 열린 상태
- 운전석 도어 및 안전벨트가 해제된 상태
- 엔진 온도가 너무 낮을 때
- 베터리 충전상태가 충분하지 않을 때
- 앞유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 브레이크 압력이 낮아질 때
- 차량이 움직일 때
- 온도 조절장치 시스템을 충족시키기 위할 때
- 에어컨을 수동으로 작동시켰을 때
- 변속기 레버가 D단에서 다른 단으로 변속할 때

**주의**

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동엔진시동 시 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

## 주차

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 불이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 체결하십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 단단하게 체결하십시오. 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오. 스티어링 휠을 잠길 때까지 돌려서 고정시키십시오.
- 수동변속기 차량 주차
  오르막길 : 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인 후 1단 기어를 넣으십시오.
  내리막길 : 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인 후 후진기어를 넣으십시오.
- 무단 변속기 차량 주차
  변속레버를 P 위치에 놓으시고 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인하십시오.
- 차량 방향
  오르막길 주차 시 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려놓으십시오.
  내리막길 주차 시 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려 놓으십시오.
- 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.

**⚠경고**

주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

차량 주차를 완료한 후에는 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

변속 레버가 N 위치에 있는 중립 주차를 할 경우에는 차량의 휠이 잠기지 않아 지면의 기울기 정도, 바람, 빗물 등과 같은 환경적인 요인 또는 사람, 기타 물체 등으로부터 차량에 가해지는 힘에 의해 차량이 움직여서 인명 및 물리적인 피해등의 피해를 유발 할 수 있습니다. 이로 인한 사고는 당사의 보증에 포함되지 않습니다.

# 엔진 배기

## 엔진 배기

**⚠위험**

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로 잡으십시오.

테일게이트를 연 채 운전하지 마십시오. 배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

엔진작동 중에는 배기구 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입습니다.

# 무단 변속기

## 무단 변속기

무단 변속기는 변속레버의 위치, 차량속도, 가속페달의 위치에 따라 최적변속비로 자동으로 변속됩니다.

시동을 걸고 P 위치에서 다른 위치로 변속하려면 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하십시오.

본 차량은 BTSI (Brake Transmission Shift Interlock) 시스템이 장착되어 있어, 점화 스위치 2 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속 레버가 P 위치에서 움직이지 않습니다.

시동이 걸려 있을 때, 변속레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있게 되면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직이게 됩니다.

주차 및 서행 시에는 급가속되지 않도록 가속페달을 밟지 말고 위의 현상을 이용하여 차량을 서서히 이동시키십시오.

**주의**

차량 출발 시 급격하게 가속 페달을 밟거나, 가속 페달을 밟은 상태에서 주행상태로 변속하면 무단 변속기에 무리가 갈 뿐만 아니라 차량이 갑자기 빠른 속도로 움직여 차량 제어가 불가능할 수 있습니다.

차량 출발전에 P 위치에서 엔진 회전수를 확인하십시오. 엔진 회전수가 정상보다 높은 경우에는 초기 출발 시 정상 속도보다 빠른 속도로 차량이 움직일 수 있습니다.

전/후진을 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 해당 변속위치로 변속하고 엔진 회전수가 안정되어 있는지 확인 후 출발하십시오.

**주의**

주/정차 시에는 브레이크를 밟아 완전히 차량을 정지한 후에 브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 P 위치로 변속하고 브레이크를 밟은 상태에서 주차브레이크 레버를 당겨주십시오.

차량이 정상적으로 전진 운행중일때는 변속 레버를 P, R, N 상태로 변속하지 마십시오.

오르막길에서 정차 시 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속 페달을 살짝 밟아 정차 상태를 유지하지 마시고, 브레이크 페달을 밟아 정차 상태를 유지하십시오.

전진에서 후진 또는 후진에서 전진으로 변속할 경우에는 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 멈추게 한 후에 변속을 실시하십시오.

**주의**

엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오.

경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오. (가파른 경사로를 통과할 필요가 있을 때에는 정차하지 말고 올라오는 속도를 이용하여 통과하시기 바랍니다.)

언덕길에서의 주/정차시 안전을 위해 주차 브레이크를 채워주시기 바랍니다.

주차 브레이크를 채운후 가속 페달을 밟으면서 주차 브레이크 레버를 풀면서 출발하면 부드러운 출발이 가능합니다.

여름철에는 잠시 에어콘을 끄고 경사로를 출발하면 엔진에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

## 변속기 레버

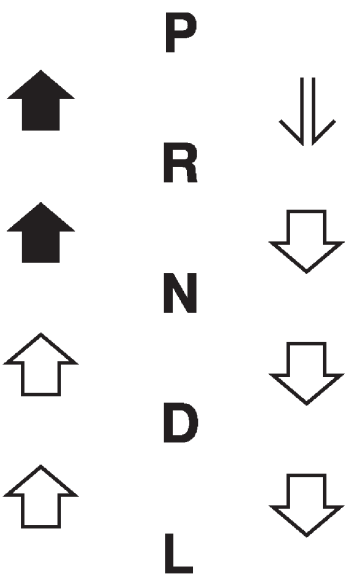
**P(주차) :** 주/정차 및 시동을 거는 위치

**R(후진) :** 후진시키는 위치

**N(중립) :** 시동이 가능한 위치

**D(주행) :** 주행 위치

**L :** 오르막이나 엔진 브레이크가 필요할 때의 주행 위치



변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.

브레이크 페달은 밟은 상태에서 변속레버에 있는 릴리스버튼을 누르고 레버를 이동합니다.

변속 레버를 누르지 않고 레버를 이동합니다.

## 엔진 브레이크

내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 브레이크의 수명이 길어집니다.

엔진 브레이크를 사용하려면 변속레버를 L 위치로 이동하여 주십시오. 고속에서 엔진 브레이크를 사용하기 위해 변속레버를 L 위치로 변속하면 변속기에 무리가 갈 수 있습니다. 속도가 충분히 낮아지면 변속하십시오.

## 자동차 탄력 이용

자동차 탄력 이용은 차량이 모래, 진흙, 눈 또는 구덩이에 빠졌을 경우에만 사용합니다. 변속 레버를 D 와 R사이에서 반복적인 패턴으로 움직이십시오. 엔진을 고속으로 작동하지 말고 갑작스런 가속을 하지 마십시오.

**주의**

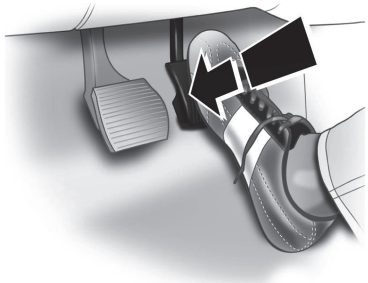
- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열 및 손상될 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수(RPM)를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

## 주차

브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정차시킨 다음 주차 브레이크를 당기고 변속 레버를 P 위치로 한 후 키를 제거하십시오.

스마트 키 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 레버를 P 위치로 하고 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

## 킥다운



운행 중 가속 페달을 끝까지 밟으면 엔진 속도에 따라 변속기가 저단으로 기어변속을 합니다.

## 고장

고장인 경우 엔진 정비 지시등이 점등됩니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오

## 전원 공급 제한

전원 공급 제한이 발생하면 변속 레버를 P 위치에서 움직일 수 없습니다.

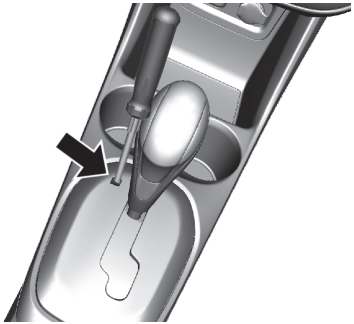
배터리가 방전되었을 경우 점프 케이블을 이용해서 차량의 시동을 거십시오.

문제의 원인이 배터리가 아닐 경우에는 변속 레버 잠금을 해제하고 점화장치에서 키를 제거하십시오.

### 변속 레버 잠금 해제

전기 장치에 이상이 있을 경우 수동으로 변속 레버를 P에서 움직여야 할 때 사용합니다.

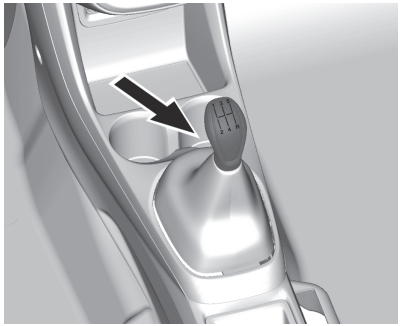
1. 주차 브레이크를 당기십시오.



2. 변속 레버에 있는 덮개를 여십시오.
3. 구멍에 드라이버를 최대한 밀어넣은 후 변속 레버를 P에서 움직이십시오.
   변속 레버를 다시 P 위치로 이동하면 변속 레버가 다시 잠깁니다.
4. 덮개를 닫으십시오.
5. 필요 시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

# 수동 변속기

## 수동 변속기



기어변속 시에는 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 변속레버를 이동시킨 후 천천히 클러치 페달을 놓아주십시오.

기어가 물리지 않을 경우 레버를 중립으로 하고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟습니다. 그런 다음 기어 선택을 반복합니다.

클러치가 마모되기 때문에 불필요한 경우에는 밟지 마십시오.

작동 시에는 클러치 페달을 끝까지 밟으십시오. 페달을 발받침으로 사용하지 마십시오.

**⚠경고**

변속 후 클러치 페달을 너무 빨리 놓으면 시동이 꺼져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

운행 중 변속레버를 전진상태에서 후진 기어로, 후진상태에서 전진 기어로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다. 특히 후진기어로 변속할 때는 차량이 완전히 정지한 다음 중립 위치에서 2~3초 후에 후진 기어로 변속하십시오.

**주의**

불필요한 반클러치 사용을 자제하여 주십시오. 반클러치를 자주 사용하게 되면 클러치 커버 및 디스크가 마찰열에 의해 쉽게 마모됩니다. 변속할 때를 제외하고 주행 중에 클러치 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오.

**주의**

후진기어로 변속할 때, 간헐적으로 변속이 잘되지 않거나 금속성 마찰음이 발생할 수 있습니다.

이는 후진기어 특성상 나타나는 것으로 정상적인 현상입니다.

**주의**

엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오.

수동 변속기 차량은 연비성능을 위해 낮은 1단 기어비를 채택하였습니다. 그러므로 경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오. (가파른 경사로를 통과할 필요가 있을 때에는 정차하지 말고 올라오는 속도를 이용하여 통과하시기 바랍니다.)

만일 언덕길에 주/정차했을 경우에는 안전을 위해 반드시 주차 브레이크를 채워 주시고, 출발할 때에는 다음과 같은 방법으로 출발하시기 바랍니다.

- 1단 기어를 넣고 가속페달을 밟아 엔진 회전수를 3000 rpm 이상으로 유지하십시오.
- 클러치 페달을 천천히 떼어 반클러치 상태로 유지하고 차량이 전진할 수 있도록 주차 브레이크 레버를 풀어주십시오.

**주의**

- 동시에 클러치 페달은 천천히 놓으면서 가속 페달을 더 깊게 밟아 출발하시기 바랍니다. 출발 시에는 클러치 페달을 완전히 떼지 말고 천천히 놓아 몇 초간 클러치를 슬립시켜 출발하시기 바랍니다.
- 경사가 심한 장소에서는 탑승인원 및 적재 중량을 줄여 주시기 바랍니다.

**참고**

여름철에는 잠시 에어컨을 끄고 경사로를 출발한다면 엔진에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

# 브레이크

## 브레이크

앞쪽에는 디스크 타입, 뒤쪽은 드럼 타입의 브레이크 시스템이 장착되어 있습니다.

한쪽 브레이크 유압라인에 이상이 발생하여도 다른 한쪽 라인은 정상적으로 작동합니다. 그러나 평소보다 브레이크 페달을 깊고 강하게 밟아야 하고 제동거리가 평소보다는 길어집니다.

**⚠경고**

평소보다 브레이크 페달이 깊게 밟히거나 브레이크 페달이 무겁게 느껴지면 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 그 상태로 계속 운행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

**⚠경고**

긴 내리막길을 내려갈 때는 가능한 엔진 브레이크를 사용하시기 바랍니다. 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크나 드럼의 과열로 인해 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

엔진이 정지한 상태에서는 절대로 브레이크 페달을 계속해서 밟지 마십시오. 엔진이 정지한 상태에서는 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어지기 때문에 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

**주의**

브레이크 마찰재(패드, 라이닝)를 교환했을 경우, 제동 성능이 충분히 발휘되지 않을 수 있으므로 처음 100 km 이내의 주행거리는 가능한 급브레이크를 삼가하시고 운행에 주의하시기 바랍니다.

**주의**

브레이크 페달을 밟은 채 주행을 하게 되면 브레이크 및 ABS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있을 뿐만 아니라 브레이크 부품들을 빨리 마모시키고 계속 제동등이 점등되어 있어 뒤 차량 주행에 방해가 됩니다.

젖은 길 주행이나 세차 후에는 브레이크가 물에 젖어 제동력이 저하될 수 있습니다. 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아 브레이크 성능을 점검한 후 운행하십시오.

장마철 및 겨울철 또는 장기 주차 후 제동 시 상대습도 증가에 의해 소음이 발생될 수도 있으며, 이 소음은 수차례 제동 시 소멸됩니다.

**주의**

브레이크 패드가 마모 한계에 도달하면 주행 중 또는 제동 시 브레이크 쪽에서 이음이 발생할 수 있습니다. 이음이 발생하면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시고 필요 시 패드를 교환하시기 바랍니다.

## 안티록 브레이크 시스템 (ABS: Antilock brake system)

급브레이크를 밟거나 미끄러운 도로에서 제동을 하면 노면과 타이어 사이의 마찰력이 브레이크 제동력보다 작은 관계로 차바퀴가 고정되어 차량이 미끄러지게 됩니다.

ABS는 이러한 현상을 방지하기 위하여 순간적으로 브레이크의 작동과 해제를 반복함으로써 차량의 제동력을 유지시키고 핸들에 의한 차량 조작을 가능하게 합니다.

ABS 제어는 브레이크 페달의 진동 및 조절과정의 소음을 통해서 알 수 있습니다.

최적의 제동을 위해서는 페달이 진동하더라도 제동 과정 전체를 통해서 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태를 유지하십시오. 페달 밟는 힘을 감소시키지 마십시오.

시동 후 초기 출발 시 "드르륵" 과 같은 기계적인 소리가 1회 발생되는데, 이는 ABS 장치가 작동준비를 완료하는 소리로 정상적인 현상입니다.

ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 기능하도록 되어 있습니다.

과속방지턱이나 비포장도로 주행 중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따른 각 바퀴의 속도차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

### 급제동 경보 시스템(ESS)

급제동 경보 시스템(Emergency Stop Signal)은 차량 주행 중에 급제동을 하여 ABS가 작동하면, 브레이크 램프가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

급제동 경보 시스템은 시속 50 km/h 이상 주행 조건에서 작동되며 1초에 약 4회 정도 브레이크 등이 점멸합니다.

**주의**

ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

타이어 주위의 세차나 청소 시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

**⚠경고**

ABS 장착차량에서 주차브레이크 레버를 당기지 않았는데도 주행 중 브레이크 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동 시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## 주차 브레이크

주차 브레이크 레버를 당기면 뒤쪽 브레이크 드럼이 잠기게 됩니다.

주차 브레이크를 사용하려면 차량이 완전히 멈춘 후에 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 잡고 윗쪽으로 끝까지 당겨주십시오.

본 차량의 주차 브레이크의 규정 노치 수는 4~6 (20 kgf 작동 시) 노치입니다.

주차 브레이크를 풀 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 풀림버튼을 누른 채로 레버를 위로 약간 당겨준 다음 밑으로 완전히 내려주십시오.

**주의**

엔진 시동 후 출발하기전에 반드시 주차 브레이크 레버를 풀어주십시오. 주차 브레이크 레버가 당겨진 상태로 운행하면 뒷브레이크 라이닝이 소착되거나 파열될 수 있습니다.

젖은 길 주행 또는 세차 후 뒷바퀴가 젖은 상태에서 주차할 경우 주차브레이크가 고착될 수 있으므로 충분히 건조시킨 후 주차하십시오.

**⚠경고**

주차 브레이크를 확실하게 작동시키지 않으면 경사진 곳에서 차량이 스스로 움직여 불의의 사고를 일으킬 수 있습니다. 경사진 곳에는 주차 브레이크를 당긴 후 바퀴를 고임목으로 받쳐 불의의 사고를 예방하십시오.

## 경사로 밀림방지(HSA)

경사로 밀림 방지 (Hill Start Assist) 기능은 차량이 출발할 때, 경사로에서 차량이 밀리는 현상을 방지합니다. 차량을 완전히 멈춘 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발을 위해 가속 페달을 밟는 동안에, HSA가 자동으로 브레이크를 잡아주어 차량이 밀리지 않게 해줍니다. HSA는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟으면 자동으로 해제됩니다. 내리막에서 변속 레버가 D 모드에 있거나, 오르막에서 변속 레버가 R 모드에 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

**참고**

HSA 기능은 약 2초간 작동되며 그 이후에는 자동으로 해제됩니다. 변속레버가 P 또는 N 모드에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

**⚠경고**

경사로에서는 HSA 기능에 의존하지 마시고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

# 라이드 컨트롤 시스템

## 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 형태와 상관없이 구동 휠이 헛도는 것을 방지하여 필요한 경우 주행 안정성을 향상시킵니다.

구동 휠이 헛돌기 시작하면, 엔진 출력이 줄어들고 가장 많이 헛도는 휠이 개별적으로 제동됩니다. 이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 현저하게 향상시켜 줍니다.

TCS는 지시등이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

TCS가 작동되면 계기판에 가 점멸됩니다.

**⚠경고**

TCS를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 제한속도에 맞추십시오.

### 해제

차량이 모래, 진흙 또는 눈에 빠져 움직이지 못해 자동차의 탄력을 이용해야 할 경우에는 TCS를 끌 수 있습니다.

버튼을 지시등이 점등될 때까지 누르십시오.

버튼을 다시 누르면 TCS가 다시 작동됩니다.

TCS를 끄더라도 재시동 시 TCS는 자동으로 다시 작동됩니다.

## 차량자세 제어 시스템(ESC)

차량자세 제어 시스템(ESC)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 유형에 상관없이 필요할 때 주행 안정성을 향상시킵니다. 이는 또한 구동 휠이 헛도는 것을 방지합니다.

차량이 옆으로 미끄러지기 시작하면 (언더스티어/오버스티어) 엔진 출력이 감소하고 휠이 개별적으로 제동됩니다.

이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행안정성을 현저하게 향상시킵니다.

ESC는 지시등이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

ESC가 작동되면 계기판에 가 점멸됩니다.

**⚠경고**

ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

## 해제

차량 검사시나 높은 출력의 주행을 위해 ESC를 해제할 수 있습니다.

계기판에 가 점등될 때까지 길게 버튼을 누르십시오.

버튼을 다시 누르면 ESC가 다시 작동됩니다.

ESC를 끄더라도 재시동 시 ESC는 자동으로 다시 작동됩니다.

**⚠경고**

차량자세 제어를 위해 ESC 시스템이 작동될 때에는 속도를 줄이고 도로에 보다 주의를 기울이십시오.

ESC 기능을 해제하면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 시스템은 차량을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 차량이 물리적 한계를 넘어서면 제어할 수 없습니다. 이 시스템에 의존하지 마십시오.

주행은 항상 안전하게 하십시오.

## 시티 모드

시티 모드는 도심에서 저속 운행 또는 주차 시에 스티어링 휠의 감응을 높여 편안한 주행을 제공해 주는 기능입니다.

### 작동

라이팅 스위치 아래 있는 시티 모드 버튼을 누르면 버튼 내에 있는 LED 지시등이 점등됩니다. 시티 모드 기능은 60 km/h 이하 또는 후진 기어시에 활성화됩니다.

### 작동 해제

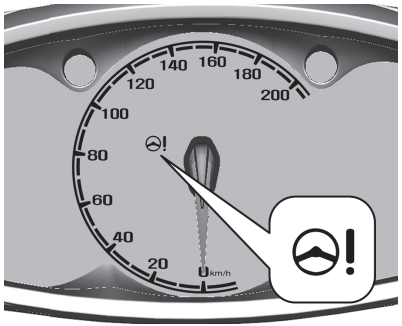
LED 지시등이 점등된 시티 모드 버튼을 누르면, 지시등이 꺼지면서 시티 모드 기능이 해제됩니다.

시티 모드는 차량 시동 Off 직전의 상태를 기억하도록 설계되어 있습니다. 즉, 차량 시동 Off전 시티 모드 버튼을 눌러 LED 지시등이 점등되어 있었다면 재시동 시에도 LED 지시등 점등 및 기능이 정상 작동합니다.

### 시티 모드 과부하

극심한 도심 정체 구간 또는 주차시간이 지나치게 길어지는 경우에는 시티 모드 시스템이 과부하 방지를 위해 작동이 해제될 수도 있습니다. 이 경우 시티 모드가 자동으로 활성화될 때까지는 기존의 스티어링 휠 감응을 유지합니다.

### 시티 모드 에러




시티 모드에 이상이 생기면 주행 정보 표시창(DIC)에 ! 지시등이 점등됩니다. 가까운 정비소를 방문하여 점검을 받으십시오.

### 시스템 교정

주행 정보 표시창(DIC)에 ⛐과 동시에 OFF 지시등이 뜨는 경우 가까운 정비소를 방문하여 시스템 교정을 받으십시오.

# 주차 보조 시스템

## 주차 보조장치

주차 보조장치는 차량과 후방에 있는 장애물 사이의 거리를 측정하고 실내에서 음향 신호를 제공함으로써 주차를 더욱 용이하게 해줍니다. 그러나 주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

시스템은 뒤쪽 범퍼에 설치된 3개의 초음파 주차 센서로 구성되어 있습니다.

### 참고

감지 부위에 있는 부착물은 시스템 오작동을 유발할 수 있습니다.

### 작동

후진 기어가 물리면 시스템은 자동으로 작동합니다.

장애물이 감지되면 경고음이 울립니다. 차량이 장애물에 근접할수록 경고음 간격이 짧아집니다. 거리가 50 cm 미만인 경우 경고음이 계속 울립니다.

**⚠경고**

특정 상황에서 물체 또는 옷의 다양한 반사 표면은 물론 외부적 소음원 등으로 인해서 시스템이 장애물을 감지하지 못하는 수도 있습니다.

### 해제

다음과 같은 경우 시스템 작동이 자동으로 해제됩니다.

- 차량 속도가 9 km/h 이상인 경우
- 차량이 주차된 경우
- 시스템 결함이 발생한 경우

**주의**

주차 보조 시스템은 센서가 장착되어 있는 부분만 감지할 수 있습니다. 또한, 센서와 센서의 중앙부분, 센서 장착 위치보다 낮거나 높은 장애물, 가늘거나 뾰족하게 튀어 나온 장애물은 감지 못할 수 있으니 반드시 직접 확인 하십시오.

### 고장

시스템 결함이 발생한 경우, P⚠ 이 점등됩니다.

이외에도 센서가 눈에 덮이는 등 일시적 상태로 인해 시스템이 작동하지 않는 경우, P⚠ 이 점등됩니다.

**주의**

얼음, 눈, 진흙, 오물, 코팅/페인트 등이 센서 표면에 막을 형성하는 경우 등 외부적인 요인으로 인해 센서의 감도가 저하될 수 있습니다.

**주의**

센서는 세차, 폭우, 강풍, 우박 등과 같은 외부적인 물리적 자극으로 인하여 존재하지 않는 물체를 감지하는 현상인 에코 장애를 일으킬 수 있습니다.

센서부근에서 강한 출력을 가지는 무선 장치를 사용할 경우 오작동 할 수 있습니다.

배기팬 주변, 압축공기 토출음 발생지역, 소음이 심한 공장 지대, 도심지, 기타 소음 발생지역에서 오작동 할 수 있습니다.

센서가 눈에 덮인 경우에는 오작동 할 수 있습니다.

폭염이나 혹한 또는 햇볕이 강한 야외에 장시간 주차시 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

극단적으로 작은 반사 단면을 가진 물체는 시스템에 의해 감지되지 않을 수 있습니다.

**⚠경고**

도로상의 장애물과 보행자, 특히 어린이들이나 동물을 피하기 위해서 차량을 이동시킬 때에는 직접 육안으로 확인한 후 이동시켜야 합니다. 주자 보조 시스템의 감지 영역 및 감지 가능한 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지 못하는 경우가 있다는 것을 유념하시기 바랍니다.

## 후방 감시 카메라

점화 스위치 ON 위치에서 변속레버를 R 위치로 놓는 경우에 작동됩니다.

후진 시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주・정차 보조 장치입니다.

**⚠경고**

후방 감시 카메라는 주・정차 보조장치입니다. 후진 및 주・정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

# 크루즈 컨트롤

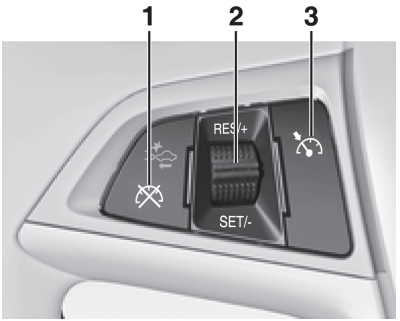
## 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤은 가속페달을 밟지 않아도 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다.

장거리 운행 시 운전자에게 도움을 주는 편의 장치입니다.

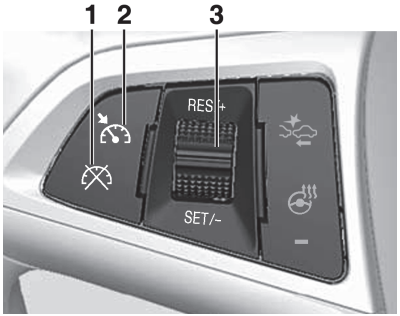
안전을 위해 반드시 기재된 내용을 숙지한 후 본 기능을 사용하십시오.

**<타입 1>**




1. 해제 버튼
2. 조절 휠
3. ON/OFF 버튼

**<타입 2>**




1. 해제 버튼
2. ON/OFF 버튼
3. 조절 휠

## 주행속도 설정

1. ON/OFF 버튼을 눌러 기능을 ON 하십시오. 이때 계기판에 크루즈 표시등이 흰색으로 점등됩니다. 일부 계기판 사양의 경우, 크루즈 컨트롤 설정 시, 주행정보 표시창 (DIC)에 크루즈 설정 메시지가 수 초간 표시됩니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오. 단, 차량 속도는 약 40 km/h 이상에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 조절 휠을 SET/-로 돌리십시오. 계기판에 크루즈 표시등이 녹색으로 점등되면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

**주의**

급격한 오르막/내리막에서는 속도가 감소/증가할 수 있습니다.

### 설정 속도 증가

- 조절 휠을 RES/+로 짧게 돌릴때마다 1~2 km/h씩 속도가 증가합니다.
- RES/+로 돌린 상태를 계속 유지하면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 도달하면 손을 떼십시오.

### 설정 속도 감소

- 조절 휠을 SET/-로 짧게 돌릴때마다 1~2 km/h씩 속도가 감소합니다.
- SET/-로 돌린 상태를 계속 유지하면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 도달하면 손을 떼십시오.

### 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 밟을 떼십시오.

올라간 속도에서 다시 조절 휠을 SET/-로 돌리면 증가된 현재 속도로 재설정됩니다.

### 일시 해제

크루즈 컨트롤의 설정 속도는 일시적으로 해제될 수 있습니다. 이때 크루즈 표시등이 흰색으로 점등됩니다.

- 해제 버튼을 누른 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 클러치 페달을 수 초 이상 밟은 경우 (수동기어 장착 차량인 경우)
- 트랙션 컨트롤 시스템 또는 차량자세 제어 시스템이 작동될 때
- 속도가 약 40 km/h 이하로 낮아진 경우

### 재설정

일시적인 기능 해제 후, 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 조절 휠을 RES/+로 짧게 돌리십시오. 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속 주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 약 40 km/h 미만일 경우 및 기능이 해지된 경우(ON/OFF 스위치를 OFF로 설정한 경우) 및 기능 해지 후 ON으로 설정한 경우에는 작동하지 않습니다.

**주의**

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

### 기능 해제

기능을 해제하고자 할 때는 ON/OFF 버튼을 누르십시오. 계기판의 크루즈 표시등이 소등되면서 기능이 해제됩니다.

**⚠경고**

오조작으로 주행속도가 설정되는 것을 방지하기 위하여 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 해지시키십시오. 계기판의 크루즈 표시등이 소등되는 것을 확인하십시오.

속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

**⚠경고**

크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.

고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근, 정체된 고속도로, 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로 급커브길 경사가 급한 내리막길이나 오르막길 기상상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등), 바람이 많이 부는 예기치 못한 도로 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

**⚠경고**

크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

## 사각지대 경고 시스템(SBSA)

사각지대 경고 시스템(Side Blind Spot Alert)은 사각지대에 다른 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다. 사각지대에 차량이 감지되면 실외 미러에 경고등이 점등됩니다.

사각지대 경고 감지센서는 앞쪽과 뒤쪽 범퍼 좌・우측에 센서가 달려 있습니다.

**⚠경고**

사각지대 경고 시스템은 운전자의 시야를 대신할 수 없으며, 운전 중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

다음의 경우 사각지대 경고 시스템이 동작하지 않을 수 있습니다.

상대 차량의 속도가 매우 빨라 짧은 시간에 차량이 접근하여 추월 하는 경우

보행자, 자전거 및 동물

차선을 변경하기 전에는 항상 모든 미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.

사각지대에서 차량을 감지하는 경우 또는 차량이 지나가는 중이거나 지나쳤을 경우에 실외미러 경고등 이 점등됩니다. 이때 운전자가 방향지시등을 작동할 경우 경고등 이 점멸합니다.

**좌측 실외 미러 디스플레이**

**우측 실외 미러 디스플레이**

사각지대 경고 시스템은 차량이 약 11 km/h 이상 145 km/h 미만의 속도로 주행할 경우 작동됩니다. 또한 차량이 145 km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 경고 시스템은 해제되고 양쪽 실외 미러 경고등 은 흐리게 점등됩니다. 이때 차량의 속도를 다시 한번 감속하면 경고등은 사라지게 됩니다. 다시 사각지대의 차량을 감지할 경우 경고등 이 점등됩니다.

차량 시동 시 사각지대 경고 시스템 동작을 알리는 실외 미러 경고등이 잠시 점등됩니다.

사각지대 경고 시스템의 설정 및 해제는 인포테인먼트 시스템의 차량 맞춤 설정 부분에서 설정할 수 있습니다.

사각지대 경고 시스템을 해제하실 경우 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

## 감지영역

사각지대 경고 시스템은 가드레일, 우체통, 커브길 및 터널과 같은 도로위의 고정된 물체를 감지하지 않습니다. 또한 주차된 차량이나 정면에서 다가오는 차량에 대해서도 감지하지 않습니다.

## 시스템 일시 사용 중지

**<타입 1>**

**<타입 2>**

다음과 같은 경우 시스템이 일시적으로 사용이 중지될수 있습니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후 날씨의 경우
- 센서 주변에 강한 바람이 불어오는 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우

환경적 요인에 의해 센서 감지 성능이 저하될 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 사각지대 경고 시스템 메시지가 표시될 수 있습니다. 이때, 양쪽 실외 미러 경고등이 점등됩니다.

환경적 요인이 제거될 경우, 실외 미러 경고등은 소등되고 시스템은 정상적으로 재작동하게 됩니다.

### 시스템 오류

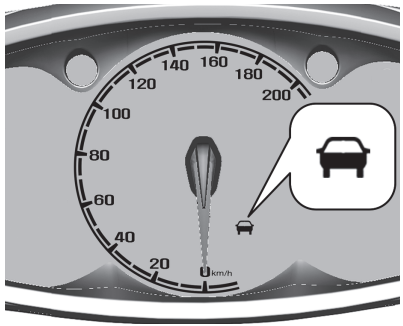
**<타입 1>**

**<타입 2>**

범퍼 표면의 이물질을 제거해도 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 해당 메세지가 표시될 경우, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

## 전방 충돌 경고 시스템(FCA)

전방 충돌 경고 시스템(Forward Collision Alert System, FCA)은 전방 충돌에 의한 피해를 방지하거나 줄이는데 도움이 될 수 있습니다.



운전자의 차량과 동일 운행 경로상에서 주행 중인 바로 앞 전방 차량이 감지될 경우 🚗이 녹색으로 점등됩니다.

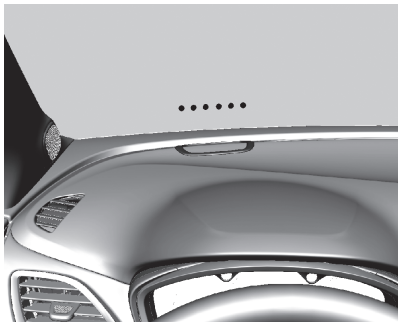
전방 차량이 감지된 상황에서 운전자의 차량이 감지된 전방 차량으로 빠르게 접근할 경우, 앞유리 상에 RLAD가 반사되어 점멸함과 동시에 경고음이 동반됩니다. 전방 차량과의 거리가 가깝더라도 운전자의 차량과 전방 차량과의 속도 차이가 미미할 경우 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

또한 경고가 발생하기 전 특정 범위 이상의 가속/브레이크/클러치 페달을 밟거나 핸들을 급격히 꺾는 경우, 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 경우 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

감지된 전방차량에 근접하여 주행할 경우에는 🚗이 주황색으로 변경되어 점등됩니다.

전방 충돌 경고 시스템이 동작하기 위해서는 시스템이 해제되어 있지 않아야 합니다.

## 헤드업 LED 경고등
### RLAD(Reflected LED Alert Display)



전방 충돌 경고 발생 시에는 붉은 색 LED가 운전석 앞유리에 반사되어 표시됨(RLAD)과 동시에 경고음이 동반됩니다. 안전에 주의하십시오.

RLAD가 장착되어 있는 인스트루먼트 판넬 주변에 물체를 두지 마십시오.

### 전방 카메라 시스템

전방 충돌 경고 시스템은 차량의 앞유리에 설치된 전방 카메라 시스템을 이용하여 동일 운행 경로에서 주행중인 60m 이내의 전방차량을 감지합니다.

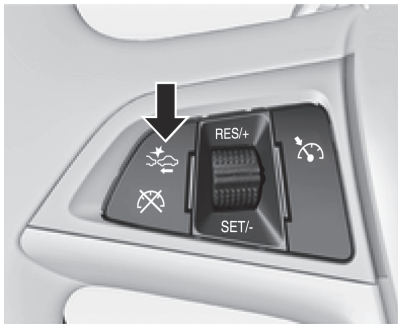
### 작동

전방 충돌 경고 기능은 시스템이 작동 해제되어 있지 않을 경우 약 8 Km/h 이상의 속도에서 자동으로 작동됩니다.

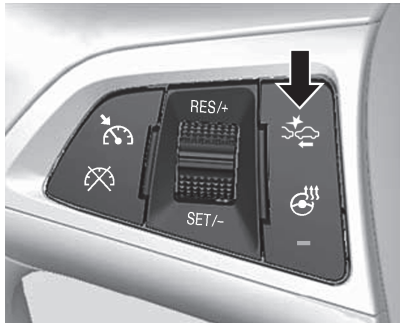
### 경고 감도 선택

경고 감도를 원거리, 중거리, 근거리로 설정할 수 있습니다.

**<타입 1>**




**<타입 2>**




버튼 을 누르면 주행정보 표시창(DIC)에 현재의 설정 상태가 표시됩니다. 감도 설정을 변경하기 위해서는 버튼을 다시 누릅니다.

### 운전자 경고

시스템이 동일 운행 경로 내에서 주행 중인 전방 차량을 감지할 경우, 계기판의 이 녹색으로 점등됩니다.

운전자의 차량이 감지된 전방 차량에 급격히 접근하여 충돌이 임박한 경우 전방 충돌 경고장치 지시등이 주황색으로 변경되고 앞유리 상에 RLAD가 반사되어 점멸하며 동시에 경고음이 함께 울립니다. 주행 환경에 따라 브레이크 페달을 밟으시기 바랍니다.

### 부적절한 경고

전방 충돌 경고 시스템은 방향전환을 하고 있는 차량이나, 다른 차선에 있는 차량, 차량이 아닌 물체 또는 그림자 등에 대해 부적절한 경고를 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적인 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

### 시스템 작동 해제

"차량 설정"의 "충돌/감지 시스템" 메뉴에서 전방 충동 방지 시스템을 끄기로 선택하면 시스템을 해제할 수 있습니다.

**⚠경고**

전방 충돌 경고 시스템은 단지 경고를 제공하는 시스템이며 브레이크를 작동시키지는 않습니다. 전방에서 저속으로 이동 중이거나 멈춰있는 차량에 매우 급격히 다가갈 경우, 또는 전방 차량에 매우 근접하여 주행 중일 경우에는 충돌을 회피하기 위해 충분한 시간을 고려한 경고가 제공되지 않을 수 있습니다. 전방 충돌 경고 시스템은 보행자, 동물, 표지판, 가드레일, 교량, 건설자재 또는 그 이외 물체들과 같이 시스템 센서에게 차량으로 인식되지 않는 사물에 대해서는 경고하지 않습니다.

교통상황, 날씨, 시야 등의 여러 운전 상황에 맞게 항상 앞차와의 적절한 안전 거리를 유지하며 안전 운전하시기 바랍니다. 주행 상황에 따라 적절한 시기에 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 사고에 대비하시기 바랍니다.

### 시스템 제한

전방 충돌 경고 시스템은 차량만을 감지하며 경고합니다. 하지만 다른 물체에도 반응할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 전방 충돌 경고 시스템은 전방 차량을 감지 하지 못할 수 있으며 차량의 센서성능이 제한됩니다.

- 구불구불한 길
- 안개, 비, 눈으로 인한 날씨 때문에 시야가 불량한 경우
- 센서가 먼지, 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 가려지거나 오염된 경우, 또는 앞 유리가 손상된 경우
- 차량 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우

**⚠경고**

전방 충돌 경고 시스템은 차량을 감지하지 못한 경우, 경고를 제공하지 않습니다. 전방 충돌 경고 시스템 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 가려지거나 오염된 경우, 또는 앞유리가 손상된 경우, 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 구불구불한 길이나 언덕길의 차량을 감지하지 못할 수 있으며, 또 안개, 비, 혹은 눈 등으로 인해 시야가 불량한 경우, 전조등이나 앞유리가 적절히 청소되지 않은 경우 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

앞유리, 전조등, 차량 충돌방지 센서 등을 항상 깨끗한 상태로 유지하시기 바랍니다.

## 전방 자동 제동 시스템(FAB)

차량에 전방 충돌 경고(FCA) 기능이 있는 경우, 전방 자동 제동(Front Automatic Braking, FAB) 시스템도 있으며 전방에서 같은 방향으로 이동 중인 차량과 충돌이 임박한 것으로 감지하면 차량에 추가 제동력을 제공하거나 자동으로 브레이크를 작동할 수 있습니다.

이는 전진기어로 주행하는 중에 심각한 충돌을 피하거나 완화시키도록 도움을 줍니다.

시스템은 상황에 따라 차량을 서서히 제동시키거나 급제동 시킬 수 있습니다.

## 시스템 작동

FAB는 전방 차량이 감지된 경우에만 작동됩니다. 전방 차량 감지는 전방 충돌 경고 시스템(FCA)의 전방 차량 감지 지시등이 계기판에 점등되는 것으로 알 수 있습니다.

전방 차량과의 거리가 가깝더라도 운전자의 차량과 전방 차량의 속도 차이가 미미하여 전방 충돌 경고가 발생하지 않을 경우 FAB가 작동하지 않아 자동으로 제동이 되지 않을 수 있습니다.

또한, 경고가 발생하기 전 또는 발생하는 도중에 특정 범위 이상으로 가속 또는 브레이크 페달을 밟거나, 스티어링 휠을 돌리거나, 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 경우에도 전방 충돌 경고가 발생하지 않거나, 자동 제동이 작동하지 않을 수 있습니다.

FAB는 약 60 m 거리의 차량을 감지할 수 있으며, 전진 기어의 약 8 km/h ~ 60 km/h의 속도에서 작동합니다.

FAB는 충돌을 피하기 위해 차량을 감속하고 완전히 멈출 수도 있습니다.

차량이 완전히 멈춘 직후 차량은 저속으로 다시 전진하기 시작합니다. FAB 작동 직후 전방 상황에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

## 시스템 끄기

"차량 맞춤 설정"의 "충돌/감지 시스템" 메뉴에서 전방 충돌 방지 시스템을 끄기를 선택하면 전방 자동 제동 시스템(FAB)이 꺼집니다.

### 시스템 미작동 및 오작동

"전방 충돌 경고 시스템(FCA)"의 시스템 제한을 참고하십시오.

**⚠경고**

FAB는 비상 충돌 대비 기능이며 충돌 방지 기능이 아닙니다. 따라서, 차량 제동 시 FAB에만 의존하지 마십시오. FAB는 작동 속도 범위를 벗어나면 제동을 하지 않으며 감지된 차량에 대해서만 반응합니다.

다음과 같은 경우에는 FAB가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 구불구불하거나 경사진 도로, 요철로 에서 차량을 운행할 경우
- 전방 차량이 제대로 감지 되지 않은 경우 (모든 차량) 특히 특수차량, 트레일러 장착 차량, 트랙터, 짐을 실은 트럭, 진흙이 묻은 차량이 앞에 있을 경우

**⚠경고**

- 보행자 또는 다른 물체에 의해 부분적으로 차단된 경우
- 안개, 비, 눈 등의 날씨로 인해 시야가 제한되는 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행중인 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 기타 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우

주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 브레이크를 밟거나 스티어링 휠을 돌릴 준비가 되어있어야 합니다.

**⚠경고**

FAB는 아래와 같이 예상하지 못했거나 의도하지 않은 상황에서 경고를 발생시키거나, 자동으로 차량을 갑자기 제동시킬 수 있습니다.

- 전방의 회전하는 차량, 가드레일, 표지판 및 기타 움직이지 않는 대상이 있는 경우
- 구불구불하거나 경사진 도로, 비포장 도로, 요철로 에서 차량을 운행할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속체 물체가 도로상에 있는 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행중인 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우

**⚠경고**

- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 좁은 도로 및 톨게이트 진출입 경우
- 기타 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우

FAB가 위와 같은 상황에서 오작동 또는 미작동되는 것은 것은 정상이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

FAB의 작동을 무시하고 주행하려면 전방에 충돌 위험이 없음을 확인하고 가속 페달을 충분히 밟으십시오.

## 차선이탈 경고 시스템(LDWS)

차선이탈 경고 시스템(Lane Departure Warning System, LDWS)은 운전자가 의도하지 않은 차량의 차선이탈에 대해 경고를 내보내 운전자 주의를 환기시키는데 도움을 주는 시스템입니다.

**⚠경고**

차선이탈 경고 시스템은 차량의 방향을 자동으로 바꾸지 않습니다. 차선이탈을 방지하기 위한 보조 경고 시스템입니다. 차선이탈 경고 시스템은 다음과 같은 경우, 경고음이 울리지 않거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 차선 변경 시, 차량의 충돌을 피할 수 있는 충분한 시간을 제공을 하지 않습니다.

- 과도한 음향기기 소리 속에서 경고음을 들을 수 있을 만큼 커다란 신호음을 제공하지 않습니다.
- 나쁜 날씨 조건에서 또는 앞유리가 더러울 경우 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차선 표시 및 도로 가장자리를 감지 못할 수 있습니다.

**⚠경고**

- 차선이탈 경고 시스템이 차선표시를 감지하지 못할 경우, 차량이 차선 표시를 넘어 가고 있음을 경고하지 못할 수 있습니다.
- 차선이 여러 개 겹쳐 있거나, 차선이 복잡한 구간의 경우 작동하지 않을 수 있습니다.

LDWS는 도로 한쪽의 차선 표시만 감지할 경우에도 작동합니다. 차량이 차선 표시를 감지하지 못한 쪽에서 차선을 이탈할 경우 경고하지 않습니다. 차량이 차선을 이탈하지 않도록 해야 하며, 그렇지 못할 경우 차량 손상, 상해 또는 사망이 발생할 수 있습니다. LDWS를 장착한 경우에도, 항상 전방을 주시하고 차량이 차선을 이탈하지 않도록 주의하여 운전하십시오. 항상 앞유리를 깨끗하게 하고, LDWS를 나쁜 날씨 조건에서 사용하지 마십시오.

감지된 차선 표시를 차량이 이탈할 경우, LDWS 지시등이 점멸하고 세 번의 신호음이 울립니다.

방향 지시등이 켜져 있거나 급하게 차선을 변경할 경우 LDWS 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

### 시스템 작동 방식

LDWS 카메라 센서는 실내 미러 앞쪽 앞 유리에 있습니다.

LDWS를 켜고 끄려면 라이트 스위치 아래에 있는 버튼을 누르십시오.

LDWS는 차량 시동 Off 직전의 상태를 기억하도록 되어 있습니다. 즉, 차량 시동 Off전 버튼의 LED 램프가 점등되어 있었다면 재시동 시에도 LED 램프가 점등되게 되고 LDWS는 켜져 있는 상태를 유지하게 됩니다.

LDWS가 켜지면 버튼에 있는 LED 램프가 점등됩니다.

LDWS는 약 56 Km/h 이상의 속도에서 작동합니다. LDWS가 켜져 있을 경우, 시스템이 좌측 또는 우측 차선 표시를 감지하게 되면 LDWS 지시등이 녹색으로 점등됩니다. 이 지시등은 차량이 방향 지시등을 사용하지 않고 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 주황색으로 점등 및 점멸하며 세 번의 신호음이 울립니다.

LDWS는 차량이 차선을 이탈하기 전 아래와 같은 차량의 조작 유무 또는 조작 정도를 모니터링하여 운전자에 의해 의도된 차선이탈인지를 판단하는데 사용하고 있으며 이 경우 LDW 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

- 방향지시등
- 브레이크/가속 페달
- 스티어링 휠

### 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도로의 차선 표시가 보이지 않을 경우
- 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해 가려져 있을 경우
- 앞유리가 손상된 경우
- 안개, 폭우 혹은 폭설 등 날씨 때문에 시야가 불량한 경우
- 차량 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우

이러한 이유로 LDWS 시스템이 작동하지 않는 것은 정상적 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

**⚠경고**

LDWS 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 오염된 경우, 또는 앞유리가 손상된 경우, 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 조건에서 LDWS 시스템에 의존하지 마십시오. 앞유리를 깨끗하게 하십시오.

**⚠경고**

전조등이 청소되지 않았거나 올바른 방향을 비추지 못할 경우, LDWS 시스템은 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 전조등을 깨끗하게 하고 올바른 방향을 비추게 하십시오.

LDWS 경고 점등은 타르 표시, 그림자, 도로의 균열 또는 기타 도로 손상으로 인해 수시로 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

**LDWS 메시지**

LDWS가 올바르게 작동하지 않거나 일시적 조건 때문에 작동하지 못할 경우 관련 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 차선이탈방지 경고장치 사용 불가 메시지가 일시적으로 표시될 수 있습니다. 메시지가 계속 표시될 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

# 연료

## 주유

**주의**

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 차량에 디젤 엔진이 장착되어 있는 경우, 연료주입구 캡에 있는 정보를 참조하면 정확한 연료 유형을 확인할 수 있습니다.

**⚠경고**

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

**⚠위험**

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 핸드폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을수 있습니다.

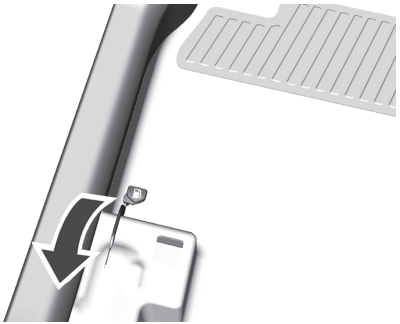
연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지 마십시오.

**⚠위험**

주유 전, 주유 중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼 곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

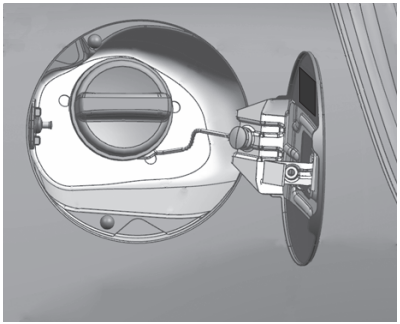
주유 중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생될 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.



운전석 시트 하단 좌측의 열림레버를 당기면 연료주입구 도어가 열립니다.

결빙 등으로 인해 연료주입구 도어가 열리지 않을 경우, 연료주입구 도어를 손으로 몇차례 가볍게 두드린 후 열림레버를 당겨 주십시오.



연료주입구 도어가 열리면 캡을 반시계 방향으로 돌려서 열고 연료를 주입하십시오.

**⚠경고**

주유 중에 화재가 발생하면 주유건을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

결빙 등으로 인해 연료주입구 도어가 열리지 않을 경우, 연료주입구 도어를 손으로 몇차례 가볍게 두드린 후 뒤쪽 끝부분을 눌러주십시오.

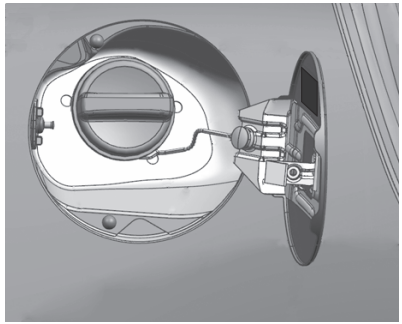
연료 캡을 올바르게 닫지 않을 경우 엔진 정비 지시등이 켜질 수 있습니다.

**주의**

연료주입을 위해 캡을 빨리 열면 연료가 분출할 수 있으니 캡을 천천히 열어 주십시오.

차량 시동이 걸린 상태로 주유할 경우 차량에 화재가 발생할 가능성이 높으므로 반드시 주유중에는 시동을 꺼 주시기 바랍니다.

탱크를 가득 채우거나 넘치게 채우지 말고, 노즐을 제거하기 전에 몇 초 동안 기다리십시오.



연료를 주입한 후에는 캡을 시계방향으로 "딸깍" 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 도어를 밀어서 닫으십시오.

**주의**

넘친 연료는 즉시 닦아 내십시오.

연료캡을 1회 딸깍 소리가 날 때까지 닫지 않으면 엔진정비경고등이 점등될 수 있습니다. 1회 딸깍 소리가 난 이후 강제적으로 계속 연료캡을 돌리지 마십시오. 연료캡이 잘 열리지 않을 수 있습니다.