

차량 관리

일반 정보	222
액세서리 및 차량 변경	222
차량 보관	223
배출가스 규제 및 제어	224
배기가스 제어 시스템	227
차량 점검	228
작업 수행	228
후드	229
엔진룸 개요	233
엔진 오일	235
엔진 오일 수명 시스템	237
자동 변속기 오일	238
에어클리너 엘리먼트	239
엔진 냉각수	240
워셔액	242
브레이크	242
브레이크 액	243

배터리	244
주차 브레이크 및 P(주차) 점검	245
와이퍼 블레이드 교체	246
전구 교환	248
전구 교환	248
할로겐 전구	250
LED 조명	250
전조등 <타입1>	251
전조등 <타입2>	253
실외 미러 앞 방향지시등	255
안개등	256
주간 주행등	257
테일램프 <타입1>	257
테일램프 <타입2>	258
보조 제동등	259
측면 방향 지시등	260
번호판등	260
실내등	261
전기 시스템	261
퓨즈	261

엔진룸 퓨즈 박스	263
실내 퓨즈 박스	266
화물칸 퓨즈	269
차량 공구	270
공구	270
휠 및 타이어	270
휠 및 타이어	270
겨울용 타이어	271
타이어 명칭	271
타이어 공기압	272
타이어 공기압 모니터링 시스템	272
타이어 로테이션	278
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	279
트레드 깊이	279
휠 커버	280
타이어 체인	280
타이어 교환	281
컴팩트 스페어 타이어	290

타이어 및 휠 규격 변경	291
타이어 무상 긴급수리 서비스	291
점프 시동	292
점프 시동	292
견인	295
차량 견인	295
외관 관리	298
외장 관리	298
내장 관리	303

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 생산자가 승인한 부품을 사용하십시오. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진 오일을 교환하십시오.
- 워셔액 탱크에서 워셔액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조절하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P에 두십시오. 차량이 구르지 않도록 하십시오.

- 주차 브레이크를 당겨 놓지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난 방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 파워 윈도우의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 워셔액 탱크에 워셔액을 채우십시오.
- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이가 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

유해 배기가스 배출을 막기 위해 다음 사항을 철저히 준수해야 합니다.

1. 배기가스 관련 부품은 점검 목록에 따라 정기적으로 점검 및 교체 해야 합니다.
2. 정기 점검 및 고장 분석과 수리를 수행할 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정 하지 마십시오.
3. 연료가 완전히 고갈될 때까지 차량을 운행하지 마십시오.
4. 반드시 엔진이 정상 작동 온도 (85°C~95°C)에 도달된 후에 배기가스를 측정하십시오.
5. 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
6. 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.

배기가스 관련 주의 사항

- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 연료 품질이 나쁘면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 정비를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 차량을 밀어서 시동하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 연료탱크가 비어 있는 상태에서 차량을 운행하면 엔진 및 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치를 건드리지 마십시오.

- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 조정 또는 변경하지 마십시오. 배기가스 관련 부품은 전문 기술, 설비 및 장비를 갖춘 당사 정비망에서 검사, 조정 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의적으로 조정하거나 변경을 하시면 엔진과 배출가스 관련장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없음을 유의하시기 바랍니다.

배기가스 제어 시스템

삼원촉매장치 및 DPF

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜주는 장치이고, DPF는 매연입자를 포집하고 정화라는 과정을 통하여 그 입자를 태우는 장치입니다.

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들이는 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

멀티포인트 인젝션(MPI)

MPI는 엔진전자제어 모듈의 명령에 따라 각각의 실린더내로 들어가는 혼합기의 양을 제어, 최적의 혼합비가 형성되도록 하여 배출가스를 감소시켜 주는 장치입니다.

EGR 밸브

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물의 배출을 억제하기 위하여 배출가스 일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 필터

주기 점검표에 의거하여 정기 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화 플러그

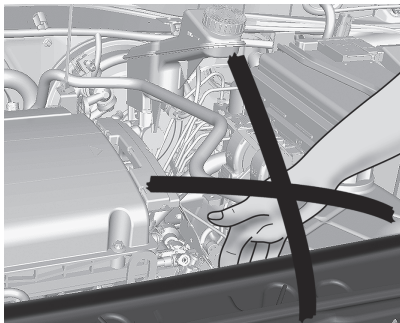
점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

커먼레일 인젝션

커먼레일 장치는 연료의 분사량과 분사시기를 전자적으로 제어함으로써 분사 연료를 완전연소에 가깝게 소모시켜 각종 유해 배출가스를 억제할 수 있습니다.

차량 점검

작업 수행



⚠경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

각종 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

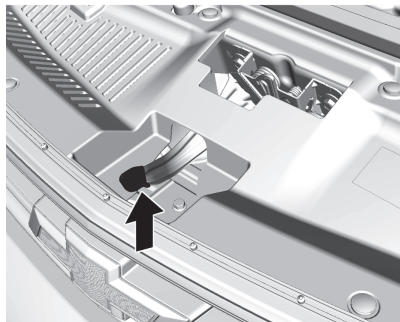
후드 열기



1. 후드 열림 레버를 당기십시오.



2. 안전 캐치를 옆으로 밀면서 후드를 들어 올리십시오.



주의

엔진이 뜨거울 때 레버의 패드 부분 외 다른 부분은 만지지 마십시오.

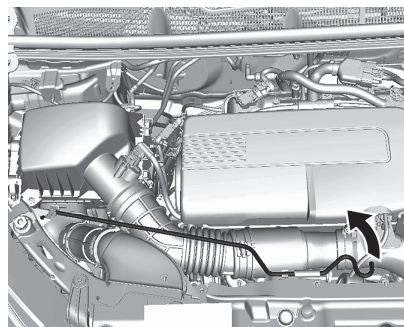
△경고

후드 개폐 시, 지지대 끝 부위를 잡으십시오.

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔진 열에 의해 지지대가 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다.

점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.



3. 홀더에 있는 지지대를 빼내십시오.
4. 후드 좌측 지지축에 지지대를 끼우십시오.

△경고

지지축에 지지대가 확실하게 끼워져 있는지 확인하십시오.

특히 바람이 불 때에는 더욱 주의를 기울이십시오.

후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

닫기

한쪽 손으로 후드를 붙잡고, 다른쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 홀더에 끼우십시오.

후드를 내리고 약 **30cm** 높이에서 후드를 놓아주십시오.

이때 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

주의

후드가 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

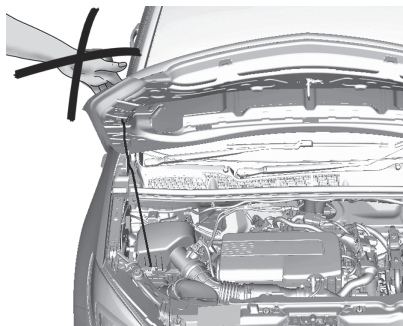
△경고

항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오. 차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

차량이 운행 중일 때는 후드 잠금 해제 손잡이를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

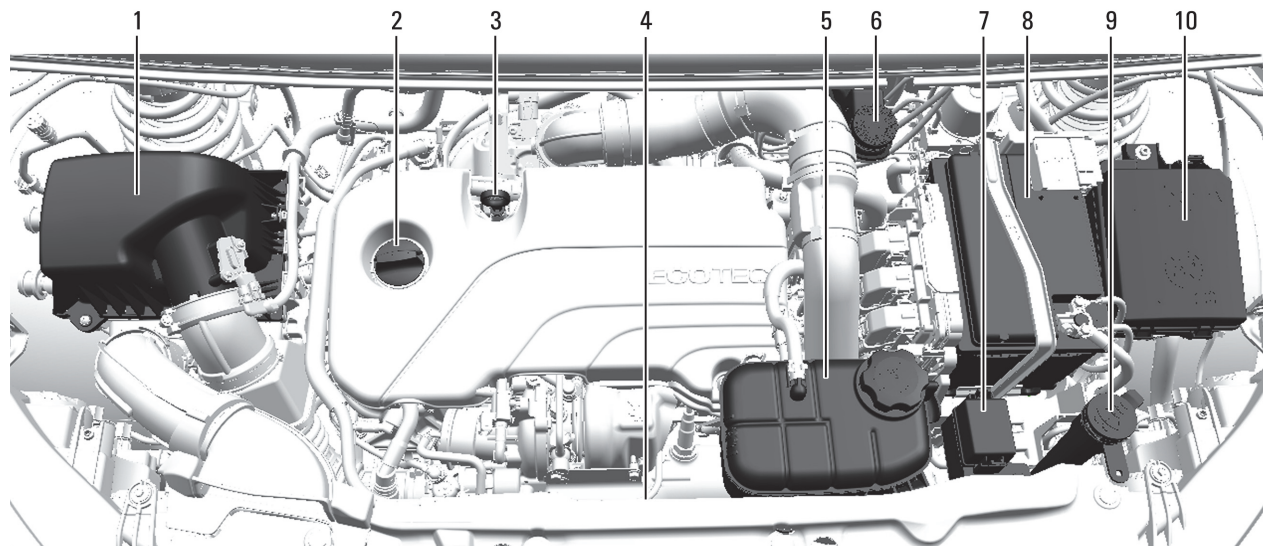


주의

지지축에 지지대가 끼워져 있을 때
후드를 닫지 마십시오.

엔진룸 개요

가솔린 1.4L 엔진



1. 에어클리너 엘리먼트
2. 엔진 오일 캡
3. 엔진 오일 레벨게이지
4. 엔진 냉각 팬

5. 엔진 냉각수 탱크
6. 브레이크 탱크
7. 보조 퓨즈 박스

8. 배터리
9. 워셔액 탱크
10. 퓨즈 박스

엔진 오일

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다.

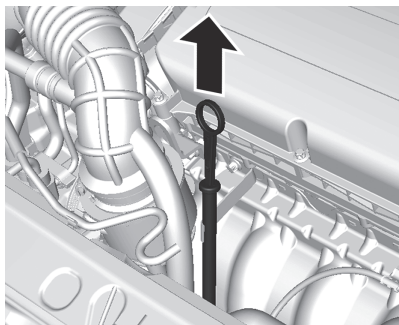
가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속 주행에서는 정상 주행시 보다 엔진오일 소모가 높습니다.

수시로 엔진 오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다.

평평한 바닥에 차량을 세우고 점검하십시오. 엔진을 워밍업시키고 시동을 끈 후 약 5분정도 기다리십시오.

레벨게이지를 당겨 뺀 다음 오일을 닦아 내고 손잡이 부분에서 멈출 때까지 다시 집어넣었다가 빼낸 후 엔진 오일 레벨 및 오염여부를 확인하십시오.

레벨게이지를 손잡이 부분에서 멈출 때까지 넣으십시오.



참고

엔진 오일 압력 경고등이 점등되면 엔진오일 게이지로 엔진 오일량을 점검하십시오.

가솔린 1.4L 엔진



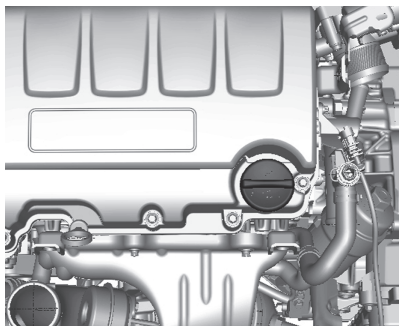
오일수준은 오일게이지의 최대(MAX)와 최소(MIN) 사이에 위치되어야 하며, 최소 (MIN) 이하로 내려가면 오일을 보충하십시오.

주의

오일을 최대(MAX) 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화 플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

△경고

운행 직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진 구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



엔진 오일은 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.
2. 엔진 오일 보충후 5분 정도 지난 후에 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 확인하십시오.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

참고

엔진 오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

△위험

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

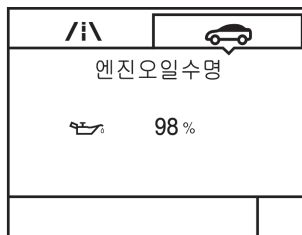
어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오.

노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 배출할 때에는 뜨거운 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

엔진 오일 수명 시스템



엔진 오일 수명 시스템은 엔진 오일 및 필터교환 시기를 알려주는 시스템입니다. 차량 사양에 따라 차선 변경 레버의 **MENU** 버튼 또는 계기판의 속도계 내 **Reset** 버튼을 누르면 상단과 하단 표시창이 점멸하며 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진오일교환필요 또는 **OIL CHANGE** 라는 메시지와 이 함께 표시됩니다. 오일을 빠른 시일 내에 교환 하십시오.

주행조건에 따라 엔진 오일 교환 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋해야 합니다.

시스템이 부득이하게 리셋되었을 경우 엔진 오일 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 **5,000 km**에 도달 시 엔진 오일을 교환하여 주십시오.

참고

엔진 오일 교환 필요 메시지가 표시되지 않더라도, 매 1년마다 엔진오일 및 필터 점검을 받으십시오.

주의

엔진 오일을 교환할 때마다 반드시 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하십시오. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

리셋 방법

1. 차량 사양에 따라 차선 변경 레버의 **MENU** 버튼 또는 계기판의 속도계 내 **Reset** 버튼을 눌러 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일 수명을 나타내는 화면으로 이동하십시오.
2. **SET/CLR** 버튼 또는 **Reset** 버튼을 길게 누르십시오.

시스템이 리셋되면 잔여 수명은 **100%**가 됩니다.

참고

엔진 오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

엔진 오일을 교환하지 않은 상태에서 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하지 마십시오.

자동 변속기 오일

자동 변속기 오일은 자동 변속기의 적절한 기능 및 원활한 작동을 위해 사용됩니다.

오일이 너무 많거나 적으면 자동변속기 결함의 원인이 됩니다.

오일이 변색되었거나 오염되었다면 오일 및 자동변속기 내부의 오일 필터도 교환하십시오.

주의

오일이 변색 또는 오염된 상태에서 계속 운행하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

주의

자동 변속기는 오일량이 많고 적음에 따라 특정 결함이 발생할 수 있으니, 반드시 적정 수준을 유지하십시오.

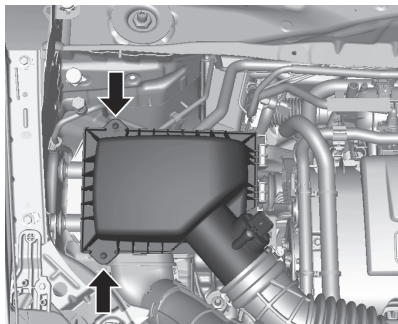
자동 변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동 변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

오일 점검시, 필요한 경우에만 보충 및 교환하여 주십시오.

참고

자동 변속기 오일 점검, 보충 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

에어클리너 엘리먼트



정기 점검 주기로 에어클리너 엘리먼트를 검사하십시오.

에어클리너 엘리먼트를 교환하려면 2개의 스크류를 풀고 에어클리너 커버 하우징을 탈거하십시오.

장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

주의

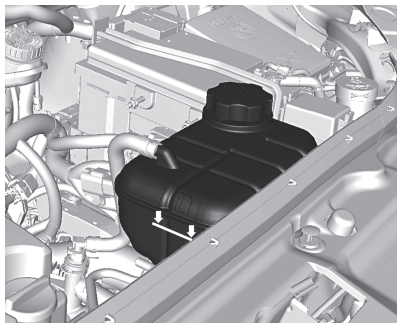
에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 냉각수

주의

당사 규격 부동액만을 사용하십시오.

냉각수 레벨



냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아 줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 냉각수가 보충선 아래 있으면 바로 냉각수를 보충하십시오.

참고

냉각수 수준은 냉각수가 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

주의

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으십시오.

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 "쉬이" 소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충후 이상이 없으면 캡을 잠그십시오.

△위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주행중 계기판의 냉각수 온도 경고등이 점등되면 냉각수 수준을 점검하십시오.

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 내십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

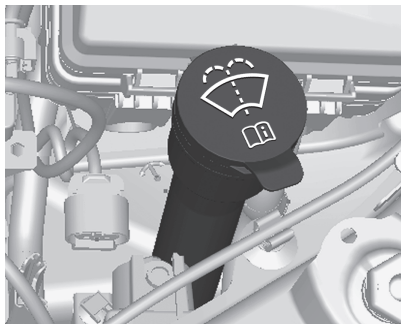
참고

냉각수 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

워셔액



수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정품 워셔액으로 보충하십시오.

주의

불량 워셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 워셔탱크 및 워셔액 모터가 손상됩니다.

워셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 워셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

발수코팅 성분이 포함되어 있는 워셔액을 사용할 경우 와이퍼의 떨림이나 워셔노즐 막힘의 원인이 될 수 있습니다.

브레이크

브레이크 라이닝이 최소 두께에 도달하면 브레이크 라이닝을 가능한 빨리 교환하십시오.

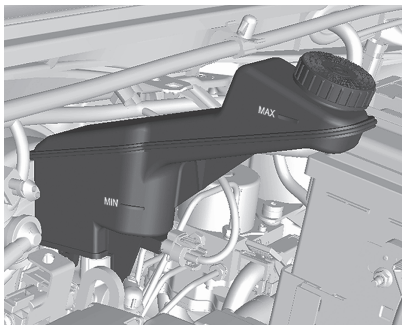
새로운 브레이크 라이닝을 설치한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가십시오.

브레이크 액

브레이크 액 누유가 없는 상태에서 브레이크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.



△경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 수준을 확인하십시오.

브레이크 액 수준은 **MAX**와 **MIN** 사이에 있어야 정상입니다. **MIN** 수준보다 낮으면 브레이크 액 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정품으로 보충하십시오.

참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하십시오.

△경고

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 브레이크 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생될 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등됩니다.

주의

운행 중 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오.

차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시키십시오.

배터리 취급 방법은 아래와 같습니다.

배터리 단자는 반드시 점화스위치 **LOCK** 위치에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결시에는 (+)단자를 먼저 연결하십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

배터리 단자에 푸른색의 녹이 생겼을 경우에는 다음과 같은 방법으로 녹을 제거하십시오.

1. 점화 스위치를 **LOCK** 위치에 두십시오.
2. 배터리 터미널에서 단자를 분리하십시오. 단자는 항상 (-)단자를 먼저 분리하십시오.
3. 부드러운 와이어브러쉬 또는 시중에서 판매하는 녹 제거액을 이용하여 녹을 제거하십시오.
4. 깨끗한 헝겊등을 이용하여 단자를 닦으십시오.
5. 단자 연결은 항상 (+)단자부터 먼저 연결하십시오.
6. 재부식을 막기 위해서 터미널에 그리스를 발라 주십시오.

△위험

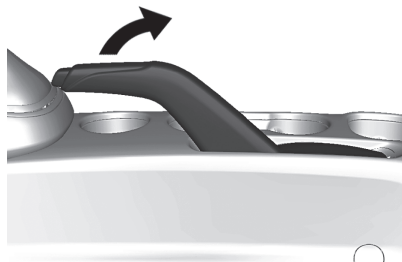
배터리에서 폭발성 가스가 발생될 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으십시오.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

주차 브레이크 및 P(주차) 점검



주차 브레이크 레버가 너무 많이 당겨지면 주차브레이크의 노치수를 조절하십시오.

엔진을 정지시키고 주차 브레이크 레버를 천천히 당기면서 발생하는 "딸깍"하는 음의 수를 세어주십시오.

한번 발생한 음은 1노치를 의미합니다.

참고

주차 브레이크 노치수는 당사 정비망에서 조절하십시오.

와이퍼 블레이드 교체

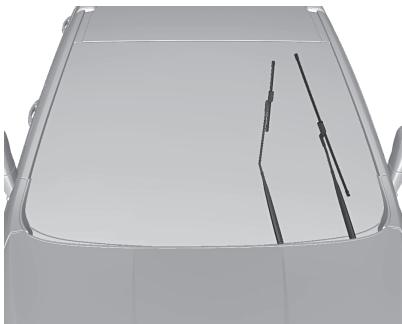
제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 행구십시오. 필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

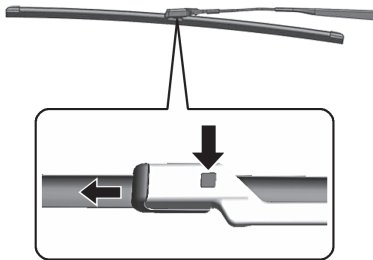
유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 블레이드



1. 와이퍼 교체 작업을 위해 와이퍼 작동 후 시동을 끄십시오.

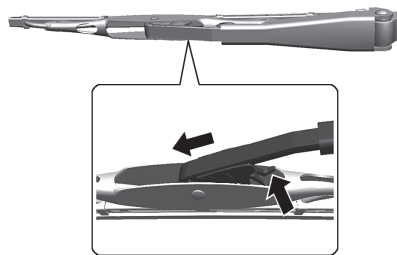


2. 와이퍼 블레이드를 앞 유리로부터 들어 올려주십시오.
3. 와이퍼 블레이드 중간에 있는 버튼을 눌러 와이퍼 블레이드를 분리하십시오.

뒷유리 와어퍼 블레이드



1. 와이퍼 블레이드 커버를 제거하십시오.
2. 와이퍼 블레이드를 뒷 유리로부터 들어 올려주십시오.



3. 홀더 핀을 눌러 블레이드를 분리하십시오.

주의

뒷유리 와이퍼 암은 자동 세차기에서의 파손을 방지하기 위해 블레이드의 교환 위치를 낮게 제한하였습니다. 또한 뒤로 당겨진 상태에서 멈춰있지 않고 바로 원위치로 복귀됩니다. 따라서 암을 뒤로 무리하게 당길 경우 파손의 우려가 있습니다.

전구 교환

전구 교환

점화장치를 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밀부분만 잡으십시오! 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있으며, 전구 표면이 더러워 질 수 있습니다.

주의

교환 시에는 동일한 전구 종류로 사용하십시오.

임의의 종류로 교환할 경우, 램프의 작동불량이 발생할 수 있습니다.

참고

본 설명서의 목록에 없는 교환 전구에 대해서는 당사의 정비망에 문의하십시오.

전구	전력 (W)	종류
전조등(하향등) <타입1>	55W	H7LL
전조등(상향등) <타입1>	55W	H1LL
전조등(상향등/하향등) <타입2>	60W	HB3 (SL+)
앞 차폭등 <타입1, 타입2>	5W	W5W LL
앞 방향지시등 <타입1, 타입2>	21W	WY21W
안개등	24W	PSX24W
주간 주행등 <타입1>	21W	W21W LL
제동등/뒤 차폭등 <타입1>	21/5W	W21/5W
제동등 <타입1, 타입2>	21W	W21W
뒤 방향지시등 <타입1, 타입2>	21W	WY21W
후진등 <타입1, 타입2>	16W	W16W

참고

실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 외부 조명을 점등하여 렌즈의 습기 제거 시간을 줄일 수 있습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되어도 습기가 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

할로겐 전구

⚠경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있으니 취급 시 주의하십시오.

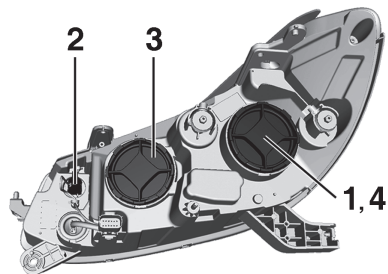
LED 조명

차량에는 사양에 따라 LED로 장착됩니다.

LED 조명은 교체시 당사 정비망을 이용하십시오.

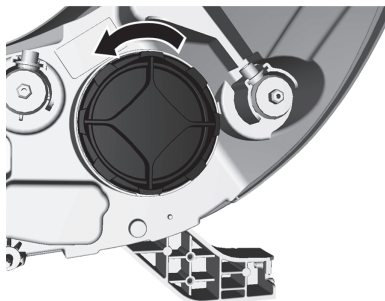
전조등 <타입1>

전조등 어셈블리 <타입1>은 할로겐 상향등, 하향등, 차폭등, 앞 방향 지시등으로 구성되어 있습니다.

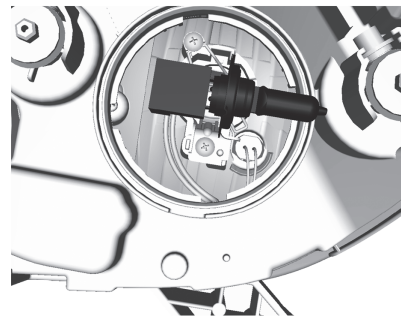


1. 하향등
2. 앞 방향지시등
3. 상향등
4. 차폭등

상향등 및 하향등



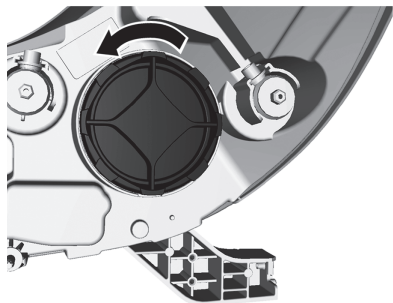
1. 커버를 반시계 방향으로 돌려 탈거하십시오.



2. 전구를 분리하십시오.
3. 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

차폭등

1. 후드를 여십시오.



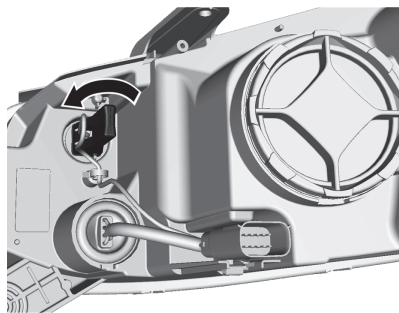
2. 커버를 반시계 방향으로 돌려 탈거 하십시오.



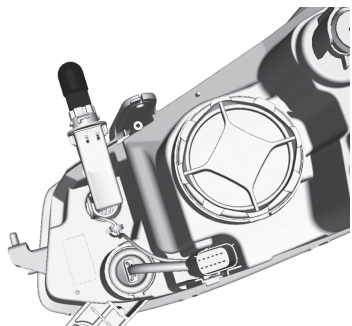
3. 전구를 분리하십시오.
4. 새전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

앞 방향지시등

1. 후드를 여십시오.



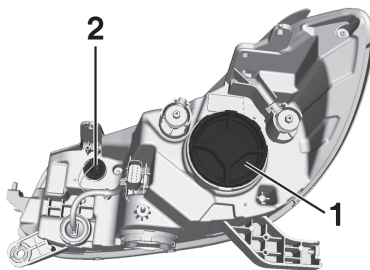
2. 반시계 방향으로 돌려 전구소켓을 분리하십시오.



3. 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

전조등 <타입2>

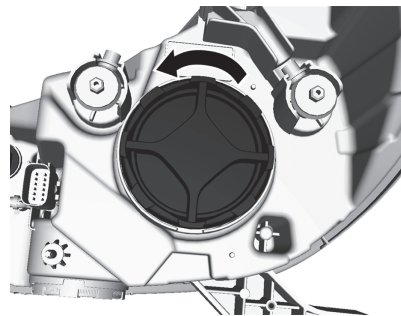
전조등 어셈블리 <타입2>은 할로겐 상향등, 하향등, 앞 방향 지시등과 LED DRL, 차폭등으로 구성되어 있습니다.



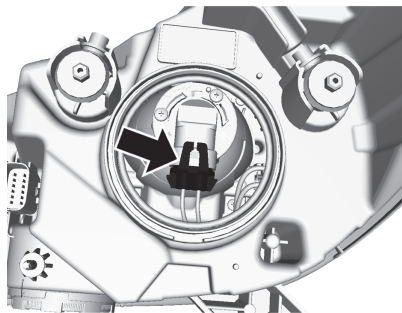
1. 하향등, 상향등
2. 앞 방향지시등

상향등 및 하향등

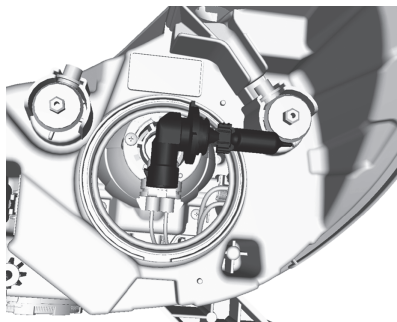
1. 후드를 여십시오.



2. 커버를 반시계 방향으로 돌려 탈거 하십시오.



3. 전구에서 컨넥터를 분리하십시오.



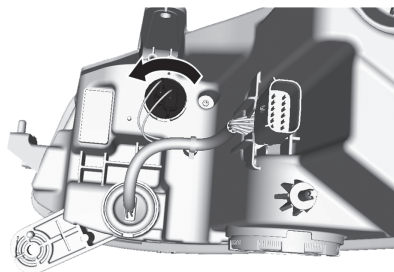
4. 전구를 분리하십시오.

5. 새전구로 교환하십시오.

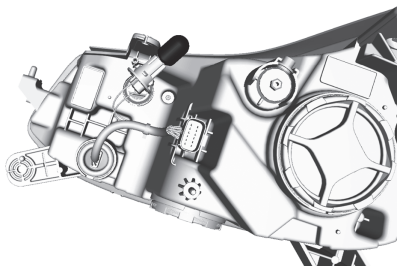
6. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

앞 방향지시등

1. 후드를 여십시오.



2. 반시계 방향으로 돌려 전구소켓을 분리하십시오.



3. 새전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

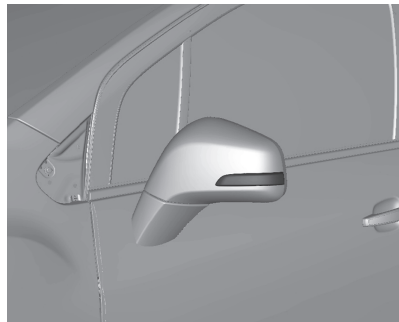
전조등 조사각도 조정

전조등 부근에 있는 스크류는 전조등 조사 각도를 조정하는 스크류입니다.

주의

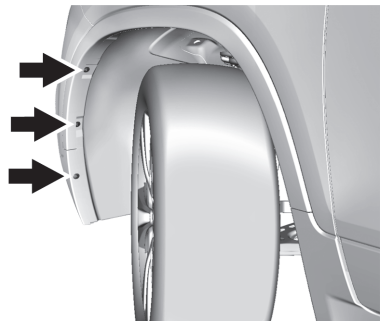
조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

실외 미러 앞 방향지시등

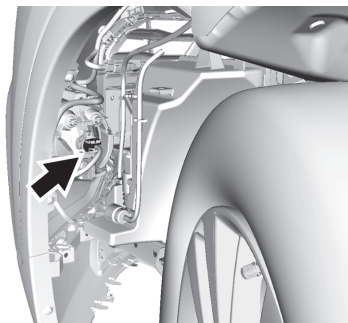


실외 미러에 있는 앞 방향지시등이 점등이 되지 않을 경우, 당사 정비망에서 전구를 교환하십시오.

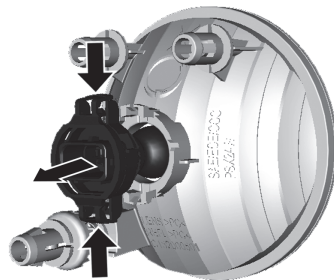
안개등



1. 앞바퀴를 돌려 휠라이너 스크류 3개를 제거하십시오.

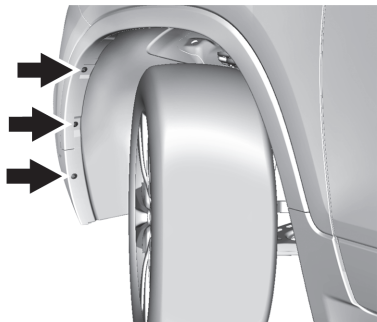


2. 휠라이너를 잡아 당겨 작업공간을 확보하십시오.

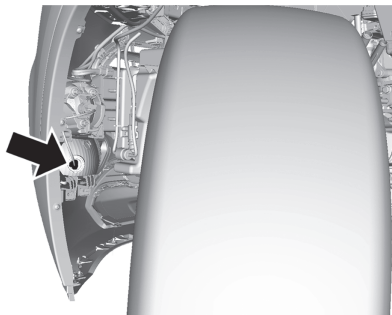


3. 소켓과 커넥터를 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

주간 주행등



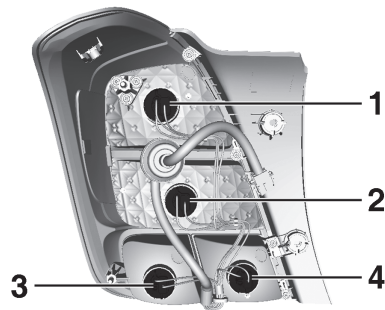
1. 앞바퀴를 돌려 휠라이너 스크류 3개를 제거하십시오.
2. 휠라이너를 잡아 당겨 작업공간을 확보하십시오.



3. 소켓과 커넥터를 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

테일램프 <타입1>

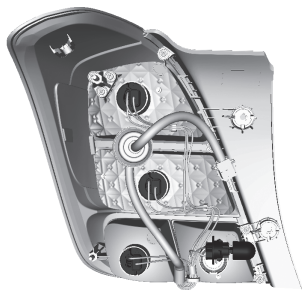
테일램프 어셈블리 <타입1>은 할로겐 제동등, 뒤차폭등, 방향지시등, 후진등으로 구성되어 있습니다.



1. 뒤차폭등/제동등
2. 뒤차폭등
3. 방향지시등
4. 후진등



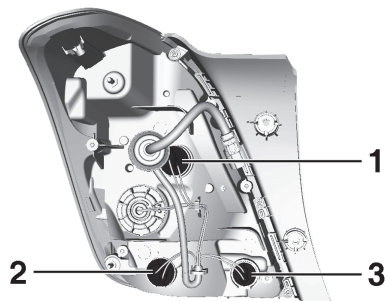
1. 드라이버를 이용하여 스크류 2개를 풀고 분리하십시오. 이때 차체에 손상이 가지 않게 조심하십시오.
2. 탈거 시 램프 배선이 제 위치를 유지하도록 주의하십시오.



3. 전구를 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

테일램프 <타입2>

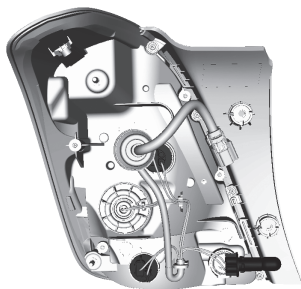
테일램프 어셈블리 <타입2>는 할로겐 방향지시등, 후진등과 LED 위치등으로 구성되어 있습니다.



1. 제동등
2. 방향지시등
3. 후진등



1. 드라이버를 이용하여 스크류 2개를 풀고 분리하십시오. 이때 차체에 손상이 가지 않게 조심하십시오.
2. 탈거 시 램프 배선이 제 위치를 유지하도록 주의하십시오.



3. 전구를 분리하십시오.
4. 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거 역순으로 하십시오.

보조 제동등

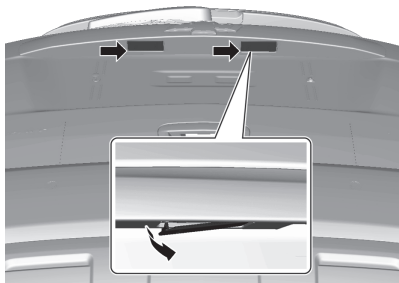


당사 정비망에서 점검 후 보조제동등을 교환하시기 바랍니다.

측면 방향 지시등

당사 정비망에서 램프 어셈블리를 교환하십시오.

번호판등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.
2. 케이블을 당기지 않도록 조심하면서 전구 하우징을 밀쪽으로 빼내십시오.
전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.
3. 홀더에서 전구를 빼낸 후 전구의 필라멘트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.

4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

실내등

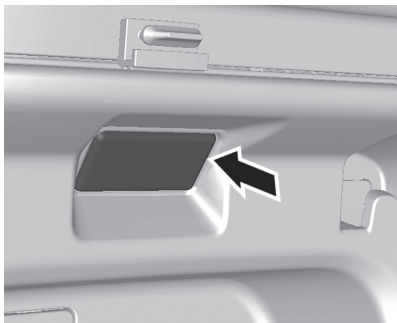
실내등

작은 일자 드라이버로 램프 스위치 반대쪽 끝단에 삽입하여 꺾으면 탈거가 됩니다. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

전구를 확인하여 전구 이상시 전구를 교환하십시오.

조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

테일게이트 실내등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.
2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 점화 장치를 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 다음 순서와 같이 하십시오.

1. 점화스위치를 **LOCK** 위치에서 모든 전기장치를 끄십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심되는 퓨즈를 탈거합니다.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하십시오.

참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스 또는 실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

⚠경고

규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님의 차량 내부에 있는 퓨즈와 일치하지 않을 수 있습니다.

퓨즈박스 내에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

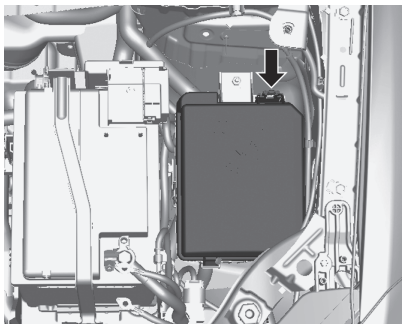


⚠경고

당사 순정 퓨즈 규격을 충족시키지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 고장나 화재가 발생할 수 있습니다. 자신 혹은 다른 사람이 부상을 당할 수 있으며 사망할 수 있고, 차량이 손상될 수 있습니다.

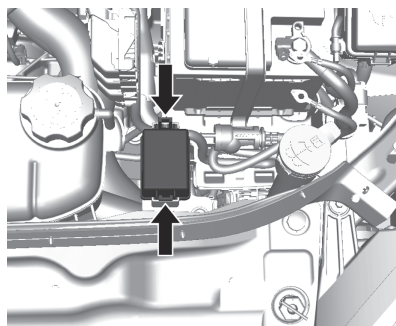
엔진룸 퓨즈 박스

<메인 퓨즈>



<보조 퓨즈>

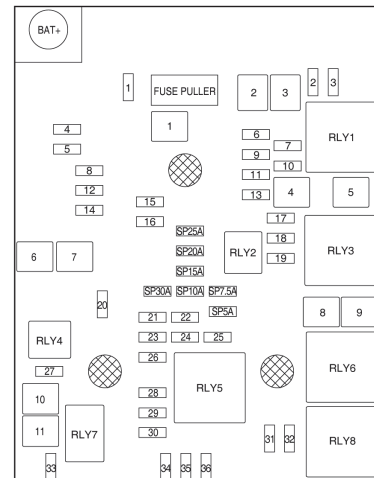
- 가솔린 모델 전용



퓨즈 박스는 엔진룸 안에 위치해 있습니다.

<메인 퓨즈>

- 가솔린 모델 전용



미니 퓨즈

번호 회로

- | | |
|----|---|
| 1 | 선루프 |
| 2 | 사이드미러 스위치/파워 윈도우 스위치/레인 센서 |
| 3 | 캐니스터 벤트 솔레노이드 |
| 4 | 미사용 |
| 5 | 에이비에스 밸브 |
| 6 | 미사용 |
| 7 | 일렉트릭 스티어링 컬럼 락 |
| 8 | 트랜스 미션 모듈 B+ |
| 9 | 미사용 |
| 10 | 헤드램프 레벨링 스위치/헤드램프 레벨링 모터/후방 카메라/인사이드 리어뷰 미러 |
| 11 | 리어 와이퍼 |
| 12 | 리어 열선 |
| 13 | 파워 럼버 스위치 |
| 14 | 사이드 미러 열선 |
| 15 | 퓨얼 시스템 컨트롤 모듈 B+ |
| 16 | 시트 열선 |

번호 회로

- | | |
|----|-------------------------|
| 17 | 퓨얼시스템컨트롤모듈 R/C |
| 18 | 엔진컨트롤모듈 R/C/트랜스미션모듈 R/C |
| 19 | 미사용 |
| 20 | 미사용 |
| 21 | 팬 릴레이 코일 |
| 22 | 미사용 |
| 23 | 이그니션 코일/인젝터 코일 |
| 24 | 워셔 |
| 25 | 미사용 |
| 26 | 엔진 센서-1 |
| 27 | 미사용 |
| 28 | 엔진 컨트롤 모듈 메인 릴레이 전원3 |
| 29 | 엔진 컨트롤 모듈 메인 릴레이 전원 1/2 |
| 30 | 엔진 센서-2 |
| 31 | 하이빔 LH |
| 32 | 하이빔 RH |
| 33 | 엔진 컨트롤 모듈 B+ |
| 34 | 경음기 |

번호 회로

- | | |
|----|---------|
| 35 | 에어컨 클러치 |
| 36 | 안개등 |

J-case 퓨즈**번호 회로**

- | | |
|----|----------------|
| 1 | 에이비에스 펌프 |
| 2 | 프론트 와이퍼 |
| 3 | 블로어 |
| 4 | 인테리어 퓨즈 박스 R/C |
| 5 | 미사용 |
| 6 | 미사용 |
| 7 | 미사용 |
| 8 | 팬 로우/미드 |
| 9 | 팬 하이 |
| 10 | 브레이크 버큘 펌프 |
| 11 | 스타터 솔레노이드 |

U-Micro 릴레이**번호 회로**

- | | |
|---|-----|
| 2 | 미사용 |
| 4 | 미사용 |

HC-Micro 릴레이**번호 회로**

- | | |
|---|---------|
| 7 | 스타터 릴레이 |
|---|---------|

미니 릴레이**번호 회로**

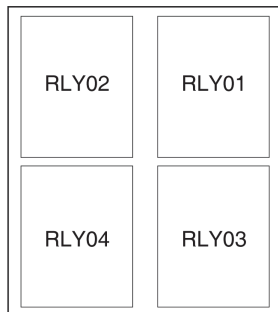
- | | |
|---|-----------|
| 1 | 런앤크랭크 릴레이 |
| 3 | 팬 미드 릴레이 |
| 5 | 메인 릴레이 |
| 8 | 팬 로우 릴레이 |

HC-Mini 릴레이**번호 회로**

- | | |
|---|----------|
| 6 | 팬 하이 릴레이 |
|---|----------|

<보조 퓨즈>

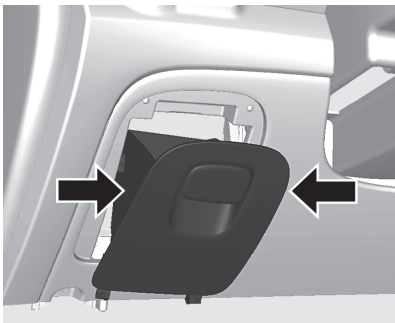
- 가솔린 모델 전용



번호 회로

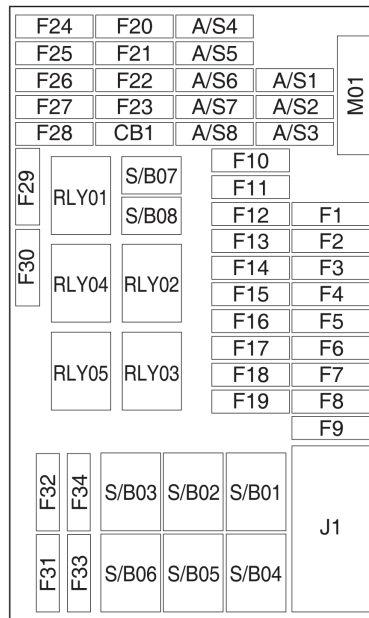
- | | |
|---|----------------|
| 1 | 브레이크 버큘 펌프 릴레이 |
| 2 | 냉각 팬 컨트롤 1 릴레이 |
| 3 | 냉각 팬 컨트롤 2 릴레이 |
| 4 | 미사용 |

실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 인스트루먼트 판넬 좌측 보관함 안쪽에 있습니다.

보관함 좌우를 안쪽으로 누른 후 바깥 쪽으로 당겨 탈거하십시오.



릴레이

번호	회로
01	RAP/ACC 릴레이
02	리프트게이트 릴레이
03	스페어 릴레이
04	블로워 릴레이
05	로지스틱 모드 릴레이

미니 퓨즈

번호	회로
1	바디 컨트롤 모듈 1
2	바디 컨트롤 모듈 2
3	바디 컨트롤 모듈 3
4	바디 컨트롤 모듈 4
5	바디 컨트롤 모듈 5
6	바디 컨트롤 모듈 6
7	바디 컨트롤 모듈 7
8	바디 컨트롤 모듈 8
9	독립 로직 점화 스위치
10	에어백 모듈 B+
11	진단 커넥터
12	온도 조절 시스템 모듈
13	리프트 게이트 릴레이
14	센트럴 게이트 모듈
15	차선 이탈 경고 시스템
16	스페어
17	스티어링 컬럼 락
18	주차 보조 시스템/ 사각지대 경고 시스템

번호 회로

19	바디컨트롤 모듈 RVC
20	클럭 스프링
21	액세서리 AC 전원 소켓
22	액세서리 DC 전원 소켓
23	스페어
24	스티어링 휠 열선
25	스페어
26	브레이크 버큘 펌프
27	계기판/보조히터/전방 충돌 감지 디스플레이
28	스페어
29	스페어
30	스페어
31	계기판 B+
32	실버 박스 오디오
33	스페어
34	무선 도어 잠금장치

S/B 퓨즈**번호 회로**

01	전기 보조 히터 1/스페어
02	전기 보조 히터 2/스페어
03	앞좌석 전동식 유리창
04	뒷좌석 전동식 유리창
05	로지스틱 모드 릴레이
06	전동식 시트
07	스페어
08	스페어

메인 커넥터**번호 회로**

J1	실내 퓨즈 박스 메인 파워 컨넥터
----	-----------------------

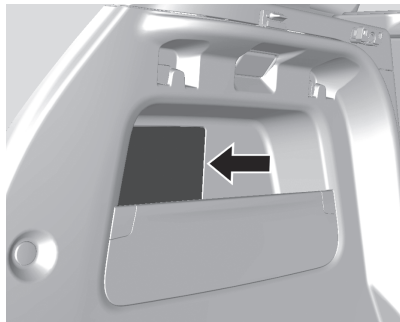
회로 차단기**번호 회로**

CB1	스페어
-----	-----

미디 퓨즈**번호 회로**

M01	스페어
-----	-----

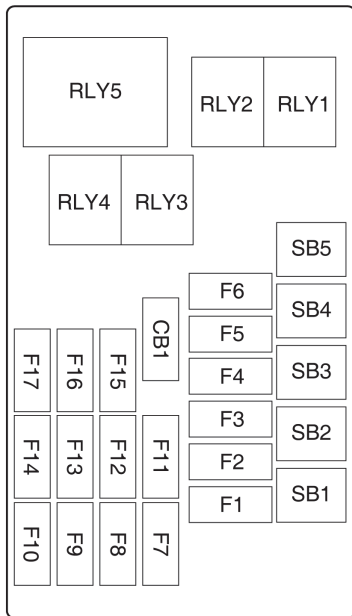
화물칸 퓨즈



화물칸 좌측에 위치합니다.

드라이버를 이용하여 커버를 탈거하십시오.

사양에 따라 적용됩니다.



미니 퓨즈

번호 회로

1	오디오 앰프
2	-
3	-
4	Nox_Soot Relay
5	Nox Soot Relay
6	SCRPM
7	SCRPM R/C
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-
13	-
14	-
15	-
16	-
17	-

S/B 퓨즈**번호 회로**

01	스페어
02	스페어
03	DC/AC 인버터
04	Nox Heater Pipe Relay
05	스페어

릴레이**번호 회로**

01	-
02	-
03	Nox Soot
04	Nox Heater Pipe
05	-

차량 공구**공구**

공구 및 콤팩트 스페어 타이어는 테일 게이트의 바닥 커버 아래 보관함에 있습니다.

휠 및 타이어**휠 및 타이어****타이어 상태, 휠 상태**

모서리를 넘어갈 때는 가능한 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되어 갇히지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

겨울용 타이어

눈이나 얼음으로 덮인 노면에서 자주 운행할 경우 겨울용 타이어를 장착하십시오. 사계절 타이어는 대부분의 노면에서 전반적으로 우수한 성능을 제공하지만, 눈 또는 얼음이 덮인 노면에서는 원하는 접지력이나 겨울용 타이어와 같은 성능을 제공하지 못합니다. 일반적으로 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오. 겨울용 타이어 장착시 다음 주의사항을 따르십시오.

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용하십시오.

- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용하고, 타이어 제조사가 명시한 최대속도를 초과하지 마십시오.

타이어 명칭

예 : 215/60 R 16 95 H

215 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R(레이디얼) : 벨트 유형

RF(런플랫) : 유형

16 : 휠 지름, 인치

95 : 하중 지수(예: 95 는 690kg 에 상당함)

H : 속도 코드 문자

Q : 최대 160 km/h 까지

S : 최대 180 km/h 까지

T : 최대 190 km/h 까지

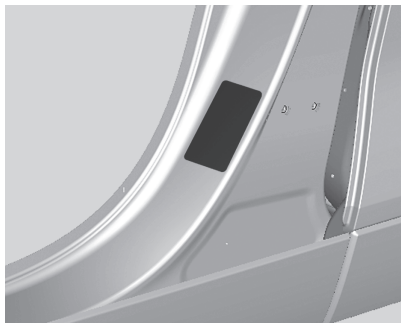
H : 최대 210 km/h 까지

V : 최대 240 km/h 까지

W : 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 14 일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS) 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

컴팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 차가운 상태에서 매달 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.



타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하십시오.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다.

또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도 등에 따라 변동할 수 있으므로 실제 주입한 공기량과 편차가 있을 수 있습니다.



타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 됩니다. 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어나 휠 위치 교환 후에는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 타이어 공기압 경고등이 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준 이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸합니다. 이 경고등은 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등이 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등이 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다.

차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다. 단, 단순 타이어 교체 시(센서 탈거 작업이 나 휠의 위치 변동 없음) 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

타이어 및 휠 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS(Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압은 주변 온도와 밀접한 영향이 있으므로 계절별로 주기적인 공기압 점검을 하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

△경고

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

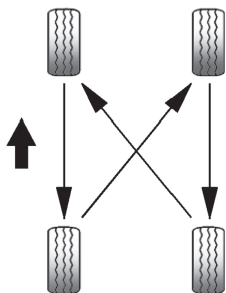
타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 로테이션

주행거리가 12,000km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다. 따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다.

그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm (겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.



트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이에 도달한 것입니다. 옆 벽의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠과 타이어를 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한, 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용하여야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

⚠경고

부적합한 타이어 또는 휠커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래하여 사고의 위험이 있습니다.

타이어 체인

⚠경고

일반 타이어 체인을 사용하지 마십시오. 본 차량에 타이어 체인 장착시 간격이 충분치 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

타이어 체인에 의해 손상된 부위는 차량의 제어 능력을 상실시켜, 충돌시 운전자나 타인이 부상당할 수 있습니다.

체인의 문의는 당사 정비망에 문의하시기 바랍니다.

타이어가 펑크난 경우

△경고

펑크난 타이어로 주행하면 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하된 상태에서 주행한 다음 타이어에 공기를 재주입하고 운행하는 경우, 타이어 펑크로 인해 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다. 펑크 등으로 인해 타이어의 공기압이 크게 저하된 상태에서 주행한 타이어에 공기를 절대로 재주입하지 마십시오. 가능하면 신속히 당사 정비장에서 펑크난 타이어를 수리 또는 교환하십시오.

△경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비 등을 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도로 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

△경고

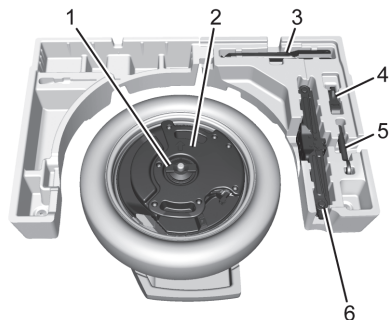
차량이 움직이지 않도록 하려면 교환하고자 하는 타이어에서 가장 멀리 떨어진 타이어의 앞쪽과 뒷쪽에 고임목 등을 설치하십시오.

타이어 교환

콤팩트 스페어 타이어와 공구

△경고

콤팩트 스페어 타이어, 잭 및 OVM 공구를 실내에 두지 마십시오. 급제동이나 충돌시에 탑승자들에게 부상을 입힐 수 있습니다. 항상 원위치에 안전하게 보관하십시오.

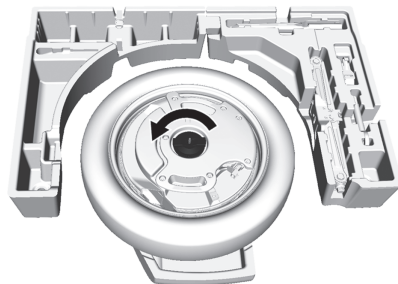


1. 리테이너
2. 서브우퍼
3. 휠렌치
4. 스트랩
5. 견인고리
6. 잭

1. 테일게이트를 여십시오. 화물칸 아래에 콤팩트 스페어 타이어 및 공구가 있습니다.

참고

스페어 타이어 상단에 서브 우퍼가 장착된 경우, 리테이너 너트를 시계 반대 방향으로 돌려 서브 우퍼를 분리하십시오.



2. 리테이너 너트를 시계 반대방향으로 돌려 콤팩트 스페어 타이어를 꺼내십시오.
 3. 콤팩트 스페어 타이어를 교환할 타이어 옆에 놓으십시오.
 4. 콤팩트 스페어 타이어 아래에 보관되어 있는 잭과 공구를 꺼내십시오.
- 꺼낸 후 교환할 타이어 부근에 놓으십시오.

△경고

본 차량에 제공된 잭은 당 차량에만 사용하도록 설계되어 있으니 다른 차량에 사용하지 마십시오. 다른 차량에 사용하면 차체 또는 잭이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

사용 후에는 제자리에 원위치시켜 주시고 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.

주의

본 차량의 콤팩트 스페어 타이어는 일시적인 임시 타이어로서, 주행용 타이어가 아니므로 콤팩트 스페어 타이어로 교환했다면, 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 교환된 타이어를 수리하거나 규격 타이어로 교환하십시오.

임시타이어 장착시에는 급출발, 급제동 및 장거리 운행을 삼가하시고, 최고 속도 **80 km/h** 이상으로 주행하지 마십시오.

임시 타이어에는 체인을 사용하지 마시고, 휠에는 규정된 타이어 이외에는 장착하지 마십시오.

임시타이어는 본 차량에 맞게 설계되었으므로 다른 차량에는 사용하지 마십시오.

타이어 교환시 안전절차

타이어를 교환하기 전에 다음과 같은 안전절차를 따라 주십시오.

1. 비상 경고등을 점등하십시오.
2. 차량 통행이 적은 안전한 장소나 도로변으로 차량을 이동 시키십시오.
3. 평탄한 곳에 주차 시키십시오.
4. 자동 변속 차량은 P에 기어를 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 단단히 체결하십시오.
6. 시동을 끄고 잭으로 차량을 올리는 중에 시동을 다시 걸지 마십시오.
7. 모든 탑승자들은 내려 주십시오.
8. 교환할 타이어를 제외한 나머지 타이어를 고임목 등을 이용하여 고정 주십시오.

△경고

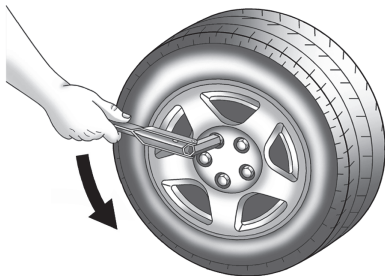
이러한 안전절차를 준수하지 않으면
타이어 교환중 잭이 미끄러져 차량이
손상되거나, 심각한 부상을 당할
수 있습니다.

△경고

도로변에서 타이어를 교환할 때에는
안전 삼각대를 주간에는 차량 후방
100m 지점에, 야간에는 200m 지
점에 설치하십시오.

평크난 타이어 탈거 및 콤팩트 스페어 타이어 장착

1. 작업을 시작하기 전에 안전 상태를 확인하십시오.



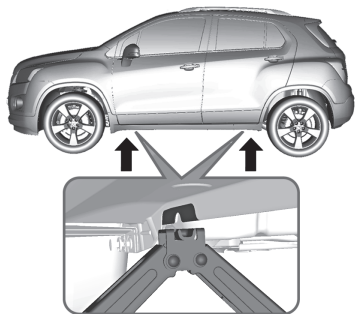
2. 휠 렌치를 반시계 방향으로 돌려 모든 휠 너트를 느슨하게 풀고 탈거하지는 마십시오.

주의

잭으로 차량을 들어올리기 전에는 휠 너트를 완전히 풀지 마십시오.

주의

잭 리프트 헤드가 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.



3. 잭 헤드를 그림과 같이 위치시키십시오.

잭을 필요한 높이로 조정한 다음 잭 지지부 아래에 위치시키십시오.

⚠경고

차량에 잭을 설치하기 전에 모든 탑승자는 차량에서 내려야 합니다. 잭으로 차량을 든 상태에서 실내의 탑승자가 움직이면 잭이 기울어져 차량이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

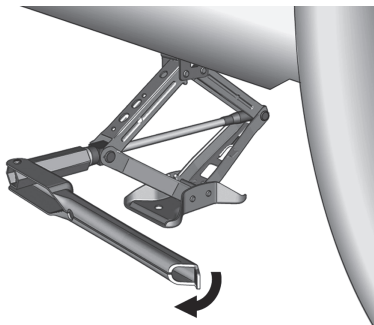
차량을 들어올릴 때 밑에 있는 것은 위험합니다. 차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 잭 하나만으로 차량을 지탱하고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

⚠경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들어올리면 차량이 손상되고 심지어 차량이 떨어질 수도 있습니다. 부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설치한 다음 차량을 들어올리십시오.

⚠경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비 등을 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도로 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

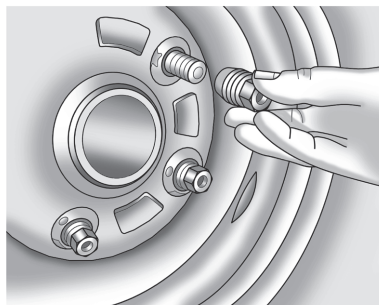


4. 휠 렌치를 잭에 연결하십시오.

컴팩트 스페어 타이어를 끼울 수 있을 만큼 차량이 지면에서 충분히 들어올려지도록 휠 렌치를 시계방향으로 돌리십시오.

⚠경고

필요 이상으로 차량을 들어올리지 마십시오. 만일 잭이 기울어지면 차량이 심하게 손상되거나, 심각한 부상을 당할 수 있습니다.



5. 휠 너트를 반시계방향으로 돌려 모두를 탈거하십시오.

6. 펑크난 타이어를 탈거하십시오.

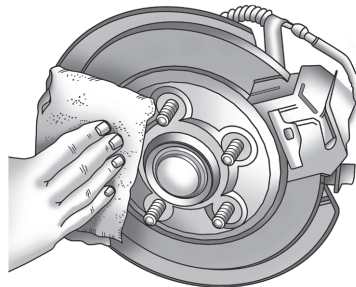
⚠경고

잭으로 차량이 들려진 상태에서는 절대로 시동을 걸거나, 필요 이상의 충격을 주지 마십시오. 진동으로 잭이 기울어져 차량이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면서 휠 너트가 시간이 지남에 따라 느슨해질 수 있습니다.

휠이 떨어져 나가면 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.



7. 휠 볼트, 장착 표면 그리고 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거하십시오.

주의

휠너트를 조이기 전에 휠볼트 및 휠 너트에 이물질(흙, 모래 등)이 묻지 않도록 하십시오.

8. 콤팩트 스페어 타이어를 장착하십시오.

⚠경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

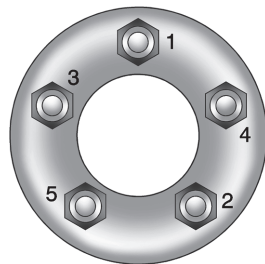
9. 너트의 둥근 끝 부분이 휠을 향하게 하여 휠 너트를 다시 끼우십시오. 휠이 허브 쪽으로 고정될 때까지 각 너트를 손으로 시계 방향으로 돌리십시오.

10. 휠 렌치를 잭에 연결하여 시계 반대 방향으로 돌려 차량을 내리시고, 잭을 완전히 내리십시오.

⚠경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격에 맞추어 휠 너트를 조여야 합니다.

액세서리 휠 너트를 사용할 때 부품 제조사에서 제공한 토크 규격을 준수하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.



11. 휠렌치로 휠 너트를 그림의 순서로 단단히 조이십시오.
12. 완전히 내린 잭을 차량에서 빼낸 후, 사용한 공구를 다시 제위치에 놓으십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트를 올바른 순서로 그리고 적절한 토크 규격에 맞게 조이십시오.

용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

주의

타이어 교체시 휠 너트의 토크 규격을 준수하십시오. 휠 너트를 조일 때 조임상태에 대해 자신이 없으면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

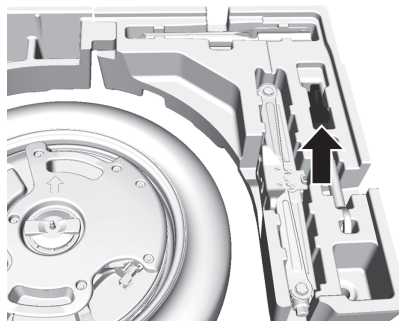
△경고

잭이나 타이어 또는 기타 공구를 실내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급제동이나 충돌 시 고정되어 있지 않은 공구가 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

주의

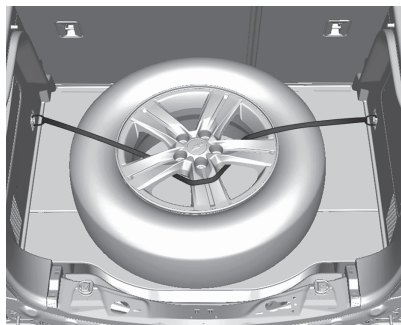
휠커버는 차량의 콤팩트 스페어 타이어에는 맞지 않습니다. 콤팩트 스페어 타이어에 휠커버를 씌우는 경우, 커버나 스페어 타이어가 손상될 수 있습니다.

손상된 타이어 보관



참고

손상된 타이어는 공구함에 있는 스트랩을 이용하여 보관할 수 있습니다.



화물칸 중간에 손상된 타이어를 올려 놓으십시오.

스트랩 한쪽을 금속링에 고정 한 후, 그 링에서와 같이 휠 스포크를 통과하여 반대쪽 스트랩도 금속링에 고정하십시오.

스트랩은 느슨하지 않도록 조여주십시오.

콤팩트 스페어 타이어

⚠경고

두 개 이상의 콤팩트 스페어 타이어를 한 번에 장착하여 주행하면 제동 및 조향 능력을 상실할 수 있습니다.

이는 충돌 등의 사고로 이어져 운전자나 타인의 부상을 야기할 수 있습니다. 한 번에 하나의 콤팩트 스페어 타이어만을 사용하십시오.

차량이 신차라면 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지나면 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 확인하십시오. 콤팩트 스페어 타이어의 권장 공기압은 420 kPa(60 psi)입니다.

콤팩트 스페어 타이어를 차량에 장착한 후, 공기압이 정확한지 확인하십시오.

콤팩트 스페어 타이어 장착시에는 급출발, 급제동 및 장거리운행을 삼가하시고, 최고 속도 80 km/h 이상으로 주행하지 마십시오. 신속히 정상 규격의 타이어로 교환하십시오.

주의

콤팩트 스페어 타이어를 장착된 상태에서 차량을 가이드 레일이 있는 자동 세차장을 사용하지 마십시오. 콤팩트 스페어 타이어가 레일에 걸리면서 타이어와 휠 그리고 차량의 다른 부위가 손상될 수 있습니다.

컴팩트 스페어 타이어를 다른 차량에 사용하지 마십시오.

컴팩트 스페어 타이어나 휠을 다른 휠이나 타이어와 혼용하지 마십시오. 이들은 서로 맞지 않습니다. 컴팩트 스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시오.

주의

타이어 체인은 컴팩트 스페어 타이어에 맞지 않습니다. 타이어 체인은 차량은 물론이고 체인 자체도 손상될 수 있습니다. 컴팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

타이어 및 휠 규격 변경

△경고

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없습니다. 반드시 규격 타이어를 사용하십시오.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

타이어 무상 긴급수리 서비스

타이어 무상 긴급수리 서비스는 타이어를 5년 동안 횡수에 제한 없이, 타이어 개수에 관계 없이 무료로 수리해 드리는 서비스입니다.

타이어 트레드의 경미한 펑크 시, 쉐보레 고객센터(080-3000-5000 전화 후 단축번호 1번 긴급출동 선택)로 연락 주시면 쉐보레 긴급출동 서비스를 통해 정비기사가 고객님의 방문하여 타이어를 수리해 드리며 수리가 가능한 부위는 제한적입니다.



단, 이 수리 방법은 임시 조치로써 신속히 가까운 타이어 서비스점을 방문하여 조치 받으십시오.

타이어 긴급수리 서비스로 수리가 불가능할 경우 별도로 유료 견인 서비스 등을 통해 타이어 수리점으로 이동하여 교체를 받으셔야 합니다.

자세한 내용은 당사 홈페이지 "타이어 무상 긴급수리 서비스" 부분에서 확인하실 수 있습니다.

△경고

손상된 타이어를 수리하여 차량에 재장착 후 80 km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

타이어를 수리한 경우 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있습니다.

수리한 타이어로 너무 긴 거리를 주행하지 마시고, 신속히 타이어 수리점에서 점검하십시오.

타이어의 재사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

점퍼 시동

점퍼 시동

점퍼 케이블을 이용한 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

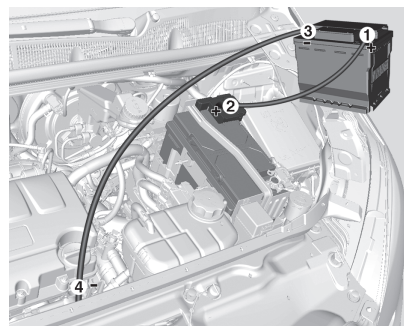
차량의 배터리가 방전되면 점퍼 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

△경고

점퍼 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.
- 방전된 배터리는 **0°C**의 온도에서도 열 수 있습니다. 언 배터리는 점퍼 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(**12 볼트**)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(**Ah**)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 **16mm²**인 점퍼 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.

- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점퍼 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점퍼 케이블의 단자가 다른 점퍼 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 달아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 채우고 자동 변속기의 경우 **P**에 놓으십시오.



점퍼 케이블 연결 순서:

1. 붉은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
2. 붉은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
3. 검은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 음극 단자에 연결하십시오.

- 검은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 엔진 볼록 또는 엔진 마운팅 볼트 등과 같은 차량의 접지점에 연결하십시오. 가능한 한 방전된 배터리에서 멀리 떨어뜨려서 연결하십시오.

점퍼 케이블은 엔진룸의 회전 부품에 걸리지 않게 배열하십시오.

시동걸기:

- 점퍼 케이블을 이용한 시동을 정상 차량의 시동을 거십시오.
- 5 분 후에 방전된 차의 시동을 거십시오. 시동은 1 분 간격으로 15 초를 넘지 않는 범위에서 시도하여야 합니다.
- 점퍼 케이블이 연결된 채로 두 차량의 엔진이 약 3 분 정도 공회전하도록 하십시오.
- 충전 완료 여부를 확인하십시오.
- 점퍼 케이블을 제거할 때는 정확하게 위의 절차의 역순으로 하십시오.

△경고

반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전 차량에 (-)극 연결은 방전된 배터리 (-)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 (+)극과 (-)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+)극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

△경고

다음 사항을 반드시 준수하십시오. 이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

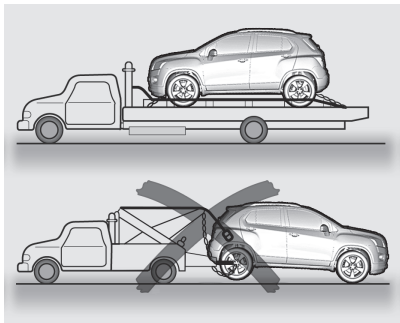
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

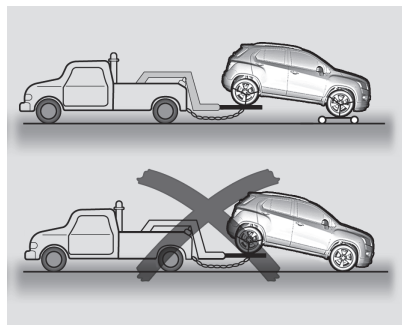
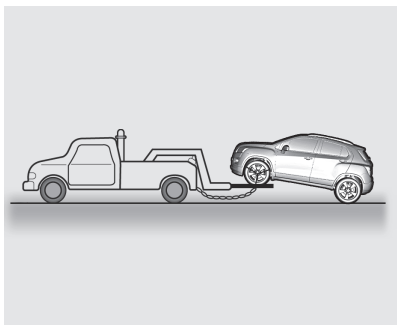
견인

차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.



본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

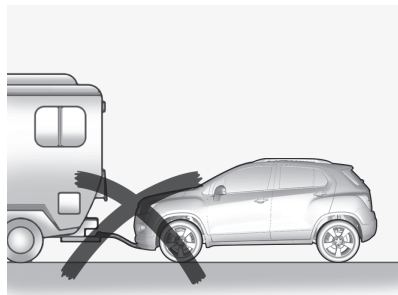
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

견인고리

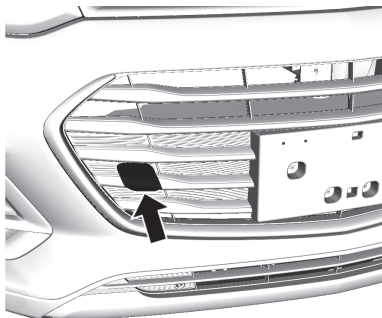
견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

주의

견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

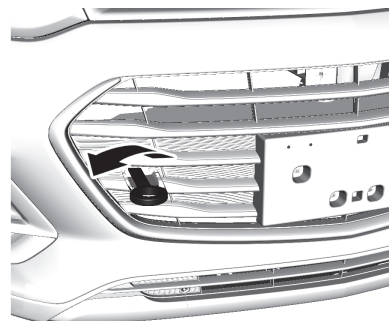
견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량손상 등이 발생할 수 있습니다.

전방 견인고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인고리를 풀고 캡을 꽂아 닫으십시오.

후방 견인고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인고리를 풀고 캡을 꽂아 닫으십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지등에 그리스를 도포하십시오.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다. 정기적으로 세차하고 차량에 왁스를 칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인 후에 사용하십시오.

염화 칼슘과 기타 소금류, 제설제, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼 및 뒷유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우스의 내부도 충분히 헹구십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸을 세척하지 마십시오.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 부드러운 천을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해를 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

데칼(Decal) 장착 차량

데칼의 접착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차 시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20cm이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차 시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 집중 분사되지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화 나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다. 이러한 염화 물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 차량의 크롬을 반드시 세척하십시오.

왁스칠하기 및 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야 합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

유리창 및 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

선틱할 경우 주의 사항

- 전면 유리창에 선틱을 할 경우
(특히 금속성 선틱지)
하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선틱 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선틱은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 유리창에 다른 임의의 개조 및 선틱을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨부분은 당사 정비장에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

⚠경고

엔진 작동 중에는 배기구 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

작은 버튼과 손잡이는 부드러운 털이 달린 작은 브러시로 먼지를 털어 내십시오.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

열룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

주의

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

세정제는 차량의 내장재에 응축될 수 있는 솔벤트를 함유할 수 있습니다. 세정제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 차량의 내장재를 청소하는 동안 차량의 문과 유리창을 열어 적절한 환기를 유지하십시오.

다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장재 표면의 열룩을 제거하기 위하여 칼이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모의 브러시를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 내장재 표면이 손상될 수 있습니다.

- 청소용 천으로 세게 누르거나 심하게 문지르지 마십시오. 세게 누르면 내장재가 손상될 수 있으며 열룩을 효과적으로 제거할 수 없습니다.
- 부드러운 중성 세제만을 사용하십시오. 기름 제거제가 함유된 세탁제나 식기 세제의 사용은 피하십시오. 세제를 과도하게 사용하면 잔존물이 남아 오염될 수 있습니다.
- 청소하는 동안 내장재에 세정제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 차량 내장품의 손상은 알코올 등과 같은 유기 솔벤트의 과도한 사용이 원인이 될 수 있습니다.

주의

유기용제 계열의 액상 방향제나 기타 액상의 유화학 제품 등이 계기판류(클러스터 미터, 오디오, 에어컨 컨트롤 스위치 등) 및 인스트루먼트 패널, 도어트림, 센터 콘솔 등의 플라스틱 제품 및 시트 천 등에 묻으면 유기화학 제품특성상 제품표면이 손상될 수 있습니다.

유기용제나 액상 유화학 제품이 묻었을 경우는 신속하게 젖은 수건이나 물티슈 등을 이용하여 제품 표면을 세척하십시오.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 체인, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

냉각수 보충시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

참고

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 주입하십시오.

주의

부동액은 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용하면 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

워셔액 관리

평상시 워셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 워셔액으로 교환하십시오.

주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 결빙되어 워셔액 관련 부품의 손상으로 인해 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 스노우 타이어를 장착하거나 체인을 준비하십시오.

참고

스노우 타이어는 모든 바퀴에 장착하시고, 체인은 구동바퀴인 앞 바퀴에만 장착하시어야 하며, 사용 가능한 체인의 문의는 당사 정비망에 문의하시기 바랍니다.

주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄이고, 체인을 장착한 경우에는 50km/h 이하의 속도로 운행하십시오.

에어컨 관리

계절에 관계없이 에어컨 장치를 보호하기 위해 일주일에 한번 **5~10**분간 에어컨을 작동시키십시오.

주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레서가 손상될 수 있습니다.

배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운 날에는 주차 후 배터리를 헹갓 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 및 변속기 구동부의 저항이 증가하고 배터리 성능이 저하되어 시동이 원활하게 걸리지 않을 수 있으니 여유를 가지고 재시동을 하십시오.

겨울철 운행

눈길 또는 빙판길 주행 시에는 평소보다 **2배** 이상의 안전거리를 유지하고 도로 상황에 따라 평상시 도로 최고 제한속도의 **20~50%** 이하로 차량을 서행 운행하십시오.

엔진 브레이크의 사용 시에는 차량의 속도에 알맞은 적절한 저단 기어를 이용하여 부드럽게 사용 하십시오. 엔진의 고회전을 발생시키는 급격한 엔진 브레이크는 차량이 원하지 않는 방향으로 미끄러지는 현상을 유발 시킬 수 있습니다.

△경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레이크에 스며든 물기를 제거하십시오.

주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하십시오.

겨울철 주차

겨울철 눈길이나 빙판길을 주행한 후 또는 세차 후 주차 브레이크를 사용하여 주차하면 스며든 물기로 인해 주차 브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려울 수 있습니다.

추운 겨울철 경사진 길에 주차할 경우 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 변속 레버를 **P**에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.

경사지가 아닌 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하지 마시고, 변속레버를 **P**에 놓고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

참고

만일 주차브레이크 결빙으로 차량 출발이 어려우면 뜨거운 물을 주차 브레이크 장치가 있는 뒷바퀴에 부어 해빙시킨 후에 차량을 운행하십시오. 뜨거운 물로도 해빙되지 않으면 당사 긴급출동 서비스를 이용하십시오.

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워놓으십시오.

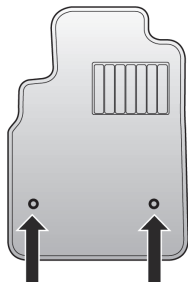
주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼가 변형되거나 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

주차 후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차 시에는 차량커버를 씌워주는 것이 좋습니다.

카매트 장착시 주의사항



고정 장치 장착 위치

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 **GM** 순정품을 사용하고 페달 작동을 방해하지 않는 지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리 지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

△경고

차량에 맞지 않는 카매트를 사용하거나 바르게 장착 및 고정하지 않으면 페달 작동을 방해할 수 있으며 의도하지 않은 가속이나 제동거리 증가 등 사고 발생의 위험이 있습니다.

카매트의 장착 상태를 항상 확인하십시오.