

온도조절 시스템

온도조절 시스템	221
듀얼 자동 온도조절 시스템	221
일사량 센서	229
뒷좌석 온도조절 시스템	230
송풍구	232
조절 가능 송풍구	232
고정 송풍구	233

정비	233
공기 흡입구	233
에어컨 필터	233
에어컨의 정기적인 작동	234
정비	234

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템

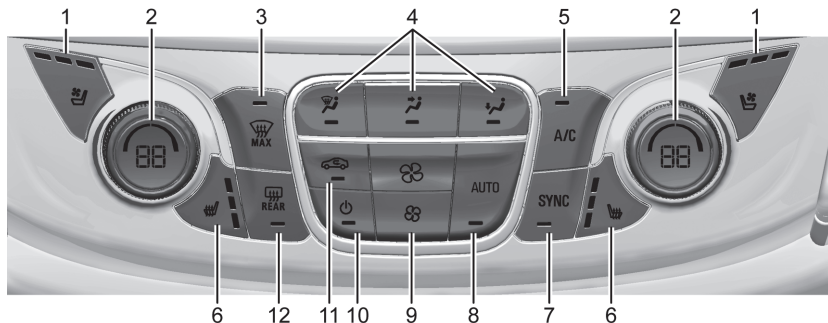
△위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

온도조절 장치

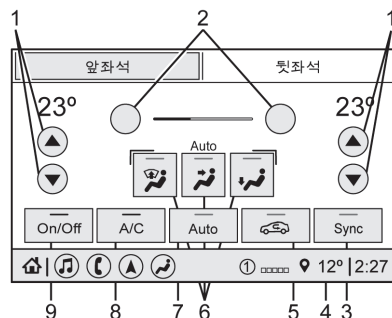
전자식 온도조절 시스템에서는 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨 및 실내공기 재순환 모드가 자동으로 조절됩니다.



아래와 같은 기능의 조절 노브 및 버튼이 있습니다.

1. 운전석 및 조수석 통풍 시트
2. 운전석 및 조수석 온도 조절 장치
3. 최대 성에 제거
4. 송풍 방향 모드 조절장치
5. A/C (에어컨)
6. 운전석 및 조수석 열선 시트
7. SYNC (동기화된 온도)
8. AUTO (자동 모드)
9. 팬 조절
10. 전원
11. 실내공기 재순환
12. 뒷유리 열선

온도조절 시스템 디스플레이



1. 운전석 및 조수석 온도조절 장치
2. 팬 조절
3. Sync(동기화)
4. 외부 온도
5. 실내 공기 재순환
6. 송풍 방향 모드 조절
7. AUTO(자동 모드)
8. A/C(에어컨)
9. On/Off(전원)

팬, 송풍 방향 모드, 에어컨, 운전석 및 조수석 온도, **Sync** 설정은 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱을 통해 조절할 수 있습니다.

온도 조절 시스템 앱을 터치하면 온도 조절 시스템 디스플레이가 활성화 됩니다.

온도 조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도 조절 시스템 조절 장치를 조작 할 경우 인포테인먼트 디스플레이에 온도 조절 시스템 상태가 잠시 표시됩니다.

자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드 (AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 **AUTO** 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

- **AUTO**를 누르십시오. 송풍 방향과 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 방향을 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다. 을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

운전석 및 조수석 온도 조절

운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다. 온도를 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

SYNC (동기화)

이를 누르면 모든 온도 구역 설정을 운전석 설정과 연결할 수 있습니다. **SYNC** 지시등이 켜집니다. 조수석 설정을 조정하면, **SYNC** 지시등은 꺼집니다.

수동 조절

전원

⏻을 누르면 팬이 꺼지거나 켜집니다. 꺼져 있을 때, 공기는 차량내로 유입되지 않습니다. 팬을 켜고, 임의의 다른 버튼을 누르거나, 또는 노브를 돌리면, 시스템은 다시 현재 설정의 사용으로 돌아갑니다.

자동 모드(AUTO) 작동 중 다음의 노브 및 버튼을 작동하면 수동 모드로 변경됩니다. 수동 모드 작동 중 다시 자동 모드를 작동하려면 AUTO를 누르십시오.

송풍 방향 모드 조절 장치

↻, ↺ 또는 ↻의 임의의 조합 버튼을 누르면, 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 버튼의 표시등이 켜집니다. 현재 모드가 디스플레이 화면에 나타납니다.

세 개의 버튼 가운데 하나를 누르면 자동 송풍 방향 조절이 취소되고 송풍 방향을 수동으로 조절할 수 있습니다. AUTO를 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.

↻: 유리창에 서린 김이나 습기를 제거합니다. 공기는 앞유리로 향합니다.

↺: 공기는 계기판 송풍구로 향합니다.

↻: 공기는 바닥 배출구로 향합니다.

🌀MAX: 공기가 앞유리 쪽으로 향하며 팬이 고속으로 작동합니다. 앞유리에서 김이나 성애가 더 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정으로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성애를 제거하십시오.

팬 속도 조절

88을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 메인 디스플레이에 나타납니다. 둘 중 어느 버튼을 눌러도 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다.

AUTO를 누르면 자동 모드로 돌아옵니다.

실내공기 재순환

실내공기 재순환 모드는 을 눌러 작동하며, 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용됩니다.

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 김서림 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞 유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

참고

자동 온도 조절 시스템 전원 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

김서림 및 성에 제거

빠른 김서림 및 성에 제거를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음을 먼저 제거한 후 다음의 절차를 따르십시오.

- 을 눌러 김서림 및 성에를 제거하십시오. 앞유리 및 측면 유리로 송풍됩니다.
- 팬 속도를 높이십시오.
- 실내 설정 온도 및 송풍 방향은 자동으로 설정됩니다.
- 을 눌러 뒷유리 열선을 작동시킵니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.

이전 모드로 가려면 을 다시 누르십시오. 자동 모드(AUTO)로 돌아가려면 AUTO를 누르십시오.

앞유리 김서림 자동 제거

차량 앞유리에 김서림이 감지되면 자동으로 김서림을 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능이며 차량 앞 유리 쪽의 습도가 높을 경우 자동으로 실외공기 모드로 변환됩니다.

참고

차량 설정 메뉴에서 앞유리 김서림 자동제어를 끄면 자동으로 실외 공기 모드로 변환되지 않습니다. 자세한 설정 방법은 '차량 맞춤 설정'을 참조하세요.

에어컨 시스템

에어컨을 작동하려면 온도 조절 노브의 **A/C**를 누르십시오. 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.

에어컨을 작동하려면 **A/C**를 누르십시오. 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.

온도조절 시스템이 꺼지거나 외부 온도가 0도 아래로 떨어지면, 에어컨은 작동하지 않습니다.

이 버튼을 누르면 자동 에어컨이 취소되고 에어컨이 꺼집니다. **AUTO**를 누르면 자동 모드로 돌아가며, 필요한 경우 에어컨이 자동으로 작동합니다. 표시등이 켜지면, 에어컨이 자동으로 작동하여 차량 내부의 공기를 냉각시키거나 앞유리의 성에 또는 김을 더 빨리 제거할 수 있도록 건조한 공기를 만들어냅니다.

에어컨은 엔진 및 송풍 팬이 작동 중일 때 작동합니다. 에어컨이 작동되면 응축수가 생겨서 차량 하부에서 바닥으로 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 제습이 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

뒷유리 열선

엔진 시동 상태에서 를 누르면 뒷유리 열선이 작동되며 버튼 내 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다. 차량 설정의 '온도 조절 및 공기 청정'을 참조하십시오. 자동 뒷유리 열선을 선택하면 실내 온도가 낮고 외부 온도가 약 7°C 또는 그 미만일 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다. 자동 뒷유리 열선은 자동으로 꺼집니다.

차량에 열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성애를 제거하는 데 도움이 됩니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

시스템 켜기 또는 끄기

팬 속도 조절 노브의 를 눌러 모든 냉난방, 환기 및 에어컨 시스템을 끄거나 켤 수 있습니다. 시스템 전원이 켜진 경우 버튼의 LED가 점등됩니다.

운전석 및 조수석 열선 및 통풍 시트

 또는 를 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 가열됩니다.

 또는 를 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 환기됩니다.

원격 시동 온도 조절장치 작동

원격 시동시 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 시스템은 추운 날씨에는 성에 제거 설정을 사용하거나 더운 날씨에는 최저 온도 설정을 사용합니다. 뒷유리 성에 제거 기능은 저온의 주변 조건을 기반으로 원격 시동 중에 켜질 수 있습니다. 뒷유리 성에 제거 지시등은 원격 시동 중에 점등되지 않습니다.

외부 온도가 낮으면 열선 시트가 켜지고 외부 온도가 높으면 통풍 시트가 켜집니다. 열선 및 통풍 시트 지시등은 원격 시동중에는 점등되지 않을 수 있습니다. 외부 온도가 낮을 경우에는 열선 스티어링 휠도 작동 할 수 있으며 지시등은 점등되지 않을 수 있습니다.

일사량 센서

앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다. 온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

주의

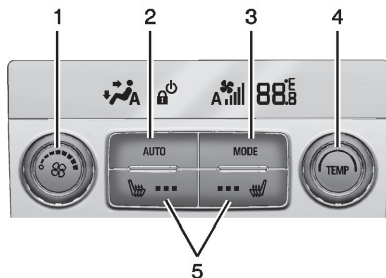
일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

애프터블로우 기능

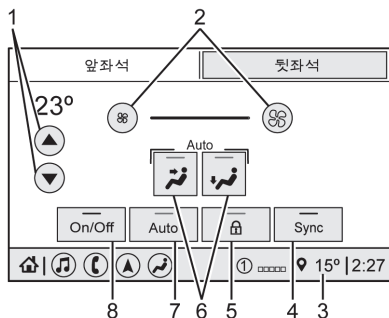
장착된 경우, 차량의 시동이 꺼지고 문이 잠긴 후에도 일정 시간동안 팬이 계속 작동하거나 꺼짐 켜짐을 반복하면서 에어컨 내부를 건조시켜 줍니다. 이는 정상적인 현상입니다.

뒷좌석 온도조절 시스템

뒷좌석 온도조절 시스템은 센터 콘솔 보관함 뒤쪽에 있습니다. 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱에서도 조절할 수 있습니다.



1. 팬 조절
2. AUTO(자동 모드)
3. MODE(송풍 방향 모드 조절)
4. TEMP(온도 조절)
5. 뒷좌석 열선 시트



1. 온도 조절
2. 팬 조절
3. 외부 온도
4. Sync(동기화)
5. 뒷좌석 온도조절 잠금
6. 송풍 방향 모드 조절
7. AUTO(자동 모드)
8. A/C(에어컨)
9. On/Off(전원)

Sync(동기화) : 뒷좌석 온도조절 시스템 디스플레이에서 **Sync**을 터치하면 운전석 설정과 같아지며 지시등이 점등됩니다. 뒷좌석 온도조절 시스템을 조절하여 동기화된 설정을 변경합니다. **Sync** 지시등이 꺼집니다.

뒷좌석 온도 조절 잠금 : 온도 조절 디스플레이의 **🔒**을 터치하여 뒷좌석 온도조절 시스템을 잠그거나 잠금해제 합니다. 뒷좌석 온도 조절 잠금상태에서는 뒷좌석에서 온도 조절 장치를 조절할 수 없습니다.

자동 모드(AUTO)

뒷좌석 온도조절 시스템의 **AUTO**를 누르거나 **Auto**를 터치하면 자동으로 송풍 방향 및 팬 속도가 제어됩니다. **A**는 자동 모드가 작동 중일 때 센터 콘솔 보관함 뒤에 있는 디스플레이에 표시됩니다. 온도 조절 설정 중 하나라도 수동으로 조절하면 전체 자동 모드가 취소됩니다.

수동 조절

팬 속도 조절

⌘ 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌리거나 뒷좌석 온도조절 시스템 디스플레이의 ⌘를 터치하여 팬 속도를 높이거나 낮출 수 있습니다.

온도 조절

TEMP 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌리거나 뒷좌석 온도조절 시스템 디스플레이의 온도 조절 버튼을 터치하여 뒷좌석 온도를 조절할 수 있습니다.

송풍 방향 모드

MODE를 누르거나 뒷좌석 온도조절 시스템 디스플레이의 송풍 방향 모드 버튼을 터치하여 뒷좌석의 송풍 방향을 변경할 수 있습니다.

뒷좌석 열선 시트

☞ 또는 ☞를 누르면 좌측 좌석 또는 우측 좌석의 시트 쿠션 열선이 작동됩니다.

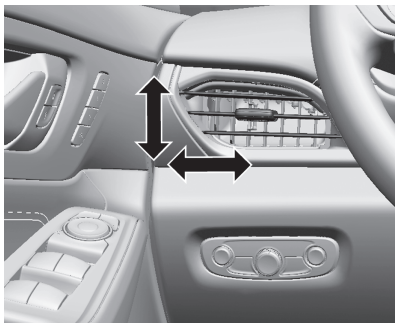
송풍구

조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 유량 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어 놓아야 합니다.

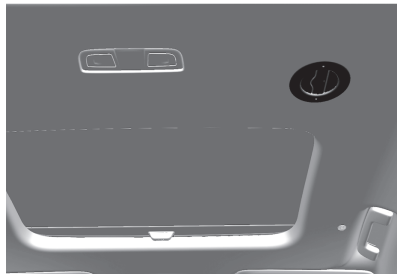


중앙 송풍구는 완전히 닫히지 않으며 슬랫을 잡고 상, 하, 좌, 우로 이동하여 원하는 방향으로 송풍을 조절하십시오.



측면 송풍구에 있는 슬랫을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

측면 송풍구가 닫혔을 때에도 미세한 바람이 쐬 수 있습니다.



뒷좌석 영역에는 탑승객 머리 위쪽에 송풍구가 있습니다. 필요에 따라 조절하십시오.

고정 송풍구

추가적인 송풍구가 앞유리, 앞좌석 측면 유리, 앞좌석 발 밑 공간 및 뒷좌석 측면에 있습니다.

정비

공기 흡입구

엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 **R1234yf**가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 **R134a**와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.