

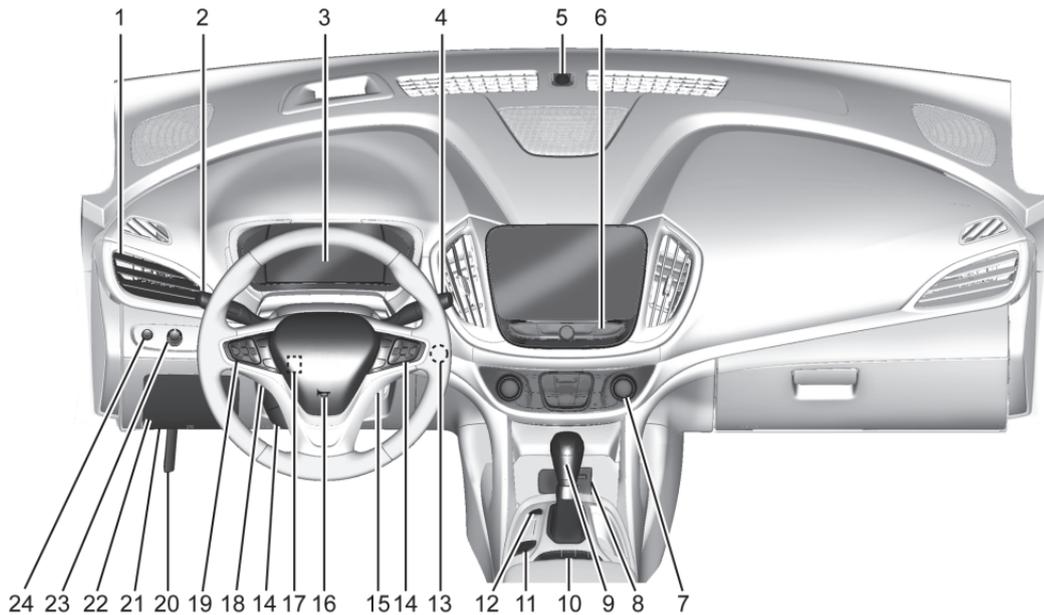
개요

계기판	4
최초 운전 정보	6
최초 주행 정보	6
스마트 키 시스템	6
원격 시동	7
도어 잠금 장치	8
유리창	9
시트 조절	9
열선 시트	11
헤드레스트 조절	12
안전벨트	12
승객 감지 시스템	12
미러 조절	13
스티어링 휠 조절	14
실내 조명	14
외부 조명	16
앞유리 와이퍼/워셔	16

온도 조절 장치	18
차량 특징	19
인포테인먼트 시스템	19
스티어링 휠 버튼	19
크루즈 컨트롤	19
주행 정보 표시창 (DIC)	20
전방 충돌 경보 (FCA) 시스템	21
전방 자동 제동장치 (FAB)	21
차선 유지 보조장치 (LKA)	21
차선 변경 경보 (LCA)	22
후방 감시 카메라 (RVC)	22
후측방 경고 시스템 (RCTA)	22
주차 보조	23
자동 주차 보조장치 (APA)	23
전원 소켓	23
배터리와 효율성	24
고전압 안전에 관한 정보	24
충전	25
주유	28
회생 제동	29

정비	29
성능 및 정비	30
트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템	30
타이어 공기압 모니터링	30
연료	31
엔진 오일 수명 시스템	31
에너지 효율을 높여주는 주행 방법	32

계기판



1. 송풍구
2. 방향 지시등 레버
IntelliBeam® 시스템 버튼
(장착된 경우)
3. 계기판
4. 앞유리 와이퍼/워셔
5. 충전 상태 지시등
조명 센서
6. 인포테인먼트 시스템
내비게이션 시스템 (장착된 경우)
7. 자동 온도조절 시스템
8. 전원 소켓/USB 포트
9. 변속 레버
10. 주행 모드 버튼
주차 또는 후진 보조 시스템
(장착된 경우)
트랙션 컨트롤 시스템
차량자세 제어 시스템
11. 비상 경고등
12. 전자식 주차 브레이크
13. POWER ⏻ 버튼
14. 스티어링 휠 버튼
15. 볼륨 스위치 (장착된 경우)
16. 경음기
17. 스티어링 휠 조절
18. 리젠 온 디맨드 (장착된 경우)
19. 크루즈 컨트롤
어댑티브 크루즈 컨트롤
(장착된 경우)
열선 스티어링 휠 (장착된 경우)
전방 충돌 경보(FCA) 시스템
(장착된 경우)
차선 유지 보조장치(LKA)
(장착된 경우)
20. 후드 열림 레버
21. 차량 진단 커넥터 (DLC)
22. 실내 퓨즈 박스
23. 외부 조명 스위치
24. 인스트루먼트 패널 밝기 조절

최초 운전 정보

최초 주행 정보

이 단원은 귀하의 차량에 있을 수도 있는 일부 중요한 특징에 관한 간략한 개요를 제공합니다.

보다 상세한 정보는 본 취급설명서에 나와 있는 각각의 특징을 참조하십시오.

스마트 키 시스템

스마트 키는 차량에서 최대 60 m 떨어진 곳에서도 작동할 수 있습니다.



키 해제 버튼을 누르면 키가 해제됩니다. 이 키는 차량의 모든 잠금 장치에 사용할 수 있습니다.

🔒: 이 버튼을 한번 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다. 5초 내에 한 번 더 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

🔒: 모든 도어를 잠그려면 누르십시오.

잠금 또는 잠금 해제 설정은 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

🚗: 버튼을 한번 눌렀다가 놓으면 차량 위치 추적이 시작됩니다. 비상 경고 소리를 내려면 3초 동안 계속 누릅니다. 비상 경보를 취소하려면 다시 누르십시오.

🔒: 🔒을 눌렀다가 놓은 다음 🔒을 4초 이상 길게 누르면 스마트 키를 이용해 차량 밖에서 차량의 난방 또는 에어컨 시스템과 뒷유리 열선을 켤 수 있습니다.

원격 시동

차량 전원 플러그가 연결되어 있을 때 전기 소켓의 전기를 활용하여 원격 시동으로 차량 내부를 덥히거나 냉방하여 전기로 주행 가능한 거리를 극대화합니다. 온도조절 시스템이 작동될 수 있도록 엔진 시동이 걸릴 수도 있습니다. 차량의 시동이 켜지고 나면 시스템이 정상 작동합니다.

차량 시동걸기

1. 스마트 키의 을 눌렀다 놓습니다.
2. 즉시 적어도 4초 동안 또는 방향지시등이 점멸될 때까지 을 누릅니다.
3. 원격 차량 시동 기능이 작동 중인 동안 차량에 탑승한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 **POWER** 을 누르면 시스템이 다시 정상 작동됩니다.

차량에 시동이 걸리면, 주차등이 켜집니다.

원격 시동 작동 시간을 연장할 수 있습니다.

원격 차량 시동 취소하기

원격 차량 시동을 취소하려면 다음 중 한 가지 방법을 실시합니다.

- 을 길게 눌러 주차등을 끕니다.
- 비상 경고등을 켭니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **POWER** 을 누른 다음 을 다시 누르면 차량 전원이 꺼집니다.

도어 잠금 장치

차량 외부에서 도어 잠금 또는 잠금 해제 방법:

- 키를 사용하십시오. 운전석 도어 키 실린더는 캡으로 덮여 있습니다.
- 스마트 키의  또는  을 누릅니다.

차량 내부에서 도어 잠금 또는 잠금 해제 방법:

- 파워 도어 잠금장치 스위치의  또는  을 누릅니다.
- 운전석 도어의 수동 잠금 노브를 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 조수석 도어의 수동 잠금 노브를 누르면 조수석 도어만 잠깁니다.
- 도어 핸들을 한 번 당기면 도어가 잠금 해제되고 다시 당기면 도어가 열립니다. 파워 도어 잠금장치 스위치를 눌러 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제합니다.

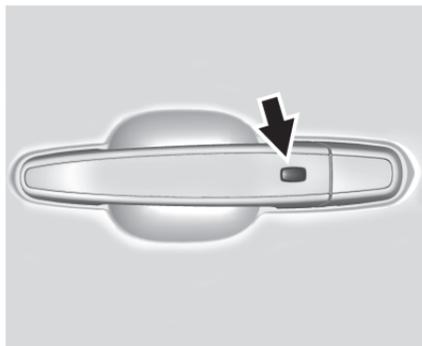
파워 도어 잠금장치



 : 누르면 잠금이 해제됩니다.

 : 누르면 잠깁니다.

스마트 키



스마트 키가 운전석 도어에서 1m 이내에 있을 경우, 도어 핸들 버튼을 눌러 도어를 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다. 운전석 도어에서 잠금을 해제할 때, 첫 번째로 누르면 해당 도어만 잠금 해제됩니다. 5초 안에 다시 누르면 모든 승객석 도어가 잠금 해제됩니다.

트렁크



트렁크를 열려면 트렁크 아래쪽의 터치패드를 누른 다음 모든 도어를 잠금 해제한 후 들어올립니다.

스마트 키 : 스마트 키가 차량 뒤쪽에서 1 m 이내에 있을 경우 트렁크 아래쪽의 터치패드를 누른 다음 들어올립니다.

유리창

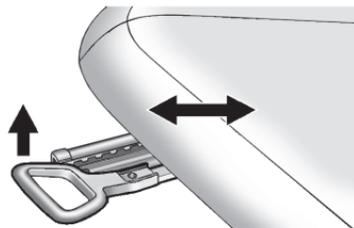


점화 스위치가 **ON/RUN** (켜짐/주행), **ACC/ACCESSORY** (액세서리) 또는 **유보 액세서리 전원 (RAP)** 위치에 있을 때 유리창이 작동합니다.

스위치를 누르거나 당겨 유리창을 열거나 닫습니다.

시트 조절

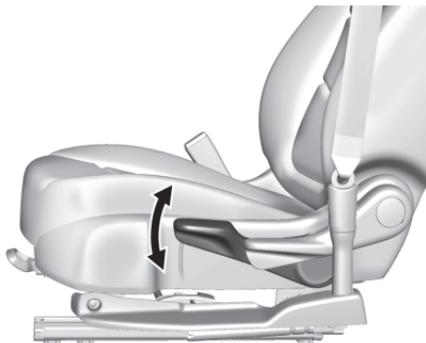
시트 위치



시트 위치 조절:

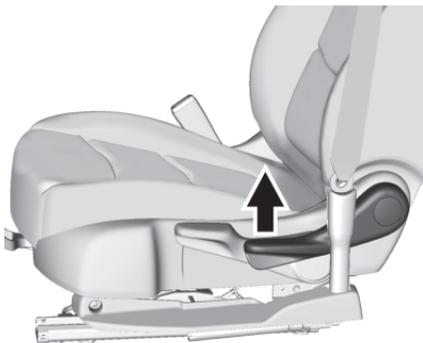
1. 시트 쿠션의 앞쪽에 있는 핸들을 당기면 잠금이 해제됩니다.
2. 시트를 앞 또는 뒤로 움직인 다음 핸들을 놓습니다.
3. 시트가 제자리에 잠겼는지 확인하려면 시트를 앞 뒤로 움직여 보십시오.

높이 조절



레버를 위로 당기거나 아래로 누르면 시트가 올라가거나 내려갑니다.

등받이 각도 조절



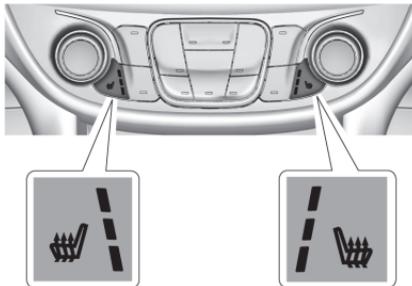
등받이 각도를 조절하려면:

1. 레버를 올립니다.
2. 등받이를 원하는 위치로 움직인 후 각도 조절 레버를 놓아 등받이를 제 자리에 고정하십시오.
3. 등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

시트 등받이를 똑바른 위치로 되돌리기:

1. 시트 등받이를 누르지 않은 채로 조정 레버를 완전히 올리면 시트 등받이가 똑바른 위치로 되돌아갑니다.
2. 등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

열선 시트



버튼은 센터 콘솔에 있습니다. 작동하려면, 차량이 On 상태여야 합니다.

↙ 또는 ↘을 눌러 운전석 시트 또는 조수석 시트를 가열합니다.

가장 높이 설정하려면 버튼을 한번 누르십시오. 이 버튼을 한번씩 누르면, 열선 시트는 점점 낮은 온도로 설정되어 OFF 됩니다. 라이트 세 개가 켜지면 가장 높은 온도로 설정되어 있음을 의미하고, 라이트가 한 개만 켜지면 가장 낮은 온도로 설정되어 있음을 의미합니다.

자동 열선 시트

장착된 경우 차량 시동이 켜진 상태에서 센터 스택의 ↙ 또는 ↘을 눌러 해당 버튼을 이용할 수 있습니다.

차량이 켜진 상태에서는 차량 실내 온도가 난방이 필요한 수준이라면 이 기능을 통해 열선 시트가 자동으로 작동됩니다. 센터 콘솔의 열선 시트 버튼 라이트를 통해 열선 시트 기능이 고온, 중온, 저온 또는 꺼짐 상태인지 표시됩니다. 센터 콘솔의 열선 시트 버튼을 사용하면 자동 열선 시트 기능을 끌 수 있습니다.

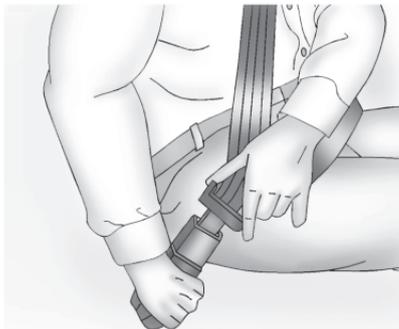
원격 차량 시동 중에 열선 시트가 작동 되도록 프로그래밍할 수도 있습니다.

헤드레스트 조절

모든 탑승자용 헤드레스트를 적절하게 장착, 조절할 때까지 주행하지 마십시오.

편안한 시트 위치를 확보하려면, 시트 및 헤드레스트 높이를 적절한 위치로 유지하면서 필요시 좌석 리클라인 각도를 조금씩 변경하십시오.

안전벨트



적절한 안전 벨트 사용법에 관해서는 '3장 시트 및 안전 시스템'을 참고하십시오.

승객 감지 시스템



승객 감지 시스템은 특정 상황 하에서 앞좌석 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백의 작동을 해제합니다. 다른 어떤 에어백도 승객 감지 시스템의 영향을 받지 않습니다.

차량 시동 시 오버헤드 콘솔에 있는 조수석 에어백 상태 지시등이 켜집니다.

미러 조절

전동식 미러



미러 조절:

1. M 또는 P를 눌러 운전석측 미러 또는 조수석측 미러를 선택하십시오.
2. 스위치 패드의 화살표 버튼을 누르면 각 미러가 원하는 방향으로 움직입니다.

뒷유리 열선이 작동되어 있으면 열선 미러도 작동됩니다 (장착된 경우).

접이식 미러

자동 세차장에서 세차할 때에는 미러가 손상되지 않도록 미러를 차량 쪽으로 접을 수 있습니다. 미러를 바깥쪽으로 밀면 원래 위치로 되돌릴 수 있습니다.

실내 미러

리어뷰 미러를 조절하여 차량 뒷부분이 분명하게 보이도록 합니다.

수동 실내 미러

장착되어 있는 경우, 주간에 사용할 경우 탭을 밀고 야간에 사용할 경우 잡아당겨 뒤따라 오는 차량의 전조등으로 인한 눈부심을 방지합니다.

눈부심 자동 방지 실내 미러

장착된 경우, 차량은 뒤따라 오는 차량의 전조등에 의한 눈부심을 자동으로 감소시켜 줍니다. 눈부심 방지 기능은 차량의 시동이 걸리면 작동됩니다.

스티어링 휠 조절



스티어링 휠 조절:

1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위로 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 운전자 쪽으로 당기거나 반대 쪽으로 밀습니다.

4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

운전하는 동안 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

실내 조명

실내등



실내등 버튼은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

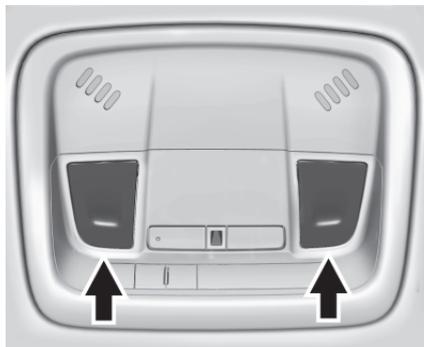
작동하려면 다음 버튼을 누릅니다.

OFF : 문이 열려 있을 때 이 버튼을 누르면 실내등이 꺼집니다. 천정등 오버라이드가 작동한 경우 버튼의 지시등이 켜집니다. **OFF**를 다시 누르면 이 기능이 비활성화되고 지시등이 꺼집니다. 도어가 열리면 실내등이 켜집니다.

ON/OFF : 실내등을 켜려면 수동으로 누릅니다.

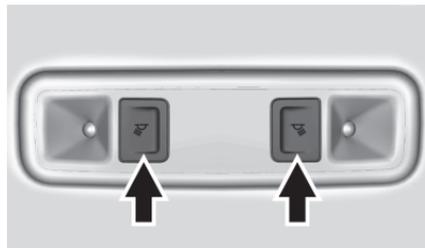
독서등

독서등은 앞좌석 및 뒷좌석 모두에 있습니다.



앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

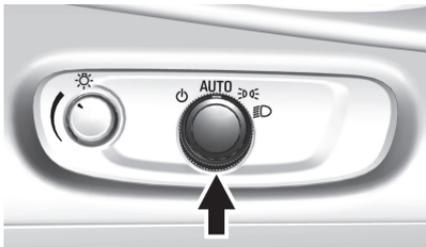
램프 렌즈를 누르면 앞좌석 독서등이 켜지거나 꺼집니다.



뒷좌석 독서등은 헤드라이너에 있습니다.

뒷좌석 독서등을 켜거나 끄려면 각 램프 가까이 있는 버튼을 누릅니다.

외부 조명



외부 조명 스위치는 스티어링 컬럼 왼쪽의 계기판에 있습니다.

4 위치가 있습니다.

☀ : 외부등이 꺼집니다. 노브를 놓으면 노브는 **AUTO** 위치로 원위치 됩니다. **☀** 위치로 다시 돌리면 **AUTO** 모드가 다시 활성화됩니다.

AUTO : 외부등을 실외 조명 상태에 따라 자동으로 켜거나 끕니다.

☀ : 주차등은 전조등을 제외한 모든 램프와 함께 켜집니다.

☀ : 주차등 및 계기등과 함께 전조등이 켜집니다.

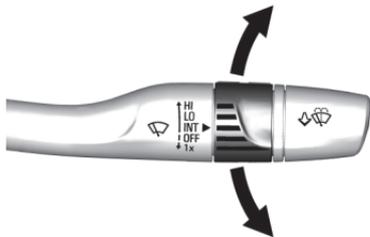
앞유리 와이퍼/워셔



와이퍼 속도를 선택하려면, 점화 스위치를 **ACC/ACCESSORY** (액세서리) 또는 **ON/RUN** (켜짐/주행) 으로 한 후 레버를 움직입니다.

HI : 고속 와이퍼용

LO : 저속 와이퍼용



INT : 레버를 INT 위치로 옮기면 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다. 밴드를 위로 돌리면 와이퍼의 작동 주기가 빨라지고 아래로 돌리면 와이퍼의 작동 주기가 느려집니다.

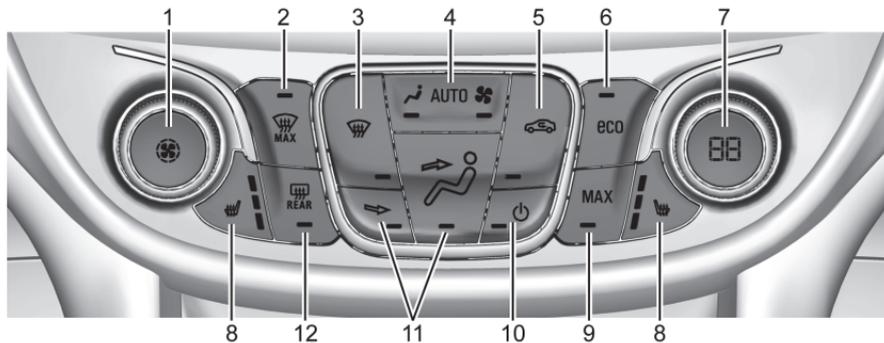
OFF : 와이퍼가 꺼집니다.

1X : 레버를 아래로 짧게 누르면 와이퍼가 한 번만 작동됩니다. 레버를 아래로 누른 상태로 있으면 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

 : 레버를 운전자 쪽으로 당기면 앞유리에 워셔액이 분무되고 와이퍼가 작동됩니다.

온도 조절 장치

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



1. 수동 팬 조절 노브
2. 최대 서리 제거
3. 서리 제거
4. AUTO (자동 작동)
5. 재순환
6. ECO 온도조절 모드 버튼
7. 온도 조절 노브
8. 운전석 및 조수석 열선 시트 (장착된 경우)
9. MAX 온도조절 모드 버튼
10. 파워 버튼
11. 공기 공급 모드 조절장치
12. 뒷유리 열선

차량 특징

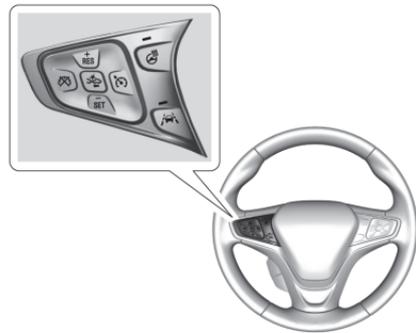
인포테인먼트 시스템

라디오, 오디오 플레이어, 핸드폰, 내비게이션 시스템, 음성 인식에 대해서는 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오. 또한 설정에 대한 정보를 포함하고 있습니다.

스티어링 휠 버튼

인포테인먼트 시스템은 스티어링 휠 버튼을 사용하여 조작할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤



Ⓜ : 크루즈 컨트롤 시스템을 ON 및 OFF 하려면 누르십시오. 크루즈 컨트롤을 켜면 계기판의 흰색 지시등이 켜집니다.

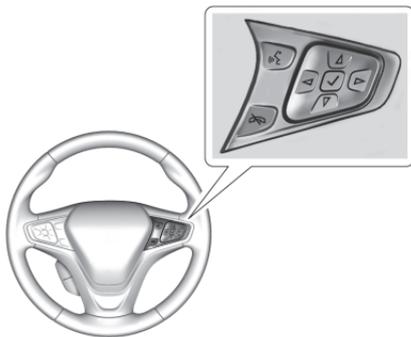
Ⓜ : 메모리에서 설정된 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 작동 중지 시키려면 누르십시오.

+RES : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 컨트롤을 누르고 가속하려면 길게 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면 가속하기 위해 사용합니다.

-SET : 속도를 설정하고 크루즈 컨트롤을 작동할 때 살짝 누릅니다. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는 데 사용합니다.

주행 정보 표시창 (DIC)

DIC 디스플레이는 계기 클러스터에 있습니다. 그것은 많은 차량 시스템 상태를 보여줍니다.



△ 또는 ▽ : 누르면 이전 선택 또는 다음 선택으로 이동합니다.

< 또는 > : 누르면 계기판의 상호작용 디스플레이 영역 사이에서 이동합니다.

<를 누르면 이전 메뉴로 돌아갑니다.

✓ : 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 일부 화면에서 값을 초기화하려면 길게 누릅니다.

전방 충돌 경보 (FCA) 시스템

장착된 경우 FCA는 전방 충돌에 의한 피해를 방지하거나 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다. FCA는 전방에서 차량이 감지될 때 녹색 지시등 을 켭니다. 이 지시등은 차량을 너무 바짝 뒤따라갈 경우 주황색으로 표시됩니다. 전방 차량이 너무 빨리 접근할 때, FCA는 윈드실드에 적색 점멸 경고를 표시하고 빠르게 신호음을 울립니다.

전방 자동 제동장치 (FAB)

차량에 전방 충돌 경고 (FCA) 기능이 탑재된 경우에는 지능형 브레이크 보조 장치 (IBA)를 포함한 FAB가 있습니다. 시스템이 동일한 방향으로 주행하는 경로에서 충돌 위험이 있는 전방 차량을 감지하면 브레이크에 지원력을 제공하거나 자동으로 브레이크를 작동할 수 있습니다. 이것은 전진 기어로 주행할 때 충돌을 방지하거나 충돌의 심각성을 완화시키는 데 도움이 될 수 있습니다.

차선 유지 보조장치 (LKA)

장착된 경우, LKA는 의도치 않은 차선 변경으로 인한 충돌을 피할 수 있습니다. 해당 방향의 방향지시등을 사용하지 않고 차량이 감지된 차선 표시에 접근하는 경우 스티어링 휠을 부드럽게 돌려 돕습니다. 또한 차선 표시를 넘는 경우 차선이탈 경고장치 (LDW)가 경고를 발생립니다. 운전자가 적극적으로 조종하는 것을 감지하면 시스템은 지원 또는 경고하지 않습니다. 스티어링 휠을 돌리면 LKA가 무시됩니다. LKA는 60 km/h - 180 km/h에서 카메라를 사용하여 차선 표시를 감지합니다.

차선 변경 경보 (LCA)

장착된 경우 LCA 시스템은 차량을 사각지대로 이동하는 동안 또는 차량이 뒤쪽에서 측면 사각지대로 빠르게 접근하는 상태에서 발생하는 차선 변경 충돌을 운전자가 피하도록 돕는 차선 변경 보조장치입니다. 방향 지시등이 켜질 경우 LCA 경고 디스플레이가 해당 외부 미러에서 켜져 깜빡거립니다. 측면 사각지대 보조(SBZA) 시스템이 LCA 시스템의 일부로 포함되어 있습니다.

후방 감시 카메라 (RVC)

장착된 경우, RVC는 차량을 R(후진)로 변속할 때 인포테인먼트 디스플레이에 차량 후방 화면을 표시하여 주차 및 저속 후진 조작을 돕습니다.

후측방 경고 시스템 (RCTA)

장착되어 있는 경우, 후측방 경고 시스템 (RCTA)은 후진하고 있는 동안 후방 측면에서 접근하는 차량을 경고하기 위해 RVC 화면에 화살표와 함께 삼각표지판을 표시합니다. 또한, 신호음이 울립니다.

주차 보조

장착된 경우, 후방 주차 보조장치(RPA)는 기어가 R(후진)에 체결되어 있을 때 물체를 피할 수 있고 주차를 보조할 수 있도록 리어 범퍼에 있는 센서를 사용합니다. 8 km/h 보다 낮은 속도에서 동작합니다. RPA는 RVC 화면에 경고 삼각형을 표시하거나 계기 클러스터에 그림을 표시하여 물체의 거리를 알려줍니다. 또한 물체와 매우 가까이 있을 경우 여러 번의 신호음이 울릴 수 있습니다.

또한 해당 차량에는 정면 주차 보조장치가 장착되어 있을 수 있습니다.

자동 주차 보조장치 (APA)

장착된 경우, APA 시스템은 자동 조향, DIC 표시 및 경고음을 사용하여 평행 또는 직각 주차 장소의 차량을 검색하고 주차하는데 도움이 됩니다. 주행 속도가 30 km/h 이하일 경우, 을 누르면 이 시스템이 작동합니다.

전원 소켓

보조 전원 소켓에 휴대폰이나 MP3 플레이어와 같은 전기 장비를 꽂아 사용할 수 있습니다.

보조 전원 소켓은 다음과 같은 위치에 2개 있습니다:

- 온도조절 시스템 아래의 보관함.
- 프런트 콘솔 암레스트의 뒤쪽.

전원 소켓은 차량에 전원이 공급되고 있을 경우나 차량이 유보 액세스리 전원 (RAP) 상태일 때 전원을 공급합니다.

커버를 열어 액세스하고 사용하지 않을 때는 커버를 다시 닫으십시오.

배터리와 효율성

고전압 안전에 관한 정보

△경고

높은 전압에 노출되면 쇼크, 화상 및 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 차량에 있는 고전압 구성품은 특수 교육을 받은 기술자만이 정비할 수 있습니다.

구성품이 고전압 구성품이라면 해당 라벨에 표시되어 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개봉, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선의 피복 또는 라벨은 주황색입니다. 고전압 케이블 또는 배선을 찢거나, 변경하거나, 자르거나, 개조하지 마십시오.

이 차량에는 고전압 배터리와 표준 12V 배터리가 장착되어 있습니다.

△경고

만약 차량 사고가 발생한다면, 감지 시스템은 고전압 배터리 시스템을 차단할 수 있습니다. 이 현상이 발생한 경우, 고전압 배터리의 연결이 차단되어 차량은 시동걸 수가 없습니다.

주행정보 표시창 (DIC)에는 **SERVICE VEHICLE SOON** (차량 즉시 정비) 메시지가 표시됩니다.

차량을 작동하시기 전에 반드시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

사고 발생 시 본 차량의 고전압 배터리는 필요시 방전 조치한 후 보관되어야 합니다.

이를 위하여 신속히 한국지엠 고객센터로 연락주시기 바랍니다.

한국지엠 고객센터

080-3000-5000

△경고

고전압 배터리 또는 고전압 시스템이 손상되면 감전, 과열, 또는 화재의 위험이 될 수 있습니다.

차량에 약간의 또는 심한 충돌, 홍수, 화재, 또는 기타 상황으로 인해 손상이 발생한 경우, 가능한 빨리 검사를 받아야 합니다. 차량 검사 때까지, 구조물이나 화재 발생 가능성이 있는 것으로부터 적어도 **15 m** 떨어진 외부에 보관하도록 합니다. 차량의 유리창 또는 도어를 열어 환기시킵니다.

적절한 지식과 공구를 갖춘 훈련된 기술자만이 고전압 배터리를 점검, 테스트 또는 교환해야 합니다. 고전압 배터리를 정비해야 할 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

충전

이 단원에서는 고전압 배터리의 충전 절차에 대해 설명합니다. 차량을 주행하지 않거나 배터리를 전원 콘센트에 연결하지 않은 상태로 차량을 장시간 극한 저온이나 고온에 방치하지 마십시오. 온도가 0 °C 보다 낮고 32 °C 보다 높으면 차량을 전원 콘센트에 연결해 고전압 배터리 수명을 극대화합니다.

차량에 포함된 휴대용 충전 코드를 사용하면 차량을 충전하는 데 8시간 정도가 걸립니다. 충전 시간은 외부 온도에 따라 달라집니다. 차량의 충전 방법은 3가지 방법으로 프로그래밍할 수 있습니다.

충전 시스템이 팬과 펌프를 구동할 수 있으며 차량 전원이 꺼져 있는 상태에서도 이로 인한 소음이 들릴 수 있습니다. 또한 충전 중에 사용되는 전기 장비로 인해 딸깍하는 소음이 들릴 수도 있습니다.

충전 코드가 차량에 꼽혀 있으면 차량을 주행할 수 없습니다.

충전

충전 시작

차량 고전압 배터리를 충전하는 데 사용되는 휴대용 충전 코드는 트렁크의 좌측 보관함에 보관합니다.

1. 차량이 주차되어 있는지 확인하십시오. 센터 스택에서 충전 한도 설정 화면을 사용하여 적절한 충전 레벨을 선택합니다.
2. 충전 포트 도어의 뒤쪽 가장자리를 눌렀다 놓으면 도어가 열립니다. 날씨가 추울 때에는 충전 포트 도어 주변에 성애가 얼어붙을 수 있고, 충전 포트 도어를 열거나 닫기 전에 성애를 제거합니다.



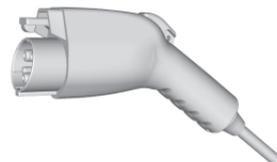
3. 트렁크를 엽니다. 좌측 보관함 도어를 열고 충전 코드를 꺼냅니다.
4. 전기 콘센트에 충전 코드를 꼽습니다. 충전 코드 상태를 확인합니다.



5. 그런 다음 충전 코드의 차량 플러그를 차량의 충전 포트에 연결합니다. 계기판에 충전 상태 표시등이 켜져 있고 신호음이 울리는지 확인합니다.
6. 충전 코드 도난 경보 기능을 활성화하려면 스마트 키 송신 장치로 차량을 잠급니다. 이 기능을 사용하지 않으려면 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

충전 종료

1. 스마트 키 송신 장치로 차량의 잠금을 해제하여 충전 코드 도난 경보 기능의 작동을 해제합니다.



2. 충전 코드의 차량 플러그를 차량에서 뺍니다.
3. 도어 표면의 뒤쪽 가장자리를 세게 눌러 충전 포트 도어를 닫습니다.
4. 전기 콘센트에서 충전 코드를 뺍니다.
5. 충전 코드를 보관함에 넣습니다.

충전 코드

휴대용 전기 자동차 충전기에 대한 중요한 정보

- 전기자동차 충전은 건물의 전기 시스템에 일반 가전제품보다 훨씬 큰 부하가 인가될 수 있습니다.
- 충전기를 전기 소켓에 연결하기 전에 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 시스템 (전기 소켓, 배선, 접합부, 및 보호장치)을 검사하여 지속적으로 10 암페어 공급이 가능한지 확인하십시오.
- 전기 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 또는 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차의 충전에 부적합해질 수 있습니다.
- 충전하는 동안 전기 소켓/플러그를 점검하여 전기 소켓/플러그가 뜨거워지는 경우, 사용을 중지하고 자격을 갖춘 전기 기술자에게 정비를 받도록 하십시오.

- 옥외인 경우, 사용하는 동안 날씨에 영향을 받지 않도록 전기 소켓에 끼우십시오.
- 전기 소켓/플러그에 피로가 가지 않도록 충전 코드를 장착합니다.

△위험

휴대용 전기 자동차 충전 코드의 부정확한 사용은 화재, 전기 쇼크 또는 화상, 재산 피해, 심각한 상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

- 연장 코드, 다수 소켓 전원 스트라이프, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 프로텍터, 또는 비슷한 장치를 사용하지 마십시오.
- 전기 소켓이 마모 또는 손상되었거나 또는 플러그를 단단하게 원위치에 고정할 수 없으면 사용하지 마십시오.
- 정확하게 접지된 전기 소켓을 사용하지 마십시오.
- 기타 전기 부하가 있는 회로에 전기 소켓을 사용하지 마십시오.

충전 코드 상태 표시등

충전 레벨 선택

센터 스탭에서 충전 한도 설정 화면을 사용하여 충전 레벨을 선택할 수 있습니다.

△경고

전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 초과하는 충전 레벨을 사용하면 화재가 발생하거나 또는 전기 회로가 손상될 수 있습니다. 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 회로 용량을 검사할 때까지 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오. 전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 알 수 없을 경우 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오.

주유

이 차량의 연료 시스템에서는 증발 가스를 통제하기 위한 주유 절차를 실시해야 합니다. 차량 주유:



1. 운전석 도어에 있는 주유구 도어 버튼을 1초간 누릅니다. 주유를 위해 잠시 대기 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.



2. 연료 재충전 준비 메시지가 표시되면 조수석 쪽에 있는 주유구 도어의 잠금이 해제됩니다. 연료 도어를 열려면, 도어 뒤쪽 가운데 가장자리를 눌렀다 놓습니다.

3. 주유구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 캡을 빼냅니다. 주유할 때에는 주유구 캡의 테더를 주유구 도어의 안쪽에 있는 고리에 걸어 놓으십시오. 운전석 도어의 연료 도어 버튼을 누른 후 30분 이내에 주유를 완료합니다. 30분 이상 지난 후에 주유할 경우, 주유구 도어 버튼을 다시 누릅니다.
4. 주유를 마쳤으면 연료 캡을 딸깍하는 소리가 들릴 때까지 시계 방향으로 돌려 설치합니다. 주유구 도어를 닫습니다.

회생 제동

회생 제동은 움직이는 차량에서 에너지 일부를 전기 에너지로 변환하는 것입니다. 그러면 이 에너지가 고전압 배터리 시스템에 저장되어 에너지 효율이 증대됩니다.

리젠 온 디맨드

이 기능은 스티어링 휠 패들을 사용하여 에너지를 회수하여 차량 속도를 감속시킵니다.

정비

⚠경고

고전압 구성품을 직접 정비하지 마십시오. 직접 정비할 경우 부상을 입고 차량이 손상될 수 있습니다. 이러한 고전압 구성품의 정비와 수리는 적절한 지식과 공구를 갖춘 훈련된 정비 기술자만이 수행해야 합니다.

성능 및 정비

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템

TCS는 휠 스핀을 제한합니다. 이 시스템은 차량 전원을 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

ESC라는 차량자세 제어 시스템은 각기 다른 주행 상황에서 차량의 방향 컨트롤을 지원합니다. 이 시스템은 차량 전원을 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

- 트랙션 컨트롤을 끄려면 변속 레버 뒤의 센터 콘솔에 있는 를 눌렀다 놓습니다.  지시등이 켜지고 해당 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 표시됩니다.
- 트랙션 컨트롤과 ESC를 끄려면 을 길게 눌러 계기판에  및 이 점등하고 해당 DIC 메시지가 표시되면 놓습니다.
- 을 누르면 두 시스템이 모두 켜집니다.

타이어 공기압 모니터링

이 차량에는 타이어 공기압 모니터 시스템 (TPMS)이 장착되어 있을 수 있습니다.



타이어 공기압 저하 경고등은 차량 타이어 공기압이 급격히 줄어든 경우 운전자에게 경고해 줍니다. 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 멈추고 타이어 및 적재 정보 라벨에 있는 권장 압력까지 타이어에 공기를 넣으십시오. 경고등은 타이어 공기압이 올바로 될 때까지 켜져 있습니다.

냉간 시 시동을 처음 켤 때 타이어 공기압 저하 경고등이 켜질 수 있으며 주행을 시작하면 꺼집니다. 이것은 타이어 공기압이 낮아지고 있어 적절한 압력까지 공기를 주입할 필요가 있다는 초기 표시일 수 있습니다.

TPMS는 일반 월간 타이어 정비를 대체하지 않습니다. 올바른 타이어 공기압을 유지하십시오.

연료



91 RON 이상 등급의 무연 휘발유만 주유하십시오. 이보다 낮은 옥탄가의 휘발유는 사용하지 마십시오. 차량이 손상되고 연비가 나빠질 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 수명 시스템은 차량 사용에 기초해 엔진 오일 수명을 산정하며 엔진 오일과 필터를 교환해야 할 때가 되면 엔진오일 교환 요청 메시지를 표시합니다. 오일 수명 시스템은 반드시 오일 교환 후에만 100%로 재설정되어야 합니다.

오일 수명 시스템 재설정하기

1. DIC 메뉴에서 잔여 오일량을 선택합니다.
2. 오일 수명 디스플레이가 표시되어 있을 때 ✓을 몇 초 동안 길게 눌러 오일 수명 시스템을 재설정합니다.
3. 오일 수명 시스템이 재설정되면 100% OIL LIFE (100% 오일 수명) 이 표시됩니다.

오일 수명 시스템을 다음과 같이 리셋할 수도 있습니다.

1. 엔진은 끈 상태에서 점화 스위치를 ON/RUN (켜짐/주행)으로 돌립니다.
2. 5초 내에 가속 페달을 3회 완전히 밟은 후 해제합니다.

에너지 효율을 높여주는 주행 방법

다음 요령을 지키면 에너지 효율과 주행 거리를 최대화할 수 있습니다.

더 추운 온도에서는 다음 연비 개선 요령이 도움이 되겠지만, 에너지 사용률이 높아 전기차 주행 거리가 더 낮아질 수 있습니다.

주행 방식

효율 게이지 (계기판)

효율적 운전이 가능하려면 공 지시등이 녹색을 유지하고 게이지의 중앙을 향해야 합니다.

공이 노란색으로 바뀌고 게이지의 중앙을 넘어서면 가속이 비효율적이었음을 나타냅니다.

공이 노란색으로 바뀌고 게이지의 중앙 아래로 내려가면 급제동을 나타냅니다.

가속/제동/활주

불필요한 급가속과 급감속을 삼가하십시오.

전기로 주행 가능한 거리는 차량 속도가 **80 km/h** 이하일 때 최대화됩니다. 속도가 높을수록 에너지 사용량이 많아져 전기로 주행 가능한 거리가 현저하게 줄어 들 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 기능은 필요할 때 사용하십시오.

가능한 한 감속과 활주는 실시하기 전에 미리 계획하십시오. 예를 들어 교통 신호로 급하게 진입하지 마십시오.

N (중립)으로 변속해 활주하지 마십시오. 차량은 **D** (주행) 또는 **L** (저속)에서 활주 및 제동하는 동안 에너지를 회생합니다.

주행 모드 및 PRNDL 선택

가능한 한 정상 모드를 사용하십시오.

스포츠 모드를 사용하면 정상 모드에 비해 가속 응답성이 향상되지만 효율성이 줄어 들 수 있습니다.

산악 지역에서 긴 비탈길을 오르기 전에 산악 모드로 전환하십시오. 오르막길을 오르기 전에 산악 모드를 작동시켜야 합니다. 산악 모드는 전기로 주행 가능한 거리와 전력을 감소시키지만 속도 또는 등판 능력을 유지하는 데 필요할 수 있습니다.

모든 전력이 소진될 것으로 예상되는 구간에서는 대기 모드를 사용합니다. 고속도로 주행 또는 고속 주행 중에만 대기 모드를 사용하여 **EV** 주행 거리와 연비를 극대화합니다.

L (저속)은 자주 정지했다 출발해야 하는 교통 상황이나 내리막길을 주행할 때 사용합니다. L (저속)에서는 브레이크 페달을 가볍게 밟아야 하며 차량을 효과적인 방법으로 감속할 수 있습니다.

온도 조절장치 설정

난방 및 에어컨 시스템을 사용하면 전기 주행에 사용할 수 있는 에너지가 줄어듭니다.

난방, 에어컨 및 팬이 모두 꺼져 있을 때 에너지 효율이 최적화됩니다.

팬 속도가 느리면 에너지 소모가 적습니다. 팬 사용시:

- 을 선택하지 않을 경우 팬 전용은 에너지 효율이 가장 높은 실내온도 설정입니다.
- 에어컨과 히터를 중간으로 설정하려 작동하려면 ECO를 사용합니다. 을 선택하지 않을 경우 이것은 에너지 효율이 두 번째로 높은 설정입니다.
- MAX는 가장 쾌적함을 주는 설정이지만 에너지 효율이 가장 낮습니다.

온도조절 설정 대신에 자동 열선 시트 기능과 열선 스티어링 휠을 사용합니다. 시트와 스티어링 휠을 가열하는 것이 차량 내부를 난방하는 것보다 에너지 소비가 적습니다.

차량 전원 플러그가 연결되어 있을 때는 전기 소켓의 전기를 활용하여 원격 시동으로 차량 내부를 덥히거나 냉방하여 전기로 주행 가능한 거리를 극대화합니다.

전원 플러그를 연결한 상태에서 엔진 보조 히팅 (장착된 경우)을 맞춤 설정할 수 있습니다.

날씨가 더울 때에는 직사광선 아래에 주차하는 것을 삼가고 차량 내부에서 차양을 이용하십시오.

앞유리와 뒷유리의 서리 제거 기능은 필요할 때 사용한 후 바로 끄십시오.

빠른 속도로 주행할 때에는 유리창을 연 상태로 주행하지 마십시오.

차량 충전/정비

충전

완전히 충전이 되어 있는 상태여도 차량을 전원 콘센트에 꽂아 놓으면 배터리 온도가 다음에 주행할 수 있는 상태로 유지됩니다. 특히 실외 온도가 매우 높거나 낮을 때는 반드시 꽂아 놓으십시오.

정비

타이어 공기압과 얼라인먼트는 항상 적정 상태를 유지하도록 하십시오.

차량에 실은 수하물이 지나치게 무거우면 효율과 주행 가능 거리에 영향을 미칩니다. 필요 이상으로 많은 짐을 싣지 마십시오.

정기적으로 연료를 사용하지 않을 경우에는 연료 탱크의 1/3만 채우는 것이 좋습니다. 연료를 과도하게 채우면 효율과 주행 가능 거리에 영향을 미칩니다.

불필요한 전기 액세서리를 사용하지 마십시오. 차량 주행과 관계 없는 기능에 전력이 사용되면 전기로 주행 가능한 거리가 줄어듭니다.

루프탑 캐리어를 사용하면 하중과 항력이 더해져 효율이 줄어듭니다.