

계기판 및 조절장치

컨트롤	98
스티어링 휠 조절	98
스티어링 휠 버튼	99
열선 스티어링 휠	100
경음기	100
보행자 안전 신호음	100
앞유리 와이퍼/워셔	101
시계	103
전원 소켓	103
무선 충전	104
경고등, 게이지 및 지시등	106
경고등, 게이지 및 지시등	106
계기판	106
속도계	111
주행 거리계	111
구간 거리계	111
배터리 게이지 (고전압)	111

연료 게이지	112
운전자 효율 게이지	113
전력 표시 게이지	113
안전벨트 경고등	114
에어백 작동 준비 지시등	115
조수석 에어백 상태 표시등	116
충전 시스템 지시등 (12 V 배터리)	117
엔진 정비 경고등 (엔진 점검 지시등)	117
브레이크 시스템 경고등	119
전자식 주차 브레이크 지시등 ...	120
전자식 주차 브레이크 경고등 ...	120
ABS (Antilock Brake System) 경고등	121
스포츠 모드 지시등	121
산악 모드 지시등	122
대기 모드 등	122
차선 유지 보조 장치 (LKA) 지시등	122
전방 차량 지시등	123

TCS Off 지시등	123
ESC 꺼짐 지시등	123
TCS/ESC 지시등	124
엔진 냉각수 온도 경고등	124
타이어 공기압 경고등	125
엔진 오일 압력 경고등	125
연료 부족 경고등	126
보안 지시등	126
차량 준비 등	127
상향등 켜짐 지시등	127
외부 조명 지시등	127
크루즈 컨트롤 지시등	127
도어 열림 경고등	128
정보 디스플레이	128
에너지 흐름	128
프로그래밍 가능 충전	129
에너지 정보	141
주행 정보 표시창 (DIC)	143

차량 메시지.....	145
차량 메시지.....	145
배터리 및 충전 메시지.....	146
브레이크 시스템 메시지.....	147
나침반 메시지.....	147
크루즈 컨트롤 메시지.....	147
도어 열림 메시지.....	148
드라이브 유닛 메시지.....	148
엔진 냉각 시스템 메시지.....	148
엔진 오일 메시지.....	149
연료 시스템 메시지.....	149
키 및 잠금 메시지.....	150
램프 메시지.....	150
물체 감지 시스템 메시지.....	151
추진력 메시지.....	153
라이드 컨트롤 시스템 메시지....	153
에어백 시스템 메시지.....	154
보안 메시지.....	154
차량 정비 메시지.....	155
차량 시동 메시지.....	155

타이어 메시지.....	156
차량 경고 메시지.....	156
차량 속도 메시지.....	156
차량 맞춤 설정.....	157
차량 맞춤 설정.....	157

컨트롤

스티어링 휠 조절



스티어링 휠 조절:

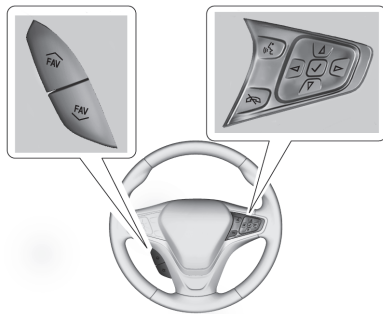
1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위로 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 운전자 쪽으로 당기거나 반대 쪽으로 밀습니다.

4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

운전하는 동안 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

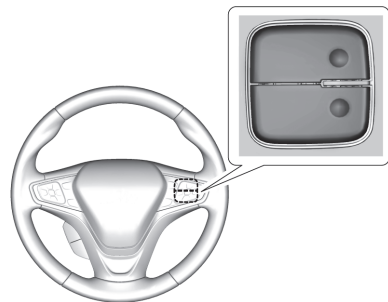
스티어링 휠 버튼

인포테인먼트 시스템은 스티어링 휠 버튼을 사용하여 조작할 수 있습니다.



: 걸려오는 전화를 받거나 음성 인식을 시작하려면 누릅니다.

: 버튼을 누르면 걸려오는 전화를 거부하거나 현재 통화를 종료할 수 있습니다. 통화 중이 아닐 때 누르면 인포테인먼트 시스템이 음소거/해제됩니다.



볼륨 스위치는 스티어링 휠의 뒤쪽에 있습니다. 누르면 볼륨이 높아지거나 줄어듭니다.

열선 스티어링 휠



 : 장착된 경우 누르면 켜지거나 꺼집니다. 열선이 작동되면 이 버튼이 밝게 켜집니다.

스티어링 휠의 열선 작동은 약 3분 걸립니다.

자동 열선 스티어링 휠 사양의 경우 외부 기온이 차가울때 원격 시동 작동 시 열선 시트와 함께 작동됩니다. 이 때 열선 스티어링 휠 버튼의 작동 지시등은 켜지지 않을 수 있습니다.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의  을 누릅니다.

보행자 안전 신호음

보행자 안전 신호음은 차량이 접근하는 소리를 듣지 못할 수 있는 보행자에게 소리를 통해 차량 접근을 알 수 있도록 합니다.

차량에서는 자동으로 신호음을 생성하며, 이는 차량의 속도가 증가하거나 감소함에 따라 음의 높이가 높아지거나 낮아집니다. 보행자 안전 신호음은 기어가 전진 기어에 있거나 후진 기어에 있고, 차량 속도가 약 23 km/h 이하일 경우 자동으로 작동합니다.

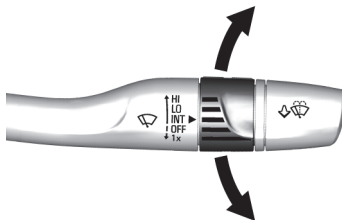
앞유리 와이퍼/워셔



앞유리 와이퍼/워셔 레버는 스티어링 휠 컬럼 측면에 있습니다. 점화 스위치가 ACC/ACCESSORY (액세서리) 또는 ON/RUN (켜기/주행) 위치에 있는 상태에서, 앞유리 와이퍼 레버를 이동시켜 와이퍼 속도를 선택합니다.

HI : 고속 와이퍼용

LO : 저속 와이퍼용



INT : 간헐적으로 와이퍼를 작동하려면 레버를 INT로 이동한 다음, 밴드를 위아래로 돌려 와이퍼 작동 시간 간격을 조절합니다. 위로 돌리면 빨라지고 아래로 돌리면 느려집니다.

OFF : 와이퍼를 OFF할 때 사용합니다.

1X : 와이퍼가 1회 작동되도록 하려면 레버를 잠깐 아래로 내립니다. 와이퍼 여러 번 작동, 레버를 아래로 누른 상태를 유지합니다.

와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드 및 앞유리의 눈과 얼음을 깨끗이 청소합니다. 앞유리에 얼어 붙은 경우, 천천히 떼어내거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 날은 교환해야 합니다.

많은 눈 또는 얼음은 와이퍼 모터에 무리를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열되면 모터가 식어 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다.

⚠경고

와셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 앞 유리에 얼어붙어 있거나 앞유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT에 있을 때 차량이 차량 정지/끄기로 전환하면, 와이퍼가 즉시 정지합니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 차량이 차량 정지/끄기로 전환하면, 와이퍼가 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

 : 앞유리 워셔액을 분사하고 와이퍼를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버를 운전자 쪽으로 잡아당기십시오. 레버를 놓을 때까지, 또는 최대 세척 시간에 도달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 레버를 놓을 때, 앞유리 워셔가 작동한 시간에 따라 와이퍼가 몇 번 더 작동될 수 있습니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 당기면 와셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

시계

시간과 날짜 설정

시간 설정 방법:

1. 홈 화면에서 설정을 터치하고, 그 다음 시간 및 날짜를 터치하십시오.
2. 시간, 분 및 AM 또는 PM을 올리거나 내리면서 조절하려면 시간 표시 형식 설정을 터치하고, 그 다음 ^ 또는 v 을 터치합니다. 12시간 또는 24시간 단위를 선택하려면 12-24 시를 터치합니다.
3. <을 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.

날짜 설정 방법:

1. 홈 화면에서 설정을 터치하고, 그 다음 시간 및 날짜를 터치하십시오.
2. 달, 일 또는 년도를 올리거나 내리면서 조절하려면 날짜 표시 형식 설정을 터치하고, 그 다음 ^ 또는 v 을 누릅니다.
3. <을 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.

시계 표시 설정 방법:

1. 홈 화면에서 설정을 터치하고, 그 다음 시간 및 날짜를 터치하십시오.
2. 시계 표시를 끄거나 켜려면, 시계 보기를 터치하고 그 다음 끄기 또는 켜기를 터치합니다.
3. <을 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.

전원 소켓

보조 전원 소켓은 휴대폰이나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 위치에 두 개의 보조 전원 소켓이 있습니다.

- 온도조절 시스템 아래의 보관함 내부.
- 프런트 콘솔 암레스트의 뒤쪽.

전원 소켓은 차량의 전원이 켜져 있거나 차량이 유보 액세스리 전원 (RAP) 상태에 있을 경우에 작동됩니다.

사용하려면 커버를 열고 사용하지 않을 때에는 커버를 다시 닫으십시오.

일부 액세스리 플러그는 차량의 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수 있으며 차량 또는 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수도 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

전자 기기를 추가할 때는 기기에 포함된 설치 지침을 반드시 따르십시오.

주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

무선 충전

차량에는 중앙 콘솔의 암레스트 안쪽에 무선 충전 포켓이 있습니다. 이 시스템은 Qi 호환 모바일 기기 1개를 무선으로 충전합니다. 전화 또는 기타 기기의 호환성 확인, 상세사항은 정비망에 문의하십시오.

△경고

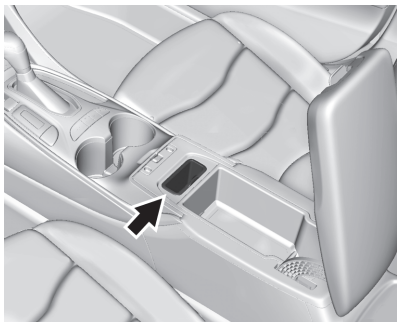
무선 충전이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하는 것이 좋습니다.

차량이 ON/RUN, ACC/ACCESSORY 또는 유보 액세서리 전원 (RAP) 상태여야 합니다. 차량이 RAP 상태일 때 무선 충전 기능이 충전 상태를 올바르게 표시하지 않을 수 있습니다. 유보 액세서리 전원 (RAP)을 참조하십시오.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ 이고 핸드폰의 경우 $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다.

△경고

금속 물체를 충전 포켓에서 모두 제거한 후에 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립 등 금속 물체가 휴대폰과 충전 기 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 금속 물체를 인식하지 못해서 금속 물체가 휴대폰과 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 휴대폰을 제거하고 금속 물체가 식은 후에 충전 포켓에서 제거합니다.



모바일 기기 충전 방법:

1. 물체를 충전 포켓에서 모두 제거합니다. 충전 포켓에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.

2. 모바일 기기의 화면이 차량의 뒤쪽을 향하도록 하여 인포테인먼트 디스플레이에 ⚡이 표시될 때까지 천천히 핸드폰 기기를 충전 포켓에 삽입합니다. 이는 모바일 기기가 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다. 핸드폰을 충전 포켓에 삽입했을 때 ⚡이 표시되지 않으면, 핸드폰을 포켓에서 꺼내 180도 돌린 다음 3초 후 충전 포켓에 다시 넣습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 : 엘지전자㈜
- 기자재의 명칭 (모델명) : 미약 전계강도 무선기기 (WC900A15)
- 제조연월 : 제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 : 엘지전자㈜ / 중국
- 주파수:
WPC (Qi) - 110kHz to 205kHz
- 작동 온도 : -20 °C ~ 60 °C
- 전원 : DC 12 V

경고등, 게이지 및 지시등

경고등, 게이지 및 지시등

경고등과 게이지는 비용이 많이 드는 수리나 교환이 필요한 심각한 문제로 발전하기 전에 잘못된 점을 미리 알려 줄 수 있습니다. 경고등과 게이지를 눈여겨 봄으로써 부상을 예방할 수도 있습니다.

엔진이 시동되고 정상적으로 작동하는 경우 일부 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 경고등 중 하나가 켜지고 주행 중에도 계속 켜져 있는 경우, 혹은 게이지 중 하나가 문제가 발생했을 수 있음을 표시하는 경우, 대처 방법을 설명하는 섹션을 참조하십시오. 수리를 지체하면 비용이 많이 들 뿐더러 매우 위험합니다.

계기판

계기판은 전기 주행거리, 충전 상태, 총 주행거리계 및 배터리 상태 등에 대한 정보를 한 눈에 보여줍니다.

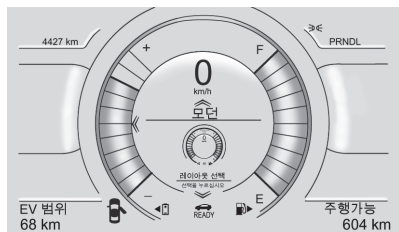
충전 오버라이드/중단 발생 메시지가 표시되어 차량 충전 포트의 AC 전원의 갑작스러운 중단 때문에 충전 오버라이드 또는 중단이 발생했음을 나타낼 수 있습니다.



가변 구조형 계기판

선택할 수 있는 계기판 디스플레이 구성은 4 가지입니다. 클래식, 모던, 클래식 고급 또는 모던 고급

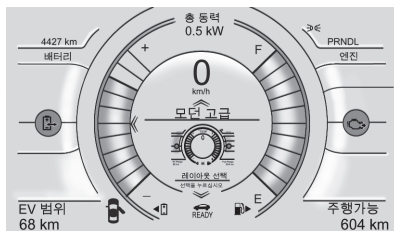
클래식과 모던



클래식 고급



모던 고급



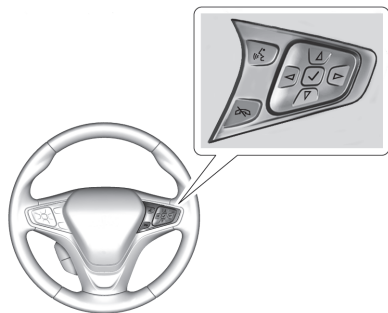
스티어링 휠 우측의 5방향 휠 버튼을 사용하여 다른 디스플레이 영역으로 이동하고 여러 디스플레이를 스크롤할 수 있습니다.

계기판 구성 변경 방법:

1. <을 눌러 클러스터 응용 프로그램에 액세스합니다.
2. △ 또는 ▽를 사용하여 목록을 검색하여 디스플레이 레이아웃을 강조 표시합니다. 그런 다음 ✓을 눌러 선택합니다.
3. 메뉴의 각 레이아웃이 디스플레이 레이아웃의 작은 미리보기 이미지로 표시됩니다. 위/아래로 스크롤해서 선택한 레이아웃을 밝게 표시합니다. ✓을 눌러 원하는 계기판 구성을 선택합니다.
4. <을 누르면 디스플레이 레이아웃 메뉴가 종료됩니다.

클러스터 메뉴

계기판의 중앙에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

<을 눌러 클러스터 애플리케이션에 액세스합니다. △ 또는 ▽를 사용하여 애플리케이션 목록을 탐색합니다.

- **Info (정보).** 주행정보 표시창 (DIC) 디스플레이를 봅니다.
- 오디오
- 핸드폰
- 디스플레이 레이아웃. 이 단원 앞에 있는 "가변 구조형 계기판"을 참조하십시오.
- 설정

오디오

오디오 애플리케이션 페이지가 표시되는 동안 >을 누르면 오디오 메뉴로 이동합니다. 오디오 메뉴에서 음악을 검색하거나 오디오 소스를 변경할 수 있습니다.

핸드폰

핸드폰 애플리케이션 페이지가 표시되는 동안 ▷을 누르면 핸드폰 메뉴로 이동합니다. 핸드폰 메뉴에서, 통화 중이 아닌 경우, 최근 통화를 보거나, 연락처를 스크롤할 수 있습니다. 통화 중일 경우, 핸드폰을 음소거하거나 핸드셋 작동으로 전환합니다.

설정

▷을 눌러 설정 메뉴로 이동합니다. △ 또는 ▽을 사용하여 설정 메뉴의 항목을 탐색합니다

단위 : 단위가 강조 표시되어 있을 때 ✓을 눌러 단위 메뉴로 들어갑니다. 원하는 항목이 강조 표시되어 있는 동안 ✓을 눌러 미국 단위, 미터법 단위 또는 영국 단위를 선택합니다. 선택한 항목 옆에 확인 표시가 표시됩니다.

속도 경고 : 속도 경고 디스플레이는 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하려면, 속도 경고가 표시될 때 ✓을 누릅니다. △ 또는 ▽을 눌러 값을 조정합니다. ✓을 눌러 속도를 설정합니다. 속도가 설정되면, 이 페이지를 보면서 ✓을 눌러 이 기능을 끌 수 있습니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

사용설명 : 사용설명가 강조 표시된 상태에서 ✓을 누르면 계기판의 기능 가운데 일부를 설명하는 사용설명을 볼 수 있습니다. 자습서는 차량이 P (주차) 위치에 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.

공개 소스 소프트웨어 : 공개 소스 소프트웨어가 강조 표시될 때 ✓을 누르면 공개 소스 소프트웨어 정보가 표시됩니다.

속도계

속도계는 차량의 속도를 시속 킬로미터 (km/h) 단위로 보여줍니다.

주행 거리계

주행 거리계는 차량의 주행 거리를 킬로미터 또는 마일 단위로 표시해 줍니다.

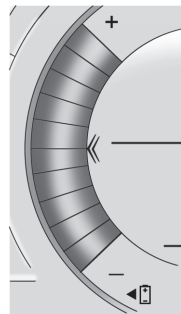
총주행거리계의 불법 조작은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간거리계는 구간거리계를 마지막으로 0으로 리셋한 때로부터 주행한 거리를 표시합니다.

구간거리계는 주행정보 표시창 (DIC)에서 접근하여 리셋할 수 있습니다.

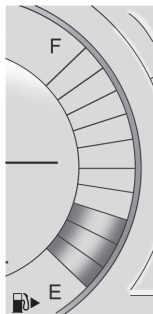
배터리 게이지 (고전압)



이 게이지는 고전압 배터리 충전 레벨을 보여줍니다.

배터리 기호 옆에 있는 화살표는 배터리 충전 포트가 있는 쪽을 가리킵니다.

연료 게이지



시동 버튼이 **ON**에 있을 때, 연료 게이지는 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

연료 게이지 옆에 있는 화살표는 연료 주입구가 있는 측면을 가리킵니다.

게이지가 비어 있을 상태에 가까워지면, 연료 부족 지시등이 켜집니다. 즉시 연료를 보충하십시오.

보충 연료의 양은 탱크에 남아 있는 연료 때문에 명기된 탱크 용량보다 적을 수 있습니다.

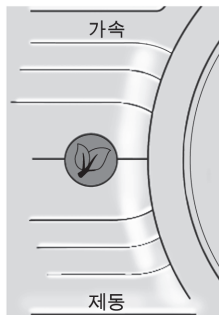
경사진 곳에서나 급제동, 과속 및 회전 시 연료탱크 내 연료의 움직임으로 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다.

차량 운행 시 항상 적절한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

운전자 효율 게이지



이 게이지는 클래식 고급 구성의 디스플레이의 왼쪽에 나타납니다.

이 게이지는 볼을 녹색으로 유지하고 게이지의 중앙을 벗어나지 않게 하여 효율적인 방식으로 운전하도록 유도합니다.

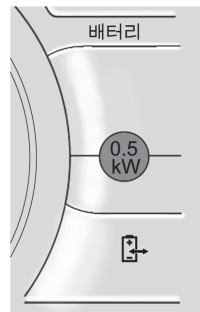
가속: 볼이 노란색으로 변하고 게이지의 중앙 위쪽으로 이동한다면 가속이 너무 심해 연비가 좋지 않음을 의미합니다.

제동: 볼이 노란색으로 변하고 게이지의 중앙 아래쪽으로 이동한다면 제동이 너무 심해 연비가 좋지 않음을 의미합니다.

모던 디스플레이 구성에서는 디스플레이 중앙의 라이트 링이 효율 게이지로 작동합니다. 효율적으로 주행할 때는 녹색으로 표시되고 급가속 또는 급제동하면 황색으로 표시됩니다.

전력 표시 게이지

배터리 전력 표시



전력 게이지는 클래식 고급 구성의 디스플레이의 오른쪽에 있고 모던 고급 구성의 양쪽에 있습니다.

전력 게이지는 엔진 및/또는 배터리에서 공급하는 전력을 표시합니다. 전력 지시등이 녹색이면, 배터리 전력이 재생되고 있는 것입니다. 지시등이 황색이면, 차량이 전력을 사용하고 있는 것입니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전 벨트 경고등

계기판에는 운전석 안전 벨트 경고등이 있습니다.



엔진에 시동을 걸면, 운전자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 운전자가 안전벨트를 착용하도록 합니다. 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다. 차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하고 있다면 경고등과 경고음이 더 이상 켜지지 않습니다.

조수석 안전 벨트 경고등

앞 조수석 에어백 상태 지시등 근처에 조수석 안전벨트 경고등이 있습니다.



엔진에 시동을 걸면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되고 경고음이 울려 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 합니다. 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다. 차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

서류 가방, 핸드백, 장바구니, 랩톱 또는 기타 전자 기기와 같은 물건이 조수석에 놓여 있는 경우, 앞 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다. 경고등/경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

에어백 작동 준비 지시등

에어백 시스템에 문제가 발생하면 이 지시등이 켜집니다. 시스템 점검에는 에어백 센서, 승객 감지 시스템, 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈 (SDM)이 포함됩니다.



차량에 시동을 걸면 에어백 작동 준비 지시등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 수리를 받으십시오.

⚠경고

에어백 작동 준비 지시등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 불의의 사고 시 에어백이 작동하지 않거나, 충돌이 없어도 작동할 수 있습니다. 그로 인해 심각한 부상 또는 생명을 잃을 수 있습니다.

에어백 시스템에 문제가 있는 경우, 주행 정보 표시창 (DIC) 메시지가 표시될 수도 있습니다.

조수석 에어백 상태 표시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객감지 시스템을 참조하시기 바랍니다. 조수석 에어백 상태 지시등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



차량을 시동하면 시스템 점검 차원에서 조수석 에어백 상태 지시등이 몇 초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 몇 초 후에 상태 지시등에 **ON** 또는 **OFF** 기호가 표시되고 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백의 상태를 보여줍니다.

조수석 에어백 상태 지시등에 **ON**이 켜지면 바깥쪽 앞 바깥쪽 승객석 전방 에어백이 팽창할 수 있음을 의미합니다.

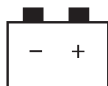
에어백 상태 지시등에 **OFF**가 켜지면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백과 무릎 에어백을 작동 해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 지시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 표시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있다는 것은 에어백 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다. 자신은 물론 다른 승객의 부상을 방지하기 위해 즉시 차량 정비를 받으십시오.

충전 시스템 지시등 (12V 배터리)



경고등이 제대로 작동하는지 점검하기 위해 시동 스위치를 **ON/RUN**으로 할 때 경고등이 잠시 점등됩니다.

경고등이 계속 점등되어 있거나 주행 중에 점등되면, 전기 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 이 경고등이 켜져 있는 상태에서 운전을 하면 **12V** 배터리가 방전될 수 있습니다.

경고등이 켜진 상태에서 짧은 거리를 주행해야 하는 경우, 라디오와 같은 모든 액세서리를 끄십시오.

엔진 정비 경고등 (엔진 점검 지시등)

엔진 정비 경고등은 차량 배기 가스 제어 자기 진단 시스템의 일부입니다. 엔진 작동 중에 이 경고등이 켜지면 고장이 감지된 것이고 차량 정비가 필요할 수 있습니다. 차량이 정비 전용 모드에 있을 때 이 경고등이 켜져서 작동 중임을 표시해야 합니다. 정비 전용 모드에 대해서는 전원 버튼을 참조하십시오.



문제가 뚜렷이 나타나기 전에 종종 시스템에 의해 고장이 표시됩니다. 경고등이 켜진 경우 경고등을 파악하고 신속히 정비소를 찾으면 손상을 방지할 수 있습니다.

주의

엔진 정비 지시등이 점등 또는 점멸되고 있는데도 차량을 계속 운행하면 배기가스 제어 시스템이 손상되어 주행 성능 및 연료소비에 영향을 미치게 되고, 차량 품질보증으로 보장받지 못하는 고비용의 수리로 이어질 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 신속히 당사 정비망을 이용하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진, 드라이브 유닛, 배기 장치, 흡기 장치, 연료 시스템을 개조하거나 정품 타이어 규격에 맞지 않는 교체 타이어를 사용하면 이 지시등이 켜질 수 있습니다. 이는 차량 품질보증계약으로 보장받지 못하는 고비용의 수리로 이어질 수 있습니다.

지시등이 점멸할 경우 : 배출 가스 제어 시스템을 손상시키고 차량 배출 가스를 증가시킬 수 있는 고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속과 오르막 경사를 피합니다.

지시등이 계속 점멸되면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 엔진 시동을 겁니다. 그러나, 지시등이 계속 점멸하면 앞에 설명한 지침에 따라 가장 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

지시등이 점등할 경우 : 고장이 감지되었습니다. 진단 및 정비가 필요할 수 있습니다.

다음 내용을 확인하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡을 확실하게 잠그지 않았을 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 연료 캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.
- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우에도 경고등이 작동할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량 전체에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내의 모든 연료를 다른 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇 차례 운행하면 경고등이 꺼지고 문제가 해결 될 수 있습니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 또는 연료 캡이 덜 조인 상태로 차량이 운행시, 배출가스 자기진단 기능에 의하여 연료의 증발가스가 외부로 유출되고 있는 것으로 진단하여 엔진 정비 표시등이 점등되므로 주유 중에는 반드시 시동을 꺼야 하고 주유 후에는 연료 캡을 확실히 잠가야 합니다. 또한, 주유 중 엔진정지는 위험물 안전법규에도 명시되어 있으며, 가솔린이 인화성 물질이므로 화재 등의 안전사고를 방지하기 위해서 주유 중에는 반드시 엔진시동을 꺼야 합니다.

이를 준수하지 않아 발생하는 문제는 차량 운전자의 과실임을 유념하시기 바랍니다.

브레이크 시스템 경고등

차량 브레이크 시스템은 두 개의 유압 회로로 구성되어 있습니다. 하나의 회로가 작동하지 않으면, 나머지 회로가 작동하여 차량을 정지시킬 수 있습니다. 정상적인 제동 성능을 위해 두 개의 회로가 모두 작동해야 합니다.

경고등이 점등되면, 제동 시스템에 문제가 있는 것입니다. 즉시 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.



엔진에 시동을 걸면 이 경고등이 잠깐 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면, 문제가 발생할 때 경고 신호를 보낼 수 있도록 수리하십시오.

경고등이 점등되어 점등 상태를 유지한다면 브레이크에 기본적인 문제가 있는 것입니다.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

전자식 주차 브레이크 지시등



주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다. 전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



이 지시등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템이 성능이 저하된 상태로 작동하도록 하는 차량의 시스템에 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다. 주행정보 표시창 (DIC)에 메세지가 표시될 경우 브레이크 시스템 메세지 단원을 참조하십시오.

ABS (Antilock Brake System) 경고등



시동 스위치를 ON/RUN으로 하면 이 경고등이 잠시 점등되어야 합니다. 점등되지 않으면 당사 정비망에서 차량을 정비하십시오.

시동 스위치를 ON/RUN으로 한 이후에 ABS 경고등이 수 초 이상 켜져 있거나 주행 중에 점등되어 점등 상태를 유지한다면 시스템을 초기화해 보십시오. 다음과 같이 시스템을 초기화하십시오.

1. 주행 중인 경우 안전한 시기에 차를 세웁니다.
2. 변속 레버를 P (주차) 위치에 놓습니다.

3. 차량 엔진을 끄십시오.
4. 차량을 다시 시동하십시오.

시스템을 초기화한 후에도 ABS 경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중에 다시 점등된다면 차량 정비를 받으십시오. ABS 경고등이 점등되지만 일반 브레이크 시스템 경고등은 점등되지 않는다면 ABS는 제대로 작동하지 않지만 일반 브레이크는 아직 작동하고 있는 것입니다. 즉시 차량 정비를 받으십시오. 두 브레이크 경고등이 모두 점등되고 차량에 ABS가 없는 경우에는 일반 브레이크에도 문제가 있는 것입니다. 차량을 견인하여 정비를 받으십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스포츠 모드 지시등

스포츠

스포츠 모드를 선택하면 이 지시등이 점등됩니다. 자세한 내용은 운전자 선택모드를 참조하십시오.

산악 모드 지시등

산악

산악 모드를 선택하면 이 지시등이 점등됩니다. 자세한 내용은 운전자 선택 모드를 참조하십시오.

대기 모드 등

대기

대기 모드를 선택하면 이 지시등이 점등됩니다. 자세한 내용은 운전자 선택 모드를 참조하십시오.

차선 유지 보조 장치 (LKA) 지시등



LKA가 작동할 경우 녹색 지시등이 켜집니다.

차량이 해당 방향의 방향 지시등을 켜지 않고 감지된 차선으로 접근하면 LKA 지시등이 주황색으로 변하며, LKA가 스티어링 휠을 천천히 돌려서 차선을 유지할 수 있도록 보조해 줍니다.

이 지시등이 주황색으로 점멸할 경우 차선 이탈 경고장치(LDW)로 차선을 넘었음을 알려줍니다.

전방 차량 지시등



장착된 경우 이 지시등은 전방에 차량을 감지하면 녹색을 표시하고 전방 차량에 너무 근접해서 따라가면 주황색을 표시합니다.

TCS Off 지시등



엔진 시동시 이 지시등이 잠깐 점등됩니다. 지시등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

트랙션 컨트롤 시스템이 꺼지면 **TCS Off** 지시등이 켜집니다.

이 경고등과 **ESC** 경고등은 **ESC**가 꺼지면 점등됩니다.

TCS가 꺼지면 휠스핀이 제한되지 않습니다. 주행 속도를 알맞게 조정하십시오.

ESC 꺼짐 지시등



엔진 시동시 이 지시등이 잠깐 점등됩니다. 지시등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

ESC 시스템을 끄면 이 경고등이 켜집니다. **ESC**를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템 (**TCS**)도 꺼집니다.

ESC와 **TCS**가 꺼지면, 이 시스템이 차량 제어에 관여하지 않습니다. **TCS** 및 **ESC** 시스템을 켜면 경고등이 꺼집니다.

TCS/ESC 지시등



엔진 시동시 이 경고등에 잠깐 동안 지시등이 들어옵니다.

지시등이 켜지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 그 다음, 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

지시등이 켜지고 점멸되지 않으면, TCS 및 잠재적으로 ESC 시스템이 작동해제되었습니다. 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수 있습니다. DIC 메시지를 확인하여 어떤 기능이 더 이상 작동하지 않고 있고 차량 정비가 필요한지 판단하십시오.

지시등이 켜지고 점멸하면, TCS 및/또는 ESC 시스템이 실제로 작동 중인 것입니다.

엔진 냉각수 온도 경고등



엔진 시동시 엔진 냉각수 온도 경고등이 잠깐 동안 점등됩니다.

경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

주행 중에 점등되어 계속 점등되어 있을 경우, 차량의 냉각 시스템에 이상이 있을 수 있습니다. 차량을 멈추고 엔진을 꺼서 엔진 손상을 방지하십시오. 이 경고등이 점등될 때 경고음이 울립니다.

타이어 공기압 경고등



TPMS (타이어 공기압 모니터링 시스템)가 장착된 차량의 경우 점화 스위치를 ON/RUN 위치로 돌리면 이 경고등이 잠시 점등됩니다. 이 경고등은 타이어 압력 및 TPMS에 대한 정보를 제공합니다.

경고등이 계속 켜져 있는 경우

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다.

주행정보 표시창 (DIC)의 메시지도 표시될 수 있습니다. 즉시 차량을 멈추고 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 타이어 공기압 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등이 먼저 점멸한 다음 계속 켜져 있는 경우

TPMS에 문제가 있는 것입니다. 경고등은 약 1분 동안 점멸한 후 차량 시동이 꺼질 때까지 점등 상태를 유지합니다. 점화 스위치를 ON/RUN으로 돌릴 때마다 이 과정이 반복됩니다.

엔진 오일 압력 경고등

△경고

오일 압력이 낮은 경우 계속 운행하지 마십시오. 엔진이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다. 즉시 오일을 점검하고 차량을 정비하십시오.

주의

경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이로 인해 엔진이 손상되면 무상수리를 받을 수 없으니, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



엔진에 시동을 걸면 오일 압력 경고등이 잠깐 동안 켜집니다. 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

경고등에 불이 들어온 후 계속 켜져 있는 경우, 오일이 엔진으로 올바르게 유입되고 있지 않다는 의미입니다. 차량에 오일이 부족할 수 있으며 기타 다른 시스템 문제가 있을 수 있습니다. 당사의 정비망을 방문하십시오.

연료 부족 경고등



엔진 시동시 연료 부족 경고등이 잠깐 동안 점등됩니다.

연료량이 부족해도 이 경고등에 불이 들어옵니다. 연료를 보충하면 경고등이 꺼집니다. 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

주의

연료 부족 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

보안 지시등



엔진에 시동을 걸면 보안 지시등이 잠깐 동안 켜집니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 그 다음, 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

이 지시등이 켜져 있고 엔진 시동이 걸리지 않으면 도난 방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

차량 준비 등



차량을 운전할 수 있도록 준비가 완료되면 차량 준비 완료 등이 켜집니다.

상향등 켜짐 지시등



상향등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

IntelliBeam® 지시등



장착된 경우 IntelliBeam 시스템을 사용하면 이 지시등이 켜집니다.

외부 조명 지시등



외부등이 사용 중인 경우 이 지시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 등은 크루즈 컨트롤이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 지시등



어댑티브 크루즈 컨트롤 (장착된 경우)
이 활성화될 때 점등합니다.

도어 열림 경고등

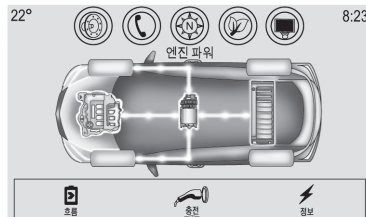


도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은
경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다.
주행 전에 도어가 모두 올바르게 닫혀있
는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

에너지 흐름

에너지 흐름 화면으로 보려면 인포테인
먼트 디스플레이에서 에너지를 터치한
다음 인포테인먼트 디스플레이의 아래
쪽에서 에너지 흐름을 터치합니다.



에너지 흐름 화면은 현재의 작동 상태
를 나타냅니다. 엔진, 제너레이터와 고
전압 배터리 사이의 에너지 흐름이 화
면에 표시됩니다. 구성품이 작동되면
해당 그림이 강조 표시됩니다.

프로그래밍 가능 충전

휴대용 전기 자동차 충전기에 대한 중요한 정보

- 전기자동차 충전은 건물의 전기 시스템에 일반 가전제품보다 훨씬 큰 부하가 인가될 수 있습니다.
- 충전기를 전기 소켓에 끼우기 전에 유자격 전기 기술자가 전기 시스템 (전기 소켓, 배선, 접합부, 및 보호장치)을 검사하여 지속적으로 10암페어 공급이 가능한지 확인하게 하십시오.
- 전기 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 또는 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차의 충전에 부적합해질 수 있습니다.

- 충전하는 동안 전기 소켓/플러그를 점검하여 전기 소켓/플러그가 뜨거워지는 경우, 사용을 중지하고 자격을 갖춘 전기 기술자에게 정비를 받도록 하십시오.
- 옥외인 경우, 사용하는 동안 날씨에 영향을 받지 않도록 전기 소켓에 연결하십시오.
- 전기 소켓/플러그에 피로가 가지 않도록 충전 코드를 장착합니다.

⚠ 위험

휴대용 전기 자동차 충전 코드의 부정확한 사용은 화재, 전기 쇼크 또는 화상, 재산 피해, 심각한 상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

- 연장 코드, 다수 소켓 전원 스트라이프, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 프로텍터, 또는 비슷한 장치를 사용하지 마십시오.
- 전기 소켓이 마모 또는 손상되었거나 또는 플러그를 단단하게 원위치에 고정할 수 없으면 사용하지 마십시오.
- 정확하게 접지된 전기 소켓을 사용하지 마십시오.
- 기타 전기 부하가 있는 회로에 전기 소켓을 사용하지 마십시오.

프로그래밍 가능한 충전 모드

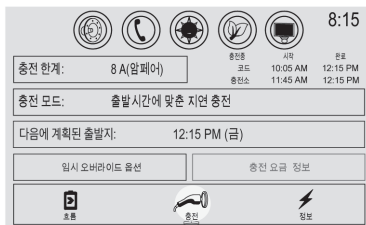
이 차량에는 프로그래밍이 가능한 세 가지 충전 모드가 있습니다. 인포테인먼트 디스플레이에서 현재의 충전 모드 상태를 보려면 인포테인먼트 디스플레이에서 에너지를 터치한 다음 터치스크린의 아래쪽에서 충전을 터치합니다.

충전 시작 및 충전 완료 예상 시간도 이 화면에 표시됩니다. 이러한 예상 시간은 차량에 플러그가 연결되어 있고 적당한 온도일 때 가장 정확합니다.

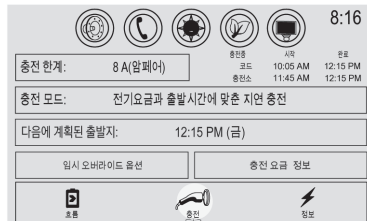
충전 모드 상태



즉시 (전원 연결 즉시 충전하기) : 전 기 콘센트에 연결하면 차량이 바로 충전되기 시작합니다.



출발시간에 맞춘 지연 충전 : 현재 요일에 프로그래밍된 출발 시간을 고려하여 차량이 충전 시작 시간을 예상합니다. 충전 코드를 꽂은 후 충분한 시간이 있는 경우에만 시작 시간에 충전이 시작되고 출발 시간에 충전이 완료됩니다.

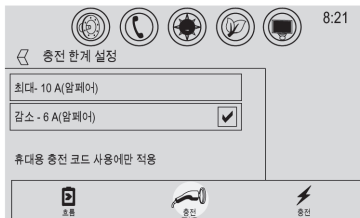


전기요금과 출발시간에 맞춘 지연 충전 : 차량이 현재 요일의 전기 요금제, 공공 요금 선호도 및 프로그래밍된 출발 시간을 토대로 충전 시작 시간을 예상합니다. 출발 시간 이전까지 배터리를 완전히 충전하기 위해 가장 요금이 저렴한 시간대에 차량이 충전됩니다. 이 모드의 경우 충전소를 관할하는 전기 회사로부터 전기 요금 정보를 얻어야 합니다.

또한 선택한 전력 요금 설정 때문에 충전 완료 시간이 매우 길어지면, 차량에 플러그를 연결하는 즉시 차량이 충전을 시작합니다. 예를 들어, 모든 "최고" 전력 요금으로 전력 요금표를 설정하고 요금 설정이 "최저 요금 시간대" 전력 요금이 적용될 때만 차량이 충전되도록 설정되면, 차량에 플러그를 연결하는 즉시 차량이 충전을 시작합니다.

충전 한계 설정 선택

충전 한계 설정 설정을 사용하여 차량의 충전 레벨을 충전 장소의 충전 용량에 일치하도록 설정할 수 있습니다. 차량에 플러그를 연결한 후 차량이 계속 충전을 중지할 경우 또는 회로 차단기가 계속 작동할 경우, 충전 한계 설정을 낮추면 이 문제가 해결될 수 있습니다.



충전 한계 설정을 충전 코드가 연결된 전기 소켓의 전류 정격과 일치하도록 구성해야 합니다. 충전 한계 설정 설정은 다음과 같습니다:

- 최대 : AC 전류를 10암페어로 제한
- 감소 : AC 전류를 6암페어로 제한

정확한 전류 레벨은 이 설명서에서 제공하는 값과 다를 수 있습니다. 차량의 현재 이용 가능한 전류 레벨을 확인합니다.

충전 한계 설정 설정은 차량을 주행할 때마다 6 암페어 감소 설정으로 재설정됩니다. 위치 기반 충전을 활성화하여 지정된 홈 위치에서 최대 10암페어 설정을 유지할 수 있습니다. 이 단원의 "위치 기반 충전"을 참조하십시오.

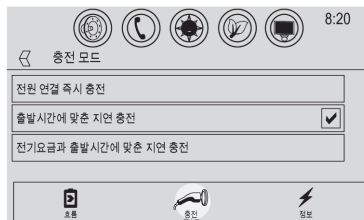
인포테인먼트 디스플레이가 정상적으로 작동하면 충전 한계 설정 설정을 언제든지 변경할 수 있습니다.

⚠경고

전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 초과하는 충전 레벨을 사용하면 화재가 발생하거나 또는 전기 회로가 손상될 수 있습니다. 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 회로 용량을 검사할 때까지 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오. 전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 알 수 없을 경우 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오.

충전 모드 선택

메인 충전 화면에서 충전 모드를 터치합니다.

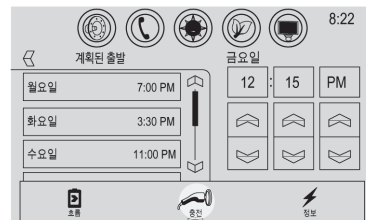


다음 중에서 한 가지 옵션을 선택합니다.

- 전원 연결 즉시 충전.
- 출발시간에 맞춘 지연 충전.
- 전기요금과 출발시간에 맞춘 지연 충전.

출발 시간 입력

메인 충전 화면에서 다음에 계획된 출발지를 터치합니다.



1. 변경할 날을 터치합니다.
2. ^ 또는 v를 터치하여 시간과 분을 변경합니다.
3. ^ 또는 v를 터치하여 AM (오전) 또는 PM (오후)을 변경합니다.
4. <을 터치하여 눌러 변경 사항을 저장하고 이전 화면으로 돌아갑니다.

충전 요금 정보

자연 충전 모드 상태 화면에서 충전 요금 정보를 터치합니다.



다음 중에서 하나를 선택합니다.

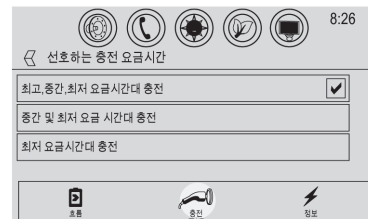
- 충전 완료: 가능한 일찍/가능한 늦게.
- 충전 전기 요금 스케줄.
- 선호하는 충전 요금시간.

가능한 일찍 또는 가능한 늦은 완료 시간

차량이 선택된 충전 요금에 기반하여 전기 비용이 여러 충전 모드에 대해 동일할 것이라고 계산할 경우, 최대한 빠른 시간에 또는 최대한 늦은 시간에 충전을 완료할 것을 선택합니다. 예정 출발 시간보다 일찍 출발할 예정일 경우 가장 빠른 충전 완료 시간 설정을 사용하여 충전을 최대한 빨리 완료합니다. 에너지 사용을 최적화하려면 가장 늦은 충전 시간 설정을 사용합니다.

선호하는 충전 요금시간 선택

메인 충전 화면에서 충전 요금 정보를 터치한 다음 선호하는 충전 요금시간을 터치합니다.



다음 옵션 중 하나를 터치하여 선호하는 충전 요금시간을 선택합니다.

- 최고, 중간, 최저 요금시간대 충전: 차량을 다음 예정 출발 시간을 맞추기 위해서 어떤 요금 시간대에 충전할 수 있습니다. 그러나 총 충전 비용을 최소화하는 충전 시간을 선택하게 됩니다.

- 중간 및 최저 요금 시간대 충전: 차량이 최저 요금 시간대 및/또는 중간 요금 시간대에만 충전되며, 충전 비용을 최소화하기 위해 충전 시간을 선택합니다.
- 최저 요금시간대 충전: 차량이 최저 요금 시간대에만 충전됩니다.

충전 코드를 꽂은 후 충분한 시간이 있는 경우에만 시작 시간에 충전이 시작되고 출발 시간에 충전이 완료됩니다. 예를 들어 배터리가 완전히 방전된 상태에서, 출발 시간 전에 한 시간 동안만 차량의 플러그를 콘센트에 꽂으면 요금 선택에 상관 없이 차량이 출발 시간 전까지 완전히 충전되지 않습니다.

또한 선택한 전력 요금 설정 때문에 충전 완료 시간이 매우 길어지면, 차량에 플러그를 연결하는 즉시 차량이 충전을 시작합니다. 예를 들어, 모든 최고 전력 요금으로 전력 요금표를 설정하고 요금 설정이 최저 요금 시간대 전력 요금이 적용될 때만 차량이 충전되도록 설정되면, 차량에 플러그를 연결하는 즉시 차량이 충전을 시작합니다.

충전 전기 요금 스케줄 선택

전기 요금 또는 단위당 비용은 시간, 주중/주말 및 계절에 따라 달라질 수 있습니다. 전기 수요가 많은 주간에는 일반적으로 요금이 비싸며 최고 시간대 요금이라 부릅니다. 전기 수요가 낮은 밤에는 일반적으로 요금이 저렴하며 최저 시간대 요금이라 부릅니다. 중간 피크 요금이 있는 지역도 있습니다.

해당 지역의 요금제 정보를 얻으려면 전기 회사에 연락하십시오. 여름철/겨울철 요금제를 적용하려면 여름과 겨울이 시작되는 날짜를 정해야 합니다.

충전 요금 정보 화면에서 충전 전기 요금 스케줄을 터치합니다.



요금 규정 타입 여름/겨울을 편집하는 방법:

1. 요금 규정 타입을 여름/겨울로 선택합니다.
2. 충전 전기 요금 스케줄 편집을 누릅니다.

연간 요금제 수정:

1. 해마다를 요금규정 타입에 대해 선택합니다.
2. 충전 전기 요금 스케줄 편집을 누릅니다.

여름/겨울 요금제 시작일 입력

연간 요금제 또는 여름/겨울 요금제 하에서 전환하려면 요금규정 타입을 터치합니다.

요금제 계절 시작일을 편집하는 방법:

1. 충전 요금제 화면에서 충전 요금 스케줄 편집을 터치합니다.



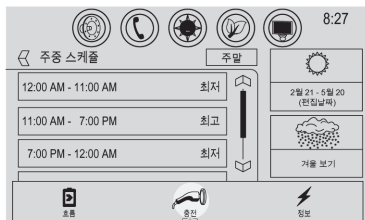
2. 여름 아이콘을 터치합니다.
3. ^또는 v를 터치하여 여름이 시작되는 달과 날짜를 설정합니다.
4. 겨울 아이콘을 터치합니다.

5. ^또는 v를 터치하여 겨울이 시작되는 달과 날짜를 설정합니다.
6. <을 터치하여 변경 내용을 저장합니다.

전기 요금제 수정

충전 요금 정보 화면에서 충전 요금 스케줄을 터치합니다. 여름/겨울 요금을 선택한 경우 편집할 계절을 선택합니다. 연간 요금제를 선택하면 여름/겨울 아이콘이 사라지지 않습니다.

1. 주중 또는 주말 요금을 터치합니다.



2. 변경할 요금 시간 창을 터치합니다.

- 주중은 월요일부터 금요일까지이며 동일한 요금제가 적용됩니다.
- 주말은 토요일과 일요일이며 동일한 요금제가 적용됩니다.

주중 및 주말 요금제를 모두 설정해야 합니다. 요금제는 오전 12:00부터 오전 12:00까지, 24시간 동안만 적용됩니다. 하루에 요금을 5회까지 변경할 수 있습니다 (5회 모두 변경할 필요는 없음).

종료 시간은 연속되어야 합니다. 시작 시간 다음에 종료 시간이 입력되지 않으면 "입력한 데이터에 잘못된 항목이 있습니다. 데이터를 다시 입력하십시오"라는 메시지가 표시됩니다.

전기 요금 종료 시간 수정

여름, 겨울, 해마다의 충전 전기 요금 스케줄 화면에서 변경할 행을 선택합니다.



1. ^ 또는 v를 터치하여 시간을 조정합니다.
2. 최저, 중간 또는 최고를 터치하여 요금제를 선택합니다.
3. < save를 터치하여 변경 내용을 저장합니다.

종료 시간만 수정할 수 있습니다. 시작 시간은 요금표에 자동으로 채워집니다.

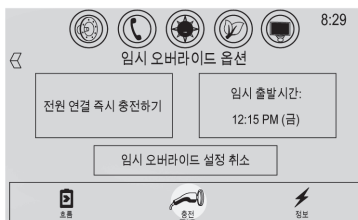
일시적으로 충전 모드 해제 또는 취소

프로그래밍된 지연 충전 모드를 일시적으로 한 번의 충전 사이클에 한해 즉시 충전 모드로 변경할 수 있습니다. 또한 다음 예정 출발 시간을 하나의 충전 사이클 중에 임시로 오버라이드할 수 있습니다. 인포테인먼트 디스플레이를 이용한 차내 무효화 이외에도 지연 충전 모드를 임시로 오버라이드하는 다른 방법들이 있습니다.

지연 충전 모드의 임시 오버라이드

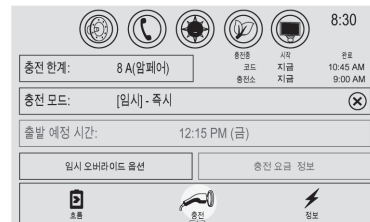
차내에서 지연 충전 모드를 즉시 충전 모드로 임시로 오버라이드하는 방법:

1. 메인 충전 화면에서 임시 오버라이드 옵션을 터치합니다.



2. 전원 연결 즉시 충전하기를 터치하여 즉시 충전 모드로 임시로 오버라이드합니다.

임시 충전 모드 상태 화면에 변경된 충전 완료 시간이 자동으로 표시됩니다.

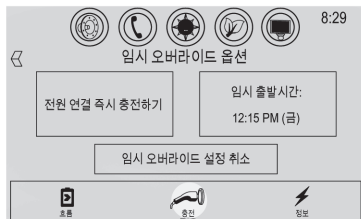


즉시 충전 모드로 임시 오버라이드를 취소하려면, 메인 충전 화면에서 충전 모드 옆에 있는 X를 터치합니다.

다음 예정 출발 시간의 임시 오버라이드

차내에서 다음 예정 출발 시간을 임시로 오버라이드하는 방법:

1. 메인 충전 화면에서 임시 오버라이드 옵션을 터치합니다.

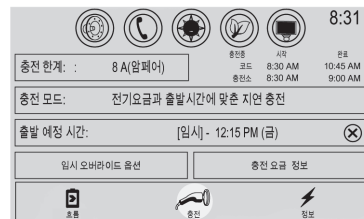


2. 임시 출발시간을 누릅니다.



3. ^ 또는 v를 터치하여 다음 출발 시간을 변경합니다.
4. < save를 터치하여 다음 예정 출발 시간의 임시 오버라이드를 확인합니다.

메인 충전 화면에 변경된 출발 시간과 충전 완료 시간이 자동으로 표시됩니다.



임시 출발 시간은 원래의 다음 예정 출발 시간과 동일한 날에 대해서만 업데이트될 수 있습니다. 또한 차량은 현재의 일시 이전의 임시 출발 시간을 수용하지 않습니다.

다음 예정 출발 시간의 임시 오버라이드를 취소하는 방법:

- 임시 오버라이드 옵션 화면에서 임시 오버라이드 설정 취소를 터치합니다.

- 메인 충전 화면에서 각 오버라이드 텍스트의 오른쪽에 표시되는 **X**를 터치합니다. 즉시 충전 모드로 오버라이드하면, **X**가 충전 모드의 가장 오른쪽에 표시됩니다. 지연 충전 모드의 출발 시간을 오버라이드하면, **X**가 다음 예정 출발 시간의 가장 오른쪽에 표시됩니다.

위치 기반 충전

차량이 집에 있을 때 또는 다른 곳에 있을 때 위치 기반 충전 기능으로 충전 설정을 사용자 지정할 수 있습니다. 충전 모드와 충전 레벨 설정은 차량 위치에 기반하여 업데이트됩니다. 이 단원의 "충전 한계 설정 선택"을 참조하십시오. 충전 사용자 지정 설정은 집에 있을 때는 저장된 홈 프로필 설정이고 집에 있지 않을 때는 즉시 충전 설정입니다.

GPS 연결이 안 되면 화면에 점선이 표시됩니다.

위치 기반 충전 사용

위치 기반 충전을 사용하려면, 우선 홈 위치를 저장해야 합니다. 홈 위치를 저장하는 방법:

1. 홈 화면에서 설정을 터치합니다.
2. 차량을 누릅니다.
3. 에너지를 누릅니다.
4. 장소에 따른 충전을 누릅니다.
5. 홈 충전소 설정을 누릅니다.

6. 팝업이 표시되어 설정을 확인하고 나침반이 점등합니다. 또한 홈 충전소 설정이 홈 충전소 업데이트로 변경됩니다.

위치 기반 충전을 켜거나 끄는 방법:

1. "위치 기반 충전 사용"의 단계 1-4를 따라 위치 기반 충전 화면으로 전환합니다.
2. 켜짐 또는 꺼짐을 터치하여 시스템을 켜거나 끕니다.

홈 위치 업데이트

홈 위치를 업데이트하는 방법:

1. "위치 기반 충전 사용"의 단계 **1-4**를 따라 위치 기반 충전 화면으로 전환합니다.
2. 홈 충전소 업데이트를 선택합니다.
3. 선택:

업데이트 : 차량이 새로운 위치에 주차해 있을 때 사용합니다.

취소 : 이 작업을 취소하고 아무 변경도 하지 않을 때 사용합니다.

삭제 : 저장한 홈 위치를 차량에서 삭제할 때 사용합니다. 저장된 홈 위치가 없기 때문에 기능이 꺼집니다.

만료

홈 위치의 충전 레벨 설정은 최대 **90일** 동안 저장됩니다. **90일** 후 화면에 알람이 표시되면 충전 레벨 설정을 다음 **90일**에 대해 재설정해야 합니다.

충전 중지 혹은 설정 해제 팝업

플러그를 연결하여 충전하는 중에 AC 전원이 갑자기 끊어지면 충전 중지 혹은 설정 해제 메시지가 나타납니다. 예를 들어, 정전이 발생하거나 충전 코드가 전원 소켓에서 빠졌습니다.

프로그래밍 가능 충전 사용 불가



프로그래밍 가능 충전 시스템을 사용할 수 없으면, 충전 완료 시간 동안 메인 충전 화면에 "-:--"이 표시됩니다. 충전 완료 시간을 확실하게 추정할 수 없을 경우 프로그래밍 가능 충전 시스템을 사용할 수 없습니다. 프로그래밍 가능 충전 시스템을 계속 사용할 수 없는 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

충전되지 않을 경우 메시지가 표시됩니다.

에너지 정보

에너지 사용, 에너지 사용 점수 및 에너지 상세정보를 보려면, 인포테인먼트 디스플레이에서 에너지를 터치하고 정보를 터치한 다음 《또는》을 터치합니다. 값을 재설정하려면 고전압 배터리를 완전히 충전시켜야 합니다.

에너지 사용



에너지 사용 화면에는 고전압 배터리가 마지막으로 완전히 충전된 이후의 모든 주행 주기에 대한 전체 정보가 표시됩니다. 다음이 포함됩니다:

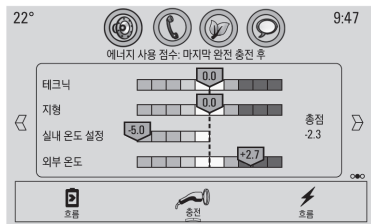
- 전기 모드로 주행한 거리

- 주행거리 연장 모드로 주행한 거리
- 총 주행 거리
- 배터리로 사용한 전기 에너지
- 총 연료 사용량
- 평균 연비

연비에 해당하는 전기기는 **MPGe**입니다. 화면에서 **MPG**를 터치하면 표시됩니다. 점선이 표시되면, 일부 값의 최대한도에 도달한 것입니다.

원 그래프도 전기 모드 대 연장 주행 모드를 사용하여 주행한 거리의 백분율을 표시합니다. 평생 연비는 차량의 수명 기간 동안의 총 연비이며 정비망에서만 재설정할 수 있습니다. 유보 액세서리 전원이 작동하는 경우에는 전원을 끈 상태에서 에너지 사용 정보가 자동으로 표시됩니다. 이 팝업을 비활성화할 수 있습니다. 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

에너지 사용 점수



에너지 사용 점수 화면에서는 고전압 배터리의 마지막 완전 충전 이후 에너지 사용에 영향을 주는 요인들에 대한 추측을 제공합니다. 차량의 전기 및 연비 등급에 도달하려면 양수값 점수가 필요합니다.

- **테크닉** 은 가속과 제동을 포함합니다.
- **지형** 은 언덕, 비 및 눈과 같은 도로 조건을 포함하며 바람과 타이어 공기압의 영향을 받을 수 있습니다.

- **실내 온도 설정** 은 난방과 냉방이 사용되는 방식을 포함합니다.
- **외부 온도** 는 더운 공기와 차가운 공기가 차량 공기역학에 미치는 효과를 포함합니다.
- **총점** 은 개별 점수의 합계입니다.

개별 점수는 동일한 경로를 주행할 때 조차 전기 및 연비가 그날그날 어떻게 다른지 이해시켜 줍니다.

모든 값은 완전 충전 이후 재설정되며 **16 km (10 mi)** 정도 주행할 때까지 안정되지 않을 수 있습니다.

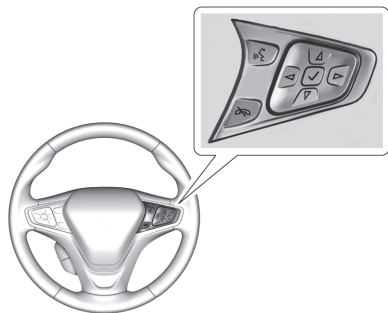
에너지 세부정보



에너지 상세정보 화면은 고전압 배터리가 마지막으로 완전히 충전된 후 에너지가 어떻게 사용되고 있는지 표시합니다. 주행 및 액세서리, 실내 온도 설정 및 배터리 상태 조정을 포함합니다. 원 그래프는 다음 백분율을 표시합니다. 사용된 총 에너지는 화면 아래쪽에 표시됩니다.

주행 정보 표시창 (DIC)

계기판에 DIC가 표시됩니다. 차량의 여러 시스템 상태가 표시됩니다.



△ 또는 ▽ : 이전 선택 또는 다음 선택으로 이동하려면 누릅니다.

◀ 또는 ▶ : 누르면 계기판의 대화식 디스플레이 영역 사이에서 이동합니다.
◀를 누르면 이전 메뉴로 돌아갑니다.

✓ : 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 길게 눌러 해당 화면의 값이 리셋됩니다.

DIC 정보 디스플레이 옵션

설정 메뉴에서 DIC 정보 디스플레이를 켜거나 끌 수 있습니다.

1. 계기판의 대화식 디스플레이 영역 1개에서 설정 페이지를 볼 때 ✓을 누릅니다.
2. 정보 페이지를 스크롤하고 ✓을 누릅니다.
3. △또는 ▽를 누르면 가능한 정보 디스플레이 목록 사이로 이동합니다.
4. 항목이 강조 표시될 때 ✓을 눌러 항목을 선택하거나 선택 취소합니다. 항목을 선택하면 항목 옆에 체크 표시가 표시됩니다.

DIC 정보 디스플레이

다음은 가능한 모든 DIC 정보 디스플레이 목록입니다. 일부 정보 디스플레이는 특정 차량에 제공되지 않을 수 있습니다.

트립 A 또는 B 및 평균 연비 : 트립 디스플레이는 구간 거리계 마지막 리셋 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터 (km) 단위로 표시합니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 ✓을 길게 눌러 구간 거리계를 리셋할 수 있습니다.

평균 연비는 대략 평균 100 km당 리터 (L/100 km)를 표시해 줍니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 L/100 km의 수치를 토대로 계산됩니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 ✓을 길게 눌러 평균 연비와 구간 거리계를 함께 리셋할 수 있습니다.

나침반과 속도 : 차량이 주행하는 방향을 표시하고 차량 속도를 시간당 킬로미터 (km/h)로 표시합니다.

전체 범위 : 전기 주행거리와 연료 주행거리를 합쳐 차량이 주행할 수 있는 남은 거리를 표시합니다.

오일 수명 : 오일 수명 디스플레이는 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다. 남은 오일 수명 99%가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 오일 수명을 모니터링하는 엔진 오일 수명 시스템 외에 추가 정비를 받는 것이 좋습니다.

오일을 교환할 때마다 오일 수명 디스플레이를 리셋하는 것을 잊지 마십시오. 자동으로 재설정되지 않습니다. 또한, 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 오일 수명 디스플레이를 실수로 재설정하는 일이 없도록 유의하십시오. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. 엔진 오일 수명 시스템을 재설정하려면 오일 수명 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 몇 초간 ✓을 길게 누릅니다.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼 (kPa) 또는 평방 인치당 파운드 (psi)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다.

평균 속도 : 차량의 평균 시속을 시간당 km (km/h)로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 재설정 한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 **✓**을 길게 눌러 평균 시속을 리셋할 수 있습니다.

타이머 : 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 시작하려면 **✓**을 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정 한 후 경과한 시간량을 표시합니다. 이 디스플레이를 사용 중이고 타이머가 작동 중일 때 타이머를 중지하려면 **✓**을 짧게 누릅니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 **0** (영)으로 리셋하려면 **✓**을 길게 누릅니다.

차간 거리 준수 : 이 페이지에서는 현재의 앞차 추종 시간이 시간값으로 표시됩니다.

냉각수 온도 : 엔진 냉각수 온도를 섭씨 (°C) 단위로 표시합니다.

빈 페이지 : 빈 페이지 디스플레이는 계기판 정보 디스플레이 영역에 정보가 표시되지 않게 합니다.

차량 메시지

차량 메시지

주행정보 표시창 (DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 차례로 나올 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 **✓**을 눌러 확인하고 삭제할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

다음은 가능한 메시지와 그러한 메시지에 대한 일부 정보입니다.

본 장에 없는 메시지가 일부 있을 수 있으며, 본 장의 메시지와 문구가 상이할 수 있습니다. 그럴 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

배터리 및 충전 메시지

배터리 절전 모드 작동

12V 배터리 전압이 내려가 차량 기능을 사용할 수 없음이 감지되면 이 메시지가 표시됩니다. 12V 배터리 보호 시스템이 일부 기능을 줄여 12V 배터리의 충전 상태가 오래 지속되도록 합니다. 배터리가 재충전되도록 불필요한 전기 소모품을 끄십시오.

충전 코드 연결됨

차량에 충전 코드가 연결되면 이 메시지가 표시됩니다. 충전 코드가 연결된 상태에서는 변속 레버를 P (주차) 이외의 위치로 옮길 수 없습니다.

충전 도어 열림

충전 도어가 열려 있고 변속 레버가 P (주차) 이외의 위치에 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 차량이 충전하지 않을 때는 충전 도어를 완전히 닫아야 합니다.

배터리 전압 낮음

12V 배터리 전압이 낮을 때 이 메시지가 표시됩니다.

배터리 충전 시스템 정비

12V 배터리 충전 시스템에 고장이 발견되면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

고전압 충전 시스템 정비

고전압 충전 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크 시스템 메시지

브레이크 오일 부족

브레이크 오일이 부족한 경우 이 메시지가 표시됩니다.

주차 브레이크 해제 요청

차량이 움직이는 동안 전자 제어 주차 브레이크가 작동되는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 주행하기 전에 이 스위치를 해제하십시오.

브레이크 보조장치 정비

브레이크 부스트 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 이 메시지가 표시되면 브레이크 페달을 밟기가 더 힘들어지고 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주차 브레이크 정비

전자 제어 주차 브레이크에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주차 브레이크 풀려면 브레이크를 밟으세요

브레이크 페달을 밟지 않고 전자 제어 주차 브레이크를 해제하려고 하는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

나침반 메시지

일시적으로 GPS와 통신이 두절되면 대시 (-)가 표시될 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 메시지

크루즈 속도 설정 XXX

이 메시지는 크루즈 컨트롤이 설정되었을 때 표시되며 설정된 속도를 보여 줍니다.

도어 열림 메시지

도어 열림

DIC에 도어 열림 기호가 표시되어 열린 도어를 알려줍니다. 또한 기어를 **P** (주차)가 아닌 위치로 넣으면 도어 열림 메시지가 표시됩니다. 또한 차량이 움직이기 시작하면 도어 열림 메시지가 표시될 수 있습니다. 도어를 완전히 닫으십시오.

후드 열림

후드가 열리면 이 메시지와 후드 열림 기호가 함께 표시됩니다. 후드를 완전히 닫으십시오.

트렁크 열림

이 메시지는 트렁크가 열리면 기호와 함께 표시됩니다. 트렁크를 완전히 닫으십시오.

드라이브 유닛 메시지

중립에서 기어 변경

N (중립) 위치에서 변속해야 할 때 이 메시지가 표시됩니다. 차량은 저속에서 전기적 중립 상태에 있을 경우 고전압 배터리를 충전할 수 없습니다.

P 위치로 레버 이동

P (주차) 위치로 변속해야 할 때 이 메시지가 표시됩니다. 변속 레버가 **P** (주차) 위치에 있지 않은 상태에서 전원을 끄려고 할 때 이 메시지가 나타날 수도 있습니다.

엔진 냉각 시스템 메시지

엔진 과열 - 감속

엔진 냉각수 온도 또는 엔진 오일이 너무 뜨거우면 이 메시지가 표시됩니다. 속도를 줄여 온도가 내려 가도록 합니다.

엔진 과열 - 엔진 정지요청

엔진 냉각 시스템이 작동하기에 안전하지 않은 온도에 도달하면 이 메시지가 표시되고 경고음이 계속 울립니다. 심각한 엔진 손상을 피하려면 안전할 때 차량을 정지시키고 시동을 끄십시오. 엔진의 온도가 안전한 작동 온도로 되돌아가면 이 메시지가 지워집니다.

온도로 인한 엔진 가동

고전압 배터리가 충전된 상태이지만 외부 온도 또는 고전압 배터리의 온도 때문에 엔진을 구동해야 하는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

엔진 오일 메시지

엔진오일 교환 요청

엔진 오일을 교환해야 할 시기가 된 경우 이 메시지가 표시됩니다. 엔진 오일을 교환한 후에는 엔진 오일 수명 시스템을 리셋해야 합니다.

오일압력 낮음 - 엔진 정지요청

오일 압력이 낮으면 이 메시지가 표시됩니다. 가능하면 빨리 안전하게 차량을 정지시키고 오일 압력이 낮아진 원인을 찾아 문제가 해결될 때까지 작동을 중지하십시오. 오일을 최대한 빨리 점검하고 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

연료 시스템 메시지

연료 도어 닫기

주유구가 열린 상태로 차량이 움직일 때 이 메시지가 표시됩니다.

엔진 작동 불가능 연료 추가 요청

연료가 부족하여 엔진을 사용할 수 없는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 배터리가 소진되기 전까지 차량을 전기 모드로 계속 주행할 수 있지만 가속도가 저하됩니다. 이 메시지가 표시되면 연료를 주입하십시오.

연료 부족

차량에 연료가 부족하면 이 메시지가 표시됩니다. 가능하면 빨리 연료를 주입하십시오.

연료 재충전 준비

연료 시스템의 압력을 해제하여 차량에 연료를 주입할 수 있을 때 이 메시지가 표시됩니다.

주유구 잠금

연료 주입구 뚜껑이 꼭 닫혀 있지 않은 경우 이 메시지가 표시됩니다. 연료 주입구 뚜껑을 꼭 닫습니다.

주유를 위해 잠시 대기

이 메시지는 연료 시스템이 가압될 때 표시됩니다. 주유하려면 이 메시지가 사라질 때까지 기다려야 합니다.

키 및 잠금 메시지

스마트키 없음. 키를 트랜스 포켓에 넣고 시동을 거십시오.

차량 시동을 시도할 때 스마트 키가 감지되지 않을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 스마트 키 송신 장치 배터리가 약할 수 있습니다.

스마트키 감지 안됨

스마트 키 배터리가 약해지면 이 메시지가 표시됩니다.

스마트키 감지 안됨 브레이크 밟고 재시동

스마트 키가 감지되지 않은 상태에서 시동을 끄려할 때 이 메시지가 표시됩니다. 5분 이내에 스마트 키 없이 다시 시동을 걸 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고 엔진 스타트/스톱을 누르면 차량이 다시 시동됩니다.

프로그래밍된 키 수

이 메시지는 새 키를 차량에 프로그래밍할 때 표시됩니다.

키가 차 안에 있음

차량 내에 스마트 키 송신 장치를 두고 차에서 내리면 이 메시지가 표시됩니다.

스마트키 배터리 교체 요청

스마트 키 송신 장치의 배터리를 교환해야 하는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

램프 메시지

오토 라이트 컨트롤 ON/OFF

자동 라이트 컨트롤이 켜지거나 꺼진 경우 이 메시지가 표시됩니다.

램프 점검 또는 램프 고장

램프의 종류에 따라 위의 메시지 중 하나가 표시될 수 있습니다.

방향 지시등 ON

이 메시지는 방향 지시등이 켜진 상태에 있을 때 표시됩니다. 방향 지시등을 끕니다.

물체 감지 시스템 메시지

전방 충돌 경고 시스템 OFF

전방 자동 제동 (FAB) 시스템이 꺼졌거나 경고 모드로 설정되면 이 메시지가 표시됩니다.

전방 충돌 경고 시스템 사용 불가능

전방 자동 제동 (FAB) 시스템을 한 동안 사용할 수 없을 때 이 메시지가 표시됩니다. FAB는 정비가 필요하지 않습니다. 다음 조건에서 이 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 차량 전면 또는 앞유리가 깨끗하지 않을 경우. 이 부분을 깨끗하고 진흙, 먼지, 눈, 결빙, 슬러시가 없게 유지합니다.
- 강우 또는 강설 시 물체 감지 성능이 저하됩니다.

또한 ESC 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시될 수 있습니다.

전방 충돌 경고 OFF

전방 충돌 경고가 꺼진 경우 이 메시지가 표시됩니다.

전방 카메라 차단 전면 유리 세척 요청

카메라가 가려지면 이 메시지가 표시됩니다. 실내 미러 뒤쪽 앞유리 외부를 청소하면 문제가 해결될 수 있습니다. 차선유지 보조장치 (LKA)와 차선이탈 경고장치 (LDW)가 작동하지 않습니다. 전방 충돌 경고장치 (FCA)와 전방 자동 제동장치 (FAB)가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

차선 변경 경고 OFF

이 메시지는 운전자가 측면 사각지대 경고 (SBZA) 장치와 차선 변경 경고 (LCA) 장치를 껐음을 나타냅니다.

차선 유지 보조장치 사용할 수 없음

차선 유지 보조 (LKA) 시스템과 차선 이탈 경고 (LDW) 시스템을 일시적으로 이용할 수 없을 때 이 메시지가 표시됩니다. LKA 시스템을 정비할 필요는 없습니다.

이 메시지는 카메라가 가려져서 생길 수 있습니다. 실내 미러 뒤쪽 앞유리 외부를 청소합니다.

주차 보조장치 OFF

이 메시지는 주차 보조장치가 꺼졌거나 주차 보조장치 작동을 정지할 수 있는 일시적 조건이 있을 때 표시됩니다.

전방 충돌 경고 시스템 정비

이 메시지가 표시되면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 전방 충돌 경고장치 (FCA) 및/또는 전방 자동 제동장치 (FAB)가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 차량을 수리하기 전까지 이 시스템을 사용하면 안됩니다.

전방 카메라 정비

연속적 주행 후 이 메시지가 계속 표시되어 있을 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 차선유지 보조장치 (LKA), 차선이탈 경고장치 (LDW), 전방 자동 제동장치 (FAB), 전방 충돌 경고장치 (FCA)를 사용하지 마십시오.

주차 보조장치 정비

주차 보조 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 이 시스템을 사용하여 주차하지 마십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

측면 충돌 감지 시스템 정비

연속 주행 후 이 메시지가 계속 표시되어 있으면, 차량을 정비해야 합니다. 측면 사각지대 경고 (SBZA) 기능, 차선 변경 경고 (LCA) 기능 및 후방 차량 경고 (RCTA) 기능이 작동하지 않습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

사각지대 경고장치 사용 불가

이 메시지는 센서가 가려져서 사각지대의 차량을 감지할 수 없거나 차량이 사망 등 운용 데이터가 부족한 공지를 통과하기 때문에 측면 사각지대 경고 장치 (SBZA), 차선 변경 경고장치 (LCA)와 후방 차량 경고 장치 (RCTA)가 작동 중지되었음을 나타냅니다. 폭우 또는 도로 분무로 인해 이 메시지가 표시될 수도 있습니다. 이 때는 차량의 정비를 받을 필요가 없습니다.

추진력 메시지

추진력 감소

추진력이 감소하여 가속 능력에 영향을 줄 수 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 저속으로 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어들 수 있습니다. 엔진정비지시등이 점등된 상태에서 이 메시지가 계속 표시되면 최대한 빨리 차량을 당사 정비망에 맡겨 정비를 받아야 합니다.

차량을 전원 플러그를 연결하지 않은 채로 매우 추운 조건에 주차해 두면 이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 주행하면, 고전압 배터리 상태가 조정될 때까지 차량 속도가 감속될 수 있습니다.

산악 모드를 사용하지 않은 채로, 또는 가파른 경사로를 올라가기 전에 충분한 배터리 예비 전력량을 충전하도록 곧바로 산악 모드로 전환하지 않은 채로 산악 지형에서 주행할 때 이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이것은 고전압 배터리를 보호하기 위한 정상적 동작입니다. 추진력 감소 메시지가 표시되고 엔진 정비 지시등이 점등할 경우에만 차량을 당사 정비망으로 가져가서 점검 및 수리를 받아야 합니다.

이 메시지가 표시된 상태에서 경사로를 올라가면, 엔진이 배터리 충전 상태를 정상 수준으로 복구할 수 있을 때까지 차량 속도가 감속될 수 있습니다.

라이드 컨트롤 시스템 메시지

ESC정비

ESC시스템에서 문제가 감지되면 이 메시지가 표시됩니다. 차량을 주행하는 데는 문제가 없지만 ESC 시스템은 작동하지 않습니다.

트랙션 컨트롤 정비

트랙션 컨트롤 시스템에서 문제가 감지되면 이 메시지가 표시됩니다. 차량을 주행하는 데는 문제가 없지만 TCS는 작동하지 않습니다.

ESC Off

ESC가 꺼지면 이 메시지가 표시됩니다. 주행 속도를 알맞게 조정하십시오.

TCS OFF

트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)이 꺼져 있는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 주행 속도를 알맞게 조정하십시오.

TCS ON

트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)이 켜져 있는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

에어백 시스템 메시지**에어백 정비**

에어백 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

보안 메시지**도난경보장치 정비**

경보에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

도난 방지 시스템 정비

도난 방지 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량 정비 메시지

엔진 점검 XXX% 완료

이 메시지는 엔진 관리가 작동 중일 때 표시됩니다.

엔진 작동 불가능 정비 요청

엔진이 시동되지 않는 고장으로 인해 엔진을 사용할 수 없는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 배터리가 소진되기 전까지 차량을 전기 모드로 계속 주행할 수 있지만 가속도가 저하됩니다. 이 메시지가 표시되면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비망에 맡겨 정비를 받아야 합니다.

에어컨 시스템 정비

에어컨 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

히터 즉시 정비

히터 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워 스티어링 정비

파워 스티어링 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시되고 경고음이 울릴 수 있습니다. 이 메시지가 표시되고 조향 성능이 감소되거나 파워 스티어링 보조 기능을 확실히 상실한 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량 즉시 정비

차량에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 충돌의 정도에 따라 에어백 작동 준비 지시등과 함께 이 메시지가 표시될 수도 있습니다.

차량 시동 메시지

브레이크를 밟고 차량 시동

브레이크 페달을 먼저 밟지 않고 차량에 시동을 걸려고 할 경우 이 메시지가 표시됩니다.

버튼을 다시 눌러 엔진 정지

차량이 움직이는 상태에서 전원을 끄려고 할 경우 **POWER** 버튼을 눌러 차량의 전원을 끄도록 주의를 주는 차원에서 이 메시지가 표시됩니다.

원격 시동 시스템 정비

푸시 버튼 시동 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 메시지

타이어 모니터 시스템 정비

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 학습모드 작동

시스템에 새 타이어를 프로그래밍 중일 때 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 공기압 낮음, 타이어에 공기압 보충

한 개 이상의 타이어 공기압이 낮으면 이 메시지가 표시됩니다.

이 메시지는 또한 공기압이 부족한 타이어 위치를 보여주기 위해 좌측 앞, 우측 앞, 좌측 뒤, 또는 우측 뒤를 표시해 줍니다.

또한, 타이어 공기압 낮음 경고등에 불이 들어옵니다.

DIC에 타이어 공기압 메시지가 표시되면, 가능하면 신속하게 차량을 정지시키십시오. 타이어의 공기압이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 값과 같아질 때까지 타이어에 공기를 주입합니다.

두 개 이상의 타이어 메시지가 한 번에 표시될 수 있습니다. 주행정보 표시창 (DIC)은 타이어 공기압 수치도 표시해 줍니다.

차량 경고 메시지

노면결빙감지 주의운전 요청

이 메시지는 동결 상태가 가능할 때 표시됩니다.

차량 속도 메시지

제한 속도 XXX

차량 속도가 제한될 경우 이 메시지가 표시됩니다.

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

차량의 기능을 사용자 지정하기 위해 맞춤 설정 메뉴에 액세스할 때 오디오 시스템 조절장치를 사용합니다.

다음은 고객 맞춤화가 가능한 모든 기능입니다. 차량에 따라 일부 기능은 사용할 수 없을 수도 있습니다.

수동 라디오 스위치

MENU : 노브의 가운데를 눌러 메뉴로 들어가 메뉴 항목을 선택합니다. 메뉴에서 이동하려면 손잡이를 돌립니다.

<BACK : 누르면 이전 메뉴로 돌아가거나 종료됩니다.

터치스크린 컨트롤

1. 원하는 기능을 터치하여 이용 가능한 옵션 목록을 표시합니다.
2. 터치하여 원하는 기능 설정을 선택합니다.
3. 앞면의 **<BACK**을 누르거나 화면에서 《을 터치하면 이전 메뉴로 돌아가거나 종료됩니다.

맞춤 설정 메뉴

다음은 사용자에게 맞게 설정이 가능한 설정메뉴입니다. 차량에 따라 일부메뉴를 사용할 수 없습니다.

이용 가능한 메뉴 목록:

- 시간 및 날짜
- 언어 설정 (Language)
- 발렛 모드
- 라디오
- 차량
- 블루투스
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB 자동 실행
- 음성인식
- 디스플레이
- 후방 카메라
- 초기 설정으로 복원
- 소프트웨어 정보

각 메뉴는 다음에 나오는 정보에 자세히 설명되어 있습니다.

시간 및 날짜

시간 및 날짜를 수동으로 설정합니다.

언어 설정 (Language)

언어 설정 (Language)을 선택한 후 사용할 언어를 선택합니다.

발렛 모드 (장착된 경우)

이 모드에서 인포테인먼트 시스템과 스티어링 휠 버튼이 잠깁니다. 또한 차량 보관 위치 접근을 제한할 수도 있습니다 (장착된 경우).

발렛 모드 사용 방법:

1. 키패드에 4자리 숫자를 입력합니다.
2. 확인을 선택하여 확인 화면으로 이동합니다.
3. 4자리 숫자를 다시 입력합니다.

잠금 또는 잠금해제를 터치하면 시스템을 잠그거나 잠금 해제합니다. 《을 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.

라디오

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 즐겨찾기 관리
- 즐겨찾기 보기 개수
- 속도 보상 음량 설정
- 최대 시작 볼륨
- 음성 신호 볼륨

즐거찾기 관리

여기에서 즐겨찾기를 수정할 수 있습니다. 인포테인먼트 설명서 “라디오” 단원의 “설정”에 있는 “즐거찾기 관리”를 참조하십시오.

즐거찾기 보기 개수

표시할 즐거찾기 수를 설정하려는 경우에 선택합니다.

원하는 수를 선택하거나 **Auto**를 선택하면 인포테인먼트 시스템이 자동으로 즐거찾기 표시 수를 조정합니다.

속도 보상 음량 설정

이 기능은 주행 속도와 주위의 소음에 따라 볼륨을 조절합니다.

끄기, 낮음, 중간-낮음, 중간, 중간-높음, 또는 높음을 선택하십시오.

최대 시작 볼륨

이 기능은 최대 시작 볼륨을 설정합니다. 차량에 시동을 걸 때 볼륨 레벨이 시작 볼륨보다 높을 경우, 볼륨 레벨이 시작 볼륨에 맞춰 조절됩니다. 최대 시작 볼륨을 설정하려면 + 또는 -를 터치하여 볼륨을 올리거나 내립니다.

음성 신호 볼륨

이 기능은 시스템 시동 및 정지 시 재생되는 오디오 파일의 용량을 설정합니다.

켜기를 선택하고, + 또는 -를 눌러 볼륨을 높이거나 줄입니다.

차량

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 냉난방 유해가스 방지 설정
- 충돌/감지 시스템
- 편의사항 설정
- 에너지
- 라이팅 설정
- 파워 도어 설정
- 리모트 키 기능 설정

냉난방 유해가스 방지 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 자동 풍량 제어
- 자동 열선 시트
- 앞유리 자동 열선
- 엔진 보조 히팅
- 엔진 보조 히팅 연결

자동 풍량 제어

이 기능으로 자동 팬 최대 속도가 설정됩니다.

낮음, 중간, 또는 높음을 선택합니다.

자동 열선 시트

활성화되면 터치스크린의 자동 난방 시트 버튼이 강조 표시됩니다. 이 기능은 내부 온도에 해당하는 수준으로 열선 시트를 작동시킵니다. 자동 열선 시트 기능은 센터 콘솔의 열선 시트 버튼을 사용하여 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

앞유리 김서림 자동 제어

켜기로 설정하면 차량 시동 시 앞유리 열선이 자동으로 켜집니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

엔진 보조 히팅

장착된 경우, 이 기능은 엔진이 전기 모드에서 보조 히팅을 실행할 수 있는 외부 온도 레벨을 선택합니다. 선택을 변경하면 차량의 시동을 처음 끌 때까지 변경 사항이 적용되지 않습니다.

약 **2 °C** 보다 낮은 온도의 경우 **On**를 선택하고, 약 **-10 °C** 보다 낮은 온도의 경우 지연됨을 선택합니다.

엔진 보조 히팅 연결

원격 시동 중에 이 기능은 차량에 전원 플러그가 연결된 상태에서 엔진이 차량 난방을 보조하는 기능을 켜거나 끕니다. 설정을 변경하면 차량의 시동을 처음 끌 때까지 변경 사항이 적용되지 않습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

충돌/감지 시스템

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 자동 충돌 대비
- 후측방 경고 시스템
- 차선 변경 경고

자동 충돌 대비

이 기능은 전방 충돌 경고 (FCA)와 전방 자동 제동 (FAB) 장치를 켜거나 끄니다. Off로 설정하면 FCA와 FAB 기능이 모두 사용 중지됩니다. 경고 및 제동 설정을 통해 FCA와 FAB를 모두 사용할 수 있습니다. 경고 설정은 FAB를 사용할 수 없게 합니다.

끄기, 경고, 또는 경고 및 제동을 선택합니다.

후측방 경고 시스템

후측방 경고 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

차선 변경 경고

차선 변경 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

편의사항 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 경고음 음량 설정
- 힐 스타트 어시스트

경고음 음량 설정

경고음 볼륨 레벨을 선택할 수 있습니다.

+ 또는 -를 선택하여 볼륨을 조정합니다.

힐 스타트 어시스트

변경할 힐 스타트 어시스트의 작동 시간을 선택할 수 있습니다.

길게 또는 보통을 선택합니다.

에너지

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 장소에 따른 충전
- 에너지 요약 팝업
- 충전상태 피드백
- 충전선 도난방지 경고
- 충전파워 손실 경고

장소에 따른 충전

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

홈 충전소 설정, 켜기 또는 끄기를 선택합니다.

에너지 요약 팝업

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

충전상태 피드백

이 기능이 켜져 있으면 경음기 신호음이 울립니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

충전선 도난방지 경고

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

충전파워 손실 경고

기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

라이팅 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 차량 위치 안내 라이트
- 하차시 라이팅 설정

차량 위치 안내 라이트

차량의 위치를 알기 위해 스마트 키의 을 누르면 이 기능은 일부 외부등 및 대부분의 실내등을 잠깐 점등시킵니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

하차시 라이팅 설정

바깥이 어두운 상태에서 차량에서 내릴 때 외부 램프가 켜져 있는 시간을 선택할 수 있습니다.

끄기, 30 초, 60 초, 또는 120 초를 선택합니다.

파워 도어 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 잠김방지 장치 해제
- 자동 도어 잠금
- 자동 도어 잠금 지연

잠김방지 장치 해제

이 기능이 켜져 있으면 도어가 열려 있을 때 운전석 도어가 잠기지 않도록 합니다. 끄기를 선택하면 자동 도어 잠금 지연 메뉴가 나옵니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

자동 도어 잠금

이 기능이 켜지면, 기어를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 변경할 때 모든 도어가 자동으로 잠깁니다. 차량 기어를 P(주차)로 변속할 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

리모트 키 기능 설정

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 원격 도어 잠금 해제 알림
- 원격 도어 잠금 알림
- 원격 도어 잠금 해제
- 원격시동 시 열선시트
- 원격 윈도우 작동
- 스마트 도어 잠금 해제
- 스마트 도어 잠금
- 차량내 키 회수 알림

원격 도어 잠금 해제 알림

이 기능이 설정되면 스마트 키로 차량의 잠금을 해제할 때 외부등이 점멸합니다.

끄기 또는 플래쉬 라이트를 선택하십시오.

원격 도어 잠금 알림

스마트 키로 차량을 잠글 때 어떤 유형의 알림 신호가 발생하도록 할 것인지 선택할 수 있습니다.

끄기, 라이트와 경적, 라이트만, 또는 경적만을 선택합니다.

원격 도어 잠금 해제

스마트 키 송신 장치의 을 누를 때 잠금 해제될 도어를 선택할 수 있습니다.

모든 좌석 도어 또는 운전석 도어를 선택하십시오.

원격시동 시 열선시트

장착된 경우 이를 켜면, 이 시스템이 추운 날씨에서 원격 시동을 할 때 열선 시트를 작동합니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

원격 윈도우 작동

스마트 키의 을 길게 누르면 유리창을 열 수 있습니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

스마트 도어 잠금 해제

운전석 도어의 도어 핸들 터치 패드 버튼을 이용해 차량을 잠금 해제할 때 해제할 도어를 선택할 수 있습니다.

모든 좌석 도어 또는 운전석 도어를 선택하십시오.

스마트 도어 잠금

이 기능은 수동 잠금을 켜거나 끌 수 있게 하고 피드백을 선택합니다.

끄기, 켜기 (경적울림), 또는 켜기를 선택합니다.

차량내 키 회수 알림

이 기능은 스마트 키를 차량에 놓고 내리면 경고음을 냅니다.

끄기 또는 켜기를 선택하십시오.

블루투스

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 새로운 장치와 연결
- 장치 관리
- 벨소리
- 음성 사서함 번호
- 문자 메시지 알림

새로운 장치와 연결

새 장치를 연결하려는 경우 선택합니다. 인포테인먼트 설명서 “블루투스” 단원의 “인포테인먼트 조절장치”에서 “연결”을 참조하십시오.

장치 관리

다른 핸드폰 소스에 연결하거나, 핸드폰을 연결 분리하거나 핸드폰을 삭제하려는 경우 선택합니다.

벨소리

선택하면 특정 핸드폰의 벨소리를 변경할 수 있습니다. 벨 소리를 변경하기 위해 핸드폰을 연결할 필요가 없습니다.

음성 사서함 번호

이 기능은 연결된 핸드폰의 음성 메일 번호를 모두 표시합니다. 음성 메일 번호를 변경하려면 편집을 선택한 다음 새 번호를 입력하고 저장을 선택합니다.

문자 메시지 알림

이 기능으로 문자 메시지를 수신할 수 있습니다. 인포테인먼트 설명서 “핸드폰” 단원의 “문자 메시징”을 참조하십시오.

끄기 또는 On (켜기)를 선택하십시오

Apple CarPlay™

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (Apple CarPlay 기기 관리)

Apple CarPlay - 켜기

USB 포트를 통해 인포테인먼트 시스템에 애플 기기를 연결하려면 이 기능을 선택하십시오.

Off 또는 On를 선택하십시오.

Apple CarPlay 장치관리

Apple 기기를 관리하려면 선택하십시오. 이 기능에 액세스하려면 Apple CarPlay가 탑재되어 있어야 합니다.

Android Auto

USB 포트를 통해 인포테인먼트 시스템에 Android 기기를 연결하려면 이 기능을 선택하십시오.

Off 또는 On를 선택하십시오.

Manage Android Auto Devices (Android Auto 기기 관리)

Android 기기를 관리하려면 선택하십시오. 이 기능에 액세스하려면 Android Auto가 탑재되어 있어야 합니다.

USB 자동 실행

Android 및 Apple CarPlay 기기를 USB 포트에 꽂을 때 자동으로 연결되도록 선택할 수 있습니다.

Off 또는 On를 선택하십시오.

음성인식

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 음성인식 민감도
- 음성인식 안내메시지 길이
- 음성 피드백 스피드

음성인식 민감도

이 기능으로 음성 인식 시스템의 민감도를 조절할 수 있습니다.

민감도 높음 또는 민감도 보통을 선택하십시오.

음성인식 안내메시지 길이

이 기능이 음성 프롬프트 길이를 조절합니다.

짧게 또는 길게를 선택하십시오.

음성 피드백 스피드

이 기능이 오디오 반응 속도를 조절합니다.

느리게, 중간, 또는 빠르게를 선택합니다.

디스플레이

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 모드
- 근접감지
- 터치스크린 좌표설정
- 디스플레이 끄기

터치스크린 좌표설정

선택해서 터치스크린을 보정한 다음 프롬프트를 따릅니다.

디스플레이 끄기

선택하면 디스플레이가 꺼집니다. 디스플레이를 아무 곳이나 터치하거나 아무 앞면 버튼이나 누르면 디스플레이가 켜집니다.

후방 카메라

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 가이드 라인
- 후방 주차 경고 심볼

가이드 라인

끄기 또는 켜기를 선택합니다.

후방 주차 경고 심볼

끄기 또는 켜기를 선택합니다.

초기 설정으로 복원

선택하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 차량 설정 복구
- 모든 개인 데이터 삭제
- 라디오 설정 복구

차량 설정 복구

차량 설정을 복원하도록 선택할 수 있습니다.

복구 또는 취소를 선택하십시오.

모든 개인 데이터 삭제

개인 정보를 차량에서 모두 삭제하도록 선택할 수 있습니다.

삭제 또는 취소를 선택하십시오.

라디오 설정 복구

라디오 설정을 복원하도록 선택할 수 있습니다.

복구 또는 취소를 선택하십시오.

소프트웨어 정보

인포테인먼트 시스템의 현재 소프트웨어 정보를 볼 때 선택합니다.

--	--