

## 온도 조절장치

온도조절 시스템 .....	215
자동 온도조절 시스템 .....	215
<b>통풍구</b> .....	225
송풍구 .....	225
<b>정비</b> .....	225
에어컨 필터 .....	225
정비 .....	226

## 온도조절 시스템

### 자동 온도조절 시스템

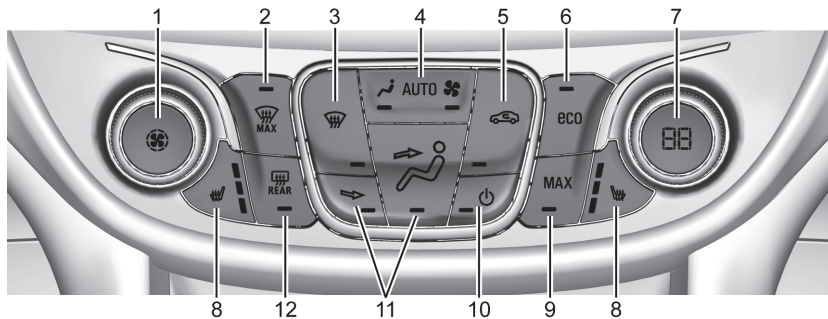
#### △경고

- 에어컨 또는 히터를 켜고 차에서 잠들지 마십시오. 산소 농도 및/또는 체온 하락으로 인해 심한 피해를 입거나 사망할 수 있습니다.
- 재순환 공기 위치에서 온도조절 시스템을 계속 작동하면 졸거나 잠들 수 있고 차량 조종 능력을 상실할 수 있습니다. 주행 중에 공기 흡입구 조절장치를 최대한 외부(신선한) 공기 위치로 설정하십시오.
- 재순환 공기 위치에서 온도조절 시스템을 계속 작동하면 차량 내의 습도가 높아져 유리에 김이 끼어 시야를 가릴 수 있습니다.

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.

특정 추위 조건에서는 차량에서 보조 열원을 사용해야 할 수도 있습니다. 고전압 배터리가 적절하게 충전된 경우에도 엔진을 가동하여 추가적인 난방 및 성능에 제거 능력을 얻을 수 있습니다. 이러한 조건에서는 엔진이 시동되어 연료가 사용됩니다. 연료 탱크에 연료가 있는지 확인하십시오.

차량을 주행하지 않은 채로 또는 전원을 연결하지 않은 채로 장시간 동안 지나친 고온 또는 저온 상태에 두지 마십시오.




1. 수동 팬 조절 노브
2. 최대 성에 제거
3. 성에 제거
4. AUTO (자동 작동)
5. 실내공기 재순환
6. eco 온도조절 모드 버튼
7. 온도 조절 노브
8. 운전석 및 조수석 열선 시트  
(장착된 경우)
9. MAX 온도조절 모드 버튼
10. 파워 버튼
11. 송풍모드
12. 뒷유리 열선

## 온도조절 모드 조작


세 가지 온도조절 모드 설정이 제공됩니다: 팬 송풍, **eco** 및 **MAX**. 이 설정들은 온도조절 시스템이 차량의 전압 또는 연비에 미치는 영향을 조절합니다.


온도조절 모드를 선택하려면 **ECO**를 누릅니다.

**팬 송풍 모드**: 이 모드를 선택하려면, **eco** 및 **MAX** 모드를 모두 끕니다. 에어컨과 전기 히터가 꺼집니다.  **MAX**를 선택하지 않은 경우 온도조절 시스템 설정은 차량의 전압과 연비에 별다른 영향을 주지 않습니다.

팬 송풍 모드에서는 **AUTO** (자동) 지시등이 켜집니다. 팬 송풍 모드에서 **AUTO**를 선택하면, 이 모드가 **eco** 또는 **MAX**로 변경됩니다.


팬 송풍 모드에 있을 때 고전압 배터리가 냉각 중일 경우 에어컨 시스템이 자동으로 켜질 수 있습니다. 온도조절 시스템이 차가운 공기를 내보낼 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다. 차가운 공기를 실내로 내보내는 것을 방지하려면 팬 조절장치를 끄고 통풍 모드 및 수동 재순환 모드를 선택한 후 모든 송풍구를 닫습니다.

팬 송풍 모드에서 자동 성에 제거를 실행하면, 고습도 상태가 존재할 때 에어컨과 전기 히터가 켜질 수 있습니다. 자동 성에 제거 항목에 대한 자세한 내용은 차량 맞춤 설정의 온도 조절 및 유해가스 차단을 참조하십시오. 또한  **MAX**를 선택하면 에어컨이 켜질 수 있습니다.

**eco 모드**: **eco**를 눌러 이 모드를 선택하면 지시등이 켜집니다. 에어컨과 전기 히터는 연비와 조화를 이루도록 조절됩니다.  **MAX**를 선택하지 않으면 차량 충전 주행거리 또는 연비가 **MAX** 모드에서보다 감소하지만 차량 실내가 보통 수준으로 안락해집니다.

**MAX 모드** : MAX를 눌러 이 모드를 선택하면 지시등이 켜집니다. 에어컨과 전기 히터가 선택된 온도 설정에 기초해 가장 안락한 수준에 도달하도록 조절됩니다. 이 모드에서는 차량의 전압 또는 연비가 최상의 안락한 수준에 도달하기 위해서 요구되는 에너지의 양에 따라 감소합니다.

에어컨과 히터는 **eco** 모드 또는 **MAX** 모드에서 제습이 필요할 때 동시에 켜질 수 있습니다.

 **MAX**를 선택할 경우에도 온도조절 모드와 무관하게 에어컨이 작동할 수 있습니다.

### 주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도 게이지나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

### △경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

### 자동 작동

차량을 선택된 온도까지 난방 또는 냉방하기 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향 모드 및 재순환을 자동으로 조절합니다.

**AUTO**가 켜지면, 세 가지 기능 모두가 자동으로 작동합니다. 또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 **AUTO** 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

자동 작동의 경우:

1. **AUTO**를 누르십시오.
2. 온도를 설정합니다. 초기 설정 **23°C**를 권장합니다. 시스템이 안정될 때까지 기다립니다. 필요에 따라 온도를 조절합니다.



## 수동 작동

♣: 누르면 온도조절 시스템을 켜고 끌 수 있습니다.

♣: 팬 속도를 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 팬 속도 설정이 디스플레이 화면에 나타납니다. 팬 속도를 수동으로 조절하면 자동 팬 조절이 취소됩니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다. ♣를 누르면 팬과 온도조절 시스템이 꺼집니다.


**eco** 모드 또는 **MAX** 모드에서 전원을 끄면, 디스플레이가 팬 송풍 모드로 자동으로 변경됩니다. 팬 속도가 높아지거나 **AUTO**를 누르면, 온도조절 모드가 **eco** 모드 또는 **MAX** 모드로 돌아갑니다.

**온도조절**: 온도 설정을 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

**송풍**:  및  또는 버튼 조합을 눌러 공기 유동 방향을 변경합니다. 버튼의 표시등이 켜집니다. 현재 모드가 디스플레이 화면에 나타납니다.


송풍 방향 버튼 가운데 하나를 누르면 자동 송풍 방향 조절이 취소되고 송풍 방향을 수동으로 조절할 수 있습니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.


: 공기는 앞유리로 향합니다.


: 공기는 인스트루먼트 패널 송풍구로 향합니다.

: 공기는 바닥 송풍구로 향합니다.

 **MAX**: 공기가 앞유리 쪽으로 향하며 팬이 고속으로 작동합니다. 앞유리에서 김이나 성애가 더 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정으로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성애를 제거하십시오.

 **MAX**를 **eco** 모드 또는 **MAX** 모드에서 선택하면, 에어컨 또는 히터가 켜질 수 있고 차량 충전 주행거리와 연비에 크게 영향을 줄 수 있습니다.

 : 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다. 공기가 재순환되어 차량의 내부를 신속하게 냉각하거나 외부 공기 및 냄새가 유입되는 양을 감소시킵니다. 재순환 모드는 성에 또는 김서림 제거 모드에서는 이용하지 못합니다.

이 버튼을 누르면 자동 재순환이 취소됩니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다. 필요에 따라 재순환이 자동으로 실행됩니다.

### △경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지 않고 작동하면 공기 습도가 증가하여 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자를 졸리게 만들 수 있습니다. 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부 공기 모드로 바꿔주십시오.

### △경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

**자동 성에제거:** 시스템은 차량 내의 고습도를 감시합니다. 고습도가 감지되면 온도조절 시스템이 외기가 공급되도록 조절하고 에어컨 또는 히터를 켤 수 있습니다. 성에 제거를 돕기 위해서 팬 속도가 약간 높아질 수 있습니다. 고습도가 더 이상 감지되지 않을 경우, 시스템은 이전의 동작으로 돌아갑니다. 자동 성에제거를 끄거나 켜려면 차량 맞춤 설정의 온도조절 및 공기 청정을 참조하십시오.

**☞ 또는 ☜:** 장착된 경우 ☞ 또는 ☜ 버튼을 누르면 운전석 또는 조수석 시트가 가열됩니다.

### 주의

자동차 실내 유리에 성에가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성에 제거 기능 및 성에 제거 버튼이 적용되어 있으며 이 기능 작동 시에는 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성에 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성에 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다.

### 주의



소비자의 안전운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성에제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다. 본 기능이 작동 될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수가 있으며 이는 성에제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

### 주의


차량 유리 실내측을 청결하게 유지하시면 실내 성에를 최소화하는데 도움이 됩니다.

### △경고

차량의 외기와 내기온 온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시 최대 성에 제거 또는 성에 제거 기능을 사용하여 김 서림을 제거하십시오.

**자동 열선 시트:** 장착된 경우 차량 전원이 켜져 있을 때 센터 콘솔의  또는 을 눌러 조절장치에 접근할 수 있습니다. 시동이 켜져 있을 때, 이 기능은 차량 실내 온도에 의해서 요구되는 수준에서 열선 시트를 자동으로 작동합니다. 중앙 콘솔의 수동 난방 시트 버튼 지시등 옆에 작동 중인 난방 시트의 높음, 중간, 낮음 또는 꺼짐 상태가 표시됩니다.

### 뒷유리 열선

: 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

열선은 차량이 **ON/RUN** (켜짐/주행) 상태일 때만 작동합니다. 차량 전원을 끄면 열선이 꺼집니다.

열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 켜면 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성에를 제거하는데 도움이 됩니다.



### 주의

뒷유리의 안쪽에서 면도날이나 기타 날카로운 물체를 사용하면 안테나 또는 열선에 손상을 줄 수 있습니다. 이 경우 차량 수리 시 보증 혜택을 받지 못하게 됩니다.

뒷유리에 어떤 것도 붙여서는 안됩니다.

습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오.

열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

**원격 차량 시동:** 온도조절 시스템을 스마트 키를 사용해 시작할 수 있습니다. 온도조절시스템은 적절한 난방 또는 냉방 모드로 기본 설정됩니다. 바깥이 추우면 뒷유리 열선이 켜집니다.

### 컴프레서

차량에는 전동식 에어컨 컴프레서가 장착되어 있습니다. 컴프레서는 엔진을 시동하지 않고도 연속적 에어컨 작동 및/또는 고전압 배터리 냉각 작동을 가능하게 합니다.

컴프레서 작동 속도는 엔진 속도와 연계되지 않기 때문에, 특히 에어컨 사용 빈도가 높고 엔진이 꺼진 경우 컴프레서에서 소음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

## 센서

### 태양광 센서

태양광 센서는 **VP** 위의 앞유리 근처에 있으며 태양광의 강도를 감시합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 송풍 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

### 습도 센서

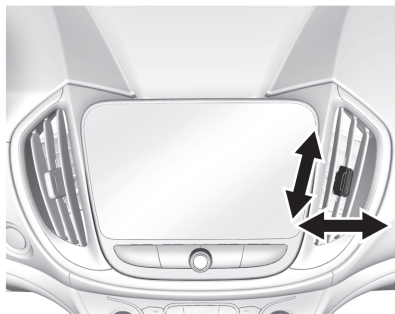
습도 센서는 실내 미러의 아래 근처에 있습니다. 온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 온도와 실내 공기 재순환을 조절하여 최적의 안락함을 유지합니다.

### 외기 온도 센서

외기 온도 센서는 차량의 프런트 그릴 뒤에 있습니다. 차량은 센서 정보를 사용해 외기 온도를 표시합니다. 온도조절 시스템은 센서 정보를 사용해 온도조절 시스템의 작동을 조절합니다.

## 통풍구

### 송풍구



송풍구의 조절판을 사용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구를 열거나 닫을 수 있습니다.

### 최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 최상의 시스템 성능을 유지하려면 가능하면 항상 모든 공기 배출구를 여십시오.
- 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 모든 좌석 하단 공간에는 물건을 놓지 마십시오.
- GM에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.
- 송풍구 슬랫에 어떤 장치도 부착하지 마십시오. 공기 흐름이 제한되거나 송풍구가 손상될 수 있기 때문입니다.

## 정비

### 에어컨 필터

필터는 차량 내부로 유입되는 외부 공기로부터 먼지, 꽃가루 및 공기에 포함된 자극물들을 줄여줍니다.

필터는 주기적으로 교환해 주어야 합니다. 자세한 내용은 '서비스 및 정비' 장의 주기 점검표를 참고하시기 바랍니다.

에어컨 필터가 장착되지 않은 상태에서 온도조절 시스템을 이용하지 마십시오. 물 또는 기타 이물질이 시스템에 침투하여 누출 또는 소음을 야기할 수 있습니다. 기존 필터를 탈거할 시에는 항상 새 필터를 장착하십시오.

필터 교환에 관한 추가 정보는 가까운 당사 정비망에 문의하십시오.

추가 지원이 필요하면 딜러에 문의하십시오.

## 정비

모든 차량은 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 언더후드에 라벨이 있습니다. 냉매 시스템은 훈련된 공인 정비기술자에 의해서만 정비되어야 합니다.

에어컨 에바포레이터는 절대로 수리하거나 폐차된 차량에 있는 것으로 교환해서는 안 됩니다. 새 에바포레이터로 교환해야만 올바르게 안전하게 작동합니다.

정비 중에 모든 냉매를 해당 장비로 회수해야 합니다. 냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.