

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항	228	전기차 작동 모드	243	크루즈 컨트롤	263
방어 운전.....	228	시스템 작동.....	243	크루즈 컨트롤.....	263
차량 제어.....	228	전기 모드.....	243	어댑티브 크루즈 컨트롤.....	267
차량의 통제.....	228	주행 거리 연장 모드.....	244	운전자 보조 시스템	277
제동.....	229	운전자 선택 작동 모드.....	244	운전자 보조 시스템.....	277
스티어링 휠 조절.....	229	연료 고갈/엔진 사용 불가.....	248	주차 또는 후진 보조 시스템.....	278
트랙 이벤트 및 경주 주행.....	230	정비 모드.....	248	운전 보조 시스템.....	284
젖은 도로에서 주행.....	230	엔진 배기	251	전방 충돌 경보(FCA) 시스템.....	285
폭설시 행동 요령.....	235	드라이브 유닛	251	전방 자동 제동장치 (FAB).....	288
시동 및 작동	236	드라이브 유닛.....	251	사각 지대 경고 시스템 (SBZA, Side Blind Zone Alert).....	289
신차 길들이기.....	236	브레이크	253	차선 변경 경보 (LCA).....	290
POWER (전원) 버튼.....	236	ABS (안티록 브레이크 시스템).....	255	차선이탈 경고장치 (Lane Departure Warning, LDW)	292
차량 출발 및 정지.....	238	전자 제어 주차 브레이크.....	256	차선 유지 보조장치 (Lane Keep Assist, LKA).....	293
유보 액세스러리 전원 (RAP).....	240	경사로 밀림 방지 (HSA, Hill Start Assist).....	259	충전	295
주차.....	240	회생 제동.....	260	플러그인 충전.....	295
주차로부터 변속.....	242	라이드 컨트롤 시스템	261	충전 지연 무시 기능.....	297
인화 물질 위에 주차.....	243	트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템.....	261	충전 상태 표시등.....	297
		드라이버 모드 제어.....	263		

충전 코드	301
충전 유틸리티 중단	307
전기 관련 요구사항	307
연료	308
연료	308
연료 첨가제	309
주유	309
트레일러 견인	312
일반 견인 정보	312

운행에 관한 유의 사항

방어 운전

방어 운전이란 "항상 예상치 못한 것을 예상"하며 운전하는 것을 의미합니다. 방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다.

- 다른 도로 사용자 (보행자, 자전거를 탄 사람 및 다른 운전자)가 부주의하고 실수를 할 수 있다고 가정하십시오. 그들이 저지를 수 있는 것을 예상하고 준비하십시오.
- 앞 차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 운전 집중하십시오.

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템 (예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험을 초래할 수 있습니다.

페달

페달 이동이 방해받지 않게 하려면 페달 주변에 고정되어 있지 않은 물체 등이 있어서는 안 됩니다.

차량의 통제

제동, 조향 및 가속은 운전 중에 차량 조종에 도움이 되는 중요한 요소들입니다.

제동

브레이크 동작에는 감지 시간과 반응 시간이 포함됩니다. 브레이크 페달을 밟았다고 결정 하는 것은 감지 시간에 속합니다. 실제로 페달을 밟는 것은 반응 시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 **3/4초** 정도입니다. **100 km/h**로 주행하는 차량은 이 시간에 **20 m**로 이동하며, 이러한 이동거리는 비상상황의 경우 꽤나 긴 거리일 수 있습니다.

명심할 유용한 제동 요령:

- 앞차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 불필요하게 과도한 제동을 피하십시오.
- 교통 흐름을 따르십시오.

12 V 배터리에 누액이 발생하지 않을 경우 또는 브레이크 컴퓨터에 결함이 없을 경우 주차 브레이크 보조장치를 사용할 수 있습니다.

스티어링 휠 조절

전자식 파워 스티어링

이 차량에는 전자식 파워 스티어링이 있습니다. 파워 스티어링 오일이 없습니다. 정기 유지보수가 필요하지 않습니다.

파워 스티어링 보조력이 시스템 오작동 때문에 상실될 경우, 차량을 조향할 수 있지만 더 많은 힘이 필요할 수 있습니다.

문제가 있을 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스티어링 휠을 끝까지 돌려 오랫동안 그 위치에서 고정된 상태를 유지하는 경우, 파워 스티어링 보조력이 감소될 수 있습니다.

스티어링 보조력이 장시간 동안 사용될 경우 파워 스티어링 보조력이 감소될 수 있습니다.

시스템이 냉각되면 파워 스티어링 보조력이 정상적인 상태로 복원되어야 합니다.

차량 정비 메시지의 구체적 차량 조향 메시지를 참조하십시오. 문제가 있을 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

트랙 이벤트 및 경주 주행

레이싱, 트랙 시험 또는 경주 주행은 차량 보증에 영향을 미칠 수 있습니다. 레이싱이나 기타 경주 주행에 차량을 사용하려면 그 전에 보증 매뉴얼을 참조하십시오.

젖은 도로에서 주행

비와 젖은 도로 때문에 차량의 접지력이 감소되어 정지 및 가속 능력에 영향을 받을 수 있습니다. 이런 주행 조건에서는 항상 더 천천히 운전하고 큰 물 웅덩이와 깊은 고인 물 또는 흐르는 물 위로 운전하는 것을 피하십시오.

비상 시 조치

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠ 경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 또는 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

△ 경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 시동모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

시동모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선 및 타이밍 벨트를 점검하십시오.

계속 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 DIC에 엔진 냉각 시스템 메시지가 표시되면 안전하고 평평한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

△ 경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 정상 온도에 도달하면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 찬물을 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

△ 경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 냉각수 캡을 감싸고 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30 cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어 보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

⚠ 경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

고속도로에서 사고·고장 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰 (112), 소방 (119) 또는 한국도로공사 (1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 **1588-2504**를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관 (머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내
고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)
교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS (TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC (국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

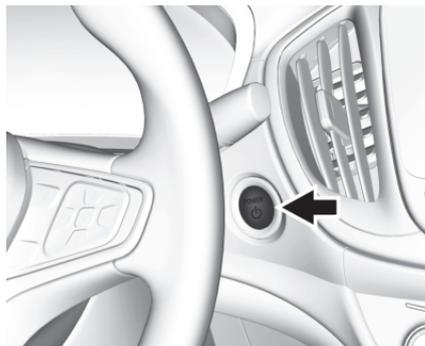
시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

POWER (전원) 버튼



이 차량에는 전자 시동 푸시버튼이 있습니다. 운전석 도어를 열었을 때 차량 전원이 켜져 있지 않으면 **POWER** 램프가 점멸합니다. 일정 시간이 지나면 더 이상 깜박이지 않습니다. **ON/RUN** (켜짐/주행) 전원 모드에서는 램프가 점등 상태를 유지합니다. 차량 전원을 끄면 **POWER** 램프가 꺼집니다.

이 시스템을 작동하려면 스마트 키가 차량 안에 있어야 합니다. 차량 시동이 걸리지 않으면 스마트 키 포켓에 스마트 키를 꽂으십시오.

ON/RUN (ON/구동) : 이 위치는 시동 및 주행용입니다. 차량 전원을 끄고 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 한 번 누르면 차량이 **ON/RUN** (켜짐/주행) 상태가 됩니다. 계기판에서 **READY** (준비 완료) 램프가 켜지면 차량 주행 준비가 완료된 것입니다. 날씨가 매우 추울 때에는 이 과정에 최대 **15초**가 소요될 수 있습니다. 엔진은 필요할 때만 시동이 걸립니다. 차량 시동이 걸리지 않으면 계기판에는 비활성 연료 및 배터리 게이지가 화면에 표시됩니다.

정비 전용 모드

이 파워 모드는 정비 및 진단에 사용될 수 있으며, 배출 가스 검사를 위해 필요한 경우 엔진 정비 지시등의 올바른 작동 여부를 확인하는 데도 사용될 수 있습니다. 차량 전원을 끄고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 **POWER** 버튼을 5초 넘게 누르면 차량이 정비 전용 모드로 전환합니다. 계기 및 오디오 시스템은 **ON/RUN** (켜짐/주행) 모드에 있을 때처럼 작동하지만, 차량을 주행할 수 없습니다. 추진 시스템은 정비 전용 모드에서 시동되지 않습니다. 정비 전용 모드에서 시동버튼을 누르면 **OFF** 모드로 전환됩니다.

주의

정비 전용 모드에서는 **12 V** 배터리가 방전됩니다. 정비 전용 모드를 장시간 사용하지 마십시오. 장시간 사용하면 차량이 시동되지 않을 수 있습니다.

차량 정지/OFF : 차량 시동을 끄려면 차량을 **P** (주차)로 설정하고 **POWER** 버튼을 누릅니다. 운전석 도어를 열 때까지 유보 액세스리 전원 (**RAP**)이 활성화 상태로 유지됩니다. 차량이 **P** (주차) 상태에 있지 않을 경우 차량 전원을 끄면 차량이 **ACC/ACCESSORY** (**ACC**/액세서리) 상태로 진입하고 **P** 위치로 레버 이동 메시지가 주행정보 표시창 (**DIC**)에 표시됩니다.

비상 상황에서 엔진을 꺼야 하는 경우:

1. 브레이크를 강하게 그리고 일정한 압력으로 밟습니다. 브레이크를 펌프질하듯 밟지 마십시오.
2. 차량 기어를 **N** (중립) 위치에 놓습니다. 이는 차량이 이동 중에 있어도 시행 가능합니다. **N** (중립) 위치로 변속한 다음 브레이크를 강하게 밟으면서 차량을 안전한 장소로 운행해 갑니다.

3. 완전히 정지시키고 P(주차)로 변속한 다음 POWER 버튼을 눌러 시동을 끕니다.
4. 주차 브레이크를 체결합니다.

△경고

차량이 움직이는 도중 차량 전원을 끄면 에어백이 작동되지 않을 수도 있습니다. 주행 중에는 비상 시에만 차량 추진 시스템을 끄십시오.

차량을 길가에 붙일 수 없고 주행 중 엔진을 반드시 꺼야 하는 경우, POWER 버튼을 2초 넘게 누르거나, 5초 내에 두 번 누릅니다.

차량 출발 및 정지

엔진이 언제 구동되어야 하는지는 컴퓨터에서 결정합니다. 추진 시스템이 켜져 있을 때 필요하다면 엔진 시동이 걸릴 수도 있습니다.

시동 절차

변속 레버를 P(주차) 혹은 N(중립)으로 이동하십시오. 다른 위치에서는 차량 추진 시스템이 작동되지 않습니다.

주의

차량이 움직이고 있을 때 P(주차) 위치로 변속하려 하지 마십시오. 전자식 주행 장치가 손상될 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 P(주차)로 변속하십시오.

주의

전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우 차량 작동 방식이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

스마트 키가 차량 안에 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟고 POWER 버튼을 눌렀다 놓습니다.

스마트 키 송신 장치가 차량 안에 없거나 스마트 키 송신 장치를 방해하는 물체가 있다면 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

스마트 키 송신 장치의 배터리가 약해 차량 시동이 걸리지 않을 경우에도 차량 주행이 가능합니다. 스마트 키 시스템 작동을 참조하십시오.

운전석 도어를 열어 탑승할 때, 차량이 주행할 준비가 완료되었을 때, 차량의 전원이 꺼질 때 환영, 준비 완료 및 작별 인사 메시지가 차량에서 들리고 계기판에 표시됩니다.

차량이 주행할 준비를 완료하면 계기판에는 활성 연료 및/또는 배터리 게이지가 표시되고 시동 신호음이 울립니다. 날씨가 매우 추울 때에는 이 과정에 최대 15초가 소요될 수 있습니다. 엔진은 필요할 때만 시동이 걸립니다. 차량 시동이 걸리지 않으면 계기판에는 비활성 연료 및 배터리 게이지가 화면에 표시됩니다.

재시동 절차

차량이 움직이고 있는데 시동을 다시 걸어야 하는 경우 변속 레버를 N(중립) 위치로 옮기고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 버튼을 두 번 누릅니다. 다른 위치에서는 차량 추진 시스템이 재시동되지 않습니다.

강제 엔진 시동

엔진이 강제 구동되는 일부 차량 조건은 다음과 같습니다.

- 주변 온도가 차가울 때.
- 차량이 N(중립) 상태가 아닐 때 후드가 열려 있거나 완전히 잠기지 않을 때.
- 고전압 배터리의 충전률이 낮은 경우
- 정비를 위해 엔진을 구동해야 할 경우

차량이 ON/RUN(켜짐/주행) 상태일 때 운전석 도어를 열면 신호음이 울립니다. 하차하기 전에 항상 POWER 버튼을 눌러 차량 전원을 끕니다.

정지 절차

차량 전원을 끄는 방법에 대한 자세한 내용은 POWER 버튼을 참조하십시오.

유보 액세스리 전원 (RAP)

다음 기능은 최대 10분간 또는 운전석 도어가 열릴 때까지 작동됩니다.

- 오디오 시스템
- 보조 전원 소켓

전동식 유리창의 전원은 최대 10분 간 또는 도어가 열릴 때까지 공급됩니다.

주차

1. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 거십시오.
2. 변속 레버를 차량 앞쪽으로 밀어 P (주차) 위치에 놓으십시오.
3. 차량 엔진을 끄십시오.

△경고

추진 시스템을 가동 상태로 두고 하차하면 위험할 수 있습니다. 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 P (주차) 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

추진 시스템을 가동 상태로 두고 하차하지 마십시오. 추진 시스템이 구동되고 있는 상태로 차량을 이탈하면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 P (주차)에 놓으십시오.

추진 시스템을 켜 놓은 상태로 차량을 떠나야 할 경우, 떠나기 전에 기어가 P(주차) 위치에 있고 주차 브레이크가 확실히 걸려 있는지 확인하십시오. 변속 레버를 P(주차) 위치로 한 다음, 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 변속 레버를 먼저 자신쪽으로 당기지 않고 P(주차) 위치에서 이동시킬 수 있는지 확인해 보십시오. 이동시킬 수 있는 경우, 이는 변속 레버가 P(주차) 위치에 완전히 걸려 있지 않다는 것을 의미합니다.

△경고

주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

차량 주차를 완료한 후에는 반드시 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

변속 레버가 N 위치에 있는 중립 주차를 할 경우에는 차량의 휠이 잠기지 않아 지면의 기울기 정도, 바람, 빗물 등과 같은 환경적인 요인 또는 사람, 기타 물체 등으로부터 차량에 가해지는 힘에 의해 차량이 움직여서 인명 및 물리적인 피해등의 피해를 유발 할 수 있습니다. 이로 인한 사고는 당사의 보증에 포함되지 않습니다.

토크 잠김

토크 잠김은 차량의 무게가 너무 많은 힘을 드라이브 유닛의 주차 폴에 가할 때 발생합니다. 이 현상은 경사에서 주차를 할 때 드라이브 유닛이 P(주차) 위치에 올바르게 배치되지 않았을 때 발생하며 그럴 경우 P(주차) 위치에서 변속 하기가 어려워집니다. 토크 잠금을 방지하기 위해, 주차 브레이크를 건 다음 P(주차)에 기어를 넣으십시오.

토크 잠금이 발생할 경우, 다른 차량을 이용하여 언덕 위까지 차량을 밀고 올라가 주차 폴의 압력을 제거해야 P(주차) 위치로부터 변속을 할 수 있습니다.

주차로부터 변속

P (주차) 위치에서 변속을 하려면 차량은 ON/RUN (ON/구동) 상태이고 브레이크 페달은 밟고 충전 코드가 콘센트에 꽂혀 있지 않아야 합니다.

차량에는 전자 변속 잠금 해제 시스템이 장착되어 있습니다. 변속 잠금 해제 기능의 역할:

- 변속 레버가 P (주차) 위치에 있지 않는 한 차량 전원이 꺼지는 것을 방지합니다.
- 차량이 ON/RUN (ON/구동) 위치에 있고, 브레이크 페달을 밟고, 충전 코드가 뽑혀 있지 않는 한 변속 레버가 P(주차) 위치에서 이탈되는 것을 방지합니다.

극히 추울 때 충전 코드를 연결하지 않은 상태로 며칠 동안 차량을 주차해 놓으면 추진 시스템을 충분히 예열할 때까지 드라이브 유닛이 P (주차) 상태에 잠겨 있을 수 있습니다.

변속 잠금 장치는 12V 배터리가 방전되었거나 전압이 너무 낮은 (9V 이하) 경우를 제외하고 항상 작동합니다.

차량의 12V 배터리가 충전되어 있지 않거나 12V 배터리 전압이 낮은 경우, 12V 배터리를 충전하거나 다른 차의 배터리와 연결 (점퍼 케이블을 이용한 시동)해 주십시오.

변속 레버가 P (주차) 위치로부터 움직이지 않을 경우:

1. 일반 브레이크를 걸고 건 상태를 유지하십시오.
2. POWER 버튼을 눌러 차량 전원을 켭니다.
3. 변속 레버를 움직여 레버를 P (주차) 위치까지 완전히 이동시키십시오.
4. 변속 레버 버튼을 누릅니다.
5. 변속 레버를 원하는 위치로 옮깁니다.

여전히 변속 레버가 P (주차) 위치에서 벗어나지 못할 경우 당사 정비망이나 전문 견인 서비스 업체에 문의하십시오.

인화 물질 위에 주차

△경고

인화물질이 차량 아래의 뜨거운 배기구 부분에 닿아 발화가 될 수 있습니다. 종이, 낙엽 또는 기타 인화 물질 위에 주차하지 마십시오.

전기차 작동 모드

시스템 작동

이 차량은 주행 거리 연장 전기 차량 (EREV)으로, 항상 전기기 추진 시스템을 사용하여 차량을 구동합니다. 이 차량에 있어 전기는 1차 에너지원이며 휘발유는 2차 에너지원입니다.

이 차량에는 전기 모드와 주행 거리 연장 모드라는 두 가지 작동 모드가 있습니다. 두 전기 모드에서는 차량이 드라이브 유닛에 의해서만 추진력을 얻고 전기 에너지를 기계적 에너지로 변환하여 바퀴를 구동합니다. 주행거리 연장 모드에서는 배터리와 엔진이 차량을 구동합니다. 어느 모드에서든 차량의 성능은 거의 동일하게 유지됩니다.

전기 모드

전기 모드에서는 차량이 연료를 사용하지 않거나 배기관에서 배기가스가 나오지 않습니다. 이 1차 모드에서는 차량이 고전압 배터리에 저장된 전기 에너지에서 전력을 공급받습니다. 차량은 배터리 충전률이 낮아질 때까지 이 모드에서 작동할 수 있습니다.

그러나 전기 모드로 작동하기에 배터리가 충분히 충전되어 있으나 엔진이 구동되는 경우가 일부 있습니다. 그러한 경우는 다음과 같습니다.

- 주변 온도가 낮은 경우
- 고전압 배터리가 뜨겁거나 차가운 경우
- 후드가 열려 있거나 완전히 닫혀 래치에 걸려있지 않은 경우
- 고전압 배터리에 특정 고장이 발생한 경우
- 엔진 관리 모드나 연료 관리 모드가 구동 중인 경우

주행 거리 연장 모드

차량의 주행 거리가 전기로 주행 가능한 제한거리에 도달하면 주행 거리 연장 모드 (ERM)로 전환됩니다. 이 2차 모드에서는 연료로 구동하는 엔진에 의해 전기가 생성됩니다. 이 2차 전기 에너지원을 통해 차량의 주행 가능 거리가 연장됩니다. 차량을 전원 콘센트에 연결하고 고전압 배터리가 다시 충전되어 전기 모드로 복구될 때까지 차량이 주행 거리 연장 모드에서 계속 작동됩니다.

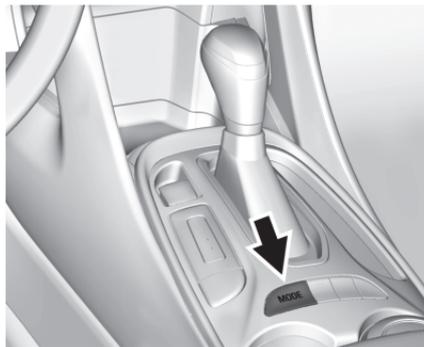
가파른 오르막길을 주행하거나 큰 가속력이 필요한 경우와 같이 필요할 때에는 고전압 배터리에서 일부 전력이 계속 공급되고 엔진과 함께 작동되어 최대 성능을 유지합니다. 배터리는 엔진에 의해 충전되지 않으며 전기로 주행 가능한 거리도 엔진에 의해 복구되지는 않습니다.

전기 모드 또는 주행거리 연장 모드에서, 후드가 열려 있고 차량이 저속으로 주행하고 있거나 정지해 있으면, 드라이브 유닛이 N(중립) 상태일 때를 제외하고 차량 전원이 켜져 있을 경우 엔진이 꺼지지 않고 계속 구동합니다. N(중립) 상태에서 차량 속도가 저속일 때 엔진이 꺼지거나 계속 꺼져 있습니다. 이 경우에는 고전압 배터리가 충전되지 않습니다. 이러한 조건에서는 고전압 배터리가 여전히 A/C 부하 또는 12 V 부하와 같은 차량 부하에 기반하여 방전될 수 있습니다.

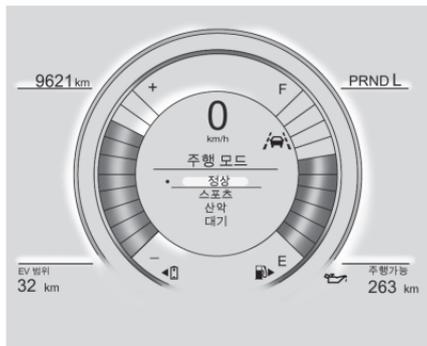
전기 모드나 주행 거리 연장 모드 중 어느 모드에 있을 때에도 고전압 배터리에 고장이 발생하면 필요한 전기를 생성하기 위해 엔진이 꺼지지 않고 구동할 수도 있습니다. 엔진 정비 지시등이 켜집니다.

운전자 선택 작동 모드

전기 모드 또는 주행 거리 연장 모드에서 주행하는 동안 추가 작동 모드를 선택할 수 있습니다.



MODE를 누르면 주행정보 표시창(DIC)에 선택 가능한 주행 모드가 표시됩니다. 계속 누르면 여러 모드 사이를 이동하며 볼 수 있습니다.



스포츠, 산악 또는 대기 모드를 강조 표시한 후 **MODE**를 해제합니다. 3초 후에 새 주행 모드가 작동됩니다.

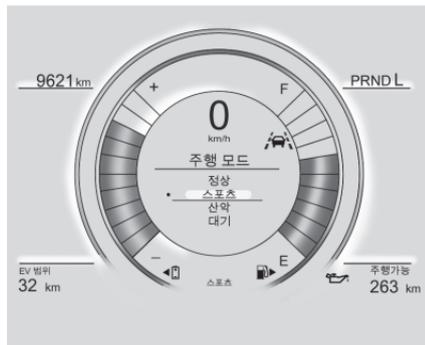
MODE를 다시 누르면 정상 모드로 돌아가며, 3초 후 정상 모드가 활성화됩니다.

일부 조건에서는 특정 주행 모드를 사용하지 못할 수도 있습니다. 사용할 수 없는 모드는 주행정보 표시창 (DIC)의 메뉴에 회색으로 처리되어 선택이 불가능합니다.

스포츠 모드, 산악 모드 또는 대기 모드에 있을 경우 해당 모드를 사용할 수 없게 되면 차량이 정상 모드로 돌아갑니다. 그러면 지시등이 꺼지고 주행정보 표시창에 메시지가 표시됩니다.

다음 재시동할 때 차량은 정상 모드에 있게 됩니다.

스포츠 모드



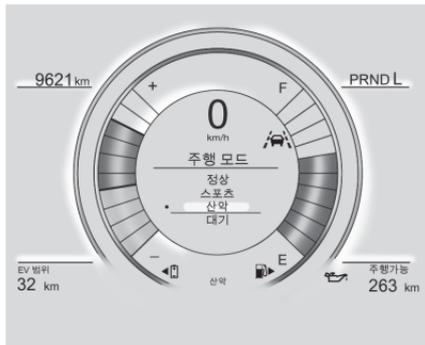
스포츠 모드를 사용하면 정상 모드에 비해 가속 응답성이 향상되지만 효율성이 감소할 수 있습니다. 가능할 때마다 정상 모드를 사용하십시오.

MODE를 눌러 스포츠 모드를 선택합니다.

MODE를 다시 누르면 정상 모드로 돌아가며, 3초 후 정상 모드가 활성화됩니다.

차량을 시동할 때마다 정상 모드로 돌아갑니다.

산악 모드



가파른 오르막길을 주행하기 시작할 때와 구릉이 많은 산악 지역을 주행해야 한다면 산악 모드를 선택해야 합니다. 이 모드에서는 고전압 배터리에 전하를 비축하여 오르막길의 주행 성능이 향상됩니다. 산악 모드에서 주행할 때에는 가속 페달에 대한 응답력이 줄어듭니다.

산악 모드에서는 가파른 내리막길 주행 시 정상적인 차량 제동 성능이 일관되게 유지됩니다.

MODE를 눌러 산악 모드를 선택합니다. 가파른 언덕길 주행이 예상될 경우, 가파른 경사로를 주행하기 최소 20분 전에 산악 모드를 선택하는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 차량이 예비 배터리 전력을 충전할 시간을 갖게 됩니다.

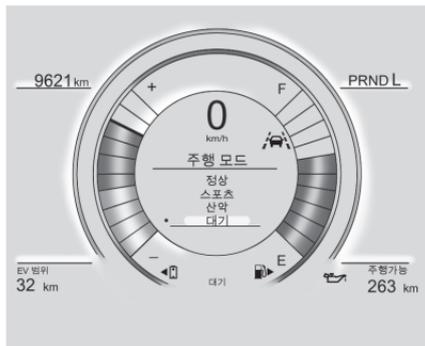
이러한 조건에서 산악 모드를 선택하지 않으면, 추진력이 감소하고 엔진 속도가 감소할 수 있습니다.

산악 모드가 선택된 상태에서는 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 오르막길을 주행할 수 있도록 고전압 배터리에 배터리 전력을 비축하기 위해 엔진이 구동될 수도 있습니다. 배터리 예비 전력이 충분한 상태에서 산악 모드로 전환하면, 배터리 예비 전력이 회색으로 표시됩니다. 사용되지 않은 배터리 예비 전력은 산악 모드를 종료하는 즉시 정상 상태로 표시됩니다.

MODE (모드)를 다시 누르면 정상 모드로 돌아가며, 3초 후 정상 모드가 활성화됩니다.

차량을 시동할 때마다, 정상 모드로 돌아가서 정상 주행을 위해 더 적은 배터리 예비 전력을 유지합니다.

대기 모드



고전압 배터리의 전력을 모두 사용할 것으로 예상되는 경우 대기 모드를 사용하십시오. 대기 모드는 주로 고속도로 혹은 고속 주행 시 전력과 연비의 효율을 극대화하기 위해 사용합니다.

대기 모드는 차량이 전기 모드일 때만 사용할 수 있습니다. 이 모드에서는 남은 배터리 전력이 운전자가 원할 때 사용할 수 있도록 예비 전력으로 전환합니다. 이 모드를 선택하면 차량이 주행 거리 연장 모드로 전환하여 배터리 예비 전력을 유지합니다.

대기 모드를 종료하면 배터리 예비 전력을 다시 사용할 수 있게 되고 차량이 전기 모드로 돌아갑니다. 대기 모드에서 산악 모드로 직접 전환하면, 전기로 주행 가능한 거리의 표시값이 산악 모드 예비 전력에 맞춰 조정됩니다.

대기 모드에서도 정상적인 차량 가속 성능 또는 제동 성능이 일관되게 유지됩니다.

MODE를 눌러 대기 모드를 선택합니다.

MODE를 다시 누르면 정상 모드로 돌아가며, 3초 후 정상 모드가 활성화됩니다.

차량을 시동할 때마다 정상 모드로 돌아갑니다.

연료 고갈/엔진 사용 불가

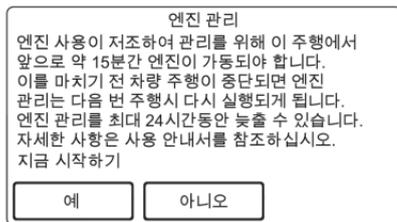
차량의 연료가 고갈되었거나 오작동으로 인해 엔진 시동이 걸리지 않는다면 전력이 소진될 때까지 차량을 전기 모드에서 계속 주행할 수 있습니다. 그러면 차량의 가속 응답성이 줄어들고 주행정보 표시창 (DIC)에 엔진을 사용할 수 없어 추진력이 감소되었으며 주유나 정비가 필요하다는 메시지가 표시됩니다.

차량에 주유를 하거나 오작동이 시정되면, 다음에 차량 전원을 켤 때 엔진이 시동되어 자가 테스트를 실시하며, DIC 메시지는 표시되지 않습니다. 엔진이 정상적으로 시동되면, 전기 모드 또는 주행거리 연장 모드에서 정상적 작동이 계속됩니다. 현재의 작동 모드에 기반하여 자가 테스트가 완료되면 엔진이 가동을 멈출 수도 있습니다.

정비 모드

엔진 관리 모드

엔진관리모드는 엔진이 약 6주간 전혀 작동이 되지 않았거나 제한된 상태로 작동되었다면 엔진의 작동 상태를 양호하게 유지할 수 있도록 실행되는 모드입니다. 엔진 관리 모드가 작동되면 차량에 전원을 공급할 전하가 있다 하더라도 엔진이 강제로 구동됩니다.



엔진 관리 모드가 필요할 때에는 차량 시동 시 센터 콘솔 디스플레이에 엔진 관리모드 요청 화면이 나타납니다.

예를 선택하면 엔진관리모드가 시작됩니다. D (주행)로 변속하면 잠시 후 엔진이 시동됩니다. 엔진은 설정된 시간 동안 꺼지지 않고 구동됩니다. 엔진관리모드가 작동 중일 때에는 주행정보 표시창 (DIC) 메시지를 통해 엔진관리모드 완료율이 표시됩니다.

아니오를 선택하면 차량을 다음에 시동할 때 엔진관리모드 요청 화면이 나타납니다. 엔진관리모드 요청 기능은 최대 하루 지연될 수 있습니다.

엔진관리모드 요청 기능을 하루만 지연한다면 다음에 차량 시동을 걸 때 엔진관리모드가 자동으로 엔진 시동을 겁니다. D (주행)로 변속하면 잠시 후 엔진이 시동됩니다.

엔진 관리

엔진 사용이 저조하여 관리를 위해 이 주행에서 앞으로 약 15분간 엔진이 가동되어야 합니다.

이를 마치기 전 차량 주행이 중단되면 엔진 관리는 다음 번 주행시 다시 실행되게 됩니다. 엔진 관리를 최대 24시간동안 늦출 수 있습니다. 자세한 사항은 사용 안내서를 참조하십시오.

확인

센터 콘솔 디스플레이에 엔진관리모드 알림 화면이 나타납니다.

엔진관리모드 작동 중에 차량 작동이 중단되면 다음에 차량을 구동할 때 엔진관리모드가 다시 시작됩니다.

엔진 관리

최근 주행 중 엔진 관리를 마치지 못했습니다. 엔진의 저조한 사용으로 인해 이 주행에서 앞으로 약 15분간 관리를 위해 엔진이 가동됩니다. 이를 마치기 전 차량 주행이 중단되면 엔진 관리는 다음 번 주행시 다시 실행되게 됩니다. 자세한 사항은 사용 안내서를 참조하십시오.

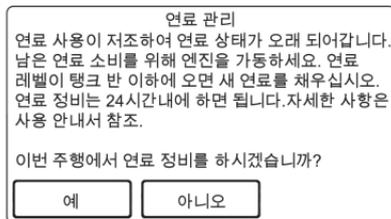
확인

그러면 엔진관리모드가 활성화되었음을 나타내는 메시지가 표시됩니다.

엔진관리모드가 필요하며 연료량이 부족할 경우 연료를 보충하지 않으면 엔진관리모드로 인해 결국 연료 탱크가 고갈될 수도 있습니다. 그러면 동력이 줄어들거나 동력을 전혀 공급받지 못할 수도 있습니다. 차량을 구동 가능한 상태로 유지하려면 연료의 양을 충분한 상태로 유지해야 합니다.

연료 관리 모드

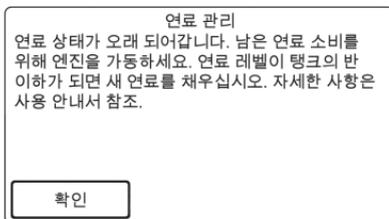
연료관리모드는 평균 연료 수명을 추적합니다. 오래된 연료는 엔진 문제를 일으킬 수 있으며 엔진을 가끔 사용해 평균 연료 수명이 약 1년 초과되었다면 연료관리모드에서 엔진을 구동해 오래된 연료를 소모합니다. 엔진은 새 연료가 추가되어 평균 연료 수명이 허용 가능한 범위로 들어올 때까지 구동됩니다. 연료관리모드가 많은 양의 오래된 연료를 소모하게 하고 새 연료를 대량 추가하면 다음 연료 관리 모드가 필요하기 전까지의 기간이 최대화됩니다. 연료관리모드 작동 중에는 엔진이 켜질 수도, 꺼질 수도 있습니다.



연료 관리 모드가 필요할 때에는 차량 시동 시 센터 콘솔 디스플레이에 연료 관리모드 요청 화면이 나타납니다.

예를 선택하면 연료관리모드가 시작됩니다. **D(주행)**로 변속하면 잠시 후 엔진이 시동됩니다. 연료관리모드는 새 연료를 주유할 때까지 각 차량 시도 시 자동으로 계속 작동합니다.

아니오를 선택하면 차량을 다음에 시동할 때 연료관리모드 요청 화면이 나타납니다. 연료관리모드 요청 기능은 단 하루만 지연할 수 있습니다.



연료관리모드 요청을 하루 지연하면 다음에 차량 시동을 걸 때 연료관리모드 작동이 시작되고 센터 콘솔 디스플레이에 연료관리모드 알림 화면에 나타납니다. **D(주행)**로 변속하면 잠시 후 엔진이 시동됩니다.

연료관리모드가 필요하며 연료량이 부족할 경우 연료를 보충하지 않으면 연료관리모드로 인해 결국 연료 탱크가 고갈될 수도 있습니다. 그러면 동력이 줄어들거나 동력을 전혀 공급받지 못할 수도 있습니다. 차량을 구동 가능한 상태로 유지하려면 연료의 양을 충분한 상태로 유지해야 합니다.

엔진 배기

△위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로잡으십시오.

트렁크를 연 채 운전하지 마십시오. 배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

엔진작동 중에는 배기장치 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

△위험

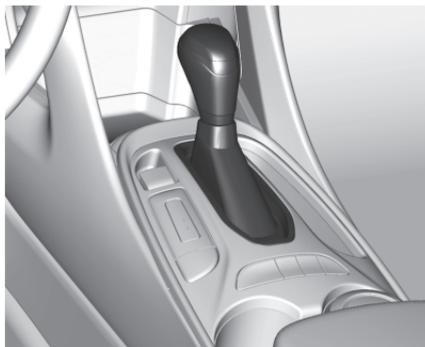
환기가 잘 되지 않는 폐쇄된 구역에서 차량을 공회전시키는 것은 위험합니다. 엔진 배기 가스가 차량 안으로 유입될 수 있습니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 의식불명 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

신선한 공기가 유입되지 않는 차고나 건물 등의 폐쇄된 공간에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오.

드라이브 유닛

드라이브 유닛

본 차량은 드라이브 유닛을 사용합니다.



P: 이 위치에 놓으면 앞바퀴가 잠깁니다. 이 위치는 차량이 쉽게 움직이지 않으므로 추진력 시스템의 시동을 걸 때 사용하기가 가장 좋은 위치입니다.

△경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 P (주차) 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

추진 시스템을 가동 상태로 두고 하차하지 마십시오. 추진 시스템이 구동되고 있는 상태로 차량을 이탈하면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 P (주차)에 놓으십시오.

추진 시스템 시동을 걸기 전에 변속 레버를 P (주차) 위치에 확실히 걸어 주십시오. 이 차량에는 드라이브 유닛 변속 잠금 제어 시스템이 있습니다. 점화 스위치가 ON/RUN (켜짐/주행) 위치인 상태에서는 브레이크를 먼저 끝까지 밟은 다음 변속 레버 버튼을 누르고 나서야 P (주차) 위치에서 변속할 수 있습니다. P (주차) 위치로부터 변속을 할 수 없을 때에는 브레이크를 밟고 있는 상태에서 변속 레버에 가하는 힘을 없앤 다음 변속 레버를 P (주차) 위치를 향해 끝까지 밀어 주십시오. 그런 다음 변속 레버 버튼을 누르고 변속 레버를 다른 기어 위치로 이동하십시오.

R: 이 기어는 후진용으로 사용하십시오.

주의

차량이 앞으로 움직일 때 R (후진) 위치로 변속을 하면 드라이브 유닛이 손상될 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 차량이 멈춘 다음에만 R (후진) 변속을 하십시오.

N: 이 위치에서는 추진 시스템이 휠에 동력을 제공하지 않습니다. 저속에서 N (중립)으로 두면 고전압 배터리가 충전되거나 방전되지 않습니다.

D: 이 위치는 일반 주행용입니다. 이 위치는 최적의 연비를 제공합니다. 주행을 위해 더 많은 동력이 필요하면, 액셀 페달을 밟아 원하는 만큼 가속하십시오.

L: 이 위치에서는 브레이크를 사용하지 않고 차량 속도가 감소됩니다. 매우 가파른 언덕길, 눈길, 진흙길을 주행할 때 또는 가다 서다를 반복할 때 L (저단)을 사용하십시오.

⚠경고

엔진이 고속으로 작동할 때 주행 기어로 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟고 있지 않을 경우, 차량이 매우 급격히 움직일 수 있습니다. 통제력을 잃고 사람이나 물체를 칠 수 있습니다.

엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하지 마십시오.

주의

엔진이 고속으로 작동하는 상태에서 P (주차)나 N (중립)에서 벗어나 변속하는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

엔진이 고속으로 작동하고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오.

브레이크

⚠경고

평소보다 브레이크 페달이 깊게 밟히거나 브레이크 페달이 무겁게 느껴지면 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 그 상태로 계속 운행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

△경고

긴 내리막길을 내려갈 때는 가능한 엔진 브레이크를 사용하십시오. 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크나 드럼의 과열로 인해 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

엔진이 정지한 상태에서는 절대로 브레이크 페달을 계속해서 밟지 마십시오. 엔진이 정지한 상태에서는 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어지기 때문에 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

브레이크 마찰재 (패드, 라이닝)를 교환했을 경우, 제동 성능이 충분히 발휘되지 않을 수 있으므로 처음 **100 km** 이내의 주행거리는 가능한 급브레이크를 삼가시고 운행에 주의하십시오.

브레이크 페달을 밟은 채 주행을 하게 되면 브레이크 및 **ABS**가 정상적으로 작동하지 않을 수 있을 뿐만 아니라 브레이크 부품들을 빨리 마모시키고 제동등이 계속 점등되어 있어 뒤 차량 주행에 방해가 됩니다.

젖은 길 주행이나 세차 후에는 브레이크가 물에 젖어 제동력이 저하될 수 있습니다. 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아 브레이크 성능을 점검한 후 운행하십시오.

주의

브레이크 패드가 마모 한계에 도달하면 주행중 또는 제동시 브레이크 쪽에서 이음이 발생할 수 있습니다. 이음이 발생하면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시고 필요시 패드를 교환하십시오.

ABS (안티록 브레이크 시스템)

이 차량에는 제동 밀림 현상 방지에 도움을 주는 첨단 전자 제동 시스템인 ABS (안티록 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

추진 시스템이 작동 되고 차량이 움직이기 시작하면, ABS가 자가 점검을 실시합니다. 이 자체 테스트가 진행 중일 때 잠시 모터 소음이나 찰칵하는 소음이 들리거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것을 느낄 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.



주의

ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

△위험

주행 중 브레이크 시스템 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하면 불의의 사고를 유발할 수 있습니다.

ABS에 문제가 발생한 경우, 경고등이 계속 켜집니다.

젖은 도로에서 안전하게 주행 중인 상태에서 갑작스런 장애물을 피하기 위해 브레이크를 밟은 다음 계속 제동 상태를 유지하는 게 필요해진 경우, 컴퓨터가 바퀴의 회전이 느려진 것을 감지합니다. 만약 바퀴 중 한 개가 회전을 멈추기 시작하려고 할 경우 컴퓨터는 각 바퀴에 개별적으로 제동을 겁니다.

ABS는 필요할 경우 운전자가 할 수 있는 것보다 더 신속하게 각 바퀴에 걸리는 제동 압력을 변경시킬 수 있습니다. 그러면 운전자가 브레이크를 세게 밟은 상태에서 장애물을 피해 방향을 바꾸는데 도움을 줄 수 있습니다.

브레이크가 걸린 상태에서 컴퓨터는 바퀴 속도에 대해 업데이트 정보를 계속 수신하면서 그에 따라 제동 압력을 제어합니다.

기억할 사항: ABS가 브레이크 페달을 밟는 데 필요한 시간을 변경시키거나 항상 정지 거리를 단축시키는 것은 아닙니다. 앞의 차에 너무 가깝게 다가선 경우, 앞의 차량이 갑자기 서행하거나 정지하는 경우 브레이크를 걸 충분한 시간이 없게 됩니다. ABS가 장착된 경우에도 충분한 정지 거리를 확보하십시오.

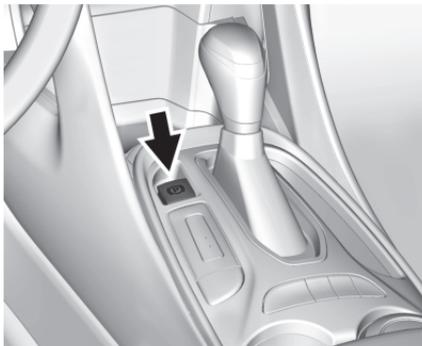
ABS 사용

브레이크를 펌프질하듯 밟지 마십시오. 브레이크 페달을 확실히 밟아 ABS를 작동시키십시오. ABS 펌프나 모터가 작동하는 소리가 나거나 브레이크 페달이 흔들리는 것을 느낄 수 있지만 이것은 정상적인 현상입니다.

비상 시 제동

ABS는 운전자가 조향과 제동을 동시에 할 수 있게 해 줍니다. 대부분의 비상 상황에서, 최고로 제동을 잘 하는 것보다 방향을 트는 것이 더 도움이 될 수 있습니다.

전자 제어 주차 브레이크



이 차량에는 전자식 주차 브레이크 (EPB)가 장착되어 있습니다. EPB는 차량 전원이 꺼진 상태에서도 항상 작동을 할 수 있습니다.

이 시스템에는 적색 주차 브레이크 상태등과 주황색 주차 브레이크 경고등이 포함되어 있습니다. 또한 주차 브레이크와 관련된 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 있습니다. 전력이 충분하지 못한 경우 EPB를 걸거나 해제할 수 없습니다.

차량에서 내리기 전에 적색 주차 브레이크 상태등을 점검하여 주차 브레이크가 걸렸는지 확인하십시오.

EPB 작동

EPB 작동 방법:

1. 차량이 완전히 정지되어 있는지 확인하십시오.
2. EPB 스위치를 잠시 당기십시오.

EPB가 완전히 걸리면 적색 주차 브레이크 상태등이 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다. 적색 주차 브레이크 상태등이 계속 점멸할 경우, EPB가 부분적으로 걸려있거나 EPB에 문제가 있는 것입니다. 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시됩니다. EPB를 해제하고 다시 작동해 보십시오. 상태등이 켜지지 않거나 계속 점멸할 경우, 차량 정비를 받으십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 점멸할 경우 차량을 운전하지 마십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있을 경우 EPB 스위치를 들어올린 상태로 있으십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 계속 켜질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 주황색 주차 브레이크 경고등이 켜지면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량이 이동하는 동안 EPB가 걸릴 경우, 스위치를 올린 상태로 있는 한 차량이 감속됩니다. 차량이 정지할 때까지 스위치를 올린 상태로 두면, EPB가 계속 걸린 상태를 유지합니다.

차량이 이동하지 않을 때 일부 상황에서 차량이 EPB를 자동으로 작동합니다. 이것은 정상이며 EPB 시스템의 정상 작동 여부를 확인하기 위해서 주기적으로 이루어집니다.

EPB가 걸리지 않을 경우, 차량 움직임을 방지하기 위해 뒤쪽 바퀴를 막아 주어야 합니다.

EPB 해제

EPB 해제 방법:

1. 점화 스위치를 ON/RUN (켜짐/주행) 위치에 놓습니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
3. EPB 스위치를 잠깐 누르십시오.

적색 주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있을 경우 EPB 스위치를 누른 상태에서 EPB를 해제하십시오. 적색 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 해제를 시도한 후 둘 중 하나가 켜져 있을 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

주차 브레이크를 건 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다. 주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 EPB 해제

기어가 걸리고 차량이 주행을 하면 EPB가 자동으로 해제됩니다. 주차 브레이크 라이닝의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸렸을 때는 급가속을 피하십시오.

경사로 밀림 방지 (HSA, Hill Start Assist)

완만한 경사나 급경사에서 차량이 멈추면 언덕 출발 시 밀림 방지 기능이 작동하여 차량이 원치 않는 방향으로 구르는 것을 방지해 줍니다. 브레이크 페달에서 발을 떼 후 가속 페달을 밟을 때까지 HSA는 제동 압력을 이용하여 차량을 움직이지 않게 고정합니다. HSA가 차량을 고정하는 경우, DIC 메시지가 표시됩니다. HSA는 내리막길에서 직진 주행 기어에 있거나 오르막길에서 R (후진) 위치에 있을 때에는 작동하지 않습니다.

경사로 밀림 방지 연장 (EHSA, Extended Hill Start Assist)

중앙 디스플레이 터치스크린에서 HSA 또는 EHSA 하위 메뉴를 선택하여 HSA 기능의 지속 기간을 선택합니다. **Standard Hold** (표준 고정)을 선택하면 브레이크 페달에서 발을 떼 후 차량이 최대 2초 동안 정지 상태를 유지합니다. **Extended Hold** (연장 고정)을 선택하면 브레이크 페달에서 발을 떼 후 차량이 최대 5분 동안 정지 상태를 유지합니다. 두 경우 모두 가속 페달을 밟거나 출발 시도를 하면 고정 기능이 해제됩니다.

Settings (설정) 메뉴에서 HSA를 선택하는 경우, 브레이크 페달에서 발을 떼 후 운전석 도어를 열지 않는 한 또는 운전석 안전 벨트를 풀지 않는 한 차량이 2초 동안 고정됩니다. HESA를 선택하는 경우, 브레이크 페달에서 발을 떼기 전에 운전석 도어를 열지 않는 한 그리고 운전석 안전 벨트를 풀지 않는 한 차량이 5분 동안 고정됩니다. 5분 후 EHSA가 작동 해제되거나, 운전석 안전 벨트를 풀거나 운전석 도어를 열어 해제되는 경우, 전기 주차 브레이크가 작동하여 차량 움직임을 방지합니다.

⚠경고

경사로에서는 HSA 와 EHSA 기능에 의존하지 말고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

회생 제동

움직이는 차량의 일부 제동 에너지는 전기 에너지로 다시 변환됩니다. 그러면 이 에너지가 고전압 배터리 시스템에 저장되어 에너지 효율을 높입니다.

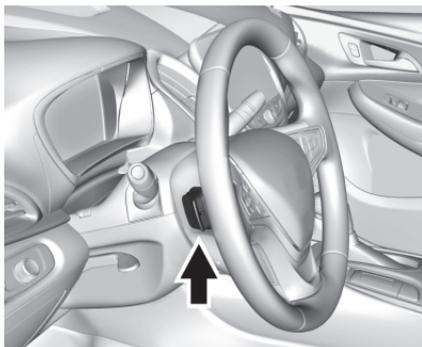
유압 디스크 브레이크는 회생 제동과 함께 작동하여 높은 제동력이 요구되는 상황과 같은 때에 효과적인 제동이 발휘되도록 합니다.

컨트롤러는 제동 요청을 해석해 필요에 따라 회생 제동, 기존의 유압 제동 또는 두 제동 방식을 함께 사용합니다.

브레이크 컨트롤러는 펌프를 사용하여 유압 브레이크를 작동합니다. 급제동과 같은 일부 제동 동작 중에 펌프 소리가 들릴 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

컨트롤러에 문제가 발생하면 브레이크 페달을 더 강한 힘으로 밟아야 하고 정지 거리가 길어질 수도 있습니다.

리젠 온 디맨드 (RoD)



리젠 온 디맨드 (Regen on Demand, RoD)는 스티어링 휠 패들을 길게 눌러 감속 효과를 높일 수 있게 합니다. D(주행)와 L(저단)에서만 작동합니다. 액셀 페달에서 완전히 발을 떼어야만 작동합니다.

리젠 온 디맨드는 차량을 완전히 정지시키지 않기 때문에 브레이크 페달을 저속에서 밟아야 합니다.

이 기능이 작동하면 크루즈 컨트롤이 꺼지게 되며, 제동등은 점등되지 않을 수 있습니다.

브레이크 컨트롤러는 펌프를 사용하여 유압 브레이크를 작동합니다. 급제동과 같은 일부 제동 동작 중에 또는 차량이 정지할 때 일부 재생 브레이크 토크를 대체할 때 펌프 소리가 들릴 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템

이 차량에는 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)과 차량자세 제어 시스템인 ESC가 장착되어 있습니다. 이들 시스템은 특히 미끄러운 도로 조건에서 휠 슬립을 제한하고 운전자가 차량 조종력을 유지하도록 합니다.

TCS는 구동 휠이 하나라도 미끄러지거나 접지력을 잃는 것을 감지하는 경우에 작동합니다. 이러한 경우 TCS는 겹도는 휠의 브레이크를 작동하고 엔진 출력을 줄여 휠이 겹도는 것을 제한합니다.

ESC 기능은 의도된 방향과 차량의 실제 주행 방향이 일치하지 않음을 차량이 감지할 때 작동됩니다. ESC는 제동 압력을 차량 휠 브레이크 가운데 하나에 선택적으로 가하여 운전자가 차량을 의도된 경로로 주행하도록 돕습니다.

크루즈 컨트롤이 사용되고 있고 트랙션 컨트롤 또는 ESC가 휠의 겹돌기를 제한하기 시작할 경우, 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤은 도로 조건이 허용할 경우 다시 켜질 수 있습니다.

두 시스템 모두 차량이 시동되어 움직이기 시작할 때 자동으로 켜집니다. 이 시스템들이 작동하는 동안 또는 진단 점검을 수행하는 동안 이 시스템들의 작동을 소리나 느낌으로 알 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 차량 문제가 있다는 의미가 아닙니다.

정상적 주행 조건의 경우 두 시스템 모두를 켜둘 것을 권장하지만, 차량이 모래, 진흙, 빙판길 또는 눈길에 빠져 있을 경우 TCS를 끄는 것이 필요할 수 있습니다.



두 시스템 모두의 지시등은 계기판에 있습니다. 이 지시등은:

- TCS가 휠의 겹돌기를 제한하고 있을 때 점멸합니다.
- ESC가 작동될 때 점멸합니다.
- 두 시스템 중 하나가 작동하지 않고 있을 때 계속 켜져 있습니다.

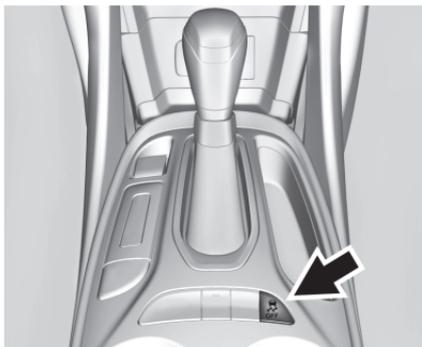
두 시스템 중 하나가 켜지지 않거나 작동하지 않을 경우 메시지가 주행정보 표시창 (DIC)에 표시되며, 시스템이 작동 정지되어 있고 운전자가 조종 능력을 유지하도록 하지 않는다는 것을 나타내기 위해서 이 켜진 후 계속 켜져 있습니다. 차량이 주행하기에 안전하지만 이에 맞게 주행을 조절해야 합니다.

☞이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우:

1. 차량을 세웁니다.
2. 엔진을 끄고 15초간 기다립니다.
3. 엔진을 시동합니다.

차량을 주행합니다. ☞이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우, 차량이 문제를 진단하는 데 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 이 상태가 지속될 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시스템 켜기/끄기



주의

TCS가 꺼진 상태에서 반복해서 브레이크를 밟거나 세게 가속하지 마십시오. 차량의 드라이브라인이 손상될 수 있습니다.

⚠경고

TCS/ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

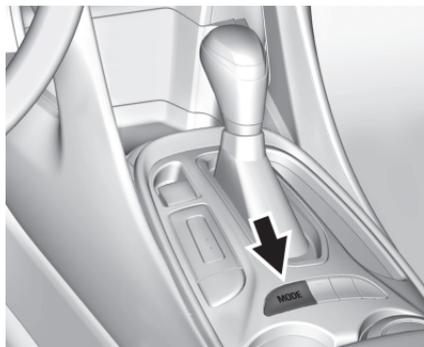
TCS만 끄려면 ☞ 버튼을 눌렀다 놓으십시오. 트랙션 Off 지시등 🚫은 계기판에 표시됩니다. 해당 DIC 메시지가 표시됩니다. TCS를 다시 켜려면 ☞ 버튼을 눌렀다 놓으십시오. 계기판에 표시된 트랙션 OFF 지시등 🚫이 꺼집니다.

TCS와 ESC 모두를 끄려면 계기판의 트랙션 OFF 지시등  및 ESC OFF 지시등 이 켜진 후 계속 켜져 있을 때까지  버튼을 길게 누르십시오. 해당 DIC 메시지가 표시됩니다. TCS 및 ESC를 다시 켜려면  버튼을 눌렀다 놓으십시오. 계기판의 트랙션 Off 지시등 과 ESC Off 지시등 이 꺼집니다.

보조장치를 추가하면 차량 성능이 저하될 수 있습니다.

드라이버 모드 제어

전기 모드 또는 주행거리 연장 모드로 주행하는 동안 선택할 수 있는 네 가지 작동 모드가 있습니다. 네 가지 모드는 일반, 스포츠, 산악 및 대기 모드입니다.



MODE를 누르면 선택 가능한 주행 모드가 주행정보 표시창 (DIC)에 표시됩니다.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤을 사용하면 가속 페달을 계속 밟지 않아도 차량이 약 40 km/h 이상의 속도를 유지할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤은 40 km/h 미만의 속도에서 작동하지 않습니다.

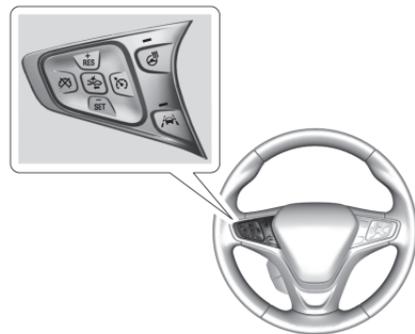
△경고

정속으로 안전하게 주행할 수 없는 경우 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 그러므로 바람이 부는 도로이거나 교통 체증이 심각한 경우 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

미끄러운 도로에서도 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 이러한 도로에서 타이어 접지력이 급속하게 변하면 휠 슬립이 과도해져 통제력을 상실할 수도 있습니다. 그러므로 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템 (TCS) 또는 차량 자세 제어 시스템 (ESC)이 구비되어 있을 경우 크루즈 컨트롤을 사용하는 중에는 시스템에서 휠 스핀을 제한하기 시작할 수도 있습니다. 이같은 상황이 발생하면 크루즈 컨트롤의 작동이 자동으로 해제됩니다. 크루즈 컨트롤이 가동된 상태에서 충돌 경고가 울리면, 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 도로 조건이 크루즈 컨트롤을 사용하기에 안전한 경우, 크루즈 컨트롤을 다시 켤 수 있습니다.

브레이크 또는 리젠 온 디맨드 패들을 작동하면, 크루즈 컨트롤 작동이 정지합니다.



☺ : 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜지고 꺼집니다. 크루즈 컨트롤이 켜지면 계기판에 흰색 지시등이 켜집니다.

☹ : 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

+RES : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 이를 살짝 누르고, 가속하려면 길게 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 높이는데 사용됩니다.

-SET : 속도를 설정하거나 크루즈 컨트롤을 작동하려면 이를 살짝 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는 데 사용됩니다.

크루즈 컨트롤 설정

사용하지 않을 때  기능을 켜면 **-SET** 또는 **+RES** 버튼이 부딪쳐서 원하지 않을 때 크루즈 주행에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는  버튼을 꺼두십시오.

속도 설정 방법:

1.  버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 계속합니다.
3. **-SET** 버튼을 눌렀다 놓습니다. 원하는 설정 속도가 계기판에 잠시 나타납니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

크루즈 컨트롤이 원하는 속도로 설정되면 계기판의 크루즈 컨트롤 지시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟거나  을 누르면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

차량 속도가 40 km/h 이상이 되면, **+RES** 버튼을 살짝 누르십시오. 차량은 이전 설정 속도로 복귀합니다.

주의

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 높이기

크루즈 컨트롤 시스템이 이미 작동 중인 경우:

- 스티어링 휠의 **+RES**를 길게 눌러 차량이 원하는 속도에 도달하면, 놓습니다.
- 속도를 조금씩 높이려면, **+RES** 버튼을 살짝 누르십시오. 매번 누를 때마다, 차량 속도는 약 1 km/h씩 증가합니다.

속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 낮추기

크루즈 컨트롤 시스템이 이미 작동 중인 경우:

- 원하는 더 낮은 속도에 도달할 때까지 **-SET** 버튼을 길게 누르고 있다가 놓으십시오.
- 속도를 조금씩 낮추려면 **-SET** 버튼을 살짝 누르십시오. 매번 누를 때마다, 차량 속도는 약 1 km/h씩 감소합니다.

속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 주행 속도로 감속됩니다. 가속 페달을 밟고 있거나 크루즈 컨트롤을 해제한 직후 **-SET** 버튼을 짧게 누르면 크루즈 컨트롤이 현재 주행 속도로 설정됩니다.

언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는지는 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도에 따라 달라집니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 언덕을 내려갈 때는 차량 속도를 낮게 유지하기 위해 브레이크를 밟거나 저단 기어로 변속해야 할 수도 있습니다.

내리막길을 주행하는 동안 저단 기어를 사용하면, 차량이 차량 상태에 따라 엔진 브레이크와 회생 제동의 조합을 사용하여 차량 속도를 조절합니다. 때때로 브레이크를 작동하여 속도를 줄여할 수도 있습니다. 브레이크 페달을 밟으면, 크루즈 컨트롤이 작동 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 종료

크루즈 컨트롤을 종료하는 방법은 다음과 같이 다섯 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
-  버튼을 누릅니다.
- 드라이브 유닛을 N(중립)으로 설정합니다.
-  버튼을 눌러 크루즈 컨트롤 시스템을 완전히 끕니다.
- 리젠 온 디맨드 패들을 누릅니다.

속도 메모리 지우기

 버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 크루즈 컨트롤 설정 속도가 지워집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤

어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)이 장착된 경우, 운전자가 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 차간 간격을 선택할 수 있습니다. 그러므로 이 시스템을 사용하기 전에 이 단원의 내용 전체를 읽어보아야 합니다. 차간 간격은 동일한 방향으로 움직이는 사용자의 차량과 전방에서 직접 감지된 차량 사이의 시간입니다. 감지되는 차량이 없는 경우, ACC는 일반적 크루즈 컨트롤의 기능을 합니다. ACC는 카메라와 레이더 센서를 사용합니다.

전방에서 차량이 감지되면 ACC는 선택된 차간 간격을 유지하기 위해 가속 또는 제한적인 안전한 제동을 실행하게 됩니다. ACC를 해제하려면 브레이크를 밟으십시오. 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 또는 ESC 시스템이 작동할 때 ACC가 차량의 속도를 제어하는 경우, ACC는 자동으로 작동 해제될 수 있습니다. ACC를 안전하게 사용할 수 있는 도로 조건에서는 ACC를 다시 켤 수 있습니다.

TCS 또는 ESC 시스템이 꺼진 경우 ACC가 작동하지 않습니다.

△경고

전방의 차량이 급감속 하거나 급제동할 경우, 다른 차량이 앞에 끼어들기를 할 경우에는 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(ACC)이 전방 차량과의 충돌을 방지하지 못할 수도 있습니다. 따라서, 운전중에는 긴급 상황에 즉각적인 대비를 할 수 있도록 최대한 주의를 기울이고 방어운전을 하시기 바랍니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(ACC)은 안전 장치가 아닌, 운전자를 위한 편의 장치입니다.

△경고

ACC는 어린이, 보행자, 동물 또는 다른 대상을 감지하거나 이를 위해 제동하지 않습니다.

다음과 같은 경우, ACC를 사용하지 마십시오.

- 길이 구불구불하거나 경사가 심하거나 센서가 눈, 얼음 또는 먼지 등에 의해 막힌 경우. 시스템이 전방 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 차량의 전체 앞면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 안개나 비 등에 의해 시야가 좋지 않은 경우. 이러한 조건에서는 ACC 성능이 저하될 수 있습니다.
- 접지력이 급격하게 변하여 휠 슬립이 과도해질 수 있는 미끄러운 도로 위.



Ⓜ: 누르면 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 흰색 크루즈 컨트롤 지시등이 계기판에서 켜집니다.

+RES: ACC가 이미 작동 중인 경우 차량의 속도를 높이려면 잠깐 눌러 이전에 설정된 속도로 계속 주행합니다. 속도를 1 km/h 씩 높이려면, +RES를 짧게 누릅니다. 속도를 속도계의 다음 5 km/h 표시로 높이려면, +RES를 길게 눌렀다가 놓습니다.

-SET: ACC가 이미 작동 중인 경우에 속도를 설정하고 ACC를 가동시키거나 차량 속도를 낮추려면 잠깐 누르십시오. 속도를 1 km/h씩 낮추려면, SET-를 짧게 누릅니다. 속도를 속도계의 다음 5 km/h 표시로 낮추려면, SET-를 길게 눌렀다가 놓습니다.

Ⓜ: 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 ACC를 해제할 때 누릅니다.

Ⓜ: 원거리, 중거리, 또는 근거리 중에서 차간 간격 (시간) 설정을 선택하려면 누르십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 설정

사용하지 않을 때 ACC가 켜져 있는 경우, Ⓜ버튼이 눌릴 수 있으며, 원치 않을 때에 ACC가 작동할 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 ACC를 끄십시오.

정속 주행을 위해 원하는 설정 속도를 선택하십시오. 이것은 전방에 차량이 감지되지 않을 때의 차량 속도입니다.

ACC는 저속에서 설정속도로의 복귀는 가능하지만, 25 km/h 미만에서는 속도 설정이 되지 않습니다.

ACC를 설정하려면:

1. Ⓜ버튼을 누릅니다.
2. 원하는 속도까지 계속합니다.
3. -SET 버튼을 눌렀다 놓습니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

ACC가 설정되면, 선택된 차간 거리보다 가까운 거리에서 전방에 차량이 감지되면 브레이크가 즉시 작동될 수 있습니다.



ACC 지시등은 계기판에서 표시됩니다. ACC가 활성화된 상태이면, 지시등은 녹색으로 바뀝니다.

설정 속도를 선택할 때는 속도 제한, 주변의 교통 속도 및 기후 조건을 고려하십시오.

설정 속도로 복귀

ACC를 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟으면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 ACC가 해제됩니다.

ACC를 다시 사용하기 시작하려면 +RES 버튼을 가볍게 누릅니다. 차량이 이전 설정 속도로 돌아갑니다.

ACC가 설정된 속도일 때 가속하기

ACC가 이미 가동된 상태에서는 다음 중 하나의 조치를 하십시오.

- 가속 페달을 사용해 차량 속도를 높이십시오. -SET 버튼을 누릅니다. 조절장치와 액셀 페달을 놓으십시오. 이제 차량이 더 높은 속도에서 크루즈 주행을 합니다. 액셀 페달을 밟으면 ACC보다 우선하므로 브레이크가 밟히지 않습니다. 주행정보 표시창 (DIC)에 경고 메시지가 나타납니다.
- 디스플레이에 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 +RES 버튼을 누른 다음 놓습니다.

- 차량 속도를 조금씩 높이려면, +RES 버튼을 살짝 누르십시오. 누를 때마다, 차량 속도가 1 km/h씩 빨라집니다.
- 차량 속도를 더 많은 단위로 높이려면 +RES를 길게 눌렀다가 놓습니다. 누를 때마다 차량 속도가 5 km/h씩 빨라집니다.

선택된 차간 거리 내에 차량이 없는 것으로 판단되면, 차량 속도는 설정된 속도로 증가합니다.

ACC가 설정된 속도일 때 감속

ACC가 이미 가동된 상태에서는 다음 중 하나의 조치를 하십시오.

- 원하는 속도로 감속하려면 브레이크를 사용합니다. **-SET** 버튼을 누르고 액셀 페달에서 발을 뺍니다. 이제 차량이 더 낮은 속도에서 크루즈 주행을 합니다.
- 원하는 더 낮은 속도에 도달할 때까지 **-SET** 버튼을 길게 누르고 있다가 놓으십시오.
- 차량 속도를 조금씩 낮추려면, **-SET** 버튼을 살짝 누르십시오. 매번 누를 때마다, 차량 속도가 약 1 km/h씩 감소합니다.
- 차량 속도를 더 많은 단위로 낮추려면 **-SET**를 길게 눌렀다가 놓습니다. 누를 때마다 차량 속도가 5 km/h씩 느려집니다.

차간 거리 설정

선택한 차간 거리 안에서 느리게 이동 중인 차량이 감지되면 **ACC**가 차량의 속도를 조정하고 선택된 차간 거리를 유지하려고 시도합니다.

차간 거리를 조정하려면 운전대 위의 **frdcol** 버튼을 누르십시오. 이를 누르면, 현재 간격 설정이 계기판에 잠시 표시됩니다. 그 다음 간격 버튼을 누르면 차례로 다음의 3가지 설정으로 전환됩니다. 원거리, 중거리, 근거리 간격 설정은 변경할 때까지 유지됩니다.

각 간격 설정은 간격 시간(원거리, 중거리, 근거리)에 해당하기 때문에, 다음 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠를 수록, 앞에 감지된 차량과의 거리가 멀어집니다. 차량 간격을 선택할 때는 교통 및 기후 조건을 고려하십시오. 선택 가능한 간격의 범위는 모든 운전자와 주행 조건에 적합하지 않을 수 있습니다.

간격 설정을 자동으로 변경하면 전방 충돌 경고 (**FCA**) 기능의 경고 시간 감도(원거리, 중거리, 근거리)가 변할 수 있습니다.

운전자 경고



ACC가 작동되면 접근하는 차량이 너무 빨라 ACC가 충분한 제동을 수행할 수 없는 경우 운전자의 조치가 요구될 수 있습니다.

이러한 상황이 발생하는 경우, 전방에서 8번의 경고음이 울립니다.

선행 차량 감지



선행 차량 지시등은 계기판에 있습니다.

선행 차량 기호는 전방에 같은 방향으로 이동 중인 차량이 감지된 경우에만 표시됩니다.

이 기호가 표시되지 않으면, ACC는 전방 차량에 대해 반응하거나 브레이크를 밟지 않습니다.

ACC는 자동으로 차량을 감속하며 앞차와 선택된 차간 간격을 유지하도록 차량 속도를 조절합니다. 차량 속도는 정면의 차량을 따라가도록 가속/감속되지만 설정된 속도를 초과하지는 않습니다. 필요한 경우 제한적인 제동을 적용할 수 있습니다. 브레이크가 가동되면 브레이크 등이 켜집니다. 자동 제동은 수동으로 브레이크를 밟았을 때와 다른 느낌이나 소리를 낼 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

△경고

ACC는 전방의 멈춰있거나 느리게 움직이는 차량에 대한 감지 및 반응을 하지 못할 수 있습니다. 예를 들어, 시스템은 움직임을 감지하지 못한 차량에 대해 브레이크를 밟지 않습니다. 이러한 경우는 정체 중이나 앞의 차량이 차선을 바꾸면서 갑자기 나타나는 경우에 발생할 수 있습니다. 차량이 멈추지 않거나 충돌할 수 있습니다. ACC를 사용할 때는 주의해야 하며 운전 중에는 최대한 주의를 기울이며 조치를 취하고 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

ACC 자동 해제

다음의 경우 ACC가 자동으로 해제되며 운전자가 수동으로 브레이크를 밟아 차량을 감속해야 합니다.

- 센서가 차단된 경우.
- 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS) 또는 ESC 시스템이 작동되었거나 작동 해제된 경우.
- 교통 또는 다른 물체가 감지되지 않은 경우.
- 시스템에 결함이 있는 경우.

ACC가 작동 중이 아닌 경우에는 ACC 작동 표시등이 나타나지 않습니다.

ACC 복귀 알림

ACC는 감지된 차량 뒤에서 차간 간격을 유지하며 차량을 감속하여 그 차량 뒤에서 정지합니다.

앞의 차량이 출발하고 ACC가 다시 시작되지 않으면 진행하기 전에 교통을 확인할 것을 상기시키기 위해 전방 차량 표시등이 깜박입니다. 추가로 삐 소리가 3회 울립니다.

전방 차량이 출발했을 때 +RES 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 ACC를 다시 시작합니다. 2분 넘게 정지한 경우 또는 운전석 도어가 열리고 운전석 안전벨트가 풀린 경우, ACC가 자동으로 전기 주차 브레이크 (EPB)를 작동하여 차량을 고정합니다. 전기 주차 브레이크 상태등이 켜집니다. EPB를 해제하려면 액셀 페달을 밟으십시오.

차량에서 나가기 전에 DIC 경고 메시지가 표시되어 P(주차)로 변속할 것을 나타낼 수 있습니다.

△경고

ACC 작동 중 차량이 정지되고 ACC가 해제되거나 꺼지거나 혹은 취소되면 차량은 정지 상태가 아니며, 차량이 움직일 수 있습니다.

ACC 작동 중 차량이 정지될 때는 항상 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

△경고

P (주차)로 변환하지 않고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. ACC에 의해 정차하고 있는 동안 차량을 떠나지 마십시오. 차량을 떠나기 전에 항상 차량을 P (주차)에 위치시키고 시동 키를 끄십시오.

ACC 작동 중 가속 페달 사용

ACC 가동 중에 액셀 페달을 사용하면 DIC의 경고 메시지가 자동 제동이 적용되지 않을 것임을 나타냅니다. 액셀 페달을 누르고 있지 않는 동안에는 ACC가 계속 작동합니다.

△경고

가속 페달을 계속 밟고 있는 동안에는 ACC가 자동으로 브레이크를 작동시키지 않습니다. 전방의 차량과 충돌할 수 있으니 전방을 주시하십시오.

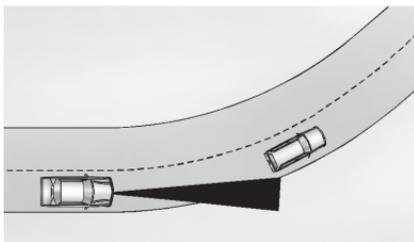
커브길 ACC 작동**△경고**

커브에서는 ACC가 같은 차선의 전방 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 특히 경사로에 진출 또는 진입하는 차량을 따라갈 때 설정된 속도까지 차량을 가속하면 당황하게 될 수 있습니다. 차량 통제력을 상실하거나 충돌할 수 있습니다. 진입로에 들어가거나 진입로를 나갈 때는 ACC를 사용하지 마십시오. 필요한 경우 항상 브레이크를 사용할 준비를 하십시오.

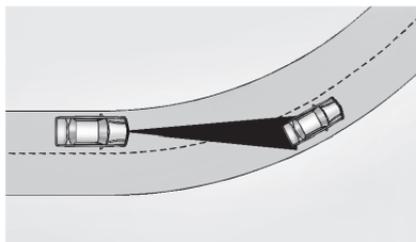
△경고

커브에서는 ACC가 다른 차선의 차량에 반응할 수도 있으며, 같은 차선의 차량에 반응할 시간이 없을 수도 있습니다. 전방의 차량과 충돌하거나 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다. 곡선에서는 좀 더 주의를 기울이고 필요한 경우 브레이크를 사용할 준비를 하십시오. 커브에서 운전하는 동안에는 적절한 속도를 선택하십시오.

ACC가 급한 커브에서는 다르게 작동할 수 있습니다. 커브가 너무 급한 경우 차량 속도를 줄일 수 있습니다.



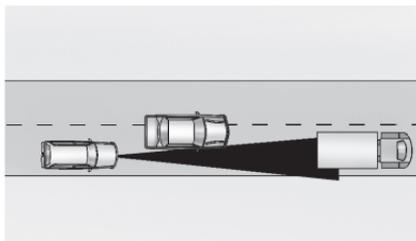
앞에 차량이 있으며 커브에 진입하는 경우, ACC가 전방의 차량을 감지하지 못하고 설정된 속도로 가속할 수 있습니다. 이런 경우, 전방 차량 표시가 나타나지 않습니다.



ACC가 다른 차선의 차량을 감지하고 브레이크를 적용할 수 있습니다.

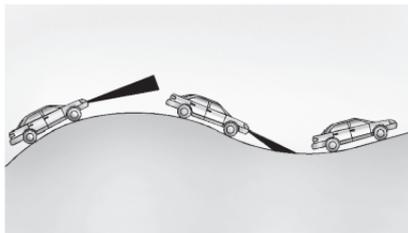
ACC는 때때로 불필요하다고 생각되는 경보 또는 브레이크를 발생시킬 수 있습니다. 커브에 진입하거나 나가는 동안 ACC는 다른 차선의 차량, 표지판, 가드레일 및 다른 고정된 물체에 반응할 수 있습니다. 이러한 현상은 정상입니다. 이러한 차량은 정비가 필요하지 않습니다.

다른 차량 차선 변경



차량이 같은 차선에 완전히 들어올 때까지 ACC는 차량을 감지하지 못합니다. 브레이크를 수동으로 적용해야 할 수 있습니다.

언덕에서 주행하거나 트레일러를 견인할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.



가파른 언덕에서 주행하거나 트레일러를 견인하는 중에는 ACC를 사용하지 마십시오. ACC는 가파른 언덕에서 주행하는 중에는 차량을 감지하지 못합니다. 운전자는 특히 트레일러를 견인하는 도중에는 가파른 언덕에서 가속 및 감속을 자주 해야 합니다. 브레이크를 작동하면, ACC가 작동 해제됩니다.

ACC 작동 해제

ACC를 종료하는 방법은 다음과 같이 네 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
-  버튼을 누릅니다.
-  버튼을 누릅니다.
- 리젠 온 디맨드 패들을 누릅니다.

속도 메모리 삭제

 버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 크루즈 컨트롤 설정 속도가 지워집니다.

센서 시스템 청소

실내 미러 뒤의 카메라 센서 및 차량 전방의 레이더 센서는 눈과 얼음, 먼지 또는 진흙에 의해 막힐 수 있습니다. ACC가 올바르게 작동하려면 이러한 부분을 청소해야 합니다.

시스템의 작동은 눈, 폭우 또는 물보라가 있을 때도 제한될 수 있습니다.

운전자 보조 시스템

운전자 보조 시스템

이 차량은 함께 작동하여 전진, 후진 및 주차 중에 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 주는 기능들을 가질 수 있습니다. 그러므로 이 시스템을 사용하기 전에 이 단원의 내용 전체를 읽어보아야 합니다.

△경고

운전자 지원 시스템 (DAS)에 의존하지 마십시오. 이 시스템은 주의를 기울이고 안전하게 주행할 필요를 없애주지는 않습니다. 이 시스템이 제공하는 경고음이나 경고를 듣지 못하거나 보지 못할 수 있습니다. 주행 중에 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

많은 상황에서 이 시스템은 다음을 하지 않을 수 있습니다.

- 아동, 보행자, 자전거 또는 애완 동물을 감지하지 못함.
- 시스템이 감시하는 영역 밖의 차량이나 물체를 감지하지 못함
- 모든 주행 속도에서 작동하지 않음.

△경고

- 경고하거나 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못함.
- 시야가 불량한 조건이나 기후 조건이 나쁜 때에 작동하지 않음
- 감지 센서가 깨끗하지 않거나 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 가려진 경우 작동하지 않음.
- 감지 센서가 스티커, 자석 또는 금속판으로 가려져 있을 경우에 작동합니다.
- 감지 센서 주변 부위가 손상되거나 제대로 수리되지 않은 경우 작동합니다.

주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 조치를 취하고 브레이크를 밟거나 핸들을 돌릴 준비가 되어 있어야 합니다.

가청 경고음

일부 운전자 보조 기능은 신호음으로 운전자에게 장애물을 경고합니다.

주차 또는 후진 보조 시스템

장착된 경우, 후방 카메라 (RVC), 후방 주차 보조장치 (RPA), 전방 주차 보조장치 (FPA), 후측방 경고 시스템 (RCTA), 자동 주차 보조장치 (APA)는 주차 시 도움을 주거나 장애물을 피할 수 있도록 해줍니다. 주차하거나 후진할 때는 차량 주위를 항상 확인하십시오.

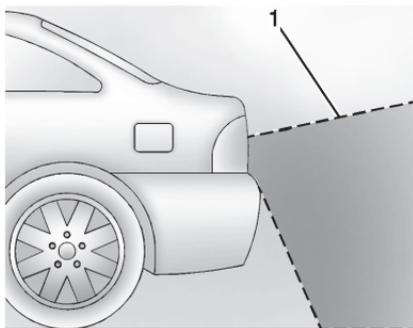
주의

전방, 후방 주차 보조장치가 정상적으로 작동하기 위해서는 335 mm x 155 mm 번호판을 사용해야 합니다.

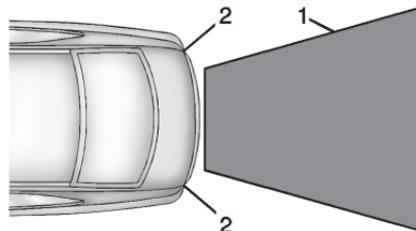
후방 감시 카메라 (RVC)

차량이 R (후진)로 변속되면 RVC가 중앙 장착 디스플레이에 차량 후방의 영상을 이미지로 보여줍니다. 차량이 R (후진)에서 다른 기어로 바뀌면, 화면은 잠시 후에 이전 화면으로 돌아갑니다. 더 빠르게 이전 화면으로 돌아가려면 인포테인먼트 시스템의 버튼을 누르거나, P(주차)로 변속하거나, 차량 속도를 8 km/h에 도달시킵니다.

후방 카메라 디스플레이를 보고 있는 동안 디스플레이 휘도를 조절하려면 MENU (메뉴)를 누릅니다.



1. 카메라가 표시하는 부분



1. 카메라가 표시하는 부분
2. 후방 범퍼의 모서리

표시되는 영상은 실제 영상보다 더 멀거나 더 가깝게 보일 수 있습니다. 표시되는 영역은 제한적이며 범퍼 모서리에 가깝거나 범퍼 아래의 물체는 표시되지 않습니다.

RPA가 장애물을 감지했음을 알리기 위해 RVC 화면에 경고 삼각형이 표시될 수 있습니다. 이 삼각형은 장애물과 가까워질수록 주황색에서 적색으로 변경되고 크기가 커집니다.

△경고

후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

주차 보조

RPA가 있고 FPA가 장착되어 있으며 차량이 8 km/h 미만의 속도로 주행 중인 경우 범퍼의 센서는 차량 후방의 경우 최대 1.8 m 전방의 경우 1.2 m 안의 영역에서 지면으로부터 25 cm 위에 있고 범퍼 높이보다 낮은 높이의 장애물을 감지할 수 있습니다. 이 감지 거리는 날씨가 덥거나 습하면 줄어들 수도 있습니다. 센서가 막히면 장애물을 감지하지 못하며 잘못된 감지가 발생할 수도 있습니다. 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 진창 등이 없도록 하고 영하의 온도에서 세차한 후에 센서를 닦으십시오.

△경고

특정 상황에서 물체 또는 옷의 다양한 반사 표면은 물론 외부 소음원 등으로 인해서 시스템이 장애물을 감지하지 못하는 수도 있습니다.

△경고

주차 보조장치 시스템은 범퍼 아래에 있거나 차량과 너무 가까이 있거나 너무 멀리 있는 어린이, 보행자, 자전거 이용자, 동물 또는 물체를 감지하지 못합니다. 8 km/h 이상의 속도에서는 이것을 이용할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 방지하려면, 주차 보조장치를 사용할 경우에도, 항상 차량 주변을 확인하고 모든 미러를 확인한 후 전진 또는 후진하십시오.



계기판에는 RPA(일부 차량의 경우 FPA)를 위한 "물체까지의 거리" 및 물체 위치 정보를 보여주는 막대들을 포함한 주차 보조장치 디스플레이가 있습니다. 물체가 가까워질수록, 더 많은 막대가 점등되고 막대의 색상은 노란색에서 주황색 내지 빨간색으로 변합니다.

물체가 후방에서 최초 감지되면, 후방에서 삐 소리가 1회 울립니다. 물체가 매우 가까이 있을 경우 (차량 후방 <math><0.6\text{m}</math> 이내, 또는 차량 전방 <math><0.3\text{m}</math> 이내), 물체 위치에 따라 차량 전방 또는 후방에서 신호음이 5회 울립니다. FPA 신호음은 RPA 신호음보다 음이 높습니다.

후측방 경고 시스템 (RCTA)

차량이 R (후진)으로 변속하면, 장착된 경우 RCTA는 RVC 화면에 좌측 또는 우측 화살표가 있는 경고 삼각형을 표시하여 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량에 대해 경고합니다. 이 시스템은 차량의 좌우측의 최대 20 m 이내의 물체를 감지합니다. 물체가 감지되면, 감지되는 차량의 방향에 따라서 좌측 또는 우측에서 삐 소리가 3회 울립니다.

주차 보조 장치 기능 해제

센터 콘솔의 **P** 버튼을 사용하면 전방 및 후방 주차 보조장치와 후측방 경고 시스템 (RCTA)을 동시에 켜고 끌 수 있습니다. 기능이 사용 중이면 버튼의 표시등이 켜지며 기능이 비활성화되면 꺼집니다.

RCTA는 차량 맞춤 설정을 통해서도 끌 수 있습니다.

자동 주차 보조장치 (APA)

장착된 경우 APA는 평행 및 수평 주차 위치를 감지하고 차량을 조향합니다. APA를 사용할 때도 기어 조작은 해야 하며 브레이크와 액셀 페달을 조작해야 합니다. 주행정보 표시창 (DIC) 및 신호음이 주차 조작을 도와줍니다.

△경고

APA는 브레이크를 적용하지 않습니다. APA는 주차 공간의 장애물이나, 부드럽거나 좁은 장애물, 플랫폼 트럭과 같은 지면에서 높은 장애물, 큰 포트홀과 같은 높지 않은 장애물을 감지하지 못할 수 있습니다. 주차 공간이 차량에 적합한지 항상 확인하십시오. APA는 주변 차량의 이동이나 주차 공간에 들어오는 사람 또는 장애물과 같은 주차 공간 안의 변화에 반응하지 못합니다. APA는 차량 뒤 또는 옆의 교통을 감지하거나 피하지 못합니다. 주차 조작 중에는 언제든지 차량을 멈출 준비가 되어 있어야 합니다.

중앙 콘솔의 **APA** 버튼을 누르면 시스템이 작동되어 차량으로부터 1.5 m 이내에 있는 충분히 넓은 주차 공간을 검색합니다. 차량 속도는 30 km/h 미만이어야 합니다.

시스템은 다음과 같은 기능을 실시할 수 없습니다.

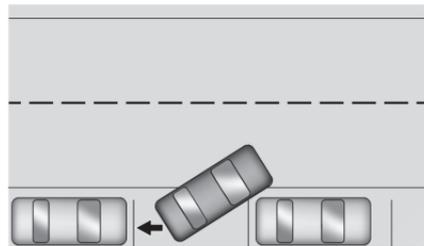
- 합법 주차 공간인지 여부의 감지.
- 공간에 비스듬히 접근하거나 주차 공간이 비스듬한 경우 옆의 차와 정확하게 정렬된 상태로 주차.
- 너무 넓게 표시된 주차 공간의 한가운데에 주차.
- 낮은 경계석의 완벽한 감지.

차량에 수직 주차 모드가 있는 경우, 검색 프로세스 동안에 **APA** 버튼을 누르고 있으면 **APA** 주차 모드가 수평과 수직 주차 사이에서 전환됩니다.

APA는 차량 우측의 주차 공간을 검색합니다. 좌측의 주차 공간을 검색하려면 왼쪽 방향지시등을 켜십시오.



두 대의 차량이나 다른 물체 사이에 있는 충분히 큰 공간을 완전히 지난 후 "삐" 소리가 울리며 **DIC**에 붉은색 기호가 표시됩니다.



APA는 충분히 큰 공간이 발견되면 차량을 멈추도록 지시합니다. **DIC**의 지시에 따릅니다. 후진으로 운전하도록 지시가 표시되면 **R** (후진)로 변속하여 자동 스티어링을 작동시킵니다. 스티어링 휠이 짧게 진동하며 스티어링 휠에서 손을 떼 것을 알려줍니다. 주변을 확인하고 필요에 따라 브레이크와 액셀을 밟으며 차량, 보행자 또는 장애물을 피하기 위해 멈출 준비를 하십시오.

차량이 R (후진)에 있지만 예상된 공간 안으로 운전되지 않는 경우 이는 시스템이 이전에 감지된 공간으로 차량을 운전하고 있기 때문일 수 있습니다. 이러한 APA 시스템은 정비가 필요하지 않습니다.

차량 속도가 10 km/h를 초과하는 경우, APA는 자동으로 작동 해제되며 자동 스티어링이 꺼집니다. DIC 진행 화살표가 주차 운전 상태를 보여줍니다. 공간의 크기에 따라 추가 운전이 필요할 수 있으며 추가 지시가 표시됩니다. 기어를 변경할 때에는 자동 스티어링이 완료되도록 기다린 후 주차 조작을 계속하십시오. 주차 조작이 완료되면 APA가 "삐" 소리를 내며 PARKING COMPLETE (주차 완료) 메시지를 표시합니다. 차량을 P (주차)로 변환합니다.

다음과 같은 경우 APA가 자동으로 해제됩니다.

- 스티어링 휠이 운전자에 의해 사용 중인 경우.
- 허용되는 최대 속도를 초과한 경우.
- APA 시스템에 결함이 있는 경우.
- 차량자세 제어 시스템 또는 안티록 브레이크가 가동된 경우.
- 높은 우선순위의 차량 메시지가 DIC에 표시된 경우.

APA를 취소하려면  버튼을 다시 누르십시오.

운전 보조 시스템

전방 충돌 경고 (FCA), 차선이탈 경고 장치 (LDW), 차선 유지 보조장치 (LKA), 측면 사각지대 보조 (SBZA), 차선 변경 경고 (LCA) 또는 전방 자동 브레이크 (FAB)가 장착된 경우 차량이 전진하는 동안 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있습니다.

전방 충돌 경보(FCA) 시스템

장착된 경우 FCA 시스템은 전방 충돌을 피하거나 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있습니다. 전방의 차량에 너무 빨리 접근하는 경우 FCA는 앞유리에 빨간색으로 깜박이는 경고를 표시하며 빠른 경고음을 발생시킵니다. FCA는 전방의 차량을 너무 가깝게 따라가는 경우 주황색 시각 경고를 표시합니다.

FCA는 약 60 m이내의 차량을 감지하며 8 km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

△경고

FCA는 경고 시스템이며 브레이크를 적용하지 않습니다. 전방의 서행 차량 또는 정지 차량에 너무 빨리 접근할 때, 또는 차량을 너무 가까이 따라갈 때 FCA는 추돌을 방지하는 데 도움을 줄 수 있도록 충분한 시간을 두고 경보를 제공하지 않을 수 있습니다. 또한 전허 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다. FCA는 보행자, 동물, 신호, 가드레일, 교량, 공사 표시 원통, 기타 물체에 대한 경보를 제공하지 않습니다. 조치를 취하고 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

FCA는 FCA 스티어링 휠 버튼을 이용하여 작동 해제할 수 있습니다.

전방 차량 감지

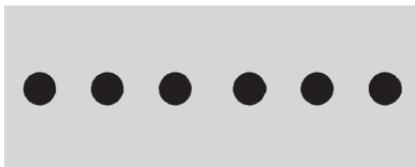


FCA 경고는 FCA 시스템이 전방의 차량을 감지하지 않은 상태에서는 발생하지 않습니다. 차량이 감지되면 전방 차량 표시등이 녹색으로 표시됩니다. 커브, 고속도로 진출 램프, 또는 경사로에서는 시정이 좋지 않아, 또는 선행 차량이 보행자나 다른 물체로 인해 부분적으로 차단된 경우, 차량을 감지할 수 없습니다. FCA는 다른 선행 차량이 주행 차선에 안전하게 들어서기 전까지는 그 차량을 감지하지 않습니다.

△경고

FCA가 차량을 감지하지 못할 경우, 충돌을 피하도록 도움을 주기 위해 경고를 제공할 수 없습니다. FCA는 카메라 센서가 먼지, 눈, 얼음 등으로 가렸거나 앞유리가 손상된 경우 등에는 전방의 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다. 또는 언덕길 또는 꼬불꼬불한 길에서, 또는 안개, 비, 눈 등에 의해 시야가 가릴 때, 또는 전조등 또는 앞유리가 더럽거나 또는 손상된 경우 또는 부적당한 경우 등에는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리, 전조등, 및 FCA 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

충돌 경고



차량이 다른 감지된 차량에 너무 빠르게 접근하는 경우, 적색 FCA 디스플레이가 앞유리에 깜박입니다. 또한, 전방으로부터 매우 높은 삐 소리가 빠르게 8회 울립니다. 이 충돌 경보가 발생하면 브레이크 시스템이 운전자로 하여금 더 빠르게 제동할 수 있도록 준비하여 짧고 부드러운 감속을 할 수 있도록 해줍니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 계속 밟으십시오. 충돌 경고가 발생하면 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.

차간거리 유지 경고



감지된 선행 차량을 너무 가깝게 따라가는 경우 차량 전방 표시등이 주황색으로 표시됩니다.

경보 타이밍 선택

충돌 경보 조절장치는 스티어링 휠에 있습니다.  버튼을 눌러 FCA 타이밍을 원거리, 중거리, 근거리로 설정하거나 일부 차량에서는 끌 수 있습니다. 버튼을 처음 누르면 현재 설정이 주행정보 표시창 (DIC)에 표시됩니다. 다시 누르면 설정이 변경됩니다. 선택된 설정은 변경될 때까지 유지되며 충돌 경보 및 차간거리 유지 경보 기능 모두에 적용됩니다. 두 가지 경보의 타이밍은 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠르면 더 먼 거리에서 경보가 발생합니다. 경보 타이밍을 선택할 때는 교통 및 기후 조건을 고려하십시오. 선택 가능한 경보 타이밍의 범위는 모든 운전자와 주행 조건에 적합하지 않을 수 있습니다.

차간 거리 표시

전방의 움직이는 물체와 차량 사이의 거리가 주행정보 표시창 (DIC)에 초 단위로 표시됩니다. 시간으로 표시된 최소 차간 거리는 0.5초입니다. 전방에 감지된 차량이 없거나 전방 차량이 센서 범위 밖에 있는 경우, 점선이 표시됩니다.

불필요한 경보

FCA는 회전하는 차량, 다른 차선의 차량, 차량이 아닌 장애물 또는 그림자에 대해 불필요한 경보를 발생시킬 수 있습니다. 이러한 경보는 정상적인 것이며 차량을 정비할 필요가 없습니다.

시스템 청소

FCA 시스템이 올바르게 작동하지 않는 것으로 보이는 경우, 실내 미러 앞의 앞 유리 외부를 청소하고 레이더 센서가 있는 차량의 전면을 청소하면 문제가 해결될 수 있습니다.

전방 자동 제동장치 (FAB)

차량에 전방 충돌 경보 (FCA) 기능이 있는 경우, 전방 자동 브레이크 (FAB)도 있으며 여기에는 지능형 브레이크 보조장치 (IBA)가 포함되어 있습니다. 시스템이 전방에서 같은 방향으로 이동 중인 충돌할 수 있는 차량을 감지하면 차량에 추가 제동력을 제공하거나 자동으로 브레이크를 적용할 수 있습니다. 이는 전진 기어로 주행하는 중에 심각한 충돌을 피하거나 완화시키도록 도움을 줍니다. 상황에 따라 차량은 완만하게 제동되거나 급제동될 수 있습니다. 이 전방 자동 제어는 차량이 감지된 경우에만 발생합니다. 이것은 FCA 차량 전방 표시등이 켜짐으로써 알 수 있습니다.

8 km/h 에서 60 km/h 사이의 속도로 전진할 때 작동합니다. 최대 60 m 거리의 차량을 감지할 수 있습니다.

△경고

FAB는 비상 충돌 대비 기능이며 충돌을 피하기 위해 설계된 것이 아닙니다. FAB에 차량의 제동을 의존하지 마십시오. FAB는 작동 속도 범위 밖에서는 브레이크를 적용하지 않으며 감지된 차량에 대해서만 반응합니다.

FAB는 다음과 같은 동작을 하지 않을 수 있습니다.

- 구불구불하거나 경사진 도로에서 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 모든 차량, 특히 트레일러가 달린 차량, 트랙터, 진흙이 묻은 차량 등을 감지하지 못할 수 있습니다.

△경고

- 안개, 비, 눈 등의 날씨로 인해 시야가 제한되는 경우 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.
- 보행자 또는 다른 물체에 의해 부분적으로 차단된 경우 선행 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 조치를 취하고 브레이크를 밟거나 핸들을 돌릴 준비가 되어 있어야 합니다.

FAB는 충돌을 피하기 위해 차량을 감속하고 완전히 멈출 수 있습니다. 이 경우, FAB는 전기 주차 브레이크 (EPB)를 작동시켜 차량을 정지한 상태로 유지할 수 있습니다. EPB를 해제하거나 액셀 페달을 충분히 밟으십시오.

△경고

예상하지 못했거나 의도하지 않은 상황에서 FAB는 자동으로 차량을 갑자기 멈출 수 있습니다. 전방의 회전하는 차량, 가드레일, 표지판 및 기타 움직이지 않는 대상에 대해 반응할 수 있습니다. FAB를 무시하려면 액셀 페달을 강하게 밟으십시오. 그렇게 해도 안전한지 먼저 확인해야 합니다.

지능형 브레이크 보조장치 (IBA)

IBA는 접근 속도 및 전방 차량과의 거리에 기반해 추가 제동력을 제공함으로써 브레이크 페달이 빠르게 적용되었을 때 가동될 수 있습니다.

이러한 경우에 브레이크 페달이 약하게 진동하거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 브레이크 페달을 필요에 따라 계속 밟아주어야 합니다. IBA는 브레이크 페달을 놓은 경우에만 자동으로 해제됩니다.

△경고

IBA는 불필요한 경우에도 차량 제동력을 증가시킬 수 있습니다. 교통 흐름을 방해할 수 있습니다. 이러한 상황이 발생하면 브레이크 페달에서 발을 떼고 필요에 따라 브레이크를 밟습니다.

FAB 및 IBA는 차량 맞춤 설정을 통해 비활성화할 수 있습니다.

사각 지대 경고 시스템 (SBZA, Side Blind Zone Alert)

장착 시 SBZA는 측면 사각지대 (또는 맹점)에서 운전자가 이동 중인 차량에 발생할 수 있는 충돌을 피할 수 있도록 도움을 주는 차선 변경 보조장치입니다. 차량이 앞으로 움직일 때, 사각지대에서 움직이는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 켜집니다. 깜박이가 켜져 있고 같은 쪽에서 차량이 감지되면 디스플레이에 차선을 변경하지 말라는 추가 경고가 깜박입니다. 이 시스템은 차선 변경 경보 (LCA) 시스템의 일부이므로 이 기능을 사용하기 전에 전체 LCA 부분을 읽으십시오.

차선 변경 경보 (LCA)

장착 시 LCA 시스템은 측면 사각지대 (또는 맹점)에서 움직이는 차량 또는 뒤에서 이 부분으로 빠르게 접근하는 차량과 발생할 수 있는 차량 변경 충돌을 피할 수 있도록 운전자에게 도움을 주는 차선 변경 보조장치입니다. 해당 외부 미러의 LCA 경고 표시가 점등되고 방향지시등을 켜면 이 등이 깜빡입니다.

⚠경고

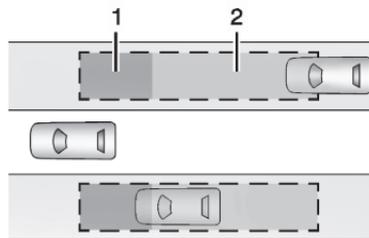
SBZA 및 LCA는 운전자의 시야를 대신 할 수 없으며, 운전중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

다음의 경우 사각지대 경고 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 상대 차량의 속도가 매우 빨라 짧은 시간에 차량이 접근하여 추월하는 경우
- 보행자, 자전거 및 동물

차선을 변경하기 전에는 항상 모든 미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.

LCA 감지 영역



1. SBZA 감지 영역

2. LCA 감지 영역

LCA 센서는 차의 양쪽으로부터 대략 한 개의 차선 구역, 또는 3.5 m를 감지할 수 있습니다. 해당 영역의 높이는 대략적으로 지상 0.5 m~ 2 m입니다. 측면 사각지대 보조 (SBZA) 경고 영역은 차량의 중간 정도에서 시작하며 5 m 뒤로 이어집니다. 운전자는 차량 후방에서 최대 25 m의 거리에서 빠르게 접근하는 차량에 대해서도 경고합니다.

시스템 작동 방식

시스템이 옆 차선의 측면 사각지대에서 이동 중인 차량 또는 후방에서 이 사각지대로 빠르게 접근하는 차량을 발견하면 해당 외부 미러에 **LCA** 기호가 점등됩니다. **LCA** 기호가 표시되면 차선을 변경하기에 안전하지 않을 수 있습니다. 차선을 변경하기 전에 **LCA** 디스플레이와 미러를 확인하고 어깨 너머로 살펴보고 방향지시등을 사용하십시오.

좌측 외부 미러 경고등



우측 외부 미러 경고등



차량을 시동하면, 시스템이 작동되는 것을 표시하기 위해 양쪽의 외부 미러 **LCA**가 잠시 켜집니다. 차량이 전진 기어로 이동 중일 때, 옆 차선의 사각지대에서 이동하는 차량이나 그 구역에서 빠르게 접근하는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 점등됩니다. 감지된 차량 방향의 방향지시등이 작동된 경우, 차선을 변경하지 말라는 추가 경고로서 이 디스플레이가 깜빡입니다.

차량 맞춤 설정을 통해 **LCA**를 비활성화할 수 있습니다. 운전자가 **LCA**를 비활성화하면 **LCA** 미러 디스플레이에 조명이 켜지지 않습니다.

시스템 미작동 및 오작동

LCA 시스템은 일부 주행의 경우 시스템이 최대 성능을 교정하도록 요구할 수 있습니다. 이 교정은 차량이 교통량이 있고 도로 측면에 장애물 (예: 가드레일, 보호대)이 있는 직선 고속도로에서 주행하는 경우에 보다 빠르게 발생할 수 있습니다. 이 운행 도중에는 차량이 처음으로 24 km/h에 도달하기 전까지 LCA 시스템이 작동하지 않습니다.

차량을 신속하게 추월하는 경우, 또는 정지 차량에 대해서는 LCA 디스플레이가 켜지지 않을 수 있습니다. LCA는 차전거 등과 같이 차량에 부착된 물체 또는 차량 측면으로 튀어나온 물체에 대해 경보를 제공할 수 있습니다. 부착된 물체도 차량 감지를 방해할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

LCA는 다음 차선의 차량에 대해 운전자에게 알리지 않는 경우도 있으며 이는 물기가 있거나 급커브를 주행할 때 많이 발생합니다. 시스템은 정비가 필요 없습니다. 연석, 도로 표지판, 나무, 관목 및 기타 움직이지 않은 물체로 인해 시스템이 점등될 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

뒷범퍼의 좌측 또는 우측 코너에 있는 LCA 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 또는 오물이 덮여 있거나 또는 폭우가 내리면 LCA가 작동되지 않을 수 있습니다. 차량의 후방 코너 양쪽을 청소한 후에도 DIC에 시스템 사용불가 메시지가 표시되는 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

이동하는 차량이 측면 사각지대에 있거나 그 구역에서 빠르게 접근하고 있을 때 LCA 디스플레이가 점등되지 않지만 시스템이 깨끗하다면, 시스템은 정비가 필요할 수 있습니다. 차량을 딜러에게 가져가십시오.

차선이탈 경고장치 (Lane Departure Warning, LDW)

장착된 경우 LDW는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 방지하도록 도울 수 있습니다. 차량이 차선 출발 방향에서 깜박이를 켜지 않고 감지된 차선 표시를 넘어가는 경우 경고가 발생할 수 있습니다. 이 시스템은 차선 유지 보조장치 (LKA) 시스템의 일부이므로 이 기능을 사용하기 전에 전체 LKA 부분을 숙지하십시오.

차선 유지 보조장치 (Lane Keep Assist, LKA)

장착된 경우 LKA는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 방지하도록 도울 수 있습니다. 차량이 해당 방향에서 깜박이를 켜지 않고 감지된 차선 표시를 넘어가려고 시도할 때는 스티어링 휠을 천천히 돌리는 것이 도움이 될 수 있습니다. 차선 표시를 넘어갈 때는 차선이탈 경고장치 (LDW) 시스템 경보도 발생할 수 있습니다. 자의적으로 스티어링을 했다는 것이 감지되면 LKA 시스템은 도움을 주거나 LDW 경보를 발생시키지 않습니다. 스티어링 휠을 돌려 LKA를 무시하십시오. LKA는 60km/h ~ 180 km/h 사이의 속도에서는 카메라를 사용해 차선 표시를 감지합니다.

△경고

LKA 시스템은 지속적으로 핸들을 조작하지 않습니다. 차선 표시가 감지된 경우에도 차선을 유지하지 않거나 차선이탈 경고를 발생시키지 않을 수 있습니다.

LKA 및 LDW 시스템은 다음 동작을 하지 않을 수 있습니다.

- 차선이탈 또는 충돌을 피하도록 경보를 발생시키거나 충분한 조향 지원을 제공.
- 날씨가 나쁠 때 또는 시야가 불량할 때 차선 표시 감지. 앞유리 또는 전조등에 오물, 눈 또는 얼음이 있어서 시야가 불량할 경우, 앞유리 또는 전조등의 상태가 좋지 않을 경우 또는 햇빛이 카메라를 직접 비출 경우 이럴 수 있습니다.

△경고

- 도로 가장자리 감지.
- 굽은 도로 또는 언덕길에서 차선 감지.

LKA가 도로 한쪽의 차선 표시만을 감지한 경우, 차량이 차선 표시를 감지한 쪽의 차선에 접근하는 경우에 도움을 제공하거나 LDW 경보를 발생시킵니다. LKA와 LDW가 있는 경우에도 운전자가 직접 차량을 운전해야 합니다. 항상 도로에 주의를 기울이고 차선 내에서 차량을 올바른 위치로 유지하여 차량 손상, 부상 또는 사망 등이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 앞유리, 전조등, 및 카메라 센서를 항상 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 날씨가 나쁠 때는 LKA를 사용하지 마십시오.

△경고

미끄러운 도로에서 LKA를 사용하면 차량 통제력을 잃고 충돌할 수 있습니다. 시스템을 끄십시오.

시스템 작동 방식

LKA 카메라 센서는 실내 미러 앞쪽 앞유리에 있습니다.

LKA를 켜거나 끄려면 스티어링 휠의  버튼을 누르십시오.

켜지면 LKA를 사용하여 도움을 받고 LDW 경보가 발생시킬 수 있을 때  버튼이 녹색으로 변합니다. 차량이 해당 방향에서 깜박이를 켜지 않고 감지된 차선 표시를 넘어가려고 시도할 때는 스티어링 휠을 천천히 회전시키고  버튼을 주황색으로 표시하여 도움을 줄 수 있습니다. 차선 표시를 넘어갈 때  버튼을 주황색으로 깜박이게 하여 LDW 경보를 제공할 수도 있습니다. 또한 차선 이탈 방향에 따라 우측 또는 좌측에서 경고음이 세 번 울립니다.

LKA 시스템은 지속적으로 핸들을 조작하지 않습니다.

시스템 미작동 및 오작동

시스템 성능은 다음과 같은 경우 영향을 받을 수 있습니다.

- 앞의 차량이 가까이 있을 때.
- 터널 진입 시와 같은 갑작스러운 조명 변화가 있을 때.
- 비탈진 도로를 주행할 때.
- 2차선과 같이 차선 표시가 불량한 도로.

차선 표시가 뚜렷하게 보일 때 LKA 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우, 앞유리를 닦는 것이 도움이 될 수 있습니다.

LKA 보조장치 또는 LDW 경고는 타르 자국, 그림자, 도로의 균열, 임시 또는 공사 차선 표시 또는 기타 도로 불량 때문에 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다. 이러한 조건이 계속될 경우 LKA를 끕니다.

충전

플러그인 충전

이 단원에서는 차량의 고전압 배터리 충전에 대해 설명합니다. 차량을 주행하지 않거나 배터리를 전원 콘센트에 연결하지 않은 상태로 장시간 극한 저온이나 고온에 차량을 방치하지 마십시오. 온도가 0 °C 이하일 때 및 32 °C 이상일 경우 고전압 배터리 수명을 최대화하려면 차량을 전원 콘센트에 연결합니다.

차량에 포함된 휴대용 충전 코드를 사용할 경우, 10 암페어 AC 전류 설정으로 충전하는 경우 대략 8시간 6 암페어 AC 전류 설정으로 충전하는 경우 대략 14시간 소요됩니다. 16 암페어 이상 가능한 충전 스테이션을 사용하면, 차량을 충전하는 데 약 5 시간 소요됩니다. 충전 소요 시간은 외부 온도에 따라 다릅니다. 차량 충전 방법은 세 가지 방법으로 프로그래밍할 수 있습니다.

충전 시스템이 팬과 펌프를 구동할 수 있으며 차량 전원이 꺼져 있는 상태에서도 이로 인한 소음이 들릴 수 있습니다. 또한 충전 중에 사용되는 전기 장비로 인해 딸깍하는 소음이 들릴 수도 있습니다.

충전 코드가 차량에 꼽혀 있으면 차량을 주행할 수 없습니다.

충전

충전 시작

1. 차량이 주차된 것을 확인하십시오. 센터 스택의 "충전 한도 선택" 화면에서 해당 충전 레벨을 선택하십시오. 차량 엔진을 끄십시오.
2. 충전 포트 도어의 뒤쪽 가장자리를 눌렀다 놓으면 도어가 열립니다. 날씨가 추울 때에는 충전 포트 도어 주변에 성애가 얼어붙을 수 있고, 충전 포트 도어를 열거나 닫기 전에 해당 부근에서 얼음을 제거하십시오.



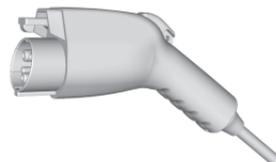
3. 트렁크를 여십시오. 좌측 보관함 도어를 열고 충전 코드를 꺼냅니다.
4. 전기 콘센트에 충전 코드를 꼽습니다. 충전 코드 상태를 확인합니다.



5. 충전 코드의 차량 플러그를 차량의 충전 포트에 꽂습니다. 계기판에 충전 상태 표시등이 켜지며 삐 소리가 나는지 확인합니다.
6. 충전 코드 도난 경보 기능을 활성화하려면 스마트 키 송신 장치로 차량을 잠급니다.

충전 종료

1. 스마트 키 송신 장치로 차량의 잠금을 해제하여 충전 코드 도난 경보 기능의 작동을 해제합니다.



2. 차량에서 충전 코드의 차량 플러그를 빼냅니다.
3. 도어의 뒤쪽 가장자리를 짚 눌러 충전 포트 도어를 닫습니다.
4. 전기 콘센트에서 충전 코드를 뽑습니다.
5. 충전 코드를 보관함에 넣습니다.

충전 지연 무시 기능

충전 지연 이벤트를 일시적으로 무시하려면 충전 포트에서 충전 코드를 뽑은 다음 5초 내에 다시 꼽습니다. 삐 소리가 한번 나고 충전이 즉시 시작됩니다.

일시적인 무시 기능을 취소하려면 충전 코드를 뽑고 10초간 기다린 다음 충전 코드를 다시 꼽습니다. 삐 소리가 두 번 나고 충전이 지연됩니다.

충전 상태 표시등



이 차량에는 앞유리 부근 계기판 중앙에 충전 상태 표시등 (CSI)이 있습니다. 차량 충전 코드가 콘센트에 꽂혀 있고 차량 전원이 꺼져 있으면 CSI에서 다음과 같이 상태를 표시합니다.

- 짧은 녹색 점멸 - 차량이 전원에 연결되어 있습니다. 배터리가 완전히 충전된 상태가 아닙니다. 배터리가 충전됨에 따라 점멸 횟수가 한번에서 4번까지 증가합니다.

- 긴 녹색 점멸 - 차량이 전원에 연결되어 있습니다. 배터리가 완전히 충전된 상태가 아닙니다. 배터리 충전이 지연됩니다.
- 녹색 점등 - 차량이 전원에 연결되어 있습니다. 배터리가 완전히 충전된 상태입니다.
- 황색 점등 - 차량이 전원에 연결되어 있습니다. 호환이 되는 충전 코드를 꽂을 때 몇 초간 CSI 황색 점등은 정상입니다. 차량에 따라 황색 점등 시간이 길어질 수 있습니다. 또한 이것은 충전 시스템이 결함을 감지했고 배터리가 충전되지 않음을 표시할 수 있습니다.

차량의 충전 코드를 콘센트에 꽂았고 차량의 전원이 켜진 경우, 충전 레벨에 따라 CSI가 녹색 점멸 또는 점등 됩니다. 충전 코드가 콘센트에 연결되어 있는 경우 원격 시동 시에도 CSI가 위와 같이 작동됩니다.

차량이 전원에 연결되어 있고 CSI가 꺼져 있다면 충전 고장이 감지된 것입니다.



충전 코드를 콘센트에 꽂아 충전할 때 충전 포트 베젤 등 (장착된 경우)은 보조 CSI 역할을 합니다. 계기판의 CSI와 함께 감박입니다. 충전 포트 도어가 열려있고 아직 차량이 연결되지 않았을 경우, 베젤등이 켜져 충전 소켓을 비춰줍니다.

충전할 수 없을 경우 메시지가 표시됩니다.

다음 사항들은 충전 코드를 콘센트에 꽂았을 경우 차량의 피드백을 정리한 것입니다.

충전 상태 표시등	음향	작동/이유
짧은 녹색 점멸 (배터리가 충전됨에 따라 점멸 횟수가 한번에서 4번까지 증가합니다.)	"삐" 소리 한번	충전이 시작되었음
긴 녹색 점멸	"삐" 소리 두번	충전은 프로그래밍 가능 충전 또는 전체 유틸리티 중단에 의해 지연될 수 있습니다. 나중에 충전이 시작됩니다.
녹색 점등	없음	충전 완료
황색 (플러그 꽂음)	없음	충전 코드는 정상이고 차량이 충전되지 않음.
황색 (플러그를 꽂은 후 연장된 시간 동안)	없음	충전 코드는 정상이나 차량이 충전되지 않음. 이것은 유틸리티 중단 때문일 수 있으며 나중에 충전이 시작됩니다. 이러한 현상은 차량이 고전압 충전 시스템 결함을 감지했을 경우에도 발생합니다.
짧은 녹색 점멸 (충전 레벨에 따라 점멸 횟수가 한번에서 4번까지 증가)	"삐" 소리 두번	충전 중이나 충전이 완료되기 전에 적어도 한번 지연됩니다.
짧은 녹색 점멸 (충전 레벨에 따라 점멸 횟수가 한번에서 4번까지 증가) 또는 긴 녹색 점멸	"삐" 소리 네번	선호 사항에 따라 출발 시간 전에 완전 충전하려면 시간이 불충분함. 출발 시간까지 배터리 충전을 증가하려면 "프로그래밍된 충전 무효화"를 실행합니다.
없음 (플러그를 꽂을 때)	없음	충전 코드 연결 점검 요망

충전 상태 표시등	음향	작동/이유
없음 (녹색 또는 황색 CSI 표시등이 보인 후)	없음	충전 코드 연결 점검 요망 연결 상태가 좋을 경우, 이것은 유틸리티 중단 때문일 수 있으며 나중에 충전이 시작됩니다. 이러한 현상은 차량이 고전압 충전 시스템 결함을 감지했을 경우에도 발생합니다.
없음	반복되는 "삐" 소리 이 기능을 비활성화하려면 차량 맞춤 설정을 참조하십시오. 이 경고를 정지하려면, <ul style="list-style-type: none"> • 충전 코드를 뽑거나, • 스마트 키의  을 누르십시오. • 스마트 키의  을 길게 누른 후 다시 누르면 경보음이 정지합니다. • 경음기 패드를 누르십시오. 	충전이 완료되기 전에 전기가 차단되었음. 90초 전에 전기가 다시 들어오면 반복되는 삐 소리가 정지합니다.
없음	"삐" 소리 세번	충전 포트 도어 열려 있음.

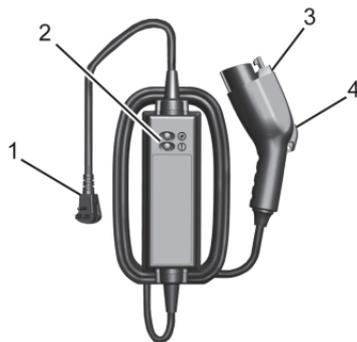
충전 코드

중요한 안전 지침



이 기호는 경고를 뜻합니다. 감전 위험을 뜻합니다.

차량 고전압 배터리를 충전하는데 사용되는 휴대용 충전 코드는 뒤 화물 영역의 왼쪽 보관함에 있습니다.



1. 벽 콘센트 플러그
2. 상태 지시등
3. 차량 플러그
4. 릴리스 버튼

휴대용 전기 자동차 충전기에 대한 중요한 정보

- 전기자동차 충전은 건물의 전기 시스템에 일반 가전제품보다 훨씬 큰 부하가 인가될 수 있습니다.
- 전기 콘센트에 연결하기 전에 자격을 갖춘 전기 기술자가 검사하여 10A 연속 부하의 해비-듀티 서비스를 감당할 수 있는 전기 시스템인지 확인해야 합니다.
- 전기 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 또는 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차의 충전에 부적합해질 수 있습니다.
- 충전하는 동안 전기 소켓/플러그를 점검하여 전기 소켓/플러그가 뜨거워지는 경우, 사용을 중지하고 자격을 갖춘 전기 기술자에게 정비를 받도록 하십시오.

- 옥외인 경우, 사용하는 동안 날씨에 영향을 받지 않도록 전기 소켓에 끼우십시오.
- 전기 소켓/플러그에 피로가 가지 않도록 충전 코드를 장착합니다.

△위험

충전 코드의 부정확한 사용은 화재, 전기 쇼크 또는 화상, 재산 피해, 심각한 상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

- 연장 코드, 다수 소켓 전원 스트라이프, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 프로텍터, 또는 비슷한 장치를 사용하지 마십시오.
- 전기 소켓이 마모 또는 손상되었거나 또는 플러그를 단단하게 원위치에 고정할 수 없으면 사용하지 마십시오.
- 정확하게 접지된 전기 소켓을 사용하지 마십시오.
- 기타 전기 부하가 있는 회로에 전기 소켓을 사용하지 마십시오.

△경고

전기 제품을 사용할 때는 다음 사항을 포함하여 기본적인 주의 사항을 항상 지키도록 하십시오.

- 제품을 사용하기 전에 안전 경고 및 지침을 숙지하십시오. 경고 및 지침을 따르지 않을 경우 감전, 화재, 및/또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량을 충전하는 동안 차량 가까운 곳에 어린이를 보살피지 않은 채로 내버려 두거나 충전 코드를 가지고 놀도록 해서는 절대로 안 됩니다.
- 제공된 플러그가 전기 콘센트에 맞지 않을 경우, 플러그를 개조하지 마십시오. 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 콘센트를 검사하도록 하십시오.
- 차량 전기 커넥터에 손가락을 집어 넣어서는 안 됩니다.

충전 코드 상태 표시등

충전 코드를 연결하면, 빠른 자체 테스트를 수행 할 것입니다.

충전 코드 상태를 확인합니다. ⚡ 표시등이 녹색으로 점등되면 충전 코드는 차량을 충전할 준비가 되었습니다.

충전 코드는 ⚡와 Ⓜ 표시등의 조합을 이용하여 다음 표와 같이 충전 코드의 상태를 표시합니다.

⚡	Ⓜ	기호	결함/조건/이벤트
● 녹색 점등	○ Off (조명 없음)	✓	결함 없음: 충전 코드는 전원 콘센트로부터 전력을 받아 차량에 제 공할 준비가 되어 있습니다.
☀ 녹색 점멸	● 적색 점등	X ⚡	전원 콘센트/플러그 결함: 충전 코드가 콘센트/플러그 과열을 감지 했습니다. 전기 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 또는 시간 이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차의 충전에 부적합해질 수 있 습니다. 전기 소켓이 마모 및/또는 손상되었거나 또는 플러그를 단 단하게 원위치에 고정할 수 없으면 사용하지 마십시오. 다른 전원 콘센트를 사용하거나 또는 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 콘센 트를 수리하도록 하십시오. 전기 콘센트에서 충전 코드를 분리하 고 다시 꽂아 충전 코드를 재설정 합니다.
○ Off (조명 없음)	☀ 적색 경고등 점멸	X ⚡	차량 고장: 충전 코드의 접지 결함으로 회로 차단기(GFCI)가 트립 되었습니다. 충전 코드에 물리적 손상이 없고, 차량 플러그가 안착 되어 연결이 양호한지 확인합니다. 전기 콘센트에서 충전 코드를 분리하고 다시 꽂아 충전 코드를 재설정 합니다. 그래도 결함이 지 속되는 경우, 공인 서비스 정비망에 문의하십시오.

⚡	ⓘ	기호	결함/조건/이벤트
 녹색 점등	 적색 경고등 점멸		충전 코드 결함: 충전 코드는 충전 코드에서 잠재적 문제를 발견했습니다. 전기 콘센트에서 충전 코드를 분리하고 다시 꽂아 충전 코드를 재설정 합니다. 그래도 결함이 지속되는 경우, 공인 서비스 정비망에 문의하십시오.

상태 표시등이 점등되지 않으면, 전기 콘센트에 전원이 공급되는지 확인하십시오.

충전 한도 선택

센터 스택의 "충전 한도 선택" 화면에서 충전 레벨을 선택할 수 있습니다.

⚠경고

전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 초과하는 충전 레벨을 사용하면 화재가 발생하거나 또는 전기 회로가 손상될 수 있습니다. 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 회로 용량을 검사할 때까지 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오. 전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 알 수 없을 경우 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오.

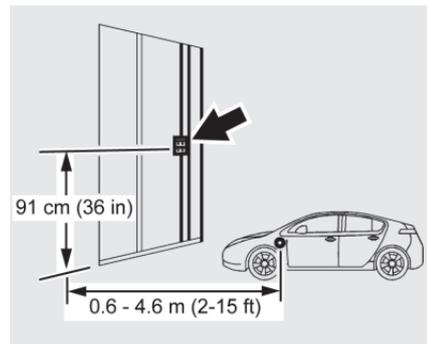
접지 지침

이 제품은 접지되어야 합니다. 이 제품이 오작동 또는 파손되는 경우, 접지는 감전의 위험을 줄이기 위해 전류에 대한 저항이 가장 적은 경로를 제공합니다. 이 제품에는 장비 접지 도체 및 접지 플러그가 있는 코드가 장착되어 있습니다. 플러그는 모든 지역 규정 및 법령에 따라 올바르게 설치 및 접지된 콘센트에 꽂아야 합니다.

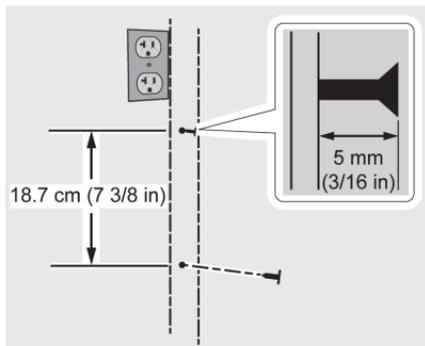
⚠경고

충전 코드 접지의 부정확한 연결은 감전의 원인이 될 수 있습니다. 제품이 정확하게 접지되는지 의심될 경우 유자격 전기 기술자와 함께 검사하십시오. 제품과 함께 제공된 플러그를 개조하지 마십시오. 전기 콘센트에 맞지 않을 경우, 자격이 있는 전기 기술자에게 적합한 전기 콘센트를 설치하도록 하십시오.

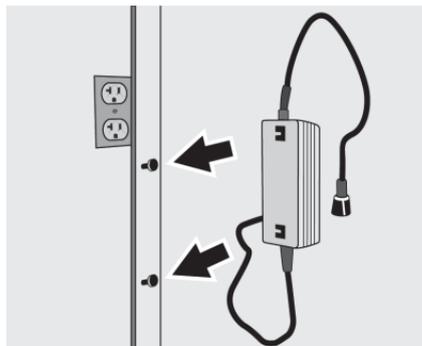
장착 지침



1. 충전 코드 장착을 위해 적절한 위치를 확인합니다.
2. 벽 스타드와 같은 장착 지지대를 찾습니다.
충전 코드를 장착하기 위한 적절한 높이는 바닥으로부터 91 cm (36 in) 위치입니다.

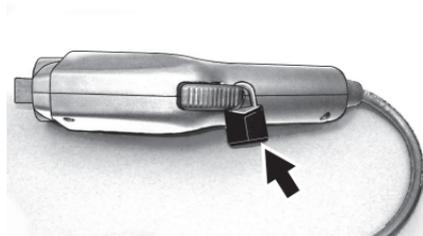


3. 벽 스타드 또는 적절한 구조에 장착할 구멍을 표시하고 드릴을 이용하여 파냅니다. 모든 전원으로부터 멀리 해주십시오.
구멍 간 거리는 18.7 cm (7 3/8 in) 여야 합니다.
4. 나사 머리가 표면에서 5 mm (3/16 in) 남도록 벽 표면에 장착 나사를 설치합니다.



5. 나사에 충전 코드를 단단히 장착합니다.
6. 전기 콘센트에 벽 플러그를 연결합니다.
7. 충전 포트에 차량 플러그를 연결합니다.

잠금 기능



추가 보안을 위해 차량 플러그에 잠금 기능을 추가할 수 있습니다.

충전 유틸리티 중단

충전 유틸리티 차단은 AC 차량 충전 시간을 증가시킬 수 있습니다. 전기 그리드 전원이 완전히 차단되면 유틸리티 차단이 만료될 때까지 차량의 충전이 지연됩니다. 자동으로 충전을 시작할 수 있도록 차량을 연결된 채로 유지해야 합니다.

충전 모드를 즉시 또는 프로그래밍된 충전 무효화 수행으로 변경해도 유틸리티 중단이 해제되지 않습니다.

유틸리티 중단에 따라 키 사이클 동안 센터 스택 디스플레이에 팝업이 표시됩니다.

메시지는 계기판에 표시되고 유틸리티 중단이 발생한 것을 나타냅니다.

충전 스테이션 결함 추적

주거 용 220 V 충전 스테이션에 접속 한 후 충전되지 않는 경우:

1. 충전 모드가 "즉시"로 설정된 것을 확인합니다.
2. 충전 스테이션의 회로 차단기가 작동되지 않았는지 확인합니다.
3. 휴대용 충전 코드를 벽의 콘센트에 꽂고, 충전 코드의 표시등이 녹색 점등되는지 확인한 후 차량에 연결하십시오.
4. 휴대용 충전 코드를 이용하여 충전하는 경우, 충전 스테이션과 문제가 있을 수 있습니다. 공용 스테이션과 같은 다른 220 V 충전 스테이션에서 차량 충전을 시도해 보십시오. 둘 모두 차량 충전을 시도하면 충전 스테이션 제조업체에 문의하십시오.

전기 관련 요구사항

이 차량은 다음 중 하나 이상을 준수하는 가장 표준인 충전 장치로 충전이 가능합니다.

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2
- IEC 62196-3
- ISO 15118
- GB/T 18487.1
- GB/T 20234.1
- GB/T 20234.2

이 차량을 충전하는데 사용되는 회로에 대한 최소 요구조건은 220V/10A 등급입니다.

등급이 220V/16A 이상인 충전 장비를 사용하면 가장 빠르게 최상의 충전 효율로 고전압 배터리를 충전할 수 있습니다. 220V/40A 회로를 사용하면 향후 여러 차량 충전 요건을 위한 유연성을 확보할 수 있습니다. 항상 충전 장비 설치 지침을 따르십시오. 자세한 내용은 딜러에게 문의하십시오.

주의

휴대용 또는 고정형 예비 전원 생성 장비를 사용해 차량을 충전하지 마십시오. 차량 충전 시스템이 손상될 수 있습니다. 전기 공급업체에서 직접 공급하는 전원만으로 차량을 충전하십시오.

연료

연료

적절한 차량 정비를 위해서 권장 연료를 사용하십시오.

고시 옥탄가 91 RON 이상의 일반 무연 휘발유를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 노킹 소음이 발생할 수 있습니다. 옥탄가가 91 RON 이상인 휘발유를 사용할 때에도 노킹 소음이 심하게 나면 엔진을 정비해야 합니다.

주의

다음 상태의 연료는 사용하지 마십시오. 사용할 경우 차량이 손상되어 보증 수리를 받을 수 없습니다:

- 메탄올, 메틸알 및 아닐린이 섞여 있는 연료. 이러한 연료들은 금속 연료 시스템 부품을 부식시키거나 플라스틱 및 고무 부품을 손상시킬 수 있습니다.
- 배출 제어 시스템과 스파크 플러그를 손상시킬 수 있는 메틸시클로펜타디에닐 트리카르보닐 (MMT)과 같은 금속을 함유한 연료.
- 고시 옥탄가가 권장 연료보다 낮은 연료. 이 연료를 사용하면 연비와 성능이 떨어지고 배출 촉매의 수명이 짧아질 수 있습니다.

연료 첨가제

휘발유에는 엔진과 연료 시스템의 침전물 형성을 방지하는 데 도움이 되는 세정 첨가제가 함유되어야 합니다. 연료 인젝터와 흡기 밸브를 깨끗하게 유지하면 배기 제어 시스템이 올바르게 작동합니다. 일부 휘발유에는 연료 인젝터와 흡기 밸브를 깨끗하게 유지하기에 충분한 양의 첨가제가 들어 있지 않습니다. 이러한 세척력 부족을 보충하려면 당사가 승인한 제품을 사용하고, 이 첨가제를 엔진 오일을 교환할 때 또는 매 15 000 km (9,000 mi) 중 먼저 발생하는 시점에 연료 탱크에 추가하십시오.

주유

주의

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

⚠경고

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠경고

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 핸드폰도 끄십시오. 핸드폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 핸드폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지마십시오.

⚠경고

주유전, 주유중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 주유기에 설치된 정전기 패드나 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

주유중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생할 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.

이 차량의 연료 시스템에서는 증발 가스를 통제하기 위한 주유 절차를 실시해야 합니다.

차량 주유:



1. 운전석 도어에 있는 주유구 도어 버튼을 1초간 누릅니다. 주유를 위해 잠시 대기 메시지가 주행정보 표시창 (DIC)에 나타납니다.



2. 연료 재충전 준비 메시지가 표시되면 승객석 쪽에 있는 주유구 도어의 잠금이 해제됩니다. 연료 마개를 여는 방법은 뒤쪽 가운데 가장자리를 눌렀다 놓으면 됩니다.

3. 연료 캡을 제거하려면 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 주유할 때에는 주유구 캡의 테더를 주유구 도어의 안쪽에 있는 고리에 걸어 놓으십시오. 운전석 도어의 연료 버튼을 누른 후 30분 이내에 주유하십시오. 30분 이후에 주유할 경우 연료 도어 버튼을 다시 누르십시오.
4. 주유를 마쳤으면 연료 캡을 딸깍하는 소리가 들릴 때까지 시계 방향으로 돌려 설치합니다. 주유구 도어를 닫습니다.

⚠경고

표준 주유 노즐을 3회 이상 클릭하여 연료 탱크를 과충전하면 다음을 야기할 수 있습니다.

- 엔진 멈춤 및 연료 시스템 손상을 포함하여 차량 성능에 문제가 발생합니다.
- 연료가 유출됩니다.
- 연료가 발화될 수 있습니다.

⚠경고

주유 중에 화재가 발생하면 주유건을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다.

연료를 흘리지 않게 주의하십시오. 주입을 마친 후 몇 초 기다렸다가 노즐을 제거하십시오. 도장된 표면에 묻은 연료는 빨리 닦아내십시오.

⚠경고

주유 중에 화재가 발생하면 노즐을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

트레일러 견인

일반 견인 정보

이 차량은 트레일러 또는 다른 차량의 견인용으로 고안되지 않았습니다.