

차량 관리

일반 정보	314	엔진 과열	340	전기 시스템	354
일반 정보	314	워셔액	340	고전압 장치 및 배선	354
액세서리 및 차량 변경	315	브레이크	341	전기 시스템 과부하	354
차량 보관	315	브레이크 오일	342	퓨즈	355
배출가스 규제 및 제어	316	배터리	344	엔진룸 퓨즈 박스	356
배기가스 제어 시스템	319	드라이브 유닛 변속 잠금 컨트롤 기능 점검	347	실내 퓨즈 박스	360
차량 점검	320	주차 브레이크 및 P (주차) 메커니즘 점검	348	트렁크 퓨즈 블록	363
정비 작업 수행	320	와이퍼 블레이드 교환	348	휠 및 타이어	366
후드	322	전조등 길이 조절	349	타이어	366
엔진룸 개요	324	헤드램프 에이밍	349	타이어 명칭	366
엔진 오일	326	전구 교환	350	사계절용 타이어	367
엔진 오일 수명 시스템	329	전구 교환	350	겨울용 타이어	368
에어플리너 엘리먼트	331	할로겐 전구	350	로우 프로파일 타이어	368
냉각 시스템 (엔진)	333	LED 조명	350	타이어 공기압	369
엔진 냉각수	334	전조등	351	타이어 공기압 모니터링 시스템	371
냉각 시스템 (고전압 배터리)	337	뒷 차폭등	351	타이어 공기압 모니터링 작동	372
냉각 시스템 (파워 전자장치 및 충전기 모듈)	338	번호판 등	353	타이어 점검	378
		전구 교환	354	타이어 상호교체	378
				새 타이어 교환 시기	379

새 타이어 구입	380
다른 규격의 타이어 및 휠	382
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	383
휠 교환	383
타이어 체인	385
타이어가 펑크난 경우	385
타이어 실편트 및 컴프레서 키트	387
타이어 실편트 및 컴프레서 키트 보관	395
타이어 교환	396
컴팩트 스페어 타이어	402
점프 시동	404
점퍼 케이블을 이용한 시동	404

차량 견인	410
차량 견인	410
레저 차량 견인	414
외관 관리	416
외장 관리	416
내장 관리	424
카매트	429

일반 정보

일반 정보

서비스 및 부품이 필요할 경우, 당사 정비망에 문의하십시오. 고객 여러분은 순정 부품뿐만 아니라 교육을 이수했거나 지원하는 정비 직원의 서비스를 받게 됩니다.

액세서리 및 차량 변경

당사가 승인하지 않는 액세서를 차량에 장착하거나 개조하면, 에어백, 제동성, 안정성, 승차감 및 핸들링, 배기 시스템, 공기 역학, 내구성뿐 아니라, 안티록 브레이크, 구동력 제어장치 및 안정 제어장치와 같은 전자 시스템과 같은 것들을 포함하여 차량 성능 및 안전성에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 액세서를 장착하거나 차량을 개조할 경우 심지어 차량 보증에 포함되지 않는 오작동이나 손상을 야기할 수도 있습니다.

공장 설정값을 벗어나는 차량 높이의 수정으로 인해 발생한 서스펜션 구성 부품의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

제어 모듈 또는 소프트웨어 변경을 포함하여, 당사로부터 인증되지 않은 부품을 개조하거나 장착하거나 이용하여 발생하는 차량 구성부품에 대한 손상은 차량 보증에 해당되지 않으며, 그 외 영향을 받는 부품에 대한 보증 범위에도 영향을 미칠 수 있습니다.

당사가 승인한 액세서는 차량에 탑재된 기타 시스템을 보완하면서 그 시스템과 함께 기능할 수 있도록 설계된 것입니다. 당사가 승인한 순정품을 사용하여 정비 기술자가 액세서를 장착하게 하려면 당사 정비망에 문의하십시오.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 1단 또는 후진 기어를 넣어두거나 변속 레버를 P에 두십시오. 차량이 구르지 않도록 하십시오.

- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배기가스란 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로서, 일산화탄소 (CO), 탄화수소 (HC), 질소산화물 (NOx), 황산화물 (SOx) 및 매연을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배기가스가 배출 허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 처벌을 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기 (터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기 (인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소 (Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

1. 승합자동차 (소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
2. 화물자동차 (소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
3. 특수자동차 (소형) : 총중량이 3.5톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 배기 파이프 (삼원 촉매 장치 포함)의 탈거 및 소음 과다 발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고 배기관 등의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
- 엔진의 출력저하, 엔진 시동 불량 및 엔진 배기 장치계에 비정상적 소음이 발생할 경우에는 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도 (85~95 °C)에 도달된 후에 측정하십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

배기가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈 (ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들이는 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화 플러그

점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

배기가스재순환장치 (EGR)

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물 (NOx)의 배출을 억제하기 위하여 배출가스일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

차량 점검

정비 작업 수행

△경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하시고, 작동 시 절대 손 등을 넣지마십시오.

△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

각종 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

△경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

주의

각종 오일과 냉각수를 교체한 후 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경법을 위반하여 법적 조치에 대한 책임을 질 수 있습니다. 당사 정비망이 폐기물을 폐기하거나 재활용하는 것을 허용하십시오.

△경고

적절한 지식, 정비 설명서, 공구, 부품 등이 없이 차량을 정비하면 위험할 수 있습니다. 정비를 실시하기 전에 항상 취급 설명서에 나와 있는 절차를 따르고, 차량의 정비 설명서를 참조하십시오.

일부 정비 작업을 직접 하려면, 해당하는 정비지침서를 확인하십시오. 정비지침서에는 차량 정비 방법과 관련하여 본 취급 설명서보다 보다 상세한 내용이 있습니다.

모든 부품 영수증을 포함하는 기록을 보관하고, 정비 작업 수행 시점의 주행 거리 및 날짜를 기록하십시오.

주의

극히 적은 양의 오염도 차량 시스템의 손상을 초래할 수 있습니다. 오염 물질이 탱크 캡/딥스틱에 묻지 않고 탱크 안으로 들어가지 않도록 하십시오.

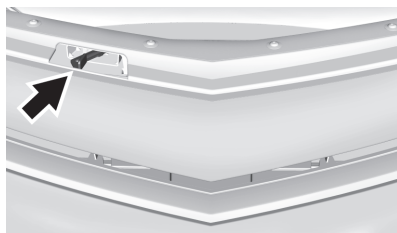
후드

후드 열기:

1. 후드를 열기 전에 차량의 전원을 끄십시오. 차량의 전원이 켜져 있을 경우 후드를 열면 차량에 시동이 걸립니다.



2. 이 기호가 있는 후드 열림 레버를 당기십시오. 이 레버는 스티어링 휠 바깥쪽의 계기판 아래에 있습니다.

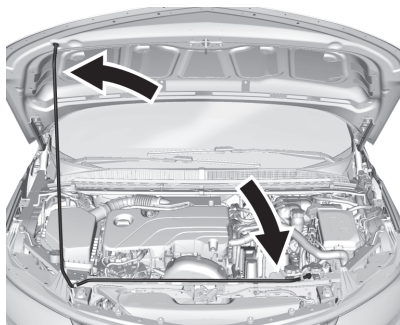


3. 차량 앞쪽으로 가서 후드 앞쪽 좌측 중앙 아래에서 2차 해제 레버를 찾으십시오. 2차 후드 열림 레버를 오른쪽으로 밀어 잠금을 해제하십시오.

⚠경고

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔진열에 의해 지지대가 뜨거워질 수 있으므로 반드시 보호 커버가 감싸진 손잡이를 잡으시기 바랍니다.

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다.

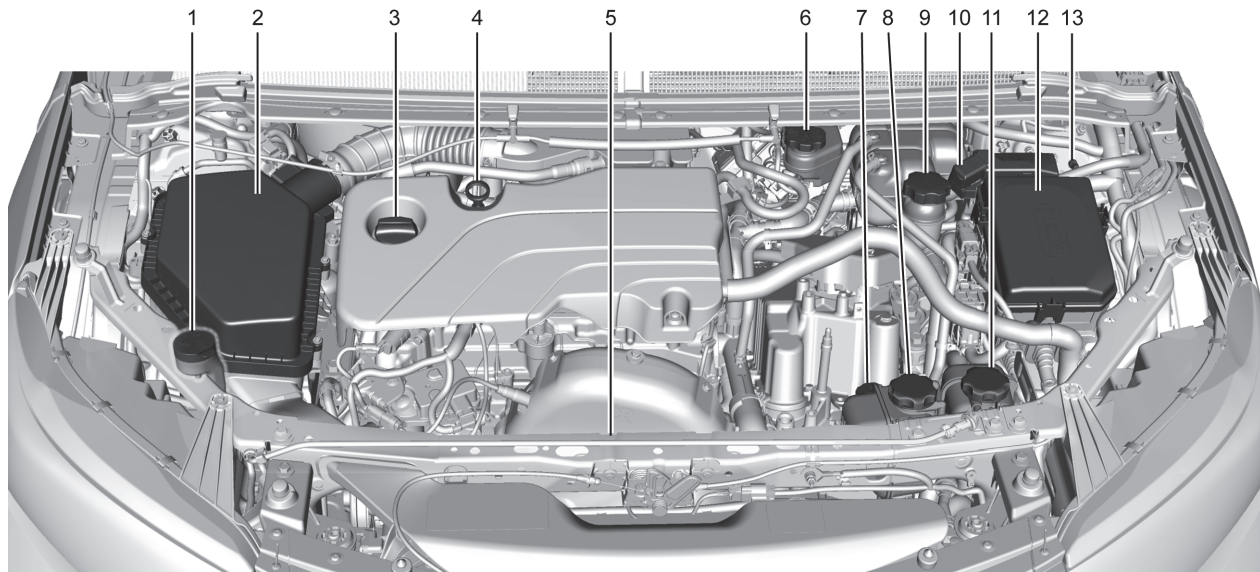


4. 후드를 들어올리고 라디에이터 지지대 위의 리테이너에서 후드 받침대를 떼어내십시오. 받침대를 후드의 홈에 단단히 고정시키십시오.

후드를 닫으려면 다음과 같이 하십시오.

1. 후드를 닫기 전에 모든 주입구 캡이 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오. 그런 다음 후드를 받침대 위로 들어 올립니다.
2. 후드의 홈에서 받침대를 빼낸 다음 라디에이터 지지대 위의 리테이너에 다시 끼웁니다. 받침대를 리테이너에 다시 끼울 때 제자리에 고정시켜야만 후드가 손상되지 않습니다.
3. 차량 위 20 cm 지점까지 후드를 내린 다음 걸쇠가 완전히 걸리도록 손을 땁니다. 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 필요한 경우 이 절차를 반복합니다.

엔진룸 개요



- | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1. 앞유리 워셔액 탱크 | 6. 브레이크 오일 탱크 | 10. 원격 양극 (+) 단자 |
| 2. 엔진 에어 클리너/필터 | 7. 드라이브 유닛 오일 캡 | 11. 파워 전자장치 냉각수 탱크 및 압력
캡 |
| 3. 엔진 오일 주입구 캡 | 8. 고전압 배터리 냉각수 탱크 및 압력
캡 | 12. 엔진룸 퓨즈 박스 |
| 4. 엔진 오일 레벨 게이지 | 9. 엔진 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡 | 13. 원격 음극 (-) 단자 |
| 5. 엔진 냉각 팬 (보이지 않음) | | |

엔진 오일

적합한 엔진 성능 및 수명을 유지하려면 엔진 오일에 주의해야 합니다. 다음과 같은 간단하면서도 중요한 절차를 따르면 엔진 보호에 도움이 됩니다.

- 적합한 규격에 맞게 승인된 적합한 점도의 엔진 오일을 사용합니다. 이 단원의 “올바른 엔진 오일 선택”을 참조하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하고 적당한 오일 레벨을 유지합니다. 이 단원의 “엔진 오일 점검”과 “엔진 오일 보충 시기”를 참조하십시오.
- 엔진 오일을 적합한 때에 교환합니다.
- 엔진 오일을 항상 적합하게 폐기합니다. 이 단원의 “폐기 오일 처리 방법”을 참조하십시오.

엔진 오일 점검

연료를 주입할 때마다 엔진 오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다. 오일 레벨을 정확히 알려면 차량을 평평한 지면에 세워야 합니다. 엔진 오일 레벨 게이지의 손잡이는 고리입니다.

정확한 오일 레벨 값을 얻는 것은 필수적입니다:

⚠경고

운행 직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

1. 엔진이 가동 중일 경우, 엔진을 끄고 몇 분 동안 기다려 오일이 오일 팬에 다시 배출되게 합니다. 엔진을 끄고 나서 너무 빨리 오일 레벨을 점검하면 정확한 오일 레벨 값을 알 수 없습니다.

⚠경고

엔진 오일 뱃스틱 손잡이가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다. 뱃스틱 손잡이를 만질 때는 타올이나 장갑을 사용하십시오.

2. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다립니다. 레벨 게이지를 다시 빼내어 침단이 아래로 가게 한 상태에서 레벨을 점검합니다.

엔진 오일 보충



오일이 레벨 게이지 끝의 한계선 부위 아래에 있을 경우, 권장 오일을 1 L (1 qt)를 보충한 후 오일 레벨을 다시 확인합니다. 오일 보충에 사용할 오일의 종류에 대해서는 이 단원의 “올바른 엔진 오일 선택”을 참조하십시오.

주의

너무 많은 양의 오일을 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 게이지에 표시된 정상 작동 범위를 초과하거나 이에 미치지 못하는 경우 엔진에 무리가 갈 수 있습니다. 오일 레벨이 작동 범위를 초과하는 경우, 즉 엔진에 오일이 과다하여 오일 레벨이 정상 작동 범위를 나타내는 한계 영역을 초과하는 경우, 엔진이 손상될 수 있습니다. 초과분 엔진 오일을 배출하거나 차량의 운행을 제한해야 하며 정비사를 통해 적정 수준을 넘어서는 오일을 배출해야 합니다.

오일은 레벨이 적합한 작동 범위 이내에 올 만큼만 보충합니다. 레벨 게이지를 다시 끝까지 집어 넣으십시오.

△위험

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오.

노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 배출할 때에는 뜨거운 화상을 입을 수 있으므로 매우 주의하십시오.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진고장의 원인이 될 수 있습니다.

올바른 엔진 오일 선택

올바른 엔진 오일의 선택은 적합한 오일 제원 및 점도에 따라 좌우됩니다.

제원

dexos1™ 규격을 충족하는 엔진 오일을 요청하고 사용하십시오. 당사가 **dexos1** 규격을 충족한다고 인정하여 승인한 엔진 오일에는 **dexos1** 승인 로고가 표시되어 있습니다. www.gmdexos.com을 참조하십시오.



주의

dexos 제원에 따라 승인되었거나 적합한 점도를 지닌 동일한 수준의 엔진 오일만 사용하십시오. **dexos** 제원에 따라 승인된 엔진 오일에는 용기에 **dexos** 심볼이 있습니다. 권장하는 오일 혹은 이와 동일한 수준의 오일을 사용하지 않으면, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

오일이 **dexos** 사양에 따라 승인되었는지 여부를 확인하지 못할 경우 정비업체에 문의하십시오.

주의

권장하는 오일 혹은 이와 유사한 제원의 오일을 사용하지 않으면, 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

점도

SAE 5W-20 점도의 엔진 오일을 사용하십시오. 그 대안으로 SAE 0W-20도 사용할 수 있습니다.

적당한 점도의 오일을 선택할 때, 정확한 제원 또는 동종 제원을 충족하는 오일을 선택하는 것이 좋습니다. 이 단원의 "사양"을 참조하십시오.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제 오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격을 충족하는 권장 오일은 모두 우수한 성능과 엔진 보호를 위해 필요한 오일입니다.

엔진 오일 시스템 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 교환

본 차량은 엔진 오일 및 필터 교환 시기를 표시하는 컴퓨터 시스템을 탑재하고 있습니다. 이 시스템은 엔진 회전수, 엔진 온도, 주행 거리를 포함하는 여러 요소들에 기반해 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진 오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 오일 수명 시스템이 적절하게 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 재설정 해야 합니다.

시스템에서 오일 수명이 감소한 것으로 판단했다면, 이는 오일 교환이 필요함을 나타내는 것입니다. 엔진오일 교환 요청 메시지가 표시됩니다. 가능하다면 이후 주행거리가 1,000km (600mi)에 도달하기 이전에 빨리 오일을 교환하십시오. 최적의 조건에서 주행한다면, 오일 수명 시스템은 최대 2년까지 오일 교환이 필요하지 않다는 메시지를 표시할 수도 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 적어도 2년마다 한 번씩 교환하고, 그와 동시에 시스템을 재설정해야 합니다. 당사 정비망은 이 작업을 수행하고 시스템을 재설정할 수 있는 숙련된 정비 직원을 보유하고 있습니다. 또한 오일 배출 주기에 오일을 정기적으로 점검해 적정 레벨로 유지하는 것이 중요합니다.

만일 시스템이 뜻하지 않게 재설정 되었다면, 오일은 마지막 교환 시점으로 부터 주행거리가 5,000km (3,000mi)에 도달할 때 교환해야 합니다. 오일을 교환할 때면, 반드시 오일 수명 시스템을 재설정 하십시오.

엔진 오일 수명 시스템 재설정 방법

시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오. 다음과 같이 시스템을 재설정 하십시오.

1. DIC 메뉴에서 잔여 오일량을 선택 하십시오.
2. 오일 수명 시스템을 재설정하도록 오일 수명 디스플레이가 활성화되어 있을 때 ✓을 몇 초 동안 길게 누르십시오.
3. 오일 수명 시스템을 재설정하면 100% OIL LIFE (100% 오일 수명) 이 표시됩니다.

오일 수명 시스템은 다음과 같은 방법으로도 재설정할 수 있습니다.

1. 엔진이 꺼진 상태에서 점화 스위치를 **ON/RUN** (켜짐/주행) 위치로 돌립니다.
2. 가속 페달을 **5초** 이내에 세 번 끝까지 밟았다가 놓습니다.

차량을 시동했을 때 엔진오일 교환 요청 메시지가 다시 표시되면 엔진 오일 수명 시스템이 재설정된 것입니다. 절차를 반복합니다.

에어클리너 엘리먼트

엔진 에어 클리너/필터는 엔진룸에서 차량의 조수석 쪽에 위치해 있습니다.

엔진 에어 필터 검사 시점

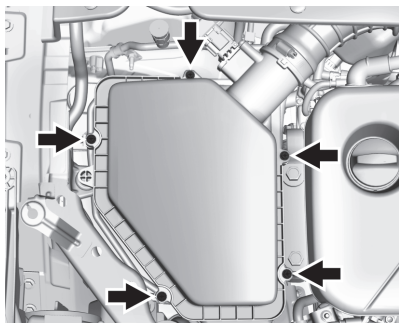
엔진 에어 클리너/필터의 교환 및 검사 간격에 대해서는 유지보수 주기를 참조하십시오.

엔진 에어 필터 검사 방법

정기 점검 주기로 에어클리너 엘리먼트를 검사하십시오.

에어 필터를 검사하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 후드를 엽니다.
2. 엔진룸의 조수석 측에서 엔진 에어 클리너/필터 어셈블리를 찾습니다.



3. 5개의 나사를 탈거하고 에어 클리너/필터 커버를 에어 클리너/필터 하우스 어셈블리에서 들어올려 탈거하십시오.

엔진 에어 필터 재장착 방법

1. 엔진 에어 클리너/필터 어셈블리에 에어 필터를 장착합니다. 외부 공기 필터 씰을 엔진 에어 클리너/필터 어셈블리에 제대로 부착해야 합니다.
2. 엔진 에어 클리너/필터 하우스 어셈블리의 바닥에 닿도록 내려 에어 클리너/필터 커버를 교환합니다.
3. 5개의 나사를 장착하고 에어 클리너/필터 커버를 에어 클리너/필터 하우스 어셈블리에 고정하십시오.

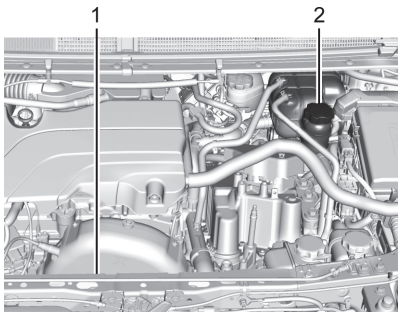
△경고

에어 클리너/필터를 떼어낸 상태에서 엔진을 운전하면, 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 에어 클리너는 공기를 정화할 뿐 아니라, 엔진에서 역화가 발생할 때 불꽃을 차단시켜 줍니다. 엔진에서 작업할 시에는 조심하고, 결단코 에어 클리너/필터를 탈거한 상태에서 엔진을 시동하지 마십시오.

주의

에어 클리너/필터가 탈거된 경우, 오염물이 쉽게 엔진으로 유입되어 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 시동 시에는 항상 에어 클리너/필터를 제 자리에 장착하십시오.

냉각 시스템 (엔진)



1. 엔진 냉각 팬 (보이지 않음)
2. 엔진 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡

△경고

엔진룸 내 전기식 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 시동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

냉각수 서지 탱크 내 냉각수가 끓고 있다면, 식을 때까지 기다리십시오. 평평한 지면에 주차해야 합니다.

냉각수를 냉간 주입선까지 채워야 합니다. 그렇지 않을 경우, 라디에이터 호스, 히터 호스, 라디에이터, 워터 펌프 또는 냉각 시스템의 특정 부분에서 누출이 발생할 수 있습니다.

△경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다. 손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

누출이 발생했다면, 차량을 시동하지 마십시오. 그럼에도 엔진을 시동하면, 모든 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화재 및 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 차량을 시동하기 전에 모든 누출 부위를 수리하십시오.

누출이 없는 것으로 보일 경우, 엔진 가동 상태에서 냉각 팬이 작동하고 있는지 확인하십시오. 엔진이 과열 상태라면, 팬이 작동하고 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량 정비가 필요합니다. 차량의 전원을 끕니다.

엔진 냉각수

본 차량의 엔진 냉각 시스템에는 GM Premix DEX-COOL 엔진 냉각수가 들어 있습니다. 냉각수는 일정한 주기로 교환해야 합니다.

다음 설명은 냉각 시스템과 냉각수 점검 및 부족 시 보충 방법에 관한 것입니다.

이용 가능 타입

⚠경고

냉각 시스템에 담수나 그 외 액체만을 보충하면 위험할 수 있습니다. 담수나 기타 액체는 적합한 냉각수 혼합액의 비등점 아래에서 끓어 오를 수 있습니다. 냉각수 경고 시스템은 적합한 냉각수 혼합액에 부합하게 설정되어 있습니다. 담수 또는 부적합한 혼합액을 이용하면, 엔진이 너무 과열될 수 있고, 그럼에도 과열 경고가 표시되지 않을 수 있습니다. 엔진에 화재가 발생하고 주변 사람은 화상을 입을 수 있습니다. **GM Premix DEX-COOL** 냉각수를 사용하십시오.

GM Premix DEX-COOL 엔진 냉각수를 사용하십시오. 이 혼합액을 사용한다면, 더 이상 보충하지 않아도 됩니다. 혼합액 특징:

- 외부 온도 최저 **-37°C**까지 동결 방지.
- 엔진 온도 최대 **129 °C**까지 비등 방지.
- 녹 및 부식 방지.
- 알루미늄 부품 손상 방지.
- 적합한 엔진 온도 유지 보조.

주의

부적합한 냉각수 혼합액, 억제제, 또는 첨가액을 사용하면 엔진이 과열되어 심하게 손상될 수도 있습니다. 탈이온수 또는 깨끗한 식수의 양이 너무 많으면 엔진 냉각 부품이 얼어 균열이 발생할 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 냉각 시스템에는 적합하게 혼합한 엔진 냉각수만 사용하십시오.

엔진 냉각수를 쓰레기통, 지면, 하수구, 시냇물 또는 수역에 버리지 마십시오. 냉각수는 폐냉각수 폐기에 관한 법적 요구사항을 잘 알고 있는 공인된 서비스 센터에서 교환하십시오. 이렇게 하면 환경과 건강을 보호하는 데 도움이 됩니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

냉각수 서지 탱크에서 냉각수를 볼 수 있는지 확인하십시오. 냉각수 서지 탱크 내 냉각수가 끓고 있다면, 식을 때까지 기다리십시오. 냉각수가 보이지만, 냉각수 레벨이 냉간 주입선 이하 또는 이상이면, **GM Premix DEX-COOL** 냉각수를 냉각수 회수 탱크에 보충하되, 이는 반드시 냉각 시스템이 냉각된 후에 실시하십시오.

냉각수 탱크는 엔진룸의 조수석 측에 있습니다.

냉각수 레벨은 냉각수 서지 탱크의 냉간 주입선 이상이어야 합니다. 그렇지 않으면 냉각 시스템에 누설이 있는 것일 수 있습니다.

냉각수 서지 탱크의 냉각수 보충 방법

△경고

고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리게 되면 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수는 에틸렌 글리콜을 함유하므로, 충분히 고온 상태인 엔진 부품에 닿으면 화염을 야기할 수 있습니다. 고온 상태인 엔진에 냉각수를 흘리지 마십시오.

주의

본 차량에 냉각수를 주입할 때에는 특별 절차를 준수해야 합니다. 절차를 준수하지 않으면, 엔진의 과열 또는 심각한 손상을 야기할 수 있습니다.

△경고

엔진룸 내 전기식 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 시동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

△경고

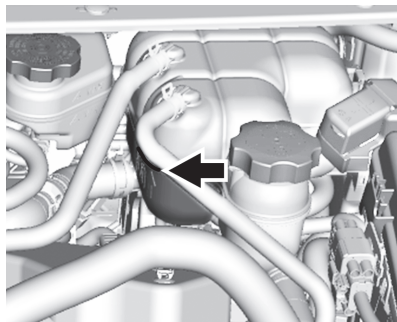
고온의 냉각 시스템으로부터 발생하는 증기 및 뜨거운 액체는 날리면서 심각한 화상을 야기할 수 있습니다. 증기 및 액체는 압력 하에 있으므로 서지 탱크 압력 캡을 조금만 돌리더라도 고속으로 분출할 수 있습니다. 서지 탱크 압력 캡을 포함하여 냉각 시스템이 고온 상태라면 일단코 캡을 돌리지 마십시오. 압력 캡을 돌려야 한다면, 냉각 시스템 및 서지 탱크 압력 캡이 식을 때까지 기다리십시오.

냉각수가 필요하다면, 냉각수 서지 탱크에 적합한 **GM Premix DEX-COOL** 엔진 냉각수를 보충하십시오.



냉각수 서지 탱크 압력 캡은 캡 자체와 상부 라디에이터 호스를 포함하여 냉각 시스템이 더 이상 고온 상태가 아닐 때 탈거할 수 있습니다.

1. 압력 캡을 천천히 시계 바늘 반대 방향으로 돌립니다. "삿" 소리가 들리면, 그 소리가 안 들릴 때까지 기다리십시오. "삿" 소리는 아직 압력이 남아 있음을 의미합니다.
2. 캡을 돌려 완전하게 탈거합니다.



3. 냉각수 서지 탱크에 적절한 혼합액을 냉간 주입선까지 채우십시오.
4. 압력 캡을 원위치 시킵니다. 반드시 압력 캡은 손으로 힘껏 조여 고정시키십시오.

주의

압력 캡을 견고하게 장착하지 않으면, 냉각수 손실 및 엔진 손상이 야기될 수 있습니다. 반드시 캡은 적합하고 견고하게 고정되도록 하십시오.

냉각 시스템 (고전압 배터리)

차량이 작동 중일 때와 충전 중에도 차량의 고전압 배터리 전지는 정상 작동 온도 범위를 벗어나지 않습니다. 고전압 배터리 셀 온도가 정상 작동 온도 범위보다 높아지면, 배터리 냉각 시스템이 에어컨 컴프레서를 켜서 올바른 배터리 셀 온도가 될 때까지 냉각수를 냉각합니다. 고전압 배터리 셀 온도가 정상 작동 온도 범위보다 낮아지면, 배터리에 있는 고전압 히터가 올바른 배터리 셀 온도가 될 때까지 냉각수를 가열합니다.

고전압 배터리 시스템 냉각 중에, 시스템의 추가 부하 때문에 에어 벤트의 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

이용 가능 타입

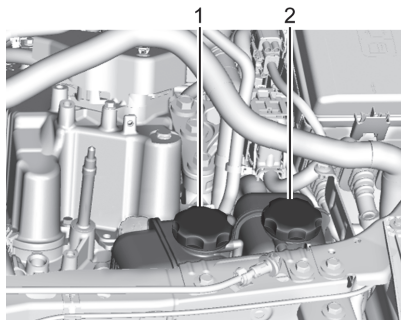
차량의 고전압 배터리 냉각수 탱크에는 GM Premix DEX-COOL® 엔진 냉각수가 들어 있습니다. 이 혼합액을 사용한다면, 더 이상 보충하지 않아도 됩니다.

냉각수는 적절한 간격으로 교환해야 합니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

고전압 배터리 냉각수 탱크는 엔진룸에 있습니다.



1. 고전압 배터리 냉각수 탱크
2. 파워 전자장치 냉각수 탱크

고전압 배터리 냉각수 탱크에서 냉각수가 보이는지 확인합니다 (1). 냉각수가 보이긴 하지만 냉각수 레벨이 냉각수 탱크 측면에 표시된 냉각 주입선 밑이라면 냉각 시스템에 누출이 있는 것일 수 있습니다.

고전압 배터리 냉각 시스템은 차량 작동에 중요한 민감한 전자장치의 작동을 지원합니다.

고전압 배터리 냉각 시스템은 유자격 기술자만 정비해야 합니다.

냉각 시스템 (파워 전자장치 및 충전기 모듈)

파워 전자장치 및 충전기 모듈은 동일한 냉각수 루프를 통해 냉각됩니다.

차량 내 파워 전자장치 및 충전기 모듈은 최대 온도 임계값 미만으로 유지됩니다. 냉각수 온도가 최대 온도 임계값을 초과하면 전기 냉각 팬이 켜져 정상 온도에 도달할 때까지 냉각수를 식힙니다.

이용 가능 타입

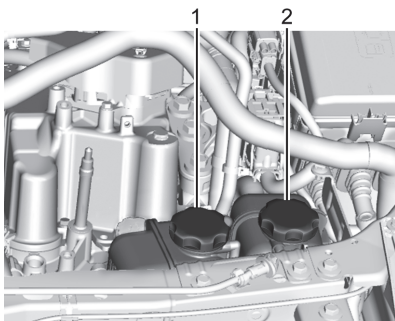
차량의 파워 전자장치 및 충전기 모듈 냉각수 탱크에는 **GM Premix DEX-COOL** 엔진 냉각수가 들어 있습니다. 이 혼합액을 사용한다면, 더 이상 보충하지 않아도 됩니다.

냉각수는 적절한 간격으로 교환해야 합니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

파워 전자장치 및 충전기 모듈 냉각수 탱크는 엔진룸에 있습니다.



1. 고전압 배터리 냉각수 탱크
2. 파워 전자장치 냉각수 탱크

파워 전자장치 냉각수 탱크에서 냉각수가 보이는지 확인합니다 (2). 냉각수가 보이긴 하지만 냉각수 레벨이 냉각수 탱크 측면에 표시된 냉각 주입선 밑이라면 냉각 시스템에 누출이 있는 것일 수 있습니다.

파워 전자장치 냉각 시스템은 민감한 전자장치의 작동을 지원합니다.

파워 전자장치 냉각 시스템은 유자격 기술자만 정비해야 합니다.

엔진 과열

본 차량에는 엔진 과열을 경고하기 위한 표시등이 있습니다.

이 경고나 나타날 때 후드를 열지 않으려 했다면 즉시 정비를 받으록 하십시오.

엔진 후드를 열기로 결정했다면, 반드시 평탄한 지면에 차량을 정차시키도록 하십시오.

그런 다음 엔진 냉각 팬이 작동하는지 여부를 점검하십시오. 엔진이 과열 상태라면, 팬이 작동하고 있어야 합니다. 팬이 작동하지 않는다면, 차량을 정지하고 차량 정비를 받으록 하십시오.

주의

냉각수 없이 엔진을 운행하면 손상 또는 화재가 발생할 수 있습니다. 그로 인한 차량 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

워셔액

이용 가능 타입

차량에 앞유리 워셔액을 보충할 때에는 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 숙독하십시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 워셔액을 이용하십시오.

워셔액 보충



워셔 기호가 표시된 캡을 개방하십시오. 탱크가 찰 때까지 워셔액을 보충하십시오.

주의

- 어떤 유형이든 발수성 코팅을 포함하는 워셔액은 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드가 맞부딪치거나 튕기게 할 수 있습니다.
- 앞유리 세척에 엔진 냉각수 (부동액)를 이용하지 마십시오. 엔진 냉각수는 앞유리 워셔 시스템 및 도장을 손상시킬 수 있습니다.
- 바로 사용할 수 있는 워셔액에 물을 혼합하지 마십시오. 물은 워셔액 탱크와 워셔 시스템의 기타 부품을 동결 및 손상시키는 용액을 야기할 수 있습니다.
- 농축 워셔액을 이용할 때에는, 물 첨가와 관련하여 제조업체의 지침을 준수하십시오.

주의

- 워셔액 탱크는 매우 차가울 때 3/4까지만 채우십시오. 그를 통해 동결 발생 시 워셔액의 팽창을 허용합니다. 그렇지 않고 가득 채우면 탱크를 손상시킬 수 있습니다.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 인디케이터가 내장되어 있습니다. 경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하고 있을 때 항상 켜졌다 꺼지거나 들릴 수 있습니다.

△경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크가 곧 양호한 기능을 상실하게 되는 것을 의미합니다. 그러면 총돌로 이어질 수 있습니다. 브레이크 마모 경고음이 들리면, 차량 정비를 맡기십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속 하면, 브레이크 수리 비용이 상당할 수 있습니다.

일부 운행 조건 또는 기후 조건은 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음을 야기할 수 있습니다. 이는 브레이크에 이상이 있음을 의미하는 것은 아닙니다.

브레이크 맥동을 방지하려면 적합한 토크로 휠 너트를 조여야 합니다. 타이어를 회전시키면서, 브레이크 패드에 대한 마모 유무를 점검하고, 토크 규격에 맞게 적합한 순서로 휠 너트들을 균일하게 조이십시오.

브레이크 패드는 전부 일괄 교환할 것을 권장합니다.

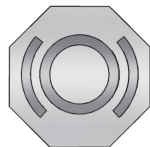
브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 평상시의 위치로 복귀되지 않거나, 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 이는 브레이크 정비가 필요할 수 있는 증상일 수 있습니다.

브레이크 시스템 부품 교환

항상 브레이크 시스템 부품을 승인된 새 교체 부품으로 교체하십시오. 그렇지 않으면, 브레이크가 부적합하게 작동할 수 있습니다. 또한, 부적합한 브레이크 교환 부품을 사용하거나 부품을 정확하게 장착하지 않으면, 기대 제동 성능이 또 다른 수많은 방식으로 변경될 수 있습니다.

브레이크 오일



브레이크 마스터 실린더 탱크는 탱크 캡에 표시된 바와 같은 당사가 승인한 **DOT 3** 브레이크 오일로 채워져 있습니다.

브레이크 오일 점검

차량이 평지에서 P (주차) 위치에 있는 상태에서 브레이크 오일 레벨은 브레이크 오일 탱크의 최소 표시와 최대 표시 사이이어야 합니다.

탱크 내 브레이크 오일 레벨이 감소할 수 있는 이유는 두 가지뿐입니다.

- 보통의 브레이크 라이닝 마모. 새 라이닝을 장착하면, 오일 레벨은 다시 상승합니다.
- 브레이크 유압 시스템 내로 오일 누출. 브레이크 유압 시스템을 고정시킵니다. 누출이 있으면 브레이크는 제대로 작동하지 않습니다.

브레이크 오일 탱크 캡을 탈거할 때는 항상 그 전에 캡 주변 영역과 캡을 깨끗하게 닦으십시오.

브레이크 오일을 완전히 채우지 마십시오. 오일을 보충하더라도 누출을 보정하지 못합니다. 라이닝이 마모됐을 때 오일을 보충하면, 새 브레이크 라이닝을 장착했을 시 오일이 너무 많아집니다. 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 필요한 만큼 보충하거나 제거하십시오.

⚠경고

너무 많은 브레이크 오일을 보충하면 엔진으로 흐를 수 있고 엔진이 충분히 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 그로 인해 인적 화상 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 브레이크 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 보충하십시오.

브레이크 오일이 낮은 레벨로 감소하면, 브레이크 경고등이 점등됩니다.

브레이크 오일은 시간이 흐르면 습기를 흡수하며, 이로 인해 브레이크 오일의 효과성이 감소됩니다. 정지 거리가 증가하는 것을 방지하도록 특정 간격으로 브레이크 오일을 교환하십시오.

보충가능한 브레이크 오일 유형

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당사가 승인한 **DOT 3** 브레이크 오일만을 사용하십시오.

△경고

부적절하고 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다. 이는 제동 손실을 야기하여 인적 상해로 이어질 수 있습니다. 항상 당사가 승인한 적합한 브레이크 오일을 이용하십시오.

주의

브레이크 오일이 차량의 도장 표면에 흘러게 되면, 도장 마감이 손상될 수 있습니다. 즉시 도장 표면에서 씻어 내십시오.

배터리

차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오.

본 차량에는 고전압 배터리 및 표준형 **12 V** 배터리가 장착되어 있습니다. **12 V** 배터리가 트렁크의 로드 플로어 아래에 있습니다.

△경고

만약 차량 사고가 발생한다면, 감지 시스템은 고전압 배터리 시스템을 차단할 수 있습니다. 이 현상이 발생한 경우, 고전압 배터리의 연결이 차단되어 차량은 시동걸 수가 없습니다.

주행정보 표시창 (DIC)에는 **SERVICE VEHICLE SOON** (차량 즉시 정비) 메시지가 표시됩니다.

차량을 작동하시기 전에 반드시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

사고 발생 시 본 차량의 고전압 배터리는 필요시 방전 조치한 후 보관되어야 합니다.

이를 위하여 신속히 한국지엠 고객센터로 연락주시기 바랍니다.

한국지엠 고객센터

080-3000-5000

에어백이 팽창한 경우 에어백 팽창 후 무엇이 보입니까?

고전압 배터리는 관련 지식과 공구를 갖춘 숙련된 정비 기술자만 검사, 테스트 또는 교환해야 합니다. 고전압 배터리를 정비해야 하는 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

완전히 충전된 경우에도 차량의 플러그를 계속 꽂아 두어 다음 주행을 위해 고전압 배터리의 온도를 적정 수준으로 유지합니다. 이는 외부 온도가 극도로 높거나 낮을 경우에 중요합니다.

차량이 받는 일사량을 줄이고 고전압 배터리의 수명을 향상시켜 줄 수 있는 차량용 커버는 당사 정비망에서 구입할 수 있습니다.

새 12 V 배터리가 필요하면 순정 배터리 라벨에 표시된 교환 번호를 참고하십시오. 차량에는 **AGM (Absorbed Glass Mat) 12 V** 배터리가 장착되어 있습니다. 표준 12볼트 배터리를 장착하면 12볼트 배터리 수명은 감소하게 됩니다.

12볼트 AGM 배터리에서 12볼트 배터리 충전기를 사용하면, 일부 충전기의 경우 충전기에 AGM 배터리 설정이 있습니다. 가능하다면, 충전기 상의 AGM 설정을 사용하여 충전 전압을 14.8볼트로 제한합니다. 충전기 제조사의 지침을 준수하십시오.

△경고

차량 배터리 부근에서 성냥을 사용하지 않거나 불을 피우지 마십시오. 보다 밝은 조명이 필요하면 손전등을 사용하십시오.

차량 배터리 부근에서 담배를 피우지 마십시오.

차량 배터리 부근에서 작업을 할 때에는 보안경을 착용하여 눈을 보호하십시오.

차량 배터리에 어린이가 접근하지 못하도록 하십시오.

차량 보관

△경고

배터리는 화상을 야기하는 산과 폭발성 가스를 내포하고 있습니다. 조심하지 않으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

배터리 부근에서 작업할 때에는 지침 사항을 주의깊게 따르십시오.

배터리 포스트, 단자 및 관련 부속품에는 납과 납합성물질이 포함되어 있어 암을 유발하거나 생식기능에 해를 끼칠 수 있습니다. 취급 후에는 손을 씻으십시오.

4주 이하

- 온도가 35 °C 보다 높아질 경우 고전압 배터리 충전 코드를 연결하고 12 V 배터리 케이블을 연결된 상태로 두십시오.

4주 - 12개월

- 계기판의 배터리 게이지에 막대가 2-3개 남아 있을 때까지 고전압 배터리를 방전시키십시오.
- 고전압 배터리 충전 코드를 연결하지 마십시오.
- 검은색 음극 (-) 케이블을 12 V 배터리에서 탈거하십시오. 세류 충전기를 배터리 단자에 연결하거나 12 V 배터리 케이블을 연결된 상태로 두고 엔진룸 내의 원격 양극 (+) 및 음극 (-) 단자로 세류 충전하십시오.

주의

차량에는 AGM/VRLA 12 V 배터리가 장착되어 있습니다. 이 배터리는 잘못된 세류 충전기를 사용할 경우 손상될 수 있습니다. 적절한 설정을 선택하고 AGM/VRLA 호환 충전기를 사용해야 합니다. 세류 충전기 제조사의 지침을 준수하십시오.

12 V 검은색 음극 케이블 재연결

12 V 검은색 음극 (-) 케이블을 분리하면, 트렁크 해제 버튼을 눌러 트렁크를 열 수 없습니다. 전원을 분리한 후 트렁크가 닫혀 있고 잠긴 경우:

1. 도어 키를 사용하여 운전석 도어를 여십시오.
2. 뒷좌석 도어 가운데 하나를 수동으로 잠금 해제하여 여십시오.
3. 뒷좌석 등받이 가운데 하나를 내리십시오.
4. 로드 플로어 커버를 앞쪽으로 당겨 접근하여 12 V 배터리 검은색 음극 (-) 케이블을 다시 연결하십시오.
5. 케이블을 연결한 후, 뒤쪽 트렁크를 열고 케이블을 조이십시오.

배터리 케이블을 다시 연결한 후 차량이 전기 모드에서 작동하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 고전압 배터리 충전이 필요할 수 있습니다.

드라이브 유닛 변속 잠금 컨트롤 기능 점검

⚠경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다. 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 주차 브레이크를 확실하게 체결합니다.
차량이 움직이기 시작하면 언제든지 즉시 일반 브레이크를 체결할 준비를 합니다.

3. 차량 시동을 켜지만 브레이크를 밟지 않은 상태에서 POWER 버튼을 5초 이상 길게 눌러 차량을 정비 전용 모드로 설정하십시오. 일반 브레이크를 걸지 않은 상태에서 평소처럼 변속 레버를 P (주차) 위치에서 다른 위치로 이동시켜 봅니다. 변속 레버가 P (주차) 위치에서 다른 곳으로 이동하면 당사의 정비망에 정비를 문의합니다.

주차 브레이크 및 P (주차) 메커니즘 점검

△경고

이 점검을 실시할 때 차량이 이동할 수 있습니다. 그로 인해 인적 상해 및 물적 손해가 발생할 수 있습니다. 따라서 반드시 차량이 굴러 움직일 것을 대비하여 차량 전방에 충분한 여유 공간을 확보하십시오. 차량이 움직이기 시작하면 언제라도 즉시 일반 브레이크를 걸 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 상당히 가파른 언덕길에 주차하십시오. 발로 일반 브레이크를 밟은 상태에서 전자 제어 주차 브레이크 (EPB)를 체결하십시오.

- EPB의 고정 능력 점검: 엔진이 작동 중이고 드라이브 유닛이 **N** (중립) 위치에 있는 상태에서, 일반 브레이크 페달에서 발을 서서히 뺍니다. 이는 차량이 **EPB** 만으로 고정될 때까지 실시합니다.
- **P** (주차) 메커니즘의 고정 능력 점검: 엔진이 작동 중인 상태에서 **P** (주차) 위치로 옮깁니다. 그런 다음 **EPB**를 풀고, 뒤이어 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

정비가 필요하다면 당사의 정비망에 문의하십시오.

와이퍼 블레이드 교환

앞유리 와이퍼 블레이드는 마모 및 균열 유무에 대해 검사해야 합니다.

교환 블레이드는 다양한 형식으로 제조되며, 그에 따라 서로 다른 방식으로 탈거합니다.

주의

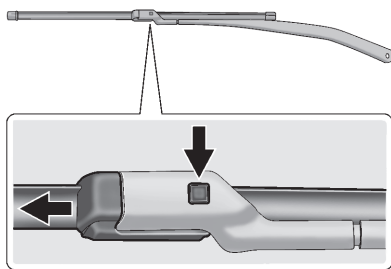
와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 달게 하면 앞유리가 손상될 수 있습니다. 그로 인해 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

참고

폭우 속 운전 또는 세차 후에는 외부 램프 렌즈에 김이 서릴 수 있습니다. 이러한 상태는 램프 내부와 외부 간의 온도 차이 때문에 발생합니다. 이는 비가 오는 동안 차량 내부 유리창에 김이 서리는 것과 유사한 현상이며 차량에 문제가 있다는 것을 나타내는 것이 아닙니다. 물이 램프 전구 회로 안쪽으로 스며드는 경우, 정비소에서 차량 점검을 받으시기 바랍니다.

앞유리 와이퍼 교환:

1. 앞유리로부터 앞유리 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



2. 와이퍼 암 커넥터의 중앙에 있는 버튼을 누르고 암 커넥터에서 와이퍼 블레이드를 당겨 떼어냅니다.
3. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.
4. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1~3을 반대 순서로 실시합니다.

전조등 길이 조절

헤드램프 에이밍

전조등은 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 충돌로 손상된 경우, 전조등 조준이 영향을 받을 수 있습니다. 전조등 조절이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

본 설명서의 목록에 없는 전구 교환에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

할로겐 전구

⚠경고

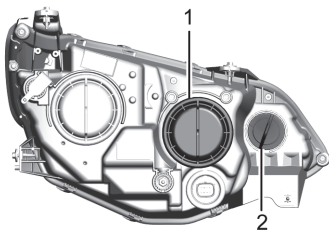
할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 긁히면 터질 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 반드시 전구 패키지에 있는 지침서를 숙독하고 준수하십시오.

LED 조명

이 차량에는 여러 개의 LED 램프가 장착됩니다. LED 조명 어셈블리를 교환하려면, 딜러에게 문의하십시오.

전조등

상향등 전조등 및 방향지시등



1. 상향등
2. 방향지시등

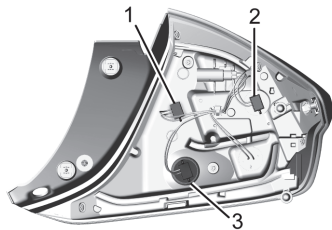
상향등 전조등 또는 방향지시등 램프의 교체:

1. 후드를 엽니다.
2. 조수석쪽 전구의 경우 앞유리 위셔 병 주입구를 위로 세게 잡아당겨 병에서 꺼내 탈거합니다.
3. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.

4. 전조등 어셈블리에서 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
5. 소켓에서 전구를 빼냅니다.
6. 소켓에 새 전구를 장착합니다.
7. 시계 방향으로 돌려 전구 소켓을 장착합니다.
8. 시계 방향으로 돌려 전조등 어셈블리의 뒤쪽에 커버를 장착합니다.
9. 조수석쪽의 경우, 앞유리 위셔 병 주입구를 병에 세게 눌러 넣어 재장착합니다.

뒷 차폭등

뒤 차폭등, 방향지시등, 후진등

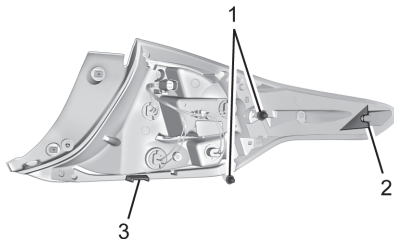


1. 후진등
2. 방향지시등
3. 브레이크 램프

뒤쪽 램프 전구 교체:

1. 트렁크를 여십시오.
2. 뒤 차폭등 하우징을 고정하는 Torx® 나사 2개와 기타 나사를 탈거하십시오.
3. 뒤 차폭등 하우징을 차량 뒤쪽에서 당겨 탈거하십시오.

4. 뒤 차폭등 하우징의 뒤쪽에서 원하는 전구의 커넥터를 선택하십시오.
5. 커넥터를 시계 반대 방향으로 돌려 뒤 차폭등 어셈블리에서 탈거하십시오.
6. 전구를 뒤 차폭등 어셈블리에서 탈거하십시오. 커넥터를 잡은 채로 전구를 당겨 배선 하니스에서 분리하십시오.
7. 새 전구를 배선 커넥터에 끼우십시오.
8. 커넥터를 뒤 차폭등 하우징에 다시 넣고 시계 방향으로 돌려 재장착하십시오.

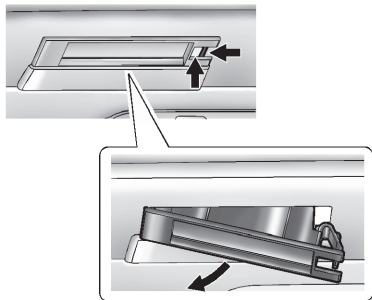


9. 뒤 차폭등 하우징을 뒤 차폭등 하우징 뒤쪽의 핀 2개 (1)를 차량 바디의 고무 앵커와 정렬하여 재장착하십시오. 반드시 하우징의 홈 (2)을 차량 바디의 해당 기둥과 정렬시키고, 플라스틱 탭 (3)을 차량 바디의 플라스틱 홈과 정렬시키십시오.

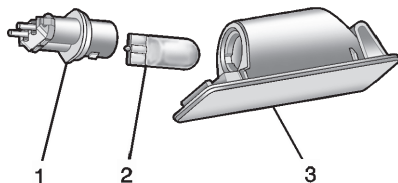
10. 밀어서 하우징을 제자리에 단단히 고정하고 4개 위치 모두에 고정시키십시오.
11. Torx® 나사 2개와 기타 나사를 다시 끼우십시오.

번호판 등

언급한 전구에서 하나를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.



1. 램프 어셈블리의 오른쪽 끝에 있는 스프링 클립을 왼쪽으로 밀어 램프 어셈블리의 잠금을 해제합니다.
2. 램프 어셈블리를 아래로 눌러 펄시 아에서 탈거합니다.



3. 전구 소켓 (1)을 시계 반대 방향으로 돌려 램프 어셈블리 (3)에서 탈거합니다.
4. 전구 소켓에서 전구 (2)를 똑바로 당겨 빼냅니다 (1).
5. 전구 소켓 (1)에 교환 전구를 똑바로 밀어 넣은 다음, 전구 소켓 (1)을 시계 방향으로 돌리면서 램프 어셈블리 (3)에 다시 장착합니다.

6. 램프 어셈블리 (3)를 먼저 좌측으로 삽입하여 펄시아에 재장착합니다.
7. 스프링 클립 축을 제자리에 밀어 넣습니다.

전구 교환

램프	전구 번호
상향등 전조등	9005
방향지시등	7443NA
브레이크 램프	7443
후진등	7440
번호판등	5W5 LL

본 설명서의 목록에 없는 교환 전구에 대해서는 당사의 정비망에 문의하십시오.

전기 시스템

고전압 장치 및 배선

⚠경고

높은 전압에 노출되면 쇼크, 화상 및 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 차량에 있는 고전압 구성품은 특수 교육을 받은 기술자만이 정비할 수 있습니다.

구성품이 고전압 구성품이라면 해당 라벨에 표시되어 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개봉, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선의 피복 또는 라벨은 주황색입니다. 고전압 케이블 또는 배선을 찢거나, 변경하거나, 자르거나, 개조하지 마십시오.

전기 시스템 과부하

본 차량에는 퓨즈와 회로 차단기가 구비되어 있어 전기 시스템 과부하를 방지합니다.

전류 전기 부하가 너무 가중하다면, 회로 차단기가 개폐되면서, 전류 부하가 정상으로 복귀되거나 문제가 해결될 때까지 회로를 보호합니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 회로 과부하 및 화재 위험을 감소시킵니다.

퓨즈 및 회로 차단기는 차량에서 다음 사항을 보호합니다.

- 전조등 배선
- 앞유리 와이퍼 모터
- 전동식 유리창 및 기타 파워 액세서리

불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

도로에서 문제가 발생하여 퓨즈를 교환해야 한다면, 동일한 암페어를 갖는 퓨즈를 이용할 수도 있습니다. 차량 기능 중 이용하지 않아도 되는 기능의 퓨즈를 선택하여 이용하되, 해당 퓨즈는 가능한 빨리 교환합니다.

전조등 배선

전기 과부하는 램프를 켜거나 끌 수 있으며, 어떤 경우에는 꺼진 상태로 유지되게 할 수 있습니다. 램프가 켜지거나 꺼지고, 또는 꺼진 상태로 있다면, 즉시 전조등 배선을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼

와이퍼 모터가 무거운 눈이나 얼음으로 인해 과열되면, 모터가 냉각되고 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다. 장애물을 치운 후 컨트롤이 원하는 작동 위치로 이동하면 와이퍼 모터가 다시 작동됩니다.

비록 회로는 전기 과부하로부터 보호되지만, 무거운 눈이나 얼음으로 인한 과부하는 와이퍼의 손상을 야기할 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 이용하려면 항상 그 전에 앞유리에서 얼음이나 무거운 눈을 깨끗이 치우십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 관련 문제로 과부하가 야기된다면, 반드시 문제를 해결하십시오.

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박스가 있습니다.

- 엔진룸 전방
- 실내 보관함 뒤

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 시동 버튼을 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하십시오.

1. 시동 버튼을 **OFF** 하여 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스 내의 의심나는 퓨즈를 탈거하십시오.

3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스 또는 실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

⚠경고

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

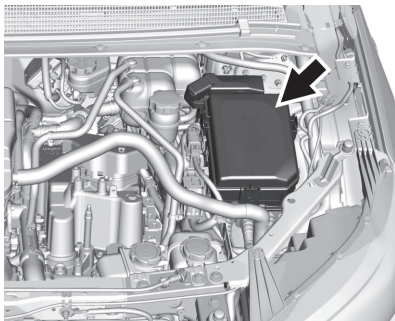
참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님의 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

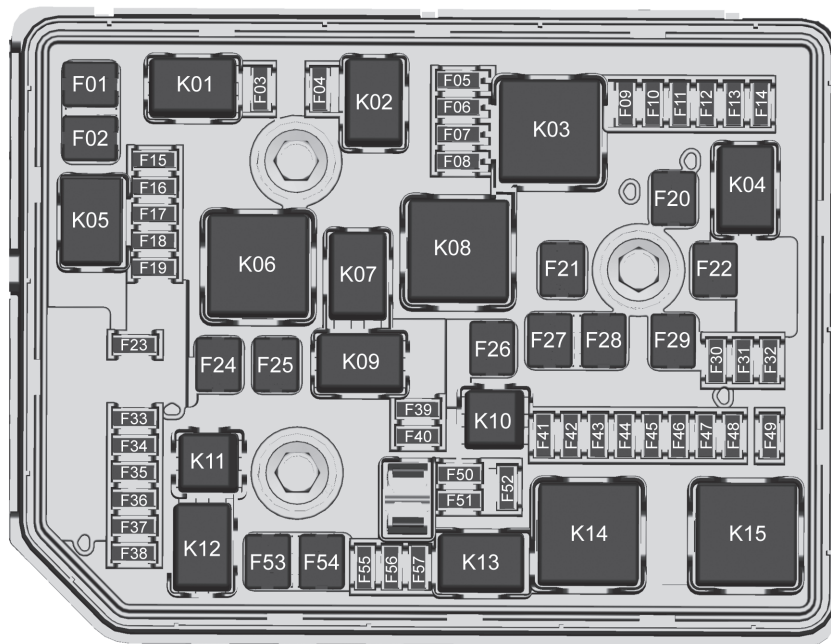
엔진룸 퓨즈 박스



퓨즈 블록 커버를 열려면 클립을 옆과 뒤에서 누르며 커버를 위로 당기십시오.

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



퓨즈 풀러는 엔진룸 퓨즈 블록 내부에 있습니다.

그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

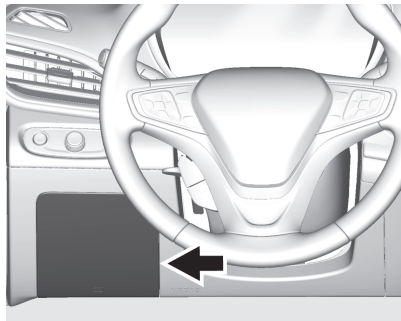
퓨즈	용도
F01	—
F02	—
F03	정지 방지 퓨즈
F04	엔진 제어 모듈
F05	에어로 셔터
F06	트랙션 파워 인버터 모듈 1
F07	트랙션 파워 인버터 모듈 2
F08	엔진 제어 모듈
F09	A/C 모듈
F10	차량 통합 제어 모듈
F11	전기 브레이크 부스트
F12	충전식 에너지 저장 장치

퓨즈	용도
F13	실내 히터 제어 모듈
F14	냉각수 히터 제어 모듈
F15	배기
F16	점화 코일
F17	엔진 제어 모듈
F18	—
F19	—
F20	전기 브레이크 부스트
F21	앞유리 와이퍼
F22	ABS 펌프
F23	앞유리 와이퍼
F24	—
F25	—
F26	—
F27	ABS 모듈
F28	좌측 전동식 유리창
F29	뒷유리 열선
F30	열선 미러
F31	—
F32	가변 기능

퓨즈	용도
F33	—
F34	경음기
F35	냉각수 충전식 에너지 저장 장치 펌프
F36	우측 상향등
F37	좌측 상향등
F38	—
F39	—
F40	—
F41	기타 작동/크랭크
F42	주행/크랭킹 3
F43	—
F44	전압 현재 온도 모듈 작동/크랭크
F45	열선 스티어링 휠
F46	차량 통합 제어 모듈 작동/크랭크
F47	—
F48	—
F49	—
F50	—

퓨즈	용도	릴레이	용도	릴레이	용도
F51	—	K01	—	K20	—
F52	엔진 제어 모듈/트랙션 파워 인버터 모듈	K02	—	K21	—
F53	좌측 냉각 팬	K03	엔진 제어 모듈	K22	앞유리 워셔
F54	우측 냉각 팬	K04	—	K23	—
F55	전기 펌프	K05	—		
F56	—	K06	—		
F57	—	K07	—		
		K08	—		
		K09	—		
		K10	—		
		K11	—		
		K12	상향등		
		K13	—		
		K14	주행/크랭킹		
		K15	뒷유리 열선		
		K16	경음기 PCB 릴레이		
		K17	—		
		K18	—		
		K19	냉각수 펌프 PCB 릴레이		

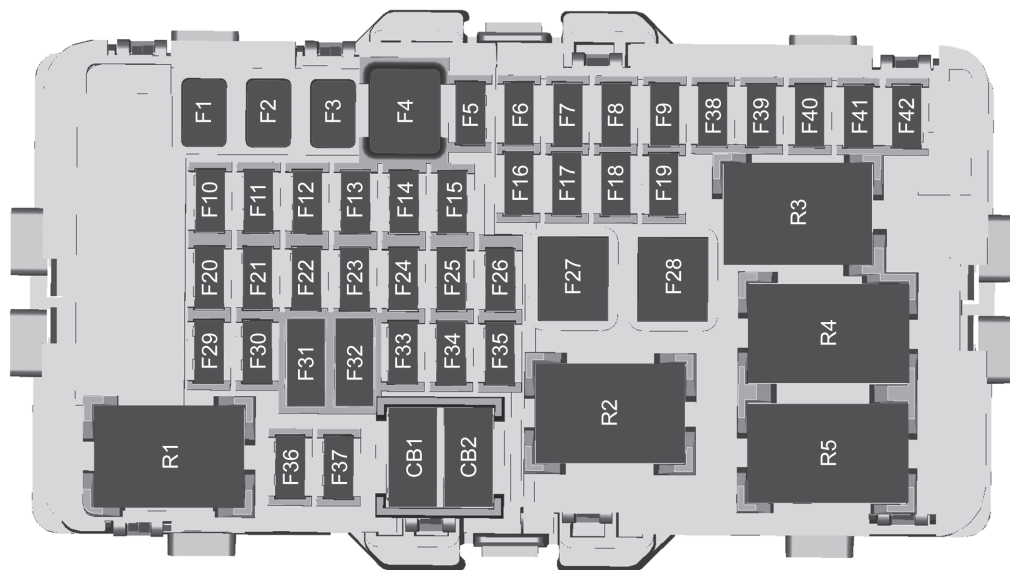
실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 계기판의 좌측에 있습니다. 퓨즈를 꺼내려면, 퓨즈 패널 도어를 잡아당겨 빼서 여십시오.

도어를 재장착하려면 먼저 상단 탭을 삽입한 다음 도어를 원래 위치로 다시 밀어 넣습니다.

계기판 퓨즈 박스



퓨즈 풀러는 엔진룸 퓨즈 블록 내부에 있습니다.

그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	용도
F1	—
F2	—
F3	—
F4	HVAC 블로워
F5	차체 제어 모듈 2
F6	—
F7	—
F8	차체 제어 모듈 3
F9	연료 파워 펌프 모듈
F10	—
F11	—
F12	—
F13	—
F14	—
F15	—

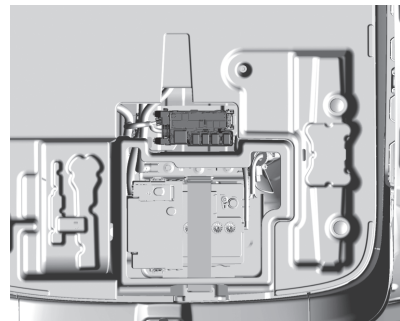
퓨즈	용도
F16	—
F17	데이터 링크 커넥터
F18	차체 제어 모듈 7
F19	클러스터
F20	차체 제어 모듈 1
F21	차체 제어 모듈 4
F22	차체 제어 모듈 6
F23	—
F24	에어백
F25	디스플레이
F26	인포테인먼트
F27	—
F28	—
F29	오버헤드 콘솔
F30	라디오
F31	스티어링 휠 버튼
F32	차체 제어 모듈 8
F33	HVAC/통합 태양광 센서

퓨즈	용도
F34	패시브 엔트리/패시브 스타트
F35	리어 클로저
F36	충전기
F37	—
F38	—
F39	—
F40	—
F41	—
F42	—

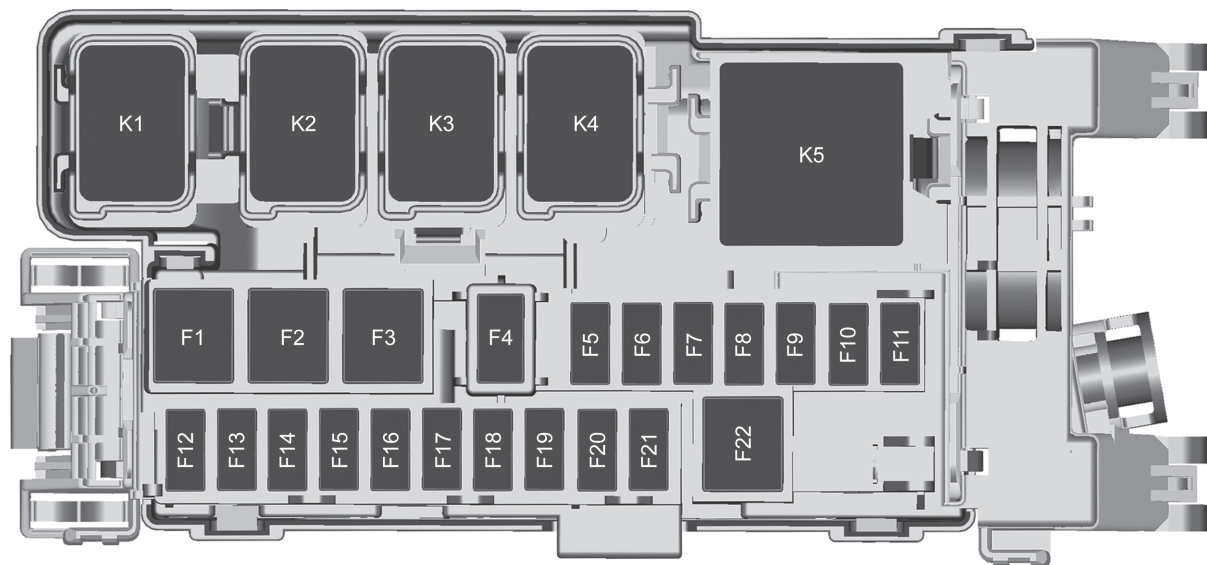
회로 차단기	용도
CB1	앞좌석 보조 전원 소켓
CB2	뒷좌석 보조 전원 소켓

릴레이	용도
R1	-
R2	유보 액세서리 전원 (RAP)
R3	트렁크
R4	-
R5	-

트렁크 퓨즈 블록



트렁크 퓨즈 박스는 트렁크의 로드 플로어 아래에 있습니다. 뒤쪽 로드 플로어 도어를 열고 커버를 탈거하여 퓨즈 블록에 접근하십시오.



퓨즈 풀러는 엔진룸 퓨즈 블록 내부에 있습니다.

차량에는 그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 포함되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	용도
F1	—
F2	—
F3	—
F4	—
F5	보행자 보호
F6	온보드 충전기 모듈
F7	앞좌석 열선 시트
F8	앞좌석 열선 시트
F9	운전석 도어/미러 스위치
F10	—
F11	증폭기
F12	스티어링 휠 스위치 배열 조명
F13	—

퓨즈	용도
F14	—
F15	—
F16	—
F17	—
F18	—
F19	장애 감지
F20	연료
F21	뒷좌석 열선 시트
F22	우측 전동식 유리창

릴레이	용도
K1	—
K2	—
K3	—
K4	—
K5	—

휠 및 타이어

타이어

타이어 보증 및 정비소 관련 정보는 보증 설명서를 참조하십시오. 추가 정보는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오.

날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

타이어 명칭

예 : 205/60 R 16 92 H

205 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비 (타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R (레이디알) : 벨트 유형

RF (런플랫) : 유형

16 : 휠 지름, 인치

92 : 하중 지수 (예: 92 는 630kg 에 상 당함)

H : 속도 코드 문자

Q : 최대 160 km/h 까지

S : 최대 180 km/h 까지

T : 최대 190 km/h 까지

H : 최대 210 km/h 까지

V : 최대 240 km/h 까지

W : 최대 270 km/h 까지

△경고

- 타이어의 불충분한 유지보수 및 부적합한 사용은 위험합니다.
- 타이어에 대한 하중이 과도하면, 너무 많은 힘이 가해져 과열될 수 있습니다. 타이어가 파열되어 심각한 추돌 사고가 발생할 수 있습니다.
- 타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그 결과 충돌이 야기되어 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.

⚠경고

- 공기압이 과도한 타이어는 구덩이에 부딪힐 때와 같은 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 절개되거나 펑크 나거나 파손됩니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.
- 마모되거나 오래된 타이어는 충격을 야기할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.
- 타이어가 구덩이, 연석 등과 충돌하여 손상을 입었다면 교환하십시오.
- 부적합하게 수리한 타이어는 충격을 야기할 수 있습니다. 타이어는 딜러나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.

⚠경고

- 눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 **56km/h** 이상으로 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스피ンは 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있을 수 있습니다. 이 타이어들은 대부분의 도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고시 장착된 타이어는 지옴의 특정 타이어 성능 기준에 따라 설계되었고 측면 벽에 **TPC** 제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고시 장착된 사계절용 타이어는 **TPC** 코드의 마지막 두 문자 "**MS**"에 의해 식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타이어와 같은 접지력 또는 성능을 제공하지 못합니다.

겨울용 타이어

출고시 이 차량에는 원래 겨울용 타이어가 장착되어 있지 않습니다. 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 겨울용 타이어 가용 여부 및 적합한 타이어 선택과 관련한 상세 정보는 당사의 정비망에 문의하십시오.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 사용하는 경우:

- 휠의 4개소 위치 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용합니다.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용합니다.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 저속의 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어를 선택했다면, 절대로 타이어의 최대 속도 용량을 초과하지 않도록 하십시오.

로우 프로파일 타이어

차량에 215/50R17 사이즈 타이어가 장착될 경우, 편평 타이어로 분류됩니다.

주의

로우 프로파일 타이어는 표준 프로파일 타이어보다 도로의 위험요소나 연석에 의한 충격으로 인해 보다 쉽게 손상될 수 있습니다. 도로의 구덩이나 끝이 날카로운 물체와 같은 도로 위험요소와 접촉하거나 도로 연석에 부딪힐 때 타이어나 휠 어셈블리가 손상될 수 있습니다. 이 형태의 손상은 보증에 포함되지 않습니다. 타이어는 항상 적정 공기압을 유지해야 하며 가능하면 연석, 구덩이 및 기타 도로 위험요소들을 피해야 합니다.

타이어 공기압

타이어는 효율적인 주행을 위해 적합한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

적어도 **14일**마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간 시 타이어의 공기압을 점검하십시오.

타이어의 권장 압력은 운전석 도어프레임 라벨에 명시되어 있으며, 권장 압력에 맞게 공기를 보충하거나 빼십시오.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

주의

타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮으면 좋지 않습니다. 공기압이 부족하거나 공기가 충분하지 않은 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모.
- 차량 제어 불량.
- 연비 감소.

공기압이 과도하거나 공기가 너무 많이 들어간 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모.
- 차량 제어 불량.
- 불쾌한 승차감.
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상.

차량의 타이어 및 적재 정보 라벨에는 OE형 타이어와 적정 냉각시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다.

차량의 적재 방법에 따라 차량의 조작 및 주행 안정성이 달라집니다. 따라서 차량이 지지할 수 있는 중량을 초과하여 적재하지 마십시오.

점검 시점

타이어는 매월 1회 또는 더 자주 점검하십시오. 컴팩트 스페어 타이어가 있을 경우 반드시 점검하십시오. 컴팩트 스페어 타이어가 찢을 때 타이어 공기압은 420kPa (60psi)이어야 합니다.

점검 방법

타이어 공기압 점검은 우수한 품질의 포켓형 게이지를 이용하십시오. 타이어 공기압의 적정 여부는 육안으로 판단할 수 없습니다. 차량을 최소 3시간 동안 운행하지 않거나 1.6km (1mi)를 초과하여 운행하지 않고 타이어가 저온 상태일 때 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 밸브 캡을 탈거하십시오. 타이어 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣고 압력을 측정하십시오. 냉간 시 타이어 팽창 압력이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 압력과 일치하면 추가로 조정하지 않아도 됩니다. 공기압이 낮은 경우, 권장 압력에 도달할 때까지 공기를 보충하십시오. 공기압이 높은 경우, 타이어 밸브의 중앙에 있는 금속 스템을 눌러 공기를 빼십시오.

타이어 게이지로 타이어 공기압을 다시 확인하십시오.

밸브 캡을 밸브 스템에 다시 끼워서 더러움이나 습기가 차지 않도록 하고 공기가 새는 것을 방지하십시오. 밸브 캡은 당사가 차량용으로 지정한 것만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 TPMS 센서가 손상되고 차량 보증이 적용되지 않을 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

주의

공인 정비 시설이 아닌 다른 곳에서 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)을 변경하는 경우 시스템 사용에 대한 승인이 무효화될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)은 라디오와 센서 기술을 이용하여 타이어 공기압 수준을 점검합니다. 타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서는 타이어의 공기압을 자동으로 감지하여 타이어 공기압 수치를 차량 내에 위치한 수신장치에 전송합니다.

자동차 제조사의 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨의 권장 규격에 따라 스페어 타이어 (제공된 경우)를 포함하여 각 타이어의 냉간시 압력을 매달 점검해야 합니다 (차량의 타이어 크기가 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 크기와 다른 경우, 해당 타이어의 적합한 타이어 공기압 여부를 판단해야 합니다).

추가된 안전 기능으로 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 차량에 장착되었으며 이 시스템은 하나 이상의 타이어가 공기압이 규정치 이하로 크게 저하되었을 때 타이어 공기압 저하 지시등을 점등합니다.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

따라서 공기압 저하 지시등에 불이 들어오면 가능한 한 신속히 운행을 중단하고 타이어를 점검하여 적절한 압력에 이를 때까지 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압이 규정치 이하로 크게 저하된 상태에서 차량을 운행하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 펑크가 발생할 수 있습니다. 또한 연료 효율성과 타이어 트레드의 수명이 감소하며 차량의 차량 제어와 정지 기능이 저하될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 공기압 저하 지시등에 불이 들어오게 하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

또한 차량에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 때 이를 표시하는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)의 오작동 지시등이 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)의 오작동 지시등은 타이어 공기압 저하 지시등과 함께 연동하여 작동합니다. 시스템이 오작동을 감지하면 지시등이 약 1분 동안 점멸한 다음 지속적으로 점등 상태를 유지합니다. 이러한 순차적 절차는 차량 시동이 걸릴 때마다 오작동이 존재하는 한 계속됩니다.

오작동 지시등이 점등되면, 시스템은 예정대로 타이어 공기압 저하를 감지할 수 없거나 이에 대한 신호를 보내지 못할 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다. 타이어와 휠을 교환 및 교환 시 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 계속 올바르게 작동할 수 있도록 하나 이상의 타이어나 휠을 교환한 후에 항상 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 오작동 표시계를 점검하십시오.

타이어 공기압 모니터링 작동

이 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 갖추어져 있을 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)은 타이어 공기압 저하 상태가 되면 운전자에게 이를 알리도록 되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서는 스페어 타이어와 스페어 휠 어셈블리를 제외하고 각 타이어와 휠 어셈블리에 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS) 센서는 타이어의 공기압을 자동으로 감지하여 타이어 공기압 수치를 차량 내에 위치한 수신장치에 전송합니다.



타이어 공기압 낮음 상태를 감지하면, 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)은 계기판에 위치한 타이어 공기압 낮음 경고등을 점등합니다. 경고등이 켜지면, 최대한 신속히 차량을 정지시키고 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 공기압까지 타이어에 공기를 주입하십시오.

주행정보 표시창 (DIC)에 특정 타이어의 압력 점검 메시지도 나타납니다. 타이어 공기압 규정치에 따라 공기를 주입할 때까지 공기압 부족 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 경고 메시지가 점화 사이클마다 매번 나타납니다. 주행정보 표시창 (DIC)을 통해 타이어 공기압 수준을 확인할 수 있습니다.

냉간 시 시동을 처음 켤 때 공기압 저하 경고등이 켜질 수 있으며 주행을 시작하면 꺼집니다. 이것은 공기압이 강하고 있으므로 적절한 압력까지 공기를 주입할 필요가 있다는 것을 조기에 알려주는 것일 수 있습니다.

차량에 부착되어 있는 타이어 및 적재 정보 라벨에는 원래 타이어의 규격과 냉간 시 정확한 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)은 타이어 공기압 저하 상태일 때 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 정상적인 타이어 정비를 대신할 수 있는 것은 아닙니다.

주의

타이어 쉘런트 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 쉘런트를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 자동차 보증서에 적용되지 않는 부정확한 타이어 쉘런트를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 자동차 당사 정비망을 통해 구하거나 차량에 포함되어 있는 당사 인증 타이어 쉘런트만을 항상 사용하십시오.

공장 장착형 타이어 인플레이터 키트는 당사 공인 액상 타이어 쉘런트를 사용합니다. 비공인 타이어 쉘런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 오작동 표시등 및 메시지

하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 누락되거나 작동하지 않으면 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 올바르게 작동하지 않습니다. 이 시스템이 오작동을 감지하면, 공기압 부족 경고등은 약 1분 동안 점멸한 다음 점화 사이클 동안 내내 점등 상태를 유지합니다. 주행정보 표시창 (DIC)에도 경고 메시지가 표시됩니다. 문제가 해결될 때까지 오작동 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 경고 메시지가 점화 사이클마다 나타납니다. 이러한 문제가 발생할 수 있는 일부 조건은 다음과 같습니다.

- 로드 타이어 중 하나를 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 없습니다. 주행 타이어를 교환하고 센서 일치 절차가 성공적으로 완료된 후에는 오작동 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 나중에 이 단원의 "타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차"를 참조하십시오.
- 타이어를 바꾼 후에 타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차가 수행되지 않았거나 성공적으로 완료되지 않았습니다. 센서 일치 과정을 성공적으로 완료하면 오작동 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 나중에 이 단원의 "타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차"를 참조하십시오.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 누락되거나 손상된 경우입니다. 타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서가 설치되고 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 오작동 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 교환 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)과 유사한 무선 주파수를 사용하는 전자 장치를 사용하거나 이러한 설비를 두게 되면 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)이 올바르게 작동하지 않으면 타이어 공기압 강하 상태를 감지할 수 없거나 이에 대한 신호를 보낼 수 없습니다. 타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS) 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC)이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차

각 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 타이어 로테이션 또는 하나 이상의 TPMS 센서를 교환한 후에 식별 코드는 새 타이어/휠 위치와 일치해야 합니다. 또한 예비 타이어를 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 장착된 주행 타이어로 교환한 후에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차를 수행해야 합니다. 오작동 경고등과 DIC 메시지는 다음 점화 사이클 시에 꺼져야 합니다. TPMS 재저장 툴을 이용하여 운전석 좌측 타이어, 조수석 우측 타이어, 뒷좌석 우측 타이어, 뒷좌석 좌측 타이어 순으로 센서를 타이어/휠 위치에 일치시키십시오. 정비 또는 재프로그래밍 공구 구매는 당사 정비망에 문의하십시오.

최초 타이어/휠 포지션 일치는 2분 이내에 해야 하며 4개의 모든 타이어/휠 포지션 일치 총 5분 이내에 완료해야 합니다. 그 이상이 걸릴 경우, 일치 절차를 중단하고 반드시 재시동 걸어야 합니다.

타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차:

1. 주차 브레이크를 체결합니다.
2. 차량을 ON/RUN (켜짐/주행) 위치에 둡니다.
3. 타이어 공기압 정보 페이지 옵션이 켜져 있는지 확인합니다. DIC 상의 정보 페이지는 설정 메뉴로 켜거나 끌 수 있습니다.
4. 스티어링 휠의 우측에 있는 DIC 조절장치를 이용하여 DIC 정보 페이지 아래의 타이어 공기압 화면을 스크롤합니다.
5. DIC 조절장치의 가운데에 있는 ✓을 길게 누릅니다.

경음기는 두 번 울려 재학습 모드에 있음을 수신 장치에 신호를 보내고 타이어 학습모드 작동 메시지가 주행정보 표시창 (DIC)에 표시됩니다.

6. 운전석 앞 타이어부터 시작합니다.
7. 재프로그래밍 공구를 밸브 스템 인근의 타이어 옆 벽에 놓으십시오. 그런 다음 버튼을 눌러 TPMS 센서를 작동시키십시오. 경음기 소리가 나면 센서 식별 코드가 이 타이어 및 휠 위치와 일치한 것입니다.
8. 조수석 앞 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
9. 조수석 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS (Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정된 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

10. 운전석 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오. 경음기가 두 번 울려 센서 확인 코드가 운전석 뒷 타이어와 일치 되었으며 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차가 더 이상 활성화되지 않음을 알립니다. 주행 정보 표시창 (DIC) 화면의 타이어 학습모드 작동 메시지가 꺼집니다.
11. 차량 엔진을 끄십시오.
12. 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있는 것처럼 4개의 타이어 모두를 권장 공기압 규정치로 설정하십시오.

타이어 점검

스페어 타이어 (구비되어 있는 경우)를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 점검하는 것이 좋습니다.

다음의 경우 타이어를 교환하십시오.

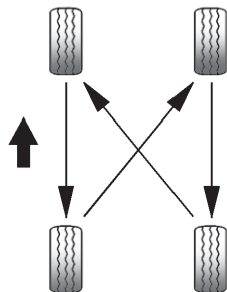
- 세 개 이상의 홈에서 마모 한계선이 보이는 경우.
- 타이어의 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우.
- 트레드 또는 옆 벽이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우.
- 타이어가 융기나 돌출 또는 찢어진 경우.
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우.

타이어 상호교체

타이어들은 정비 스케줄에 명시된 주기로 위치 교환이 되어야 합니다.

모든 타이어가 균일하게 마모되도록 타이어의 위치를 바꿉니다. 맨 처음 타이어의 위치를 바꾸는 것이 가장 중요합니다.

비정상적인 마모가 발견되면, 될수록 빨리 타이어를 서로 교환하고, 타이어 공기압이 적합한지 점검하며, 타이어 또는 휠이 손상되었는지 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 지속되면, 휠 얼라인먼트를 점검하십시오.



타이어 위치를 바꿀 때에는 이러한 로테이션 패턴을 따르십시오.

타이어를 바꿀 때 컴팩트 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 바꾼 후에는 앞쪽 및 뒤쪽 타이어를 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장 타이어 압력으로 조정하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 재설정하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

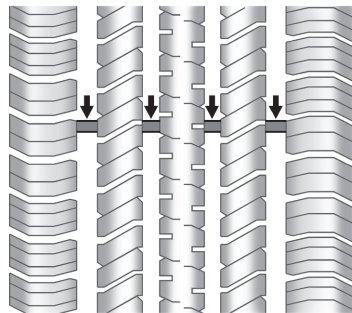
⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.

휠을 교환하거나 타이어를 바꾼 다음에 휠 허브의 중앙에 휠 베어링 그리스로 가볍게 도포하면 부식이나 녹이 발생하는 것을 방지할 수 있습니다. 플랫 휠 장착면이나 휠 너트 또는 볼트에 그리스를 도포하지 마십시오.

새 타이어 교환 시기

유지보수, 온도, 주행 속도, 차량 적재 및 도로 조건은 타이어의 마모 속도에 영향을 미칩니다.



트레드 마모 한계선을 보면 타이어 교환 시기를 알 수 있습니다. 트레드마모 한계선인 1.6 mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다.

타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 스페어 타이어 (구비된 경우)에도 적용됩니다. 온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도에 영향을 미칩니다. 지엠은 트레드 마모에 상관없이 예비 타이어 (있는 경우)를 포함하여 타이어를 6년마다 교환할 것을 권장합니다. 타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별 번호 (TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2자리는 주일 (01-52) 그리고 마지막 두자리는 연도를 표시합니다. 예를들면, 2010년 제 3주는 4자리 DOT 표시로 0310입니다.

차량 보관

타이어는 일반적으로 주차된 차량에 장착되어 있을 때 노화합니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 직사광선이 없는 통풍이 잘되고 건조한 장소에 주차해야 타이어의 노화 속도를 늦출 수 있습니다. 주차 장소에는 고무 상태를 악화시킬 수 있는 그리스나 가솔린 또는 기타 물질들이 없어야 합니다.

오랜 기간 동안 주차하는 경우 타이어에 플랫 스팟 (Flat Spot)이 발생하여 주행 중에 진동이 발생할 수 있습니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 타이어를 탈거하거나 차량을 들어올려 타이어가 지탱할 수 있는 중량을 줄이십시오.

새 타이어 구입

당사는 차량에 적용되는 특정 타이어를 개발 및 일치시켰습니다. 설치된 OEM 타이어는 제너러 모터스 성능 기준 제원 (TPC Spec) 시스템 등급을 충족하도록 고안되었습니다. 교환 타이어가 필요한 경우, 당사는 TPC 제원 등급이 동일한 타이어를 구매할 것을 강력히 권장합니다.

고유 TPC Spec 시스템은 브레이크 시스템 성능, 주행 및 차량 제어, 트랙션 제어, 타이어 공기압 자동감지 성능 등 차량의 전체적인 성능에 영향을 미치는 열 두 가지가 넘는 필수 규격들을 검토하고 있습니다. TPC Spec 번호는 타이어 옆 벽의 타이어 치수 부근에 새겨져 있습니다. 타이어 트레드가 전천후용 디자인으로 되어있다면, TPC 제원 번호는 진흙 및 눈 을 뜻하는 MS 뒤에 붙습니다.

당사는 마모된 타이어 4개를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다. 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일하면 차량의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다. 모든 타이어를 동시에 교환하지 않으면 제동 및 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 적합한 로테이션과 관리가 이루어지면 네 타이어 모두 동시에 마모되어야 합니다. 그러나, 한 차축의 마모된 타이어만 교환해야 하는 경우, 새 타이어는 뒷차축에 위치시키십시오.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 낮은 속도 정격을 가진 겨울용 타이어를 사용할 때에는 겨울용 타이어 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 평크날 수 있습니다. 타이어를 장착 또는 탈거하려고 하는 경우 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 딜러나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 또는 탈거해야 합니다.

⚠경고

규격, 브랜드 또는 유형이 다른 타이어를 혼용할 경우 차량에 대한 제어력을 상실할 수 있으며 그로 인해 사고 또는 기타 차량 손상으로 이어질 수 있습니다. 모든 휠에 정확한 규격, 브랜드 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

⚠경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하면 장거리를 주행하고 나면 휠 림 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

차량의 타이어를 TPC 제원 번호가 없는 다른 타이어로 교환해야 하는 경우, 반드시 출고 시 제공된 타이어와 규격, 하중, 속도 등급 및 구조 (레이디얼)가 동일한 타이어를 사용하십시오.

TPC 제원이 아닌 타이어가 장착되어 있는 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템이 갖추어진 차량은 부정확한 공기압 저하 경고를 보낼 수 있습니다.

타이어 및 적재 정보 라벨은 차량의 신차 타이어를 나타냅니다.

다른 규격의 타이어 및 휠

출고시 장착된 휠과 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 장착하는 경우, 제동, 주행 및 조작 특성, 안정성, 롤오버 저항 등 차량 성능이 영향을 받을 수 있습니다. 차량에 ABS, 전복 에어백, 롤바, 트랙션 제어장치 및 전자식 주행안정성 제어장치와 같은 전자 시스템, 또는 4휠 구동 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능 역시 영향을 받을 수 있습니다.

△경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다. 당사에서 정한 규격 휠과 타이어 시스템만을 사용하고 당사 공인 기술자를 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

오랜 타이어 수명과 최상의 전체 성능을 위해 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다. 그러나 타이어 마모 형태가 비정상적이거나 차량이 한쪽으로 크게 쏠리는 경우 얼라인먼트 점검을 고려하십시오. 도로의 융기 및/또는 요철과 같은 노면 변화에 따라 좌측 또는 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 할 수도 있습니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠 너트가 계속 느슨해지면, 휠, 휠 볼트 그리고 휠 너트를 교환해야 합니다. 휠에서 공기가 새는 경우 교환하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리가 가능합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

당사 정비망에서는 필요한 휠의 종류를 알고 있습니다.

새 휠은 각각 하중, 직경, 폭, 오프셋이 동일해야 하며 교환할 때와 같은 방식으로 장착해야 합니다.

휠, 휠 볼트, 휠 너트 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서를 당사의 신차 부품으로 교환하십시오.

△경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 차량의 제동 및 운전에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 새시에 대한 타이어 간격에 문제를 일으킬 수 있습니다.

△경고

휠 너트의 스터드나 스레드에 오일이나 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 휠 너트가 느슨해지면서 휠이 떨어져 나가면서 충돌 사고로 이어질 수 있습니다.

△경고

부정확한 휠 너트를 사용하거나 부적절하게 조이면 휠이 느슨해져 이탈할 수 있습니다. 이는 충돌로 이어질 수 있습니다. 반드시 정확한 휠 너트를 사용하십시오. 교환할 때에는 당사의 순정 새 휠 너트를 사용하십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트를 올바른 순서로 그리고 적절한 토크 규격에 맞게 고르게 조이십시오.

중고 휠 교환**△경고**

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알 수 없기 때문입니다. 갑자기 핑크가 발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 신품 당사의 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 체인

△경고

타이어 체인을 사용하지 마십시오. 간격이 충분하지 않습니다. 적절한 간격이 없이 차량에 타이어 체인을 사용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실 및 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.

제조사가 차량의 타이어 규격 조합 및 도로 상태에 따라 권장하는 경우에만 다른 형식의 트랙션 장치를 사용하십시오. 해당 제조사의 지침을 준수하십시오. 차량의 손상을 예방하려면 천천히 주행하고 트랙션 장치가 차량에 달는 경우에는 재조정하거나 탈거하십시오. 휠을 돌리지 마십시오. 트랙션 장치를 사용하는 경우 앞쪽 타이어에 장착하십시오.

타이어가 펑크난 경우

주행 중, 특히 타이어를 제대로 정비한 경우 타이어가 펑크나는 경우는 흔치 않습니다. 타이어에서 공기가 새는 경우, 공기가 서서히 유출될 가능성이 매우 높은 것입니다. 하지만 혹시라도 타이어가 펑크나는 경우, 알아둘 점과 대처 요령 몇 가지가 있습니다.

앞 타이어가 펑크난 경우, 펑크난 방향으로 차량이 쏠리는 드래그 현상이 발생합니다. 가속 페달에서 발을 뗀 다음 스티어링 휠을 꼭 붙들고 있으십시오. 차선을 유지하도록 조향한 다음 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

특히 커브길에서 뒷 타이어에 펑크난 경우, 스키드와 유사한 현상이 발생할 수 있는데 때문에 스키드 발생 시 취할 수 있는 동일한 조치로 이를 극복해야 합니다. 가속 페달을 더 이상 밟지 말고 차량을 일직선으로 조향합니다. 차량이 흔들리거나 소음이 있을 수 있습니다. 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

△경고

펑크난 타이어로 주행하면 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져나간 상태에서 주행한 다음 타이어에 공기를 재주입하고 운행하는 경우, 타이어 펑크로 인해 심각한 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져 나간 상태에서 주행한 타이어에 공기를 절대로 재주입하지 마십시오. 가능하면 신속히 판매 당사 정비망이나 공인 타이어 정비 센터에서 펑크난 타이어를 수리 또는 교환하십시오.

△경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비나 수리를 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도를 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

타이어에 펑크가 발생한 경우, 천천히 주행하면서 차량의 자세를 평평하게 유지하여 도로 밖으로 멀리 차를 이동시켜 타이어 및 휠의 추가적인 손상을 방지하십시오. 비상 경고등을 켜십시오.

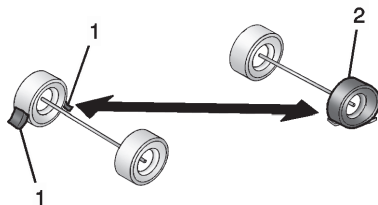
△경고

타이어 교환은 위험한 작업이 될 수 있습니다. 차량이 잭에서 이탈할 수 있어 전복되면서 상해 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 차량의 평평한 자세를 유지한 상태에서 타이어를 교환하십시오. 차량이 움직이는 것을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
2. 자동 변속기 레버를 **P** (주차) 위치에 놓거나 수동 변속기를 **1** (1단) 또는 **R** (후진) 위치에 놓습니다.
3. 엔진 시동을 끄고 차량이 올라가는 중에 시동을 다시 걸지 않습니다.
4. 차량에 탑승객이 없도록 합니다.
5. 휠 블록 (장착된 경우)을 교환 중인 타이어의 반대쪽 구석의 타이어 양쪽에 놓습니다.

이 차량에는 잭 및 스페어 타이어 또는 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트가 제공될 수도 있습니다. 잭 작업 장비를 사용해 스페어 타이어를 안전하게 교환하려면 아래 지침을 따르십시오. 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 사용하려면 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 참조하십시오.

차량에 펑크난 타이어 (2)가 장착되어 있는 경우, 다음 사례를 지침으로 활용하면 휠 블록 (1) (장착된 경우)을 설치하는 데 도움이 됩니다.



1. 휠 블록 (장착된 경우)
2. 타이어 펑크

다음 내용은 타이어의 수리 또는 교환 요령에 대해 설명하고 있습니다.

타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트

△경고

환기가 잘 되지 않는 밀폐된 공간에서 차량을 공회전시키는 것은 위험합니다. 엔진 배기 가스가 차량 내부로 유입될 수 있기 때문입니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 함유되어 있습니다. 일산화탄소는 무의식 상태에 빠지도록 할 수 있으며 사망에 이를 수도 있습니다. 신선한 공기가 공급되지 않는 밀폐된 공간에서는 절대로 엔진을 구동하지 마십시오.

⚠경고

타이어에 공기압이 과도하면 타이어가 파열되어 자신 혹은 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다. 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트 지침을 읽고 준수하며, 타이어를 권장 공기압으로 채우십시오. 권장 공기압을 초과하지 마십시오.

⚠경고

타이어 쉐런트와 컴프레서 키트 또는 기타 장비를 차량 앞좌석 칸에 보관하면 부상을 입을 수 있습니다. 급정지나 충돌 시 매여있지 않는 장비가 사람을 칠 수 있습니다. 타이어 쉐런트와 컴프레서 키트를 원래 위치에 보관하십시오.

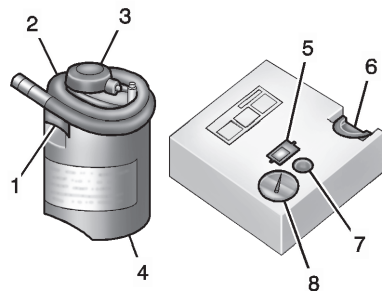
이 차량에 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트가 제공될 경우, 스페어 타이어 또는 타이어 교환 장비가 없을 수 있으며, 일부 차량의 경우 타이어를 보관할 공간이 없을 수 있습니다.

타이어 쉐런트 및 컴프레서는 타이어의 트레드 부분에 발생한 최대 6 mm의 평크를 일시적으로 쉐링하는 데 사용할 수 있습니다. 또한 공기압이 부족한 타이어의 공기압 주입에도 사용할 수 있습니다.

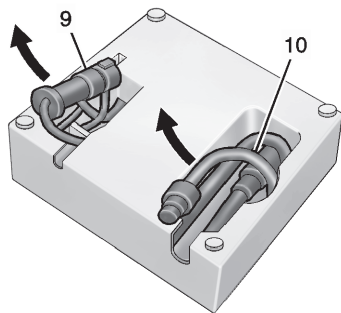
타이어가 휠에서 분리되어 있었거나 옆벽이 손상되었거나 평크가 크면 타이어가 너무 심하게 손상되어 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 사용할 수 없습니다.

모든 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트 지침을 읽고 따르십시오.

키트의 구성 품목:



1. 쉐런트 캐니스터 흡입 밸브
2. 쉐런트/에어 호스
3. 쉐런트 캐니스터의 받침대
4. 쉐런트 캐니스터
5. 쉐림/꺼짐 버튼
6. 컴프레서 위의 홀
7. 압력 배출 버튼
8. 압력 게이지



9. 전원 플러그

10. 에어 전용 호스

타이어 쉐런트

타이어 쉐런트 캐니스터 (4)에 부착된 라벨에 표시된 안전 취급 지침을 읽고 따르십시오.

타이어 쉐런트 캐니스터에 표시된 쉐런트 유통기한을 확인합니다. 타이어 쉐런트 캐니스터 (4)는 유통기한 만료 전에 교환해야 합니다. 교체 타이어 쉐런트 캐니스터는 당사 정비망에서 구입하실 수 있습니다.

한 개의 타이어만 쉐런할 수 있는 양의 쉐런트가 제공됩니다. 사용 후 타이어 쉐런트 캐니스터를 교체해야 합니다.

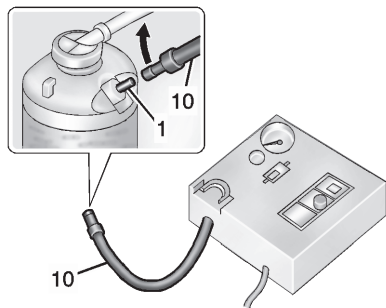
타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 이용해 펑크난 타이어를 일시적으로 쉐런하고 공기압 주입하기

저온에서 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 사용할 때, 키트를 가열 환경에서 5분 동안 예열시킵니다. 이렇게 하면 타이어 공기압이 더 빨리 주입됩니다.

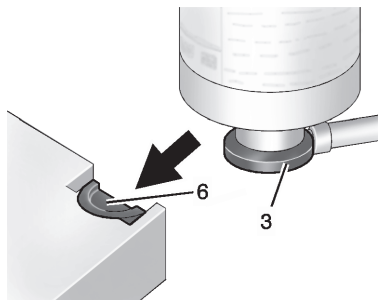
타이어에 펑크가 발생한 경우, 천천히 주행하면서 차량의 자세를 평평하게 유지하여 타이어 및 휠의 추가적인 손상을 방지하십시오. 비상 경고등을 켜십시오.

타이어에 박혀 있는 어떤 물체도 제거하지 마십시오.

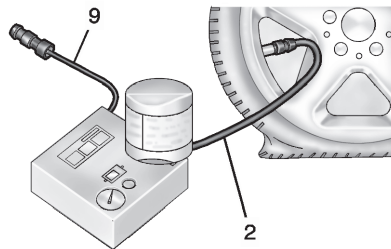
1. 타이어 쉐런트 캐니스터 (4) 및 컴프레서를 원래의 보관 위치에서 꺼냅니다.
2. 에어 전용 호스 (10)와 전원 플러그 (9)를 컴프레서 하부에서 탈거하십시오.
3. 컴프레서를 펑크난 타이어 옆의 지면에 놓으십시오.



4. 에어 전용 호스 (10)를 시계 방향으로 돌려 씰런트 캐니스터 흡입 밸브 (1)에 단단히 고정하십시오.



5. 타이어 씰런트 캐니스터 (3)의 받침대를 컴프레서 (6) 상단의 홈으로 밀어 넣어 똑바로 세워 두십시오.
타이어 밸브 스템이 호스가 닿을 수 있도록 지면 가까이 있는지 확인하십시오.
6. 밸브 스템 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 펑크난 타이어에서 탈거합니다.



7. 씰런트/에어 호스 (2)를 시계 방향으로 돌려 타이어 밸브 스템에 단단히 고정하십시오.
8. 전원 플러그 (9)를 차량의 보조 전원 소켓에 연결합니다. 다른 보조 전원 소켓에서 모든 것을 분리합니다.
차량에 보조 전원 소켓이 있을 경우 시가 라이터를 사용하지 마십시오.
차량에 시거 라이터만 있을 경우 시거 라이터를 사용합니다.

전원 플러그 코드를 도어 또는 윈도우에 끼이지 않도록 하십시오.

9. 차량을 시동합니다. 에어 컴프레서를 사용하는 동안 엔진이 가동되고 있어야 합니다.

10. 켜짐/꺼짐 버튼 (5)을 눌러 타이어 씰런트 및 컴프레서 키트를 켭니다. 컴프레서가 씰런트와 공기를 분사해 타이어에 주입합니다.

압력 게이지 (8)는 컴프레서가 씰런트를 타이어에 주입하는 동안 높은 압력을 나타냅니다. 씰런트가 타이어에 완전히 주입되면 타이어가 공기만으로 팽창되기 때문에 압력이 빠르게 떨어졌다가 다시 올라가기 시작합니다.

11. 타이어 공기압을 압력 게이지 (8)를 이용해 적정 압력까지 높입니다. 권장 타이어 압력은 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있습니다. 컴프레서가 켜져 있을 때 압력 게이지 (8)는 실제 타이어 압력보다 높은 값을 나타낼 수 있습니다. 정확한 압력값을 얻으려면 컴프레서를 끕니다. 올바른 압력에 도달할 때까지 컴프레서를 켜두거나 꺼둘 수 있습니다.

주의

약 25분 후 권장 공기압에 도달할 수 없는 경우, 차량을 더 이상 운행해서는 안 됩니다. 타이어가 너무 심하게 손상되어 타이어 씰런트와 컴프레서 키트를 이용하여 타이어에 공기를 주입할 수 없습니다. 보조 전원 소켓에서 전원 플러그를 뽑고 타이어 밸브에서 공기 주입 호스를 돌려 빼냅니다.

12. 커짐/꺼짐 버튼 (5)을 눌러 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트를 끕니다. 차량을 주행하여 쉐런트가 타이어 내에 고르게 퍼질 때까지 타이어는 쉐링되지 않고 공기가 계속 누출됩니다. 따라서 단계 12를 완료한 직후 단계 13-21을 실행해야 합니다. 타이어 쉐런트 및 컴프레서 키트는 사용 후 뜨거운 수 있으므로 주의하여 취급하십시오.
13. 전원 플러그 (9)를 차량의 보조 전원 소켓에서 뽑습니다.
14. 쉐런트/에어 호스 (2)를 시계 반대 방향으로 돌려 타이어 밸브 스템에서 탈거합니다.
15. 타이어 밸브 스템 캡을 교환합니다.

16. 타이어 쉐런트 캐니스터 (4)를 컴프레서 (6) 위의 홈에서 탈거합니다.
17. 에어 전용 호스 (10)를 시계 반대 방향으로 돌려 타이어 쉐런트 캐니스터 흡입 밸브 (1)에서 탈거합니다.
18. 쉐런트/에어 호스 (2)를 시계 방향으로 돌려 쉐런트 캐니스터 흡입 밸브 (1) 위에 끼워 쉐런트 누출을 방지합니다.
19. 에어 전용 호스 (10)와 전원 플러그 (9)를 원래의 보관 위치에 다시 둡니다.



20. 펑크난 타이어에 공기압을 권장 타이어 압력까지 주입할 수 있었을 경우, 쉐런트 캐니스터에서 최대 속도 라벨을 제거한 후 매우 잘 보이는 곳에 붙여 놓습니다. 손상된 타이어를 수리 또는 교체하기 전까지 이 라벨에 표시된 속도를 초과하지 마십시오.
21. 장비를 차량 내의 원래의 보관 위치에 다시 보관합니다.
22. 차량을 즉시 8km (5mi) 주행해 쉐런트가 타이어 내에 고르게 퍼지게 합니다.

23. 안전한 곳에서 정차해 타이어 압력을 점검합니다.

타이어 압력이 권장 타이어 압력 아래로 **68 kPa (10 psi)** 이상 떨어질 경우 차량 주행을 중지합니다. 타이어가 너무 심하게 손상되어 타이어 씰런트가 타이어를 씰링할 수 없습니다.

타이어 압력이 권장 타이어 압력에서 **68 kPa (10 psi)** 이상 떨어지지 않을 경우, 타이어 공기압을 권장 타이어 압력까지 주입합니다.

24. 휠, 타이어 또는 차량에 묻어 있는 씰런트를 깨끗이 닦습니다.

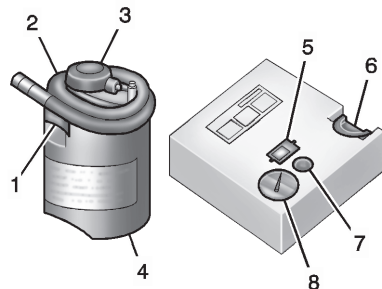
25. 사용한 타이어 씰런트 캐니스터 (4)는 당사 정비망에서 또는 현재 법규 및 관행에 따라 폐기합니다.

26. 당사 정비망에서 제공하는 새 캐니스터로 교환합니다.

27. 타이어 씰런트 및 컴프레서 키트를 이용해 일시적으로 씰링한 후 차량을 **161 km (100 마일)** 주행 거리 이내의 공인 정비망에 가져가 타이어를 수리하거나 교환합니다.

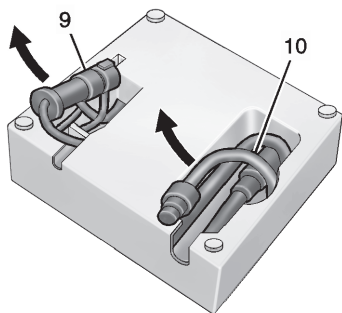
타이어 (핑크나지 않은) 공기압 주입용 씰런트가 없는 타이어 씰런트 및 컴프레서 키트 사용

키트의 구성 품목:



1. 씰런트 캐니스터 흡입 밸브
2. 씰런트/에어 호스
3. 씰런트 캐니스터의 받침대
4. 씰런트 캐니스터
5. 켜짐/꺼짐 버튼
6. 컴프레서 위의 홈
7. 압력 배출 버튼

8. 압력 게이지



9. 전원 플러그

10. 에어 전용 호스

타이어에 펑크가 발생한 경우, 천천히 주행하면서 차량의 자세를 평평하게 유지하여 타이어 및 휠의 추가적인 손상을 방지하십시오. 비상 경고등을 켜십시오.

1. 컴프레서를 보관 위치에서 꺼내십시오.
2. 에어 전용 호스 (10)와 전원 플러그 (9)를 컴프레서 하부에서 탈거하십시오.
3. 컴프레서를 펑크난 타이어 옆의 지면에 놓으십시오.
타이어 밸브 스템이 호스가 닿을 수 있도록 지면 가까이 있는지 확인하십시오.
4. 밸브 스템 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 펑크난 타이어에서 탈거합니다.
5. 에어 전용 호스 (10)를 시계 방향으로 돌려 타이어 밸브 스템에 단단히 고정하십시오.

6. 전원 플러그 (9)를 차량의 보조 전원 소켓에 연결합니다. 다른 보조 전원 소켓에서 모든 것을 분리합니다.
차량에 보조 전원 소켓이 있을 경우 시가 라이터를 사용하지 마십시오.
차량에 시거 라이터만 있을 경우 시거 라이터를 사용합니다.
전원 플러그 코드를 도어 또는 윈도우에 끼이지 않도록 하십시오.
7. 차량을 시동합니다. 에어 컴프레서를 사용하는 동안 엔진이 가동되고 있어야 합니다.
8. 켜짐/꺼짐 버튼 (5)을 눌러 타이어 쉐ล런트 및 컴프레서 키트를 켭니다.
컴프레서가 타이어 공기압을 공기로서만 주입합니다.
9. 타이어 공기압을 압력 게이지 (8)를 이용해 적정 압력까지 높입니다. 권장 타이어 압력은 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있습니다.

컴프레서가 켜져 있을 때 압력 게이지 (8)는 실제 타이어 압력보다 높은 값을 나타낼 수 있습니다. 정확한 압력값을 얻으려면 컴프레서를 끕니다. 올바른 압력에 도달할 때까지 컴프레서를 켜두거나 꺼둘 수 있습니다.

주의

약 25분 후 권장 공기압에 도달할 수 없는 경우, 차량을 더 이상 운행해서는 안 됩니다. 타이어가 너무 심하게 손상되어 타이어 씰런트와 컴프레서 키트를 이용하여 타이어에 공기를 주입할 수 없습니다. 보조 전원 소켓에서 전원 플러그를 뽑고 타이어 밸브에서 공기 주입 호스를 돌려 빼냅니다.

10. 켜짐/꺼짐 버튼 (5)을 눌러 타이어 씰런트 및 컴프레서 키트를 끕니다. 컴프레서는 사용 후 끄거울 수 있으므로 주의하여 취급하십시오.

11. 전원 플러그 (9)를 차량의 보조 전원 소켓에서 뽑습니다.

12. 에어 전용 호스 (10)를 시계 반대 방향으로 돌려 타이어 밸브 스템에서 탈거합니다.

13. 타이어 밸브 스템 캡을 교환합니다.

14. 에어 전용 호스 (10)와 전원 플러그 (9)를 원래의 보관 위치에 다시 둡니다.

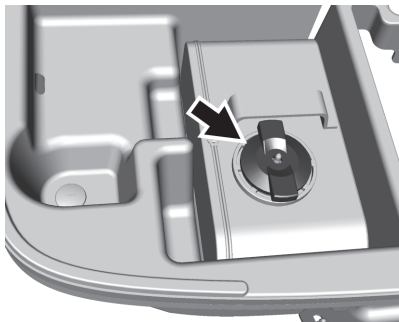
15. 장비를 차량 내의 원래의 보관 위치에 다시 보관합니다.

타이어 씰런트 및 컴프레서 키트는 하우징 하단 컴파트먼트에 액세스리 어댑터가 있어 에어 매트리스, 공 등에 공기를 주입하는 데 사용할 수 있습니다.

타이어 씰런트 및 컴프레서 키트 보관

타이어 씰런트 및 컴프레서 키트에 액세스하는 방법:

1. 트렁크를 여십시오.
2. 커버를 들어올립니다.



3. 리테이너 너트를 시계 반대 방향으로 돌려 타이어 씰런트 및 컴프레서 키트 백을 탈거합니다.

4. 타이어 쉘런트 및 컴프레서 키트를 백에서 탈거합니다.

타이어 쉘런트 및 컴프레서 키트를 보관하려면 탈거의 역순으로 실시합니다.

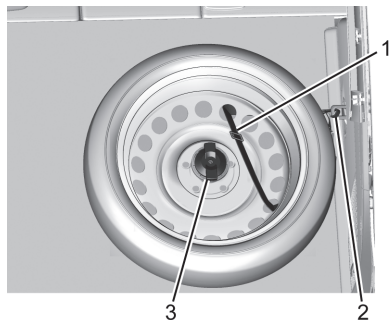
타이어 교환

스페어 타이어는 당사 정비망에서 구입할 수 있습니다.

스페어 타이어와 공구 꺼내기

스페어 타이어 및 공급 접근:

1. 트렁크를 여십시오.
2. 스페어 타이어 커버를 탈거합니다.



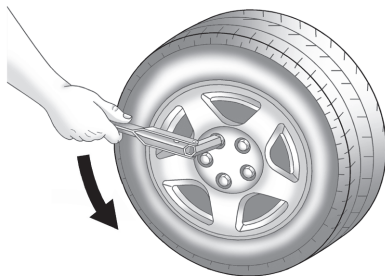
3. 리테이너 스트랩 (1)을 오른쪽의 맨 앞쪽의 D-링 (2)에서 탈거합니다.
4. 리테이너 너트 (3)를 시계 반대 방향으로 돌려 스페어 타이어를 꺼냅니다.
스페어 타이어를 교환 대상 타이어 옆에 놓습니다.



5. 로드 플로어를 들어 올려 잭 (3)과 렌치 백 (1)에 접근합니다.
6. 후크 (2)를 잭 (3)에서 탈거합니다.
7. 리테이너 스트랩 (4)을 탈거합니다.
8. 잭 (3)과 렌치 백 (1)을 탈거하여 교환 대상 타이어 옆에 놓습니다.

평크난 타이어와 탈거 및 스페어 타이어 장착

1. 계속하기 전에 안전 상태를 확인합니다.



2. 휠 렌치를 시계 반대방향으로 돌려 모든 휠 너트를 느슨하게 풀고 탈거하지는 마십시오.
3. 평크난 타이어 가까이 잭을 배치하십시오.
4. 콤팩트 스페어 타이어를 옆에 놓습니다.

⚠경고

잭으로 차량을 들어올린 상태에서 차량 밑으로 들어가면 위험합니다. 차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 잭 하나만으로 차량을 지탱하고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

⚠경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들어올리면 차량이 손상되고 심지어 차량이 떨어질 수도 있습니다. 부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설치한 다음 차량을 들어올리십시오.

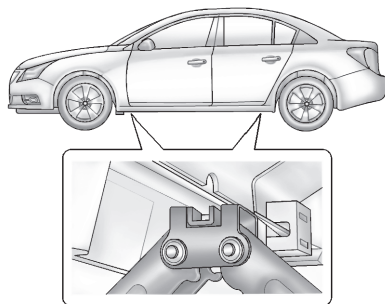
△경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비나 수리를 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도를 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

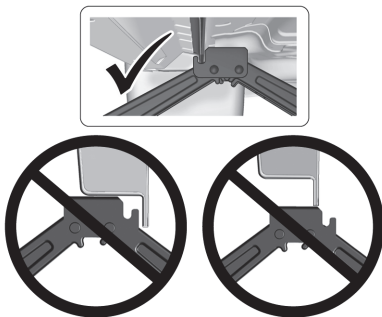
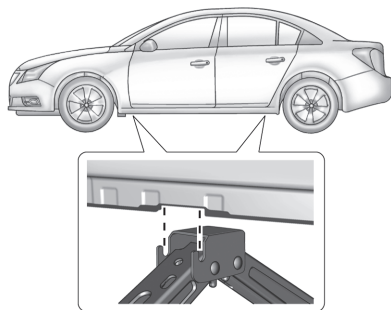
5. 잭 렌치를 잭과 공구의 양쪽을 서로 포개어지게 끼워 잭에 부착하십시오.
6. 잭을 차량 아래에 배치하십시오.

주의

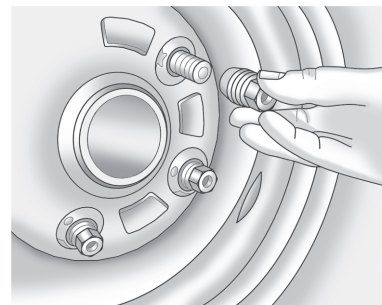
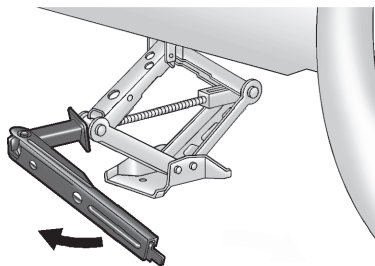
잭 리프트 헤드가 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다. 이 경우 수리는 보험 적용을 받을 수 없습니다.



7. 잭 리프트 헤드를 펑크난 타이어와 가장 가까운 곳에 놓습니다. 이 위치는 차체 측면의 하단 가장자리에 있는 노치에 의해 표시됩니다. 잭을 다른 위치에서 사용하면 안 됩니다.



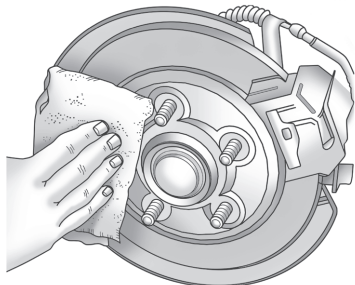
8. 잭의 손잡이를 시계방향으로 돌려 차량을 올립니다. 로드 타이어를 위해 지면에 충분한 공간을 확보할 수 있도록 차량을 지면에서 충분히 들어올립니다.



9. 휠 너트 모두를 떼어냅니다.
10. 펑크난 타이어를 탈거합니다.

△경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.



11. 휠 볼트, 장착 면 그리고 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거합니다.
12. 콤팩트 스페어 타이어를 휠 장착면에 놓습니다.

△경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

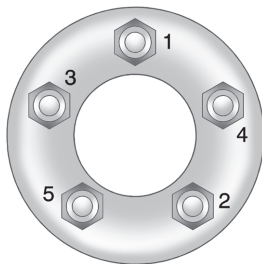
13. 휠 너트를 다시 장착합니다. 휠이 허브 쪽으로 고정될 때까지 각 너트를 손으로 조입니다.
14. 잭의 손잡이를 시계 반대방향으로 돌려 차량을 내립니다.

△경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격에 맞추어 휠 너트를 조여야 합니다. 액세서리 휠 너트를 사용할 때 부품 제조사에서 제공한 토크 규격을 준수하십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트를 올바른 순서로 그리고 적절한 토크 규격에 맞게 고르게 조이십시오.

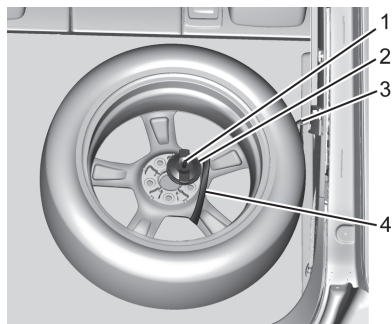


15. 그림에서 처럼, 휠 너트를 십자형 순서로 단단히 조입니다.
16. 잭의 높이를 낮추고 차량 밑에서 잭을 제거합니다.
17. 휠 렌치로 휠 너트를 단단히 조입니다.

펑크난 타이어나 스페어 타이어 및 공구 보관**△경고**

잭이나 타이어 또는 기타 장비를 실내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급정지나 충돌 시 매여 있지 않는 장비가 사람을 칠 수 있습니다. 모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

1. 로드 플로어를 들어올리고 잭과 렌치 백을 원래의 보관 위치에 둡니다.
리테이너 스트랩으로 고정하고 후크를 잭에 부착합니다.
2. 로드 플로어를 닫습니다.
3. 펑크난 타이어를 볼트 (1) 위에 놓고 밸브 스템을 아래를 향하게 하고 볼트 구멍 가운데 하나에 끼웁니다.



컴팩트 스페어 타이어는 임시 사용 용도입니다. 컴팩트 스페어 타이어를 최대한 신속히 정상 규격의 타이어로 교환하십시오.

4. 리테이너 스트랩 (4)을 그림과 같이 휠 사이로 통과시킵니다.
5. 리테이너 스트랩 (4)을 오른쪽의 맨 앞쪽의 D-링 (3)에 장착합니다.
6. 리테이너 스트랩 (4)을 조입니다.
7. 리테이너 너트 (2)를 시계 방향으로 돌려 타이어를 고정합니다.

컴팩트 스페어 타이어

△경고

두 개 이상의 컴팩트 스페어 타이어를 한 번에 장착하여 주행하면 제동 및 조향 능력을 상실할 수 있습니다. 이는 충돌 사고로 이어져 운전자나 타인의 부상을 야기할 수 있습니다. 한 번에 하나의 컴팩트 스페어 타이어만을 사용하십시오.

차량에 컴팩트 스페어 타이어가 구비되어 있는 경우, 새것은 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지남에 따라 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 확인하십시오. 압력은 **420 kPa (60 psi)**여야 합니다.

즉시 정지하고 스페어 타이어를 차량에 끼운 다음 스페어 타이어의 공기압이 올바른지 확인하십시오. 컴팩트 스페어 타이어는 임시 사용 용도로 설계되었습니다. 차량에 스페어 타이어가 장착되어 있으면 다르게 작동됩니다. 주행 속도는 **80 km/h** 이하로 제한할 것을 권장합니다. 스페어 타이어의 트레드를 유지하기 위해 가능한 한 빨리 표준 타이어를 수리하거나 교체하고 스페어 타이어를 보관함에 보관하십시오.

컴팩트 스페어 타이어를 사용하는 경우, 차량이 스페어 타이어를 감지할 때까지 **AWD** (장착된 경우), **ABS** 및 트랙션 컨트롤 시스템이, 특히 미끄러운 도로에서, 작동할 수 있습니다. 휠 슬립을 줄일 수 있도록 노면 조건에 맞게 주행하십시오.

주의

컴팩트 스페어 타이어를 장착된 상태에서 차량을 가이드 레일이 있는 자동 세차장에 차를 가져가지 마십시오. 컴팩트 스페어 타이어가 레일에 걸리면서 타이어와 휠 그리고 차량의 다른 부위가 손상될 수 있습니다.

컴팩트 스페어 타이어를 다른 차량에 사용하지 마십시오.

컴팩트 스페어 타이어나 휠을 다른 휠이나 타이어와 혼용하지 마십시오. 이들은 서로 맞지 않습니다. 스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시오.

주의

타이어 체인은 컴팩트 스페어 타이어에 맞지 않습니다. 타이어 체인을 스페어 타이어에 사용하면 차량은 물론이고 체인 자체도 손상될 수 있습니다. 컴팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

점프 시동

점퍼 케이블을 이용한 시동

점프 시동은 두 차량 사이에 점퍼 케이블을 연결하여 차량에 시동을 걸 수 있습니다. **Volt** 또는 다른 차량의 **12 V** 배터리가 소진된 경우 상태가 양호한 점퍼 케이블을 사용하여 점프 시동을 할 수 있습니다. **Volt**의 배터리가 소진되었는지 아니면 다른 차량의 배터리가 소진되었는지에 따라 적용하는 절차가 다릅니다. 다음 해당 절차를 숙지하십시오.

⚠경고

고전압 배터리는 다른 차량이나 배터리 충전기로 점프 시동할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 일으킬 수 있습니다.

⚠경고

배터리로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 위험 요인은 다음과 같습니다.

- 황산이 포함되어 있어 화상을 입을 수 있습니다.
- 가스가 포함되어 있어 폭발이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 고압의 전기가 흐르고 있어 화상을 입을 수 있습니다.

다음의 순서를 정확하게 준수하지 않으면 이들 요인 중 일부 또는 전부로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

⚠경고

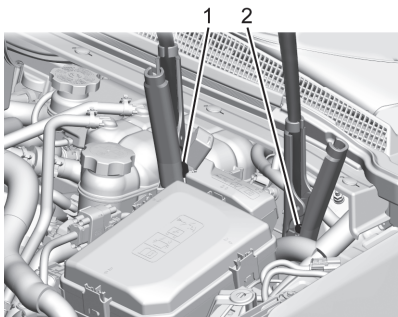
전기식 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 시동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

주의

이러한 순서를 무시하여 차량에 심각한 손상이 발생하면 차량 보증 적용에서 제외됩니다. 차량을 밀거나 당겨서 시동을 걸려는 시도는 소용이 없으며 차량이 손상될 수 있습니다.

점퍼 케이블을 이용한 Volt 시동

Volt에 시동이 걸리지 않으면 12 V 배터리가 소진된 것일 수 있습니다. Volt를 점프 시동하려면 엔진룸의 원격 양극 (+) 및 음극 (-) 단자를 사용합니다.



1. 원격 양극 (+) 단자
2. 원격 음극 (-) 단자
1. Volt를 점프 시동하는 데 사용되는 다른 차량에 음극 접지 시스템이 있는 12 V 배터리가 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12 볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용하십시오.

2. 점퍼 케이블이 두 차량의 양극 (+) 과 음극 (-) 단자에 닿을 수 있을 만큼 충분히 가까운 거리에 두 차량을 주차합니다. 두 차량이 서로 닿아선 안 됩니다. 그럴 경우 불필요한 접지 연결이 일어나 두 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. 자동 변속기 또는 드라이브 유닛인 경우 두 차량의 변속 레버를 P (주차) 위치에 놓습니다. 수동 변속기인 경우에는 변속 레버를 중립 위치에 놓고 주차 브레이크를 체결합니다.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중에 액세서리가 남겨져 있거나 꽂혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서리를 끄거나 플러그를 빼십시오.

3. 다른 차량에서 점화 스위치를 끄십시오. 두 차량에서 불필요한 라디오, 모든 램프 및 액세서리를 끄십시오. 시가ライター나 보조 전원 소켓에서 액세서리를 빼십시오. 이렇게 해야 스파크를 방지하여 두 차량의 배터리와 액세서리를 보호할 수 있습니다.
4. 다른 차량에서 양극 (+) 및 음극 (-) 단자를 찾습니다.

5. 후드를 열고 Volt의 양극 (+) 및 음극 (-) 단자를 찾습니다. 원격 양극 (+) 단자 (1)용 접근 커버를 여십시오. Volt의 원격 음극 (-) 단자 (2)는 엔진룸의 운전석 측에 있는 스테드 GND (-)입니다.

6. 점퍼 케이블에 절연 처리가 되어 있지 않거나 느슨하지 않은지 확인하십시오. 그렇지 않으면 쇼크를 일으키고 차량이 손상될 수 있습니다. 여기 점퍼 케이블을 연결하기 전에 알아야 할 몇 가지 기본적인 사항이 있습니다. 양극 (+) 점퍼 케이블은 양극(+) 배터리 단자 또는 원격 양극 (+) 단자 (사용 가능한 경우)로 연결됩니다. 음극 (-) 점퍼 케이블은 음극(-) 배터리 단자 또는 원격 음극 (-) 단자 (사용 가능한 경우)로 연결됩니다. 양극 (+)을 음극 (-)에 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리와 차량의 다른 부품에 손상을 일으킬 수 있는 단락이 발생합니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점퍼 케이블 연결

1. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블을 Volt의 원격 양극 (+) 단자 (1)에 연결합니다. 케이블의 다른 쪽 끝이 금속에 닿지 않도록 합니다.
2. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블의 다른 쪽 끝을 다른 차량의 양극 (+) 단자에 연결합니다.
3. 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 다른 차량 배터리의 음극 (-) 배터리 단자에 연결합니다. 다음 단계까지 다른 쪽 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
4. 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블의 다른 쪽 끝을 Volt의 원격 음극 (-) 단자 (2)에 연결합니다.

5. POWER 버튼을 눌러 시동합니다. 그러면 Volt의 전자장치가 활성화됩니다. 계기판이 초기화된 후 Volt가 고전압 배터리의 전원을 사용하여 12 V 배터리를 충전합니다. 이제 점퍼 케이블을 분리해도 됩니다. Volt에 시동이 걸리지 않으면 당사 정비망에 연락하십시오.

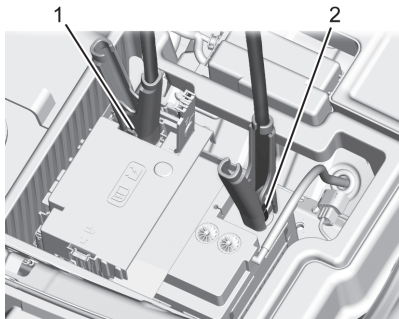
점퍼 케이블 분리

1. Volt에서 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 분리합니다. 다음 단계 이후까지 케이블의 다른 쪽 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
2. 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 정상 배터리가 있는 다른 차량에서 분리합니다.
3. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블을 다른 차량에서 분리합니다. 다음 단계 이후까지 케이블의 다른 쪽 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
4. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블을 Volt에서 분리합니다.
5. 양극 (+) 및 음극 (-) 단자 커버를 원래 위치로 돌려 놓습니다.

작동 불가능한 차량을 시동하고 점퍼 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

점퍼 케이블을 이용한 다른 차량 시동

Volt를 사용하여 소진된 배터리가 있는 다른 차량을 점프 시동하는 경우 점퍼 케이블을 뒤쪽 화물실에 있는 12 V 배터리의 양극 (+) 및 음극 (-) 단자에 직접 연결합니다. 후드 아래에 있는 원격 단자는 사용하지 마십시오. 원격 단자를 사용할 경우 Volt 내 퓨즈에 과부하가 걸릴 수 있습니다.



1. 양극 (+) 단자

2. 음극 (-) 단자

1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12 볼트 배터리를 갖추고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12 볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용하십시오.

2. 점퍼 케이블이 두 차량의 양극 (+) 과 음극 (-) 단자에 닿을 수 있을 만큼 충분히 가까운 거리에 두 차량을 주차합니다. 두 차량이 서로 닿아선 안 됩니다. 그럴 경우 불필요한 접지 연결이 일어나 두 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

자동 변속기 또는 드라이브 유닛인 경우 두 차량의 변속 레버를 P (주차) 위치에 놓습니다. 수동 변속기인 경우에는 변속 레버를 중립 위치에 놓고 주차 브레이크를 체결합니다.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중에 액세서리가 남겨져 있거나 꽂혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서리를 끄거나 플러그를 빼십시오.

3. 두 차량의 전원을 끕니다. 두 차량에서 불필요한 라디오, 모든 램프 및 액세서리를 끄십시오. 시가 라이터나 보조 전원 소켓에서 액세서리를 빼십시오. 이렇게 해야 스파크를 방지하여 두 차량의 배터리와 액세서리를 보호할 수 있습니다.

4. 소진된 배터리가 있는 차량에서 양극 (+) 및 음극 (-) 단자를 찾습니다.

5. Volt에서 양극 (+) 및 음극 (-) 배터리 단자를 찾습니다. 12 V 배터리는 트렁크의 로드 플로어 아래에 있습니다. 양극 (+) 단자 (1)와 음극 (-) 단자 (2)의 접근 커버를 여십시오.

6. 점퍼 케이블에 절연 처리가 되어 있지 않거나 느슨하지 않은지 확인하십시오. 그렇지 않으면 쇼크를 일으키고 차량이 손상될 수 있습니다.

여기 점퍼 케이블을 연결하기 전에 알아야 할 몇 가지 기본적인 사항이 있습니다. 양극 (+) 점퍼 케이블은 양극 (+) 배터리 단자 또는 원격 양극 (+) 단자(사용 가능한 경우)로 연결됩니다. 음극 (-) 점퍼 케이블은 소진된 배터리가 있는 차량의 원격 음극 (-) 단자(사용 가능한 경우) 또는 페인트가 칠해지지 않은 대형 금속 엔진부 또는 고형의 엔진 접지에 연결됩니다.

양극 (+)을 음극 (-)에 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리 또는 차량의 다른 부품에 손상을 일으킬 수 있는 단락이 발생합니다. 음극(-) 케이블을 소진된 배터리에 있는 음극 (-) 단자에 연결하지 마십시오. 스파크가 발생할 수 있습니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점퍼 케이블 연결

1. 붉은 색 양극 (+) 점퍼 케이블을 소진된 배터리가 있는 다른 차량의 양극 (+) 단자에 연결합니다. 사용 가능한 경우 원격 양극 (+) 단자를 사용하십시오. 다른 끝단이 금속에 닿지 않도록 유의하십시오.
2. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블의 다른쪽 끝을 Volt의 양극 (+) 배터리 단자에 연결합니다.
3. 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 Volt의 음극 (-) 배터리 단자에 연결합니다. 다음 단계까지 다른 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
4. 소진된 배터리가 있는 다른 차량의 페인트가 칠해지지 않은 대형 금속 엔진부 또는 원격 음극 (-) 단자에 마지막으로 연결합니다.

5. POWER ⑤를 눌러 Volt를 시동합니다. 그러면 Volt의 전자장치가 활성화됩니다. 필요한 경우 엔진만 시동됩니다.
6. 배터리가 소진된 다른 차량에 시동을 걸어 봅니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

점퍼 케이블 분리

1. 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 소진된 배터리가 있는 다른 차량에서 분리합니다. 다음 단계 이후까지 케이블의 다른 쪽 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
2. Volt에서 검정색 음극 (-) 점퍼 케이블을 분리합니다.
3. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블을 Volt에서 분리합니다. 다음 단계 이후까지 케이블의 다른 쪽 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
4. 붉은색 양극 (+) 점퍼 케이블을 다른 차량에서 분리합니다.
5. 양극 (+) 및 음극 (-) 단자 커버를 원래 위치로 돌려 놓습니다.

작동 불가능한 차량을 시동하고 점퍼 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

차량 견인

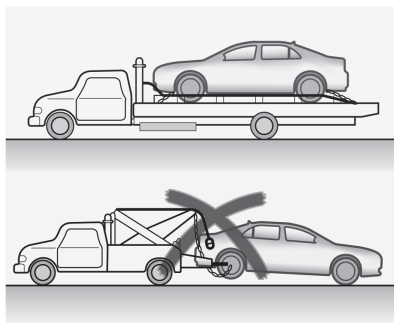
차량 견인

주의

작동되지 않은 차량을 부정확하게 견인하면 손상될 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

서스펜션 부품들에 끈을 묶거나 고리를 걸지 않도록 하십시오. 차량을 고정할 때는 타이어의 둘레에 적합한 스트랩을 사용합니다.

플랫폼 견인 트럭만 사용하여 고장 차량을 견인하십시오. 슬링 타입 리프트를 사용하지 마십시오. 사용할 경우 차량이 손상됩니다. 필요한 경우 램프를 사용하여 접근 각도를 줄이십시오. 견인되는 차량의 구동 휠은 지면에 닿지 않아야 합니다. 고장 차량을 견인해야 하는 경우, 전문 견인업체에 문의하십시오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.

본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

차량이 견인 고리가 장착된 경우, 평평한 도로에서 견인 고리만 사용하여 차량을 끌어 플랫폼베드 카 캐리어에 올려 놓으십시오. 눈길, 진흙길 또는 모랫길에서 견인 고리를 사용하여 차량을 끌지 마십시오.

주의

견인 고리의 부적절한 사용은 차량 손상의 원인이 될 수 있습니다. 차량이 손상되지 않도록 주의해서 저속으로 이동합니다.

고장 차량을 견인해야 하는 경우, 당사 정비소나 전문 견인업체에 문의하십시오.

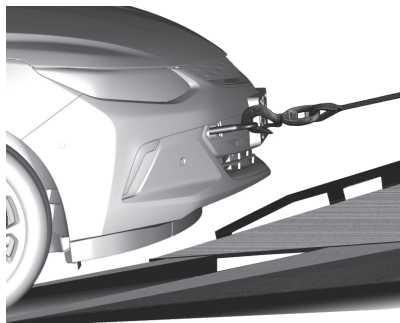
차량을 평상형 트레일러에 올리려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차량이 평평한 노면 위에 있어야 합니다.
2. 앞쪽 타이어의 공기압이 적절해야 합니다. 필요한 경우 뒤쪽 타이어를 앞쪽으로 옮겨 펑크나거나 손상된 타이어를 교환하십시오. 장착된 경우, 스페어 타이어를 사용하여 펑크나거나 손상된 타이어를 교체하십시오.
3. 견인 고리 볼트를 후방 보관함에서 꺼내십시오.
4. 프런트 범퍼 견인 고리 커버를 탈거 하십시오.



5. 견인 고리 볼트를 범퍼에 돌려 끼우십시오.

견인 케이블을 견인 고리 볼트에 끼워 차량을 끌어 플랫폼베드 견인 트럭에 올려 놓으십시오.

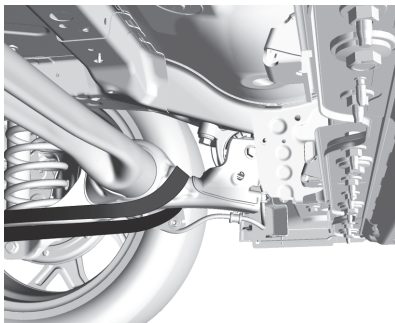


6. 플랫폼베드를 치우려면 앞쪽 페시아에 램프가 필요합니다.

주의

램프를 사용하지 않으면 앞쪽 페시아가 플랫폼베드와 맞닿아 손상될 수 있습니다. 반드시 램프를 사용하십시오.

7. 평반형 자동차 수송 트레일러에 고정할 때는 타이어 둘레에 적합한 나일론 스트랩 장구를 사용하십시오.



8. 차량이 앞쪽 견인 고리에 접근할 수 없는 각도로 주차되어 있을 경우, 토우 스트랩으로 두 뒤쪽 트레일링 암을 감아 차량을 평평한 면으로 끌어 올리십시오. 뒤쪽 토크 튜브를 견인용 스트랩으로 감싸면 안 됩니다.

주의

견인용 스트랩을 사용하여 차량을 옮기는 경우 견인용 스트랩이 뒤쪽 페시아에 닿으면 차량이 손상될 수 있습니다. 견인용 스트랩이 뒤쪽 페시아에 닿지 않도록 하십시오.

레저 차량 견인

레저 차량을 견인하는 것은 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 차량을 연결하여 견인하는 것을 의미합니다. 레저 차량 견인에서 가장 흔한 두 가지 형식은 딩기 견인 (Dinghy Towing)과 돌리 견인 (Dolly Towing)으로 알려져 있습니다. 딩기 견인은 휠 4개 모두를 지상에 닿은 채 차량을 견인하는 것입니다. 돌리 견인은 2개의 휠은 지상에 닿게 하고 나머지 2개의 휠은 돌리라고 하는 장비 위로 올려서 차량을 견인하는 것입니다.

레저 차량을 견인하기 전에 알아두어야 할 중요한 사항이 몇 가지 있습니다.

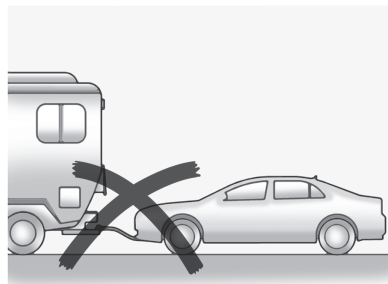
- 견인 차량의 한계견인능력, 견인 차량 제조업체의 권장 사항을 숙지하십시오.
- 차량을 견인할 수 있는 최대 거리, 일부 차량의 경우 견인할 수 있는 거리와 시간에 대한 제약이 있습니다.

- 차량에 적절한 견인 장치가 있는지 여부. 추가적인 안내설명과 장비 권장사항에 대해서는 당사 정비소나 전문 트레일러 업체에게 문의하십시오.
- 차량이 견인될 준비가 되어 있는지 여부. 장기 운행을 위해 차량을 준비하는 것처럼 견인 대상 차량도 필요한 준비를 해야 합니다.

주의

차량 그릴의 앞쪽에 장착된 쉴드를 이용하면, 공기 흐름을 제한하고 전기 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 쉴드를 사용하는 경우, 견인 차량에 부착된 쉴드만을 사용하십시오.

딩기 견인

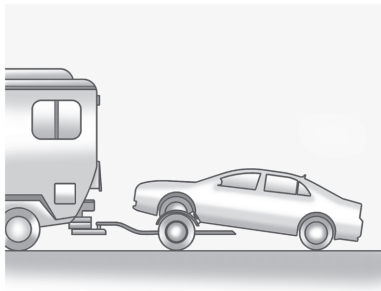


주의

네 개의 휠이 모두 지면에 닿은 상태에서 차량을 견인하면 구동 장치가 손상될 수 있습니다. 수리는 차량 품질보증계약으로 보장받지 못합니다. 네 개의 휠이 모두 지면에 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

차량은 4개의 휠이 모두 지면에 닿은 상태에서 견인하도록 설계되어 있지 않습니다. 차량을 견인해야 하는 경우에는 돌리를 사용해야 합니다. 후방 돌리 견인에 대한 내용을 참조하십시오.

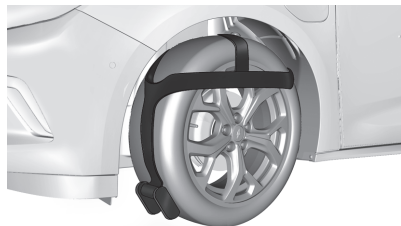
차량 전면 돌리 견인



돌리를 사용하여 앞쪽에서 차량을 견인할 수 있습니다. 돌리를 이용한 차량 견인:

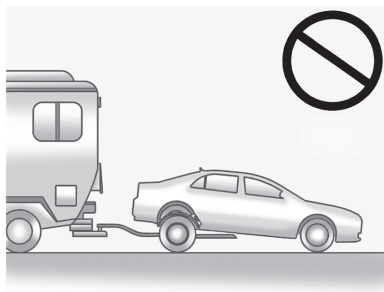
1. 돌리 제조사의 지시사항에 따라 돌리를 견인차에 고정시키십시오.
2. 전방 휠을 구동하여 돌리 위에 위치시킵니다.
3. 변속기 레버를 P (주차) 위치에 놓습니다.

4. 주차 브레이크를 체결하고 차량 시동을 끕니다.
5. 견인용 클램프 고정 도구를 사용하여 스티어링 휠이 직진 방향을 유지하도록 클램프로 고정합니다.



6. 타이어를 끈으로 묶고 차량을 돌리에 고정합니다. 끈을 휠을 관통하여 묶지 마십시오.
7. 주차 브레이크를 해제합니다.
8. 뒤쪽 페시아의 지상고가 적절한지 확인합니다.

차량 후면 돌리 견인



주의

앞바퀴가 지면에 닿은 상태에서 차량을 후면 견인하면 구동 장치 및 앞쪽 페시아가 손상될 수 있습니다. 앞바퀴가 지면에 닿은 상태에서는 차량을 후면 견인하지 마십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

잠금장치는 출하 시 윤활되어 있습니다. 제빙제는 절대적으로 필요한 곳에만 사용하고, 제빙제를 사용한 후에는 잠금장치에 그리스를 도포해 주십시오.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

휘발유 계통, 산성 또는 마멸성 세정제를 사용하지 마십시오. 차량의 도장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경우 차량 보증에 포함되지 않습니다. 당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다. 차량 관리용 제품에 대한 정확한 사용법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기 요령에 관한 모든 제조사의 지시사항들을 준수하십시오.

주의

30 cm거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa (1,200 psi)를 초과한 파워 워셔를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있습니다.

주의

엔진룸의 부품 중에서  기호가 있는 부품은 전동 세척하지 마십시오.

이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼 (장착된 경우)를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오.

세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 용이나 면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

애프터마켓 클리어코트 씰런트/왁스 물질은 바르지 마십시오. 도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하게 하십시오. 염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 수액, 새의 분비물, 산업용 굴뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다. 세차는 가능한 신속히 하십시오. 필요한 경우, 도색 보호용 표시가 있는 비연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다. 차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 미마멸성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능한하면 차고에 커버를 씌워 주차하십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

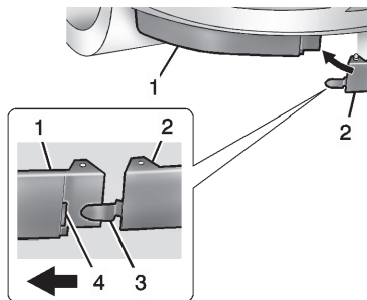
광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸입니다. 손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만져서 몰딩이 차가운지 확인하십시오.
- 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸에 대해 승인된 세척액만을 사용하십시오. 일부 세정액은 산도가 높거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.
- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침에 따라 희석하십시오.

- 자동차용으로 지정되지 않은 세정액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

앞쪽 에어 디플렉터 탭 표시, 비슷한 탭 없음



1. 외부 에어 디플렉터
2. 내부 에어 디플렉터
3. 탭
4. 슬롯

앞쪽 에어 디플렉터는 공기가 차량 아래로 흐르게 합니다.

에어 디플렉터에 탭이 있고 탭이 분리된 경우, 탭을 홈에 넣으십시오. 다른 쪽에 대해서도 이것을 반복하십시오.

외부 램프/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 "세차" 지시사항을 준수하십시오.

램프 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다. 물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 램프 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제.
- 워셔액과 제조사가 권장하는 농도보다 높은 농도의 기타 세정제.
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액.
- 얼음 제거기 또는 기타 단단한 물건.

- 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될 수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

주의

저광택 블랙 피니시 스트라이프에 왁스를 사용하면 광택도가 높아져서 마감의 균일성이 상실됩니다. 저광택 스트라이프를 비눗물로만 세척하십시오.

공기 흡입구

차량을 세차할 때 후드와 앞유리 사이의 공기 흡입구에서 오물을 제거하십시오.

셔터 시스템



차량에는 연료 경제성을 높일 수 있도록 설계된 셔터 시스템이 장착되어 있을 수 있습니다. 셔터 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 깨끗이 유지하십시오.

앞유리 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척하십시오.

앞유리 워셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하여 고무 블레이드를 세척하십시오. 블레이드를 닦을 때 앞유리를 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄 무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 얼음에 의해서 발생할 수 있습니다.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 빠각거리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오. 기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무 재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다. 이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사용하지 마십시오. 승인된 세척제만 사용하십시오. 알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오. 손상이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라이닝 및 호스에 대해 적절한 연결, 결함, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 유무 및 로터에 대해 표면 조건을 검사합니다. 드럼 브레이크 라이닝/슈에 대해 마모 또는 균열 유무를 검사합니다. 다른 모든 브레이크 부품을 검사합니다.

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 적어도 일년에 한번 점검하십시오.

파워 스티어링의 결속, 연결, 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 쉴의 누출 여부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 트렁크/리프트게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤활하십시오 (플라스틱으로 만들지 않은 경우). 실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 뺨겨거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 순수한 물을 사용하여 오물과 찌꺼기를 차량 하체에서 씻어내십시오. 당사 정비소나 차체하부 세차 시스템에서 세척할 수 있습니다. 제거하지 않을 경우, 녹과 부식이 발생할 수 있습니다.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압수는 쉘을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

페인트 손상

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오. 보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다. 이 단원의 앞부분의 "도장 관리"를 참조하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시오. 모든 흠을 즉시 제거하십시오. 신문이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틈새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내 표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십시오. 모든 세척제는 청소 걸레에 직접 묻혀서 사용하십시오. 스웨치나 컨트롤에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기시키십시오.

손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대로 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 공격적으로, 또는 과도하게 문지르지 마십시오.
- 세탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터 (1갤론)당 약 20방울을 사용하십시오. 농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다. 강성 비누 또는 부식성 비누가 포함된 액체를 사용하지 마십시오.
- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 테리 직물을 물에 적서 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로 세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의

긁힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대로 사용하지 마십시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오. 물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스폰지나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적서 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

직물/카펫/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오. 세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제거될 수 있을 때까지 계속 하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나지 않을 때까지 계속 부드럽게 비비십시오.
5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상업용 실내 장식품 세정제 또는 오염 제거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습니다. 내장재 세정제나 오염 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트 하십시오. 고리 모양이 생길 경우, 전체 직물 또는 카펫을 세정하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서는 극세사 직물을 사용하십시오. 먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사 직물로 부드럽게 문질러 청소합니다. 윈도 우 클리너 또는 솔벤트를 사용해서는 절대로 안됩니다. 초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오. 깨끗이 행구고 공기로 말려 사용하십시오.

주의

디스플레이에 진공컵을 사용하여 장치를 부착하지 마십시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널, 가죽, 비닐, 기타 플라스틱 표면, 저광택 도장면 및 자연 개방기공 우드 표면

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오. 더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다. 청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조시키십시오. 절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오. 실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함유하고 있는 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

특히 인스트루먼트 패널에는 광택제가 포함된 세정제를 사용하지 마십시오. 특정 조건에서는 반사광이 앞유리의 가시도를 떨어뜨릴 수 있습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량 내의 플라스틱 또는 도장 표면에 물을 경우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비눗물을 적셔 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증 수리를 받지 못할 수 있습니다.

하물 덮개 및 편의 기능 네트

따뜻한 물과 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 염소계 표백제를 사용하지 마십시오. 찬 물로 헹구어 완전히 건조시키십시오.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

△경고

안전벨트 띠를 표백하거나 염색하지 마십시오. 띠가 심하게 약해질 수 있습니다. 충돌 시 적절한 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다. 안전벨트 띠를 따뜻하고 미지근하고 연한 비눗물로만 세탁하고 헹구십시오. 띠를 말리십시오.

카매트

△경고

카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달 작동에 방해가 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오:

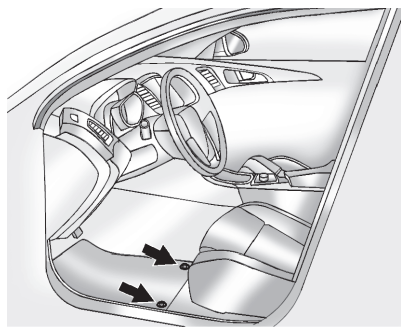
- 공급업체의 카매트는 차량용으로 고안된 것입니다. 카매트를 교환해야 할 경우 당사 순정 카매트를 구입해야 합니다. 당사 비공인 카매트는 올바르게 장착되지 않을 수 있으며 페달 작동에 방해가 될 수 있습니다. 항상 카매트가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 간섭하지 않는지 확인하십시오.

- 차량 운전석측 바닥에 카매트 리테이너가 장착되지 않은 경우 카매트를 사용하지 마십시오.
- 카매트는 올바른 위치로 하여 사용하십시오. 뒤집지 마십시오.
- 운전석 카매트 위에 어떠한 물건도 올려두지 마십시오.
- 운전석에는 하나의 카매트만 사용하십시오.
- 카매트 위에 또 다른 카매트를 겹쳐두지 마십시오.

카매트의 제거 및 교환 탈거

카매트의 뒷 부분을 주의하여 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오. 리테이너가 손상되지 않도록 주의하십시오.

세척할 때, 플로어 매트를 치거나 다른 물체와 부딪치지 마십시오.



교환

- 당사가 인증한 플로어 매트를 사용하십시오.
- 새 플로어 매트와 함께 제공된 지침을 읽으십시오.
- 포장재를 차량에서 모두 제거하십시오.

재장착:

1. 카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼에 잘 맞추어 끼우십시오.
2. 카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오.
3. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.