

계기판 및 조절장치

조절장치 112

스티어링 휠 조절 112

스티어링 휠 버튼 113

열선 스티어링 휠(장착시) 113

경음기 114

앞유리 와이퍼/와셔 114

뒷유리 와이퍼/와셔 116

시계 118

전원 소켓 118

무선 충전 120

경고등, 게이지 및 지시등 124

계기판 124

속도계 128

총 주행 거리계 128

구간 거리계 128

회전 속도계 129

연료계 129

엔진 오일 온도계(고급만 해당) 131

엔진 냉각수 온도계 132

전압계(고급만 해당) 133

방향지시등 134

안전벨트 경고등 134

에어백 및 벨트 프리텐서너

경고등 135

조수석 에어백 상태 지시등 136

충전 시스템 경고등 137

엔진 정비 경고등 137

브레이크 시스템 경고등 138

전자식 주차 브레이크 지시등 ... 139

전자식 주차 브레이크 경고등 ... 139

ABS 경고등 140

차선 유지 보조장치 (LKA)

지시등 141

전방 차량 경고등 141

전방 보행자 지시등 141

차량 자세 제어 시스템 OFF

지시등 142

ESC/TCS 지시 및 경고등 142

트랙션 컨트롤 시스템 OFF

지시등 142

운전자 모드 컨트롤 표시등 143

타이어 공기압 경고등 143

엔진 오일 압력 경고등 144

연료 부족 경고등 144

이모빌라이저 경고등 145

상황등 지시등 145

외부 조명 지시등 146

크루즈 컨트롤 지시등 146

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등

..... 147

도어 열림 경고등 147

정보 디스플레이 147

주행 정보 표시창 (DIC) 147

차량 메시지 156

차량 메시지 156

엔진 출력 메시지 158

차량 속도 메시지 158

조절장치

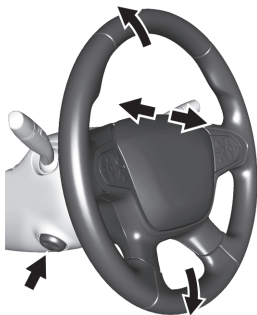
스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

전동식 스티어링 휠 조절



전동식 스티어링 휠 사양이 장착된 경우, 조절 스위치를 눌러 스티어링 휠을 위아래로 또는 앞뒤로 움직입니다.

주의

스티어링 휠 조절 또는 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

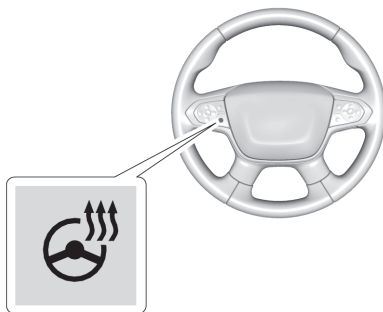
△경고

운행 중에는 절대 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다.

스티어링 휠 버튼

스티어링 휠 버튼 사용에 대한 내용은 인포테인먼트 시스템 장을 참고하십시오.

열선 스티어링 휠(장착시)



버튼을 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

열선 스티어링 휠은 작동 중일 때 버튼을 다시 누르거나 수 분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

자동 열선 스티어링 휠

원격 시동 기능이 장착된 경우, 실외가 추울때 열선 스티어링 휠은 원격 시동 중에 열선 시트와 함께 자동으로 켜집니다. 열선 스티어링 휠 작동 지시등은 점등되지 않을 수 있습니다.

자동 열선 시트가 장착되어 있는 경우 열선 스티어링 휠은 자동 열선 시트가 작동될때 켜집니다. 열선 스티어링 휠 작동 지시등은 스티어링 휠의 작동 상태를 따릅니다.

⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있으니, 장시간 동안 열선 스티어링 휠을 사용할 때에는 주의 하십시오.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의

을 누르십시오.

앞유리 와이퍼/와셔

작동간격 조절 와이퍼



점화 스위치가 켜진 상태에서 와이퍼 작동 레버를 위로 올리거나 아래로 내리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

HI : 고속 작동

LO : 저속 작동

INT : 조절된 간격으로 자동 작동

OFF : 작동 중지

1x : 1회 작동

△경고

와셔액이 없거나, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙어 있거나, 앞유리에 눈이 쌓인 경우 또는 이물질이 많이 낀 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 앞유리가 손상될 수 있으며 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

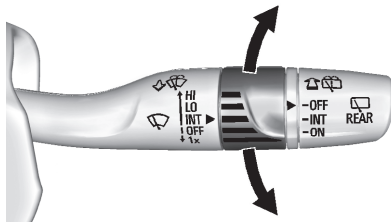
와이퍼 멈춤

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT 상태에 있을 때 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐)로 전환하면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF(끄기) 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐) 상태로 전환하면, 와이퍼는 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

작동간격 조절와이퍼



와이퍼 작동 레버를 INT 위치에 두고 조절 휠을 위 또는 아래로 돌려 작동 간격을 조절하십시오.

앞유리 와셔

❖ 와이퍼 작동 레버를 당기십시오.

와셔액이 앞유리에 분사되고 와이퍼가 수 차례 작동됩니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 레버를 당기면 와셔액 모터, 앞유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 유리창에 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

뒷유리 와이퍼/와셔



뒷유리 와이퍼/와셔를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버의 끝을 돌리십시오.

OFF : 작동 중지

INT : 조절된 간격으로 자동 작동

ON : 저속 작동

테일게이트가 열려있으면 뒷유리 와이퍼/와셔가 작동하지 않습니다. 뒷유리 와이퍼가 작동되는 동안 테일게이트를 열 경우 와이퍼가 대기 위치로 돌아가거나 정지됩니다.

뒷유리 와이퍼 암 어셈블리 보호

자동 세차를 이용할 때, 뒷유리 와이퍼 조절장치를 **OFF**로 이동시켜 뒷유리 와이퍼를 작동하지 못하게 합니다. 일부 차량에서는 차량 속도가 저속이고 변속기 위치가 **N(중립)**일 경우 뒷유리 와이퍼가 자동으로 정지합니다.

변속기 위치가 더이상 **N(중립)**이 아니거나 차량 속도가 높아진 경우 와이퍼 작동이 정상으로 돌아갑니다.

뒷유리 와셔

와셔: 뒷유리에 와셔액을 분무하려면, 앞유리 와이퍼 레버를 앞쪽으로 미십시오. 레버를 놓으면, 레버는 자동으로 자신의 원래 위치로 복귀합니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 밀면 와셔액 모터 및 앞/뒷유리가 손상될 수 있습니다.

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 와셔를 작동하지 마십시오.

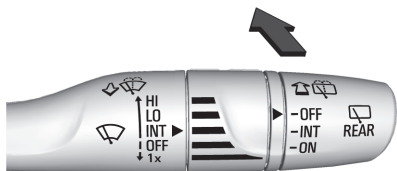
뒷유리 스마트 와이퍼 (후진 시 자동 와이퍼 작동) 기능

뒷유리 와이퍼 조절장치가 OFF인 경우, 변속기가 R에 있고 앞유리 와이퍼는 LO 또는 HI 모드를 실행하고 있으면, 뒷유리 와이퍼는 자동으로 연속 작동합니다. 뒷유리 와이퍼 조절장치가 OFF이고, 변속기는 R에 있으며, 앞유리 와이퍼는 INT를 실행하고 있으면, 뒷유리 와이퍼는 자동으로 INT를 실행합니다.

이 기능은 차량 설정에서 켜거나 끌 수 있습니다.

앞유리 와셔액 탱크는 앞유리 및 뒷유리에 사용됩니다. 와셔가 작동하지 않을 경우 와셔액 레벨을 확인하십시오.

후방 카메라 와셔



장착된 경우 후방 카메라 렌즈에 와셔액을 분무하려면, 와이퍼 레버를 앞쪽으로 밀어 뒷유리 와셔를 작동하십시오.

시계

시간은 인포테인먼트 디스플레이에 표시되며, 사양에 따라 표시 방법이 다를 수 있습니다.

시간 및 날짜 설정에 대한 자세한 내용은 '인포테인먼트'장을 참고하십시오.

전원 소켓

전원 소켓 12 V 직류

차량에는 휴대폰 또는 MP3 플레이어 등과 같은 전자기기를 꽂아 사용할 수 있는 12 V 소켓 2개가 있습니다.

전원 소켓 위치 :

- 온도 조절 시스템 아래 센터 스택
- 화물칸

커버를 열어 사용하고 사용하지 않을 때에는 커버를 닫으십시오.

△경고

전력은 화물칸 전원 소켓으로 항상 공급됩니다. 차량을 사용하지 않을 때에는 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두지 마십시오. 차량에 화재가 발생하여 부상이나 사망의 원인이 될 수 있습니다.

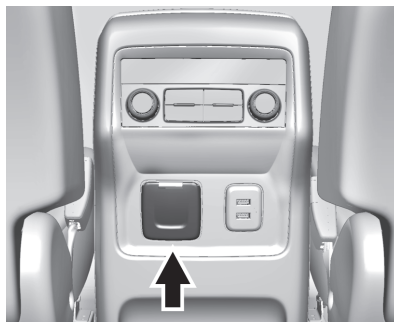
주의

차량의 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

전기 장치를 사용하지 않을 때는 항상 전기 장치를 분리하고 최대 15 A 정격을 초과하는 장치를 연결하지 마십시오.

일부 액세서리 플러그는 전원 소켓과 호환되지 않을 수 있고 차량 및 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

전원 소켓 220/230V 교류



전원 소켓은 콘솔 뒤 하단부에 있습니다.

최대 전력 소비량인 150W를 초과하지 마십시오.

전원 소켓의 표시등이 켜져서 사용 중임을 나타냅니다. 점화스위치가 ON(켜짐) 위치에 있고 전력 소비량 150W 미만의 기기가 소켓에 꽂혀 있으며 시스템 고장이 없는 경우 표시등이 점등됩니다.

점화 스위치가 OFF 위치에 있거나 전기 기기가 소켓에 완전히 꽂혀있지 않은 경우 표시등은 점등되지 않습니다.

150W 이상을 사용하는 전기 기기를 꽂거나 시스템 고장이 감지된 경우 보호 회로가 전원 공급을 차단하고 표시등이 꺼집니다. 회로를 재설정 하려면 기기를 뽑은 후 다시 꽂거나 유보 액세서리 전원(RAP)을 꺾다가 다시 껍니다. 150W 이하를 사용하는 기기를 소켓에 꽂고 시스템에 고장이 없으면 전원이 다시 공급됩니다.

주의

전기 충전 기기 또는 배터리와 같은 액세서리를 연결하지 마십시오.

규격에 맞지 않는 연결잭을 전원 소켓에 꽂을 경우 전원 소켓이 손상될 수 있습니다.

전원 소켓은 다음 기기용이 아니며 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 컴프레서 구동식 냉장고와 전동공구처럼 높은 초기 피크 전력량을 소모하는 기기
- 마이크로컴퓨터 제어식 전기 담요 및 터치 센서 램프처럼 극히 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 기타 기기
- 의료 기기

무선 충전

차량에는 센터 콘솔에 무선 충전 포켓이 있습니다. 이 시스템은 **145kHz**에서 작동하며 무선으로 **Qi** 호환 모바일 기기 **1대**를 무선으로 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환성 모바일 기기에서 요구되는 것처럼 최대 **3A(15W)**의 속도로 충전할 수 있습니다.

핸드폰 또는 기타 기기의 호환성 및 무선 충전에 대한 자세한 내용은 당사 홈페이지(www.chevrolet.co.kr)에서 확인하시기 바랍니다.

△경고

무선 충전 시스템이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하십시오.

무선 충전 시스템을 사용하려면 차량 점화스위치가 켜져 있거나 유보 액세스 리 전원(RAP) 상태여야 합니다. 차량이 블루투스 핸드폰 호출 동안 RAP 상태일 때 또는 핸드폰 프로젝션 (예: Apple CarPlay Android Auto)이 활성화 상태일 때 무선 충전 상태가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다.

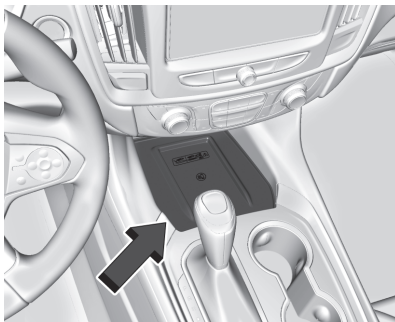
정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ 이고, 핸드폰의 경우 $0^{\circ}\text{C} \sim 5^{\circ}\text{C}$ 입니다.

△경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 모바일 기기와 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 모바일 기기와 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 모바일 기기를 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.

다음의 절차를 따라 핸드폰을 충전하십시오.

1. 무선 충전이 가능한 스마트폰인지 확인하고, 어떤 물체도 충전 패드 위에 올려 놓지 않습니다. 스마트폰과 충전 패드 사이에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.



2. 스마트폰을 앞면을 위로 오게 하여 충전 심벌 위에 놓습니다.

충전 속도를 높이려면 스마트폰이 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다.

스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다.

자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.

3. 인포테인먼트 화면에 녹색  이 옆에 표시됩니다. 이는 스마트폰이 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다.

스마트폰이 충전 패드에 있고  이 꺼지거나 노란색으로 변하면, 충전 패드에 물건이 없고 스마트폰의 위치를 변경하기 전에 무선으로 충전할 수 있는 것을 확인해야 합니다.

 이 켜지지 않으면 스마트폰의 위치를 변경해야 할 수 있습니다.

위치를 변경하려면 스마트폰을 패드에서 제거하여 180도 돌려 3초 동안 기다린 다음 스마트폰을 패드 위에 다시 놓습니다/정렬합니다.

4. 이 빨간색으로 변하면, 무선 충전기 및/또는 스마트폰이 과열되었는지 확인해야 합니다. 스마트폰과 물체를 충전 패드에서 모두 제거하고 무선 충전기 시스템을 냉각시킵니다. 충전 중에는 스마트폰이 따뜻해 질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 높은 온도에서는 충전 속도가 느려질 수 있습니다. 핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다. 무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 휴대전화 옆의 충전 기호가 깜빡일 수 있습니다. 이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다. 각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 :
LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명):
Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 :
제품 표면에 E-label로 표기
- 제조사 / 제조국가 :
LG Electronics, Inc. / China
- 주파수:
145kHz
- 동작 온도 :
-40 °C ~ 85 °C
- 전원 :
DC 12V

소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.("LGE")의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이선스를 참조하십시오.

OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 <http://opensource.lge.com>을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이선스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수 있습니다. LG 전자는 또한 opensource@lge.com으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용(예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

Freescall-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescall Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

소스 또는 바이너리 형식의 재배포 및 사용은 수정 여부와 상관없이 다음 조건이 충족되는 경우 허용됩니다.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전 서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.

이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 “있는 그대로” 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

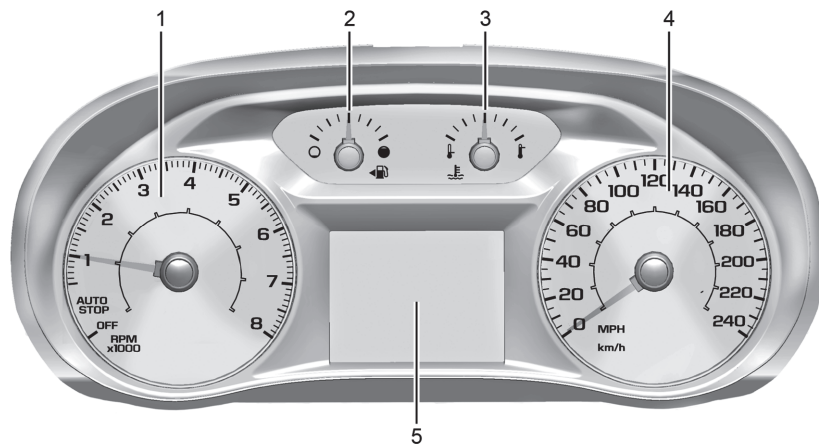
저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(태만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단)를 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

경고등, 게이지 및 지시등**계기판**

계기판은 차량의 작동 상태를 한눈에 보여주도록 설계되어 있으며, 경고등, 지시등 및 각종 게이지와 같이 운전자에게 필요한 다양한 정보를 표시해줍니다.

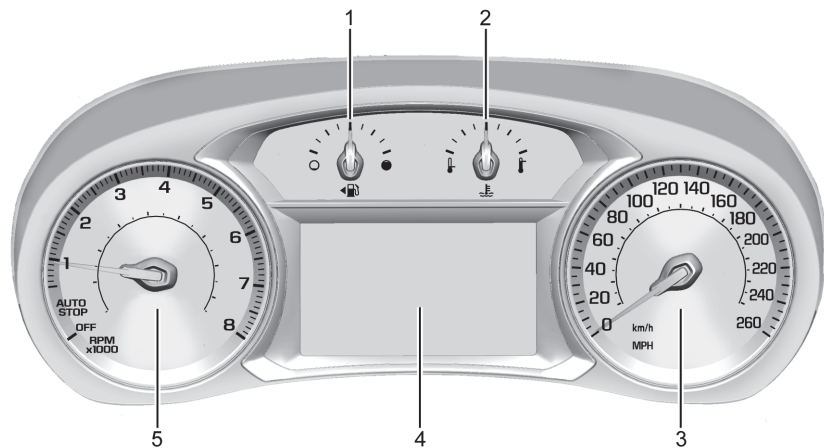
계기판은 사양에 따라 게이지의 눈금, 수치 표시등이 다를 수 있으니 실제 차량의 계기판과 이후에 나오는 설명 부분을 참고하십시오.

기본 사양



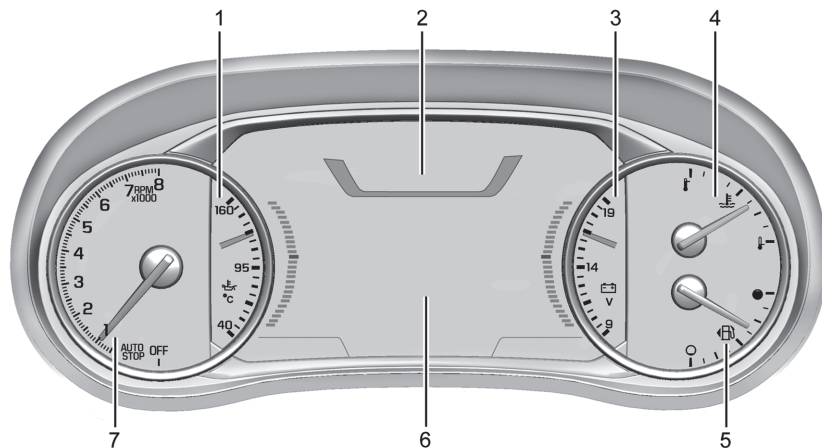
1. 회전 속도계
2. 연료계
3. 엔진 냉각수 온도계
4. 속도계
5. 주행 정보 표시창(DIC)

중급 사양



1. 연료계
2. 엔진 냉각수 온도계
3. 속도계
4. 주행 정보 표시창(DIC)
5. 회전 속도계

고급 사양



1. 엔진 오일 온도계
2. 속도계
3. 전압계
4. 엔진 냉각수 온도계
5. 연료계
6. 주행 정보 표시창(DIC)
7. 회전 속도계

속도계

참고

엔진 시동이 꺼진 후 속도계 바늘이 미세하게 떨릴 수 있습니다. 이는 오류가 아닌 영점을 잡아 주기 위한 정상적인 기능입니다.

차량의 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총 주행 거리계

차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

참고

총 주행거리를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간 거리계를 마지막으로 0km로 재설정 한 이후로부터 주행한 거리를 표시합니다. 구간 거리계는 주행 정보 표시창(DIC)에서 재설정 할 수 있습니다.

회전 속도계

엔진 속도를 분당 회전수(rpm) 단위로 보여줍니다.

스탑&스타트 시스템의 오토 스탑(AUTO STOP) 기능이 작동할 경우 회전 속도계의 지침은 **AUTO STOP**을 가리킵니다.

스탑&스타트 시스템에서 엔진이 꺼지거나 다시 시동될 때 회전 속도계에는 몇 백 rpm의 편차가 발생할 수 있습니다.

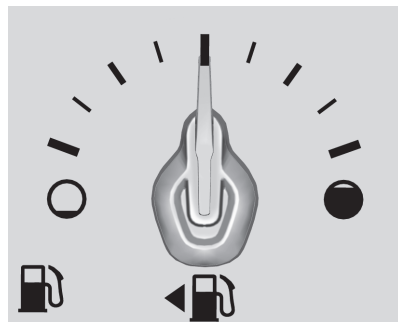
변속기가 연비가 가장 높은 작동 범위를 결정할 때 경미한 충격이 느껴질 수 있습니다.

주의

RPM이 회전 속도 바늘의 적색 부위 영역 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다. RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료계

기본 및 중급 사양



고급 사양



연료 탱크의 잔여 연료량을 보여줍니다.

계기판에 연료 보충 경고등 이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

급제동, 급가속, 회전 시 또는 경사진 곳에서는 연료 탱크의 잔여 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

연료계의 화살표는 연료 주입구의 방향을 표시합니다.

참고

다음은 일부 차량 소유주가 문의하는 사항입니다. 연료계에 문제가 있다는 것은 아닙니다.

- 연료 탱크를 가득 채우는데 게이지에 표시된 것보다 연료가 조금 더 혹은 조금 덜 필요합니다. 예를 들어, 게이지가 연료 탱크가 반 정도 차 있음을 나타내는 경우에도 실제로는 탱크를 완전히 채우기 위해 탱크 용량의 절반보다 더 많거나 더 적은 연료가 필요합니다.
- 코너를 돌거나 가속 시 게이지가 약간 움직입니다.
- 점화 스위치를 켜 후 게이지가 안정화되기까지 몇 초 정도 걸리며, 점화 스위치를 끄면 다시 비어 있음 상태로 돌아갑니다.

주의

반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사 연료의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련 장치 등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다. 차량 운행시 항상 적절한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

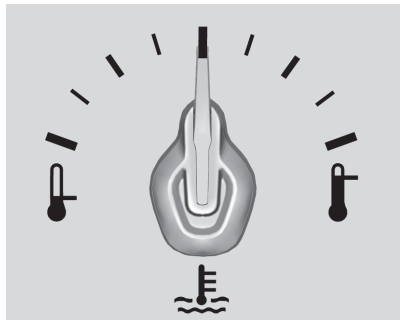
△경고

연료를 보충할 경우 반드시 점화스위치
를 끄십시오.

엔진 오일 온도계(고급만 해당)

이온도계는 엔진 오일 온도를 나타냅니다. 온도계 지침이 최고치를 가리키면, 이는 엔진 오일이 과열 되었다는것을 의미합니다. 정상 운행 조건에서 차량을 운전한 경우, 도로가에 차를 세운 후 즉시 엔진 시동을 끄십시오.

엔진 냉각수 온도계



기본 및 중급 사양



고급 사양

이 온도계는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다. 온도계 지침이 빨간 경고영역 쪽으로 이동하는 경우, 엔진이 과열된 것입니다. 엔진 냉각수가 과열된 경우, 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차한 다음 엔진을 즉시 끕니다. 냉각수 양과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

주의

엔진 냉각수 온도가 너무 높으면 차량을 정지하고 점화스위치를 끄십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고

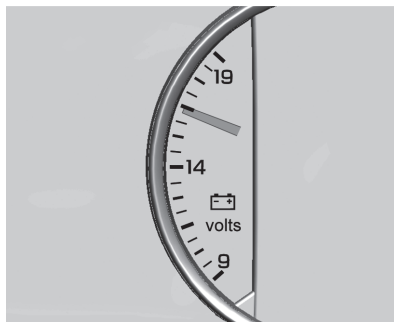
엔진 냉각수 온도가 높을 때 실내 난방을 최대로 작동시키면 엔진 냉각에 도움이 됩니다.

엔진 온도가 높을 때는 엔진을 꺼도 냉각 팬이 일정 시간 작동할 수 있습니다.

전압계(고급만 해당)

점화 스위치가 ON 위치에 있으면, 이 게이지는 배터리 전압을 표시합니다.

엔진이 작동 중에 있으면, 이 게이지는 충전 시스템의 상태를 보여줍니다. 게이지는 상위 판독치에서 하위 판독치로, 또는 그 반대로 바뀔 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 차량이 정상 작동 범위를 벗어난 상태로 작동 중인 경우, 충전 시스템 경고등이 켜집니다.



또한, 정상 작동 범위를 벗어난 판독치는 차량에서 다수의 전기 액세서리가 작동 중이고 엔진은 장시간 공회전 상태일 때 발생할 수 있습니다. 이런 상태는 충전 시스템이 엔진 공회전 동안 모든 출력을 공급할 수 없기 때문에 정상입니다. 엔진 속도가 증가함에 따라, 이런 상태는 더 높은 엔진 속도가 충전 시스템이 최대 출력을 생성하도록 할 때 자체적으로 보정되어야 합니다.

차량은 짧은 시간 동안만 정상 작동 범위를 벗어나는 판독치로 주행할 수 있습니다. 차량을 주행해야 한다면, 라디오 및 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄고 모든 충전기 액세서리를 전원에서 분리합니다.

정상 작동 범위를 벗어나는 판독치는 전기 시스템에 가능한 문제가 있음을 나타냅니다. 최대한 빨리 차량 정비를 받으십시오.

방향지시등



방향지시등 또는 비상 경고등 작동 시 점멸합니다.

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장 시 빠르게 점멸합니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 중앙의 오버헤드 콘솔에 이 경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않거나, 꺼지지 않을 경우 또는 주행 중 점등될 경우 에어백 센서, 벨트 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)에 문제가 있는 것입니다. 시스템을 점검하십시오. 이 경우 사고 발생 시 에어백 및 벨트 프리텐셔너가 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 또는 벨트 프리텐셔너 작동 시 경고등이 지속적으로 점등됩니다.

△경고

경고등 점등 시 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량에 시동을 걸면 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

조수석 에어백 상태 지시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객 감지 시스템을 참조하시기 바랍니다.

조수석 에어백 상태 지시등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



시동을 걸면 시스템 점검 과정의 일부로 몇 초 동안 조수석 에어백 상태를 나타내는 에어백 작동 (ON) 및 에어백 미작동 (OFF) 지시등이 점등됩니다.

몇 초 후에 상태가 에어백 작동 또는 에어백 미작동 지시등으로 표시되고 조수석 전방 에어백의 작동가능 여부를 보여줍니다.

조수석 에어백 작동 지시등이 켜지면 조수석 전방 에어백이 팽창 할 수 있음을 의미합니다.

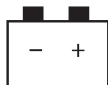
에어백 미작동 지시등이 켜지면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 작동해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 지시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 지시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 준비 지시등이 점등되어 켜진 상태로 있다면, 이는 에어백 시스템에 문제가 있을 수 있음을 의미합니다. 차량을 즉시 차량을 즉시 정비 받도록 하십시오.

충전 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

엔진 작동 중에 경고등이 점등될 경우 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행을 멈추고 시동을 끄십시오.

신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

배출가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배출가스 관련 부품의 고장으로 인해 배출가스가 일정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 경고등을 점등 또는 점멸시켜 차량 정비를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다.

배출가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화스위치를 켰을 때 이 경고등은 점등되었다가 시동 후 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 경고등이 주행 중에 점등하거나 점멸하면 배출가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 경고등이 점멸할 경우

배출가스 제어 시스템에 손상을 줄 수 있는 문제가 발생한 것입니다. 손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속 및 언덕 주행을 피하십시오.

경고등이 계속 점멸하면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 시동을 거십시오.

계속 경고등이 점멸할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등이 점등할 경우

차량의 배출가스 제어 시스템에 문제가 발생한 것입니다. 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 확실히 잠그지 않았거나 엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우 연료캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.
- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우 경고등이 발생할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내 그리고 연료 라인의 모든 연료를 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇 차례 운행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.

경고등이 계속 점등할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등

점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크가 체결되어있을 때나 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다.

△경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가시기 바랍니다.

이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크 지시등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다.

전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 경고등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템의 성능 저하를 초래하는 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다.

ABS 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

경고등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

경고등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중 점등되면 **ABS(Antilock Brake System)** 시스템에 문제가 발생한 것이며, 브레이크 시스템은 **ABS** 기능 없이 작동 가능합니다.

경고등이 점등되고 주행 중에도 켜져 있으면, 가능한 빨리 정지하고 점화 스위치를 **OFF**로 돌리십시오.

시스템을 재설정하려면, 엔진을 다시 시동하십시오. **20km/h** 초과 속도로 주행 후에도 경고등이 계속 켜져 있는 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 지시등에 계속 켜지면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

일반 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않는 경우, 차량에는 브레이크가 장착되어 있으나 **ABS** 브레이크는 아닙니다. 일반 브레이크 시스템 경고등도 점등되는 경우, 차량에는 **ABS** 브레이크가 없지만 일반 브레이크에 문제가 있는 것입니다.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등



점화 스위치가 켜지면 황색으로 점등 되었다가 수 초 후에 꺼집니다.

장치가 켜지고 작동 준비가 되면 녹색으로 점등합니다.

방향지시등 작동 없이 감지된 차선에 접근할 경우 황색으로 점등합니다.

차량이 감지된 차선을 넘을 경우 지시등은 황색으로 점멸합니다.

LKA에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

전방 차량 경고등



전방 차량이 같은 차선에 감지될 경우 녹색으로 점등합니다.

전방 차량에 너무 근접할 경우 황색으로 점등합니다.

전방 보행자 지시등



차량 정면에 보행자가 가까이 있을 경우 주황색을 표시합니다.

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

차량 자세 제어 시스템(ESC)이 꺼진 경우 점등합니다.

ESC를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

ESC/TCS 지시 및 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

시스템에 문제가 발생할 경우 점등합니다. 계속 주행할 수 있으나, 노면 조건에 따라 주행 안정성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

TCS 또는 ESC 작동 시 경고등이 점멸합니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며, 자동으로 약한 정도의 브레이크가 작동될 수 있습니다.

TCS 및 ESC에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼진 경우 점등합니다.

좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

운전자 모드 컨트롤 표시등



오프로드 모드를 선택하면 켜집니다.



트레일 모드를 선택하면 켜집니다.

타이어 공기압 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠진 경우 점등합니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 정차하고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 있을 경우 경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 점등합니다. 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

엔진 작동 중일 때 점등할 경우 엔진 오일이 부족하거나 기타 다른 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

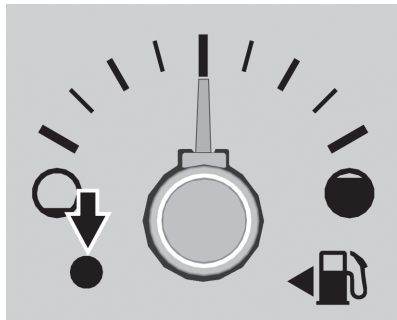
주의

엔진에 윤활 장애가 있을 수 있습니다. 계속 운행할 경우 엔진 손상 및 과열로 인한 화재가 발생할 수 있으므로 신속히 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

엔진이 작동 중일 때 경고등이 점등하면 차량을 안전한 곳에 정차시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검한 후 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

연료 부족 경고등

기본 사양



고급 사양



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등합니다.

주의

연료 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하십시오.

이모빌라이저 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

이모빌라이저 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다. 이 때 엔진은 시동되지 않습니다.

당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때, 추월 신호가 켜져 있는 동안 점등합니다.

스마트 하이빔 활성화 지시등



스마트 하이빔 시스템을 사용하는 동안 점등합니다.

외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등합니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 시스템이 켜진 경우 흰색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤이 작동할 경우 녹색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등



어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 ACC가 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

도어 열림 경고등



도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 주행 전에 도어가 모두 제대로 닫혀있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

주행 정보 표시창 (DIC)

주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판 중앙에 있습니다.

DIC는 아래와 같은 정보를 보여주며, 메뉴에 따라 설정이 가능할 수 있습니다.

- 정보
- 오디오
- 내비게이션
- 전화
- 옵션

DIC 메뉴 작동 방법

스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 이용하여 메뉴 또는 기능을 선택합니다.



▷을 눌러 계기판 메뉴에 진입합니다.

DIC에 차량 또는 정비 메시지 창이 뜰 경우 ✓을 눌러 메시지 창을 닫을 수 있습니다.

△ 또는 ▽ : 누르면 목록의 위 아래로 이동합니다.

◀ 또는 ▶ : 누르면 계기판의 대화식 디스플레이 영역 사이에서 이동합니다.

✓ : 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 누르고 있으면 해당 화면의 값이 재설정됩니다.

⌂ : 홈페이지 (Home)

i : 정보

🎵 : 오디오

📍 : 내비게이션 (Navigation)

☎ : 전화

⚙ : 옵션

참고

어떤 항목은 차량 주행상황에 따라 다르게 디스플레이될 수 있습니다.

기본 및 중급 사양 DIC

🏠 (Home, 홈페이지)

여기에 표시되는 정보를 옵션 메뉴에서 사용자 지정할 수 있습니다.

속도 : 차량의 속도를 km/h 단위로 보여줍니다.

시간 : 현재 시간을 표시합니다.

주행 가능 거리 : 연료를 다시 주입하지 않고 주행 가능한 대략의 거리를 표시합니다. 주행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

🎵 (오디오)

△ 또는 ▽를 눌러 옵션을 스크롤하고 음악을 검색하고 즐겨찾기에서 선택하거나 음원을 변경할 수 있습니다. 기본 메뉴에서 스크롤하여 방송국을 변경하거나 다음 또는 이전 트랙으로 이동할 수 있습니다.

▲ (내비게이션)

내비게이션 메뉴에서 경로 안내가 없는 경우 ✓을 눌러 **최근 목적지** 또는 **즐거찾기**를 선택합니다. 경로 안내 중인 있는 경우에는 **최근 목적지 경로 취소**, **안내 음소거**, 또는 **안내 음소거 해제** 하거나, **최근 목적지** 또는 **즐거찾기**를 선택합니다.

☎ (전화)

통화 중이지 않을 경우, **최근 통화 목록**, **연락처** 또는 **즐거찾기**에서 선택합니다.

✱ (옵션)

△ 또는 ▽를 눌러 옵션 메뉴의 항목을 탐색합니다. ✓을 눌러 항목을 선택합니다. ◀을 눌러 항목을 종료합니다.

TCS/ESC: TCS(트랙션) 또는 ESC (주행 안정)를 켜거나 끕니다.

단위 : 미국식 또는 미터법 단위를 선택합니다.

정보 페이지 옵션 : 정보 앱에 표시할 항목들을 선택합니다. 선택한 항목 옆에 선택한 표시가 표시됩니다.

홈 페이지 옵션 : 표시할 사용 가능한 요소 (속도, 시간 및 주행 가능 거리)들을 선택합니다.

속도 경고 : 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하려면, 속도 경고가 표시될 때 ✓을 누릅니다. △ 또는 ▽를 사용하여 값을 조정합니다. ✓을 눌러 속도를 설정합니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

소프트웨어 정보 : 오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시합니다.

정보 페이지

일부 디스플레이는 사용자 차량에 제공되지 않을 수 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 켜지지 않을 수 있지만 설정 앱을 통해 켜질 수 있습니다.

속도 : 차량의 시속이 킬로미터(km/h) 단위로 표시됩니다.

트립 1 또는 트립 2 : 구간 거리계 마지막 리셋 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 또는 표시합니다. 이때의 대략적인 연비도 리터당 킬로미터(km/L) 단위로 표시합니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다.

구간거리계와 평균 연비를 리셋하려면 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓을 길게 누릅니다. 또한 **트립 1** 및 **트립 2**는 ▷을 누르고 **재설정**을 선택하여 리셋할 수 있습니다.

연비 : 연료를 보충하지 않고 차량이 주행할 수 있는 대략의 거리가 표시됩니다. 또한, 차량의 대략적인 순간 연비가 표시되며, 이 수치는 운전 조건에 따라 자주 바뀔 수 있습니다.

엔진 오일 수명 : 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진오일수명 99%또는 **99% 남음**이 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다. 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 **엔진오일 교환 필요** 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

오일을 교환할 때마다 **오일수명** 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 경우가 아니면 **오일수명** 디스플레이를 리셋하면 안됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압은 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

에어 필터 수명 : 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 에어 필터 수명 95%는 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 시 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 에어 필터를 교체해야 합니다. 지금 엔진 에어 필터 교체 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 에어 필터를 교체해야 합니다.

에어 필터를 교체한 후에는 시스템을 초기화 하십시오.

연료 효율 XXX km : 중앙에는 숫자와 막대 그래프로 대략적인 순간 연비를 표시됩니다. 막대 그래프 위의 표시는 가장 최근 여행한 선택 거리에 대한 실제 평균 연비입니다. 막대 그래프 아래 표시는 지금까지 선택한 거리에서 얻어진 최상의 평균 연비입니다. 선택한 거리는 해당 페이지의 상단에 **최근연비 xxx km**로 표시됩니다. 거리를 선택하거나 최고의 값을 리셋하려면 ▷를 누릅니다. △ 및 ▽를 사용하여 거리를 선택하고 ✓를 누릅니다. **최고 점수 재설정**을 선택하려면 △ 및 ▽를 누릅니다. 최상의 평균 연비를 리셋하려면 ✓를 누릅니다. 리셋 후, 선택한 거리의 여행이 끝날 때까지 최고의 값은"--"을 표시합니다.

이 디스플레이는 현재 운전 동작이 실행 평균 연비에 어떻게 영향을 미치는지 그리고 최근의 주행이 선택된 거리에서 달성된 최고의 연비와 얼마나 잘 비교되는 지에 대한 정보를 제공합니다.

타이머 : 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 시작하려면 ✓를 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정 후 경과한 시간량을 표시합니다.

이 디스플레이를 사용 중이고 타이머가 작동 중일 때 타이머를 중지하려면 ✓를 짧게 누릅니다. 타이머를 0으로 설정하려면, 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓를 누른 후 잠시 기다리거나 또는 ▷를 누르고 리셋을 선택합니다.

전방 충돌 예상 시간 : 앞 차와의 충돌 예상 시간을 대략적으로 표시합니다.

운전자 보조 시스템 : 차선 유지 보조 시스템 (LKA), 차선 이탈 경고 장치 (LDW), 전방 충돌 경고 시스템 (FCA)에 대한 정보가 표시됩니다.

배터리 전압 : 현재 배터리 전압이 표시됩니다. 주행 시 배터리 전압이 변화하는 것은 정상입니다. 배터리 충전 시스템에 문제가 있을 경우, DIC가 관련 메시지를 표시합니다.

연비 현황 (km/L) : 최근 50km부터 평균 연비 이력을 표시합니다. 각 막대는 약 5km의 주행을 나타냅니다. 운전을 하는 동안 항상 막대 그래프가 오른쪽에 가장 최근의 거리를 반영하기 위해 변화합니다. ✓을 길게 누르면 그래프가 지워지거나, 또는 ▷을 누르면 메뉴 전체를 재설정합니다.

에코 지수 : 바 형태의 그래프 눈금이 현재의 에코 지수를 나타내며, 평균 연비 및 시동 후 운행 거리가 함께 표시됩니다.

오프로드 : 이 페이지는 트랙션, 4륜 구동 및 조향각 상태 등을 보여줍니다.

빈 페이지 : 표시된 정보가 없습니다.

고급 사양 DIC

♫(오디오)

△ 또는 ▽을 눌러 옵션을 스크롤하고 음악을 검색하고 즐겨찾기에서 선택하거나 음원을 변경할 수 있습니다. 기본 메뉴에서 스크롤하여 방송국을 변경하거나 다음 또는 이전 트랙으로 이동할 수 있습니다.

▲(내비게이션)

내비게이션 메뉴에서 경로 안내가 없는 경우 ✓을 눌러 **최근 목적지** 또는 **즐거찾기**를 선택합니다. 경로 안내 중인 있는 경우에는 **최근 목적지 경로 취소**, **안내 음소거**, 또는 **안내 음소거 해제** 하거나, **최근 목적지** 또는 **즐거찾기**를 선택합니다.

☎(전화)

통화 중이지 않을 경우, **최근 통화 목록**, **연락처** 또는 **즐거찾기**에서 선택합니다.

✱(옵션)

△ 또는 ▽를 눌러 옵션 메뉴의 항목을 탐색합니다. ✓을 눌러 항목을 선택합니다. <을 눌러 항목을 종료합니다.

구동력 & 자체 제어 : TCS(구동력) 또는 **ESC(자체 제어)**를 켜거나 끕니다.

단위 : 미국식 또는 미터법 단위를 선택합니다.

디스플레이 테마 : 스포츠 또는 투어를 선택합니다.

정보 페이지 옵션 : 정보 앱에 표시할 항목들을 선택합니다. 선택한 항목 옆에 선택한 표시가 표시됩니다.

속도 경고 : 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하려면, 속도 경고가 표시될 때 ✓을 누릅니다. △ 또는 ▽를 사용하여 값을 조정합니다. ✓을 눌러 속도를 설정합니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

소프트웨어 정보 : 오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시합니다.

정보 페이지

일부 디스플레이는 사용자 차량에 제공되지 않을 수 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 켜지지 않을 수 있지만 설정 앱을 통해 켜질 수 있습니다.

속도 : 차량의 시속이 킬로미터(km/h) 단위로 표시됩니다. 차량 주행 거리계 또한 표시됩니다.

트립 A 또는 트립 B : 구간 거리계 마지막 리셋 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다.

평균연비 : 대략적인 연비도 리터당 킬로미터(km/L) 단위로 표시합니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다.

평균속도 : 평균 속도 또는 시간당 (km/h)로 표시해 줍니다. 이 평균치는 이 값을 마지막을 재설정한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다.

구간거리계와 평균 연비 및 평균 속도를 리셋하려면 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓을 길게 누릅니다. 또는 ▷을 누르고 메뉴에서 **재설정**을 선택하십시오.

연비 : 연료를 보충하지 않고 차량이 주행할 수 있는 대략의 거리가 표시됩니다. 또한, 차량의 대략적인 순간 연비가 표시되며, 이 수치는 운전 조건에 따라 자주 바뀔 수 있습니다.

엔진 오일 수명 : 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진오일수명 99%또는 **99% 남음**이 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다. 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 **엔진오일 교환 필요** 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

오일을 교환할 때마다 **오일수명** 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 경우가 아니면 **오일수명** 디스플레이를 리셋하면 안됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. 엔진 오일 수명 시스템을 재설정하려면 **오일수명** 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 몇 초간 ✓을 길게 누릅니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압은 킬로파스칼(kPa) 단위로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

에어 필터 수명 : 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 에어 필터 수명 95%는 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 시 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 에어 필터를 교체해야 합니다. 지금 엔진 에어 필터 교체 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 에어 필터를 교체해야 합니다.

에어 필터를 교체한 후에는 시스템을 초기화 하십시오.

연료 효율 XXX km : 평균 연비, 선택한 거리의 최고 연비 및 순간 연비 표시 막대 그래프를 표시합니다.

▷를 누르면 선택한 거리가 변경됩니다. 최대 연비와 평균 연비를 리셋하려면 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓를 길게 누릅니다. 이 디스플레이는 메뉴에서 재설정을 선택하여 재설정 할 수도 있습니다.

연비 현황 (km/L) : 최근 50km부터 평균 연비 이력을 표시합니다. 각 막대는 약 5km의 주행을 나타냅니다.

운전을 하는 동안 항상 막대 그래프가 오른쪽에 가장 최근의 거리를 반영하기 위해 변화합니다. ✓를 길게 누르면 그래프가 지워지거나, 또는 ▷를 누르면 메뉴 전체를 재설정합니다.

타이머 : 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 시작하려면 ✓을 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정 후 경과한 시간량을 표시합니다.

이 디스플레이를 사용 중이고 타이머가 작동 중일 때 타이머를 중지하려면 ✓을 짧게 누릅니다. 타이머를 0으로 설정하려면, 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓을 누른 후 잠시 기다리거나 또는 ▷를 누르고 리셋을 선택합니다.

빈 페이지 : 표시된 정보가 없습니다.

차량 메시지

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 해결하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 메시지는 여러 개가 차례로 나올 수 있으며, 경고음과 함께 발생할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 ✓을 눌러 메시지 창을 닫을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지는 반드시 확인해야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

주의

즉각적인 조치가 필요한 메시지가 발생하였음에도 운행을 지속할 경우 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지 발생 시 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

다음은 발생 가능한 메시지와 이에 대한 일부 정보입니다. 본 장에 없는 메시지가 일부 있을 수 있으며, 메시지와 문구가 일부 상이할 수 있습니다.

아래와 같은 관련 메시지들이 나타날 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구교환
- 와이퍼/와셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어든 수 있습니다. 언제든지 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

차량 속도 메시지

속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 서스펜션, 자녀 운전 모드(장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다.