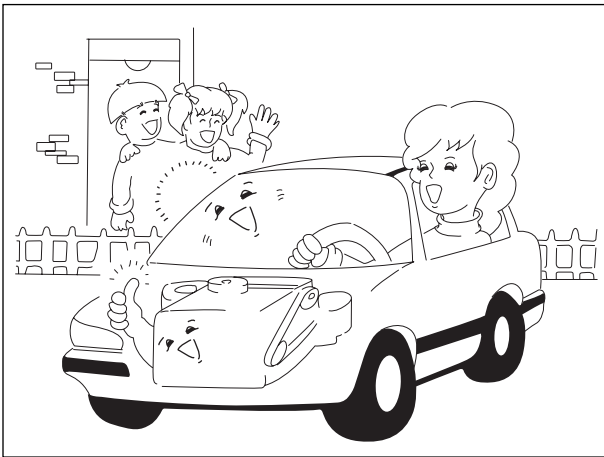


# 1. 엔진시동 및 운행요령



1. 시동키
2. 엔진시동
3. 연료가 많이 들어간 엔진시동요령
4. 수동변속기 차량 운행요령
5. 경사로 운행요령
6. 자동변속기
7. 변속레버 사용방법
8. 자동변속기 차량 운행요령
9. 주차브레이크 사용시 주의사항
10. 브레이크
11. ABS

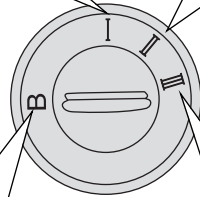
# 시동키

## OFF

- 엔진시동을 끄는 위치로서 키는 빠지지 않으나 전인은 가능합니다.

## ON

- 이 위치에서 모든 전기장치가 작동합니다.
- 계기판의 각종 경고등 및 지시등이 정상적으로 작동하는지 점검하십시오.



## LOCK

- 키를 꽂거나 뽑는 위치로 키를 뽑으면 핸들이 잠깁니다.
- 핸들을 풀때는 키를 “I” 위치에서 약간 돌려주면서 핸들을 좌·우로 돌리십시오.

## START

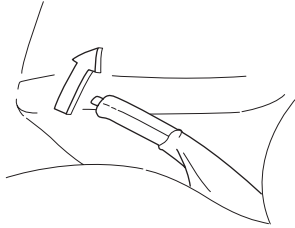
- 엔진이 시동되면 바로 키에서 손을 떼십시오.
- 키는 자동적으로 “II” 위치로 복귀됩니다.

## <주의>

- 엔진 정지상태에서 키를 “II” 위치에 오래두지 마십시오. 배터리가 방전될수 있습니다.
- 운행중에는 키를 “III” 위치로 돌리지 마십시오. 시동모터가 손상될 수 있습니다.
- 운행중 절대 키를 뽑지 마십시오.

## 엔진시동

1. 가능한 안전을 위해서 주차브레이크를 당기십시오.



2. 변속레버를 “중립”(수동변속 차량) 또는 “P”, “N”(자동변속 차량) 위치로 놓으십시오.



### <주의>

자동변속 차량은 변속레버가 “P” 또는 “N” 위치에 있을 때만 시동이 걸립니다.

3. 시동키를 “II” 위치로 하고 각종 경고등이 정상적으로 작동하는지 점검하시고, 이상이 없으면 엔진시동을 거십시오.

### <주의>

- 엔진이 시동되면 키에서 손을 떼십시오.
- 엔진시동이 꺼져 재시동할 때는 에어킨을 끈후 시동을 거십시오.
- 가능한 전기장치(전조등, 카스테레오, 송풍기, 에어컨, 열선등)를 끈 상태에서 엔진시동을 거십시오.

## 연료가 많이 들어간 엔진 시동요령

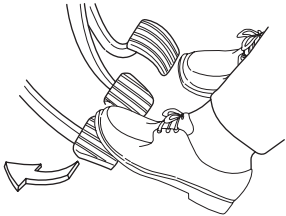
- 실린더 내에 연료가 많이 들어가서 엔진이 시동되지 않을 때는 가속페달을 절반 이상 밟은 상태에서 5~10초간 반복하여 시동을 시도한 후 가속페달을 놓고 재시동하면 쉽게 시동됩니다.

### <주의>

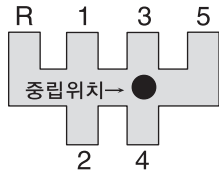
정상적인 시동시 가속페달을 밟은 상태에서 엔진시동을 걸면 시동되지 않는 경우도 있습니다.

## 수동변속기 차량 운행요령

- 속도 및 주행조건에 알맞게 변속을 하십시오.
- 1. 기어 변속시에는 클러치 페달을 완전히 밟고 변속하십시오.



- 2. 5단에서 4단으로 변속시에는 변속레버가 자동적으로 중립위치에 놓이게 되므로 레버를 좌측으로 밀지 마시고 바로 4단으로 변속하십시오.



### <주의>

1. 후진기어는 차가 완전히 정지한 다음 후진 버튼을 위초 당기면서 변속하십시오.
2. 주행중 클러치 페달위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. (클러치 디스크 마모의 원인이 됩니다.)
3. 클러치 페달밑에 너무 두꺼운 카페트를 깔지 마십시오.
4. 항상 차량의 속도 및 주행조건에 맞는 변속을 하여 엔진을 과회전시키지 마십시오.

## 경사로 운행요령

1. 경사로를 올라갈 때에는 엔진에 과도한 힘이 걸리기 전에 저단기어로 변속하십시오.



2. 엔진회전수가 상승하면 주브레이크로 차량의 속도를 감속하십시오.
3. 고속운행중 저단기어로 변속하지 마십시오. (4단 또는 5단 주행중 2단이나 1단으로 변속하는 것을 말합니다.)
4. 경사로를 내려갈 때 고단기어로 운행하면 엔진브레이크가 작동하지 않아 제동력이 저하되므로 저단기어로 변속하십시오.

### <주의>

경사로를 내려갈 때 엔진시동을 끈 상태로 운행하지 마십시오.

## 자동변속기\*(3단)

### P: 주차

차를 주·정차하거나 또는 엔진시동을 걸때 사용합니다.

### R: 후진

차를 후진할 때 사용합니다.

<주의>

후진기어는 차가 완전히 정차한 다음 변속하십시오.

### N: 중립

엔진이나 재시동시 또는 신호대기시 주로 사용합니다.

### D: 주행

가속페달의 작동만으로 변속기가 1단에서 3단까지 자동적으로 변속되는 위치로서 통상주행시 "D" 위치를 사용하십시오.

### 2: 2단

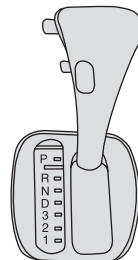
변속기가 1단, 2단으로 자동변속되는 위치로서 완만한 경사길을 내려갈 때나 엔진브레이크 효과를 얻고자 할 때 "2" 위치를 사용하십시오.

### 1: 1단

변속기가 1단으로만 작동되는 위치로서 내리막길 또는 빙판길 등의 주행시 강력한 엔진브레이크 효과를 얻고자 할 때 "1" 위치를 사용하십시오.

## 4단 자동변속기\*

- 변속레버를 확실하게 사용코져 하는 위치로 변속하십시오.



### P: 주차

차를 주·정차하거나 또는 엔진시동을 걸때 사용합니다.

### R: 후진

차를 후진할 때 사용합니다.

<주의>

후진기어는 차가 완전히 정지한 다음 변속하십시오.

## 변속레버 사용방법\*

### N : 중립

견인시나 재시동시 또는 신호대기시 주로 사용합니다.

### D : 주행

가속페달의 작동만으로 변속기가 1단에서 4단까지 자동적으로 변속되는 위치로서 통상 주행시 "D" 위치를 사용하십시오.

### 3 : 3단

1단에서 3단까지 자동변속되는 위치로서 정지와 출발이 반복적으로 요구되는 도로를 주행할시 "3" 위치를 사용하십시오.

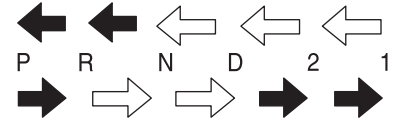
### 2 : 2단

1단에서 2단까지 자동변속됩니다. 완만 한 내리막길에서 엔진브레이크 효과를 얻고자 할 때 이 위치로 변속하십시오.

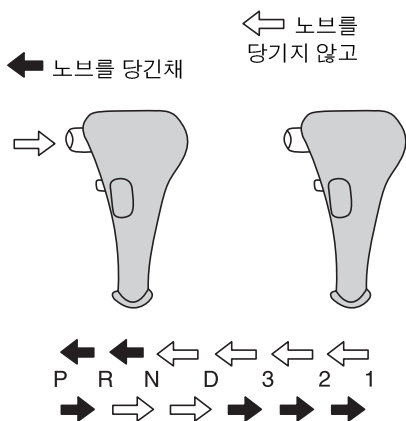
### 1 : 1단

기어가 1단으로 변속됩니다. 내리막길 등에서 강력한 엔진브레이크 효과를 얻고자 할 때 이 위치로 변속하십시오.

### ◎ 3단 자동변속기



◎ 4단 자동변속기

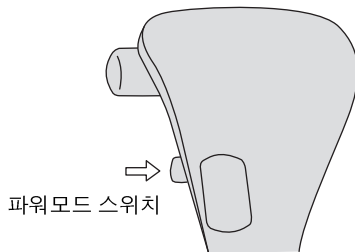


**파워/이코노믹 모드 스위치\***

**(4단 자동변속기)**

변속레버에 장착되어 있는 “PWR”모드 스위치로 연비향상 및 가속성능을 향상시킬 수 있습니다.

◎ 파워모드



1. “PWR” 모드 스위치를 눌러 파워모드를 선택하면 변속점이 지연되어 가속성이 향상됩니다.
2. 가파른 언덕길을 올라갈 때나 앞서가는 차량을 추월하고자 하는 경우에 사용하십시오.
3. “PWR” 모드 스위치를 눌러 파워모드를 선택하면 계기판의 파워모드 지시등이 점등됩니다.

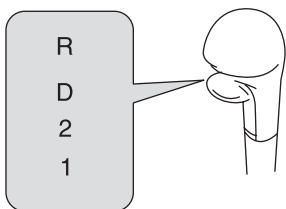
◎ 이코노믹 모드

1. 파워모드 작동상태에서 “PWR” 모드 스위치를 다시 한번 누르면 자동변속기는 이코노믹 모드로 작동하고 이 때 계기판의 파워 모드 지시등은 소등됩니다.
2. 통상 주행시에는 이코노믹 모드로 주행하십시오.

## 자동변속기 차량 운행요령\*(3단)

### ◎ 출발요령

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 변속하십시오.



2. 가속페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

#### <주의>

- 변속레버를 "P" 위치로 하고 엔진시동을 거십시오.
- 가속페달을 밟고 변속레버를 "P"나 "N" 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오.

### ◎ 언덕길 주행 요령

- 도로조건에 따라 변속레버를 "2" 또는 "1" 위치로 하십시오.
- 2위치는 시내주행이나 언덕길에서 서행 운전시에 사용하십시오.
- 1위치는 급경사진 도로에서 엔진 브레이크 효과를 얻고자할 때 사용하십시오.

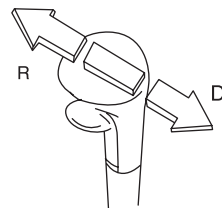
### ◎ 급가속

- 변속레버가 "D" 또는 "2" 위치에 있을 때 가속페달을 깊숙히 밟으면 급가속됩니다.



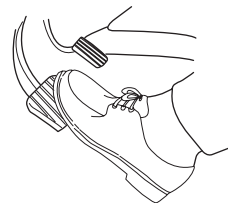
### ◎ 모래나 진흙 · 눈속에 빠진 경우

- 가속페달을 천천히 밟으면서 변속레버를 "D" ↔ "R" 위치로 부드럽게 반복하여 변속하십시오.



### ◎ 일시정지시

- 변속레버를 조작하지 말고 브레이크 페달만 밟으십시오.





## 4단 자동변속기 차량운행 요령\*

### ◎ 주 · 정차시

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 “P” 위치로 하십시오.



2. 주차브레이크를 확실히 당기십시오.



3. 차로부터 떠날 때는 엔진시동을 끄고 키를 뽑으십시오.

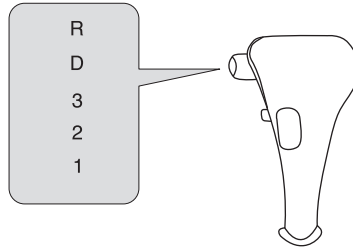


#### <주의>

주 · 정차시 엔진을 과회전시키지 마십시오.

### ◎ 출발요령

1. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 이동하십시오.



2. 가속페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

#### <주의>

- 변속레버를 R, D, 3, 2, 1 위치로 이동시키면 가속페달을 밟지 않아도 차량은 움직이므로 주의하십시오.
- 엔진시동은 반드시 변속레버를 “P” 또는 “N” 위치로 하고 거십시오.
- 가속페달을 밟은 상태에서 변속레버를 다른 위치로 변속하지 마십시오.

### ◎ 언덕길 주행 요령

1. 도로 조건에 따라 변속레버를 “3”, “2”, “1” 위치로 변속하십시오.
2. 1위치는 매우 가파른 내리막길에서 저속 운전시 엔진브레이크를 걸 때 사용하십시오.

#### <주의>

- 노면이 동결되었거나 미끄러지기 쉬운 도로에서는 위험하므로 급격한 엔진브레이크를 걸지 마십시오.
- 고속주행시 엔진브레이크를 걸 경우에는 변속이 가능한 허용속도까지 감속시킨 후 저단으로 변속하십시오.

### ◎ 급가속

- 변속레버가 “D” 또는 “3” 위치에 있을 때 가속페달을 깊숙히 밟으면 급가속됩니다.



◎ 일시정지시

- 변속레버를 조작하지 않고 브레이크 페달만 밟으십시오.

◎ 주·정차시

1. 브레이크 페달만 밟고 차량이 완전히 정지한 다음 변속레버를 “P” 위치로 변속하십시오.

<주의>

- 주행 중 실수로 변속레버를 “P” 위치로 이동시키는 경우가 없도록 유의하십시오. 이는 변속기에 치명적인 손상을 주게 됩니다.

2. 주차브레이크를 당기십시오.



3. 차로부터 떠날 때는 엔진시동을 끄고 키를 뽑으십시오.

<주의>

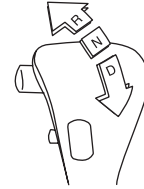
- 주·정차시 엔진을 과회전시키지 마십시오.

◎ 모래나 진흙, 눈속에 빠진 경우

1. 가속페달을 천천히 밟으면서 변속레버를 “D” ↔ “R” 위치에 부드럽게 반복하여 변속하십시오.

<주의>

급가속을 삼가하십시오.

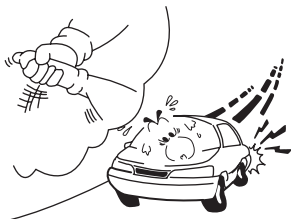


## 주차브레이크 사용시 주의사항

운행전 계기판의 주차브레이크 지시등이 소등되었는가 확인한 다음 운행하십시오.

<주의>

주차브레이크를 당긴 채 운행하면 브레이크 계통이 과열되어 브레이크 계통의 고장 원인이 되오니 반드시 주차브레이크를 풀고 운행하십시오.



## 브레이크

1. 새 디스크 브레이크 패드로 교환한 경우 처음 주행거리 200km 이내에서는 가능한 급브레이크를 밟지 않도록 운행하십시오.
2. 브레이크 계통에 수분이 묻으면 제동력이 저하되므로 저속으로 주행하면서 살짝 브레이크 페달을 밟아 습기를 제거하십시오.

<주의>

- 브레이크 페달 밑에 너무 두꺼운 카펫트를 깔지 마십시오.
- 브레이크액 수준을 정기적으로 점검하십시오.
- 브레이크 계통에 이상이 발생한 경우에는 가까운 지정 정비공장에서 점검을 받으십시오.

## ABS\*

• 안전운행을 위하여 앞차와의 간격을 충분히 유지하십시오.

1. ABS 장착차량은 브레이크 페달을 밟으면 휠이 록킹되려는 것을 억제함과 동시에 제동휠을 회전상태로 컨트롤하여(미끄럼 방지) 커브길에서의 제동시 또는 급제동시 조향능력을 유지시키고 제동안정성을 증대시킬 수 있습니다.
2. 운행중 ABS 경고등이 계속 점등 되면 ABS는 작동하지 않습니다.
3. ABS 경고등이 점등되어도 기존의 브레이크 시스템은 작동되므로 브레이크 조작에 주의하십시오.
4. 브레이크 지시등 및 방향지시등의 퓨즈가 결함인 경우에는 ABS 경고등은 작동하지 않습니다.
5. 타이어 주의를 세차할 때는 차속감지 장치 및 관련배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

MEMO

---

---