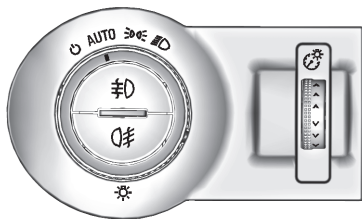


조명

외부 조명	5-1
실내 조명	5-5
조명 기능	5-6

외부 조명

외부 조명 스위치



3535587

외부 조명 스위치는 스티어링 휠 왼쪽의 인스트루먼트 패널에 위치해 있습니다.

스위치를 다음과 같은 위치로 돌리십시오.

☞ 외부 조명이 꺼집니다. 노브를 놓으면 노브는 **AUTO** 위치로 원위치 됩니다. 다시 꺼짐 위치로 돌리면 **AUTO** 모드가 다시 작동합니다.

AUTO: 외부밝기 상태에 따라 외부 조명이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

☞(1단): 계기판, 차폭등, 번호판등이 점등.

☞(2단): 점화스위치 **ON** 모드에서 작동하며 1단위치에서 점등된 램프류에 전조등까지 점등.

전조등 상향등/하향등

상향등을 켜려면, 방향 지시등 레버를 미십시오.

레버를 다시 운전자 쪽으로 당기면 하향등으로 전환됩니다.



1967166

상향등이 켜지면 계기판에 이 지시등이 점등합니다.

⚠ 경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

방향 지시등 레버를 당겼다 놓으면 상향등이 켜졌다 꺼집니다.

주간 주행등(DRL)

주간 주행등(DRL)은 다른 차량들이 주간에 운전자의 차량 전면을 보기 쉽게 만들어 줍니다.

인스트루먼트 상단에 있는 선 센서를 통해 DRL이 작동하므로, 덮이지 않도록 합니다.

다음 조건이 충족되면 전용 DRL 램프가 켜집니다.

- 점화 스위치가 ON/START 위치에 있습니다.
- 외부 조명 스위치가 AUTO 위치에 있거나, 또는 잠시 OFF로 돌려 자동 전조등 시스템을 다시 켭니다.
- 엔진이 작동하고 있습니다.

DRL이 켜지면, 전조등, 차폭등, 계기판, 기타 조명등이 켜지지 않습니다. 전조등은 주변의 밝기에 따라 DRL에서 일반 전조등으로 자동 변경됩니다. 전조등과 함께 들어오는 다른 조명 역시 켜집니다. 외부의 밝기가 충분할 경우, 전조등이 꺼지고 DRL은 켜집니다.

DRL을 비활성화하려면 외부 조명 스위치를 1단이나 2단 위치로 돌리십시오.

일반 전조등 시스템은 필요 시 켜야 합니다.

전조등 조사 범위 조절

전조등 자동 조사각도 조절

전조등 자동 조사각도 조절 기능은 차량 하중에 따라 전조등의 조사각도를 자동 조정합니다.

자동 전조등 시스템

외부 밝기가 충분히 어둡고 외부조명 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 경우, 전조등이 자동으로 켜집니다.

인포테인먼트 시스템 조명이 어두워질 수 있습니다.

자동 전조등 시스템을 끄려면, 외부 조명 스위치를 **OFF** 위치로 돌려다 놓으십시오.

선 센서는 인스트루먼트 판넬 상단 중앙에 위치해 있습니다. 이 센서를 덮지 않도록 하십시오. 덮어지면 시동이 켜져 있을 때는 이 시스템이 항상 켜집니다.

또한, 자동 전조등 시스템은 주차 빌딩, 흐린 날씨, 터널 조건 등에서 운전할 때도 밝기에 따라 전조등을 켤 수 있습니다.

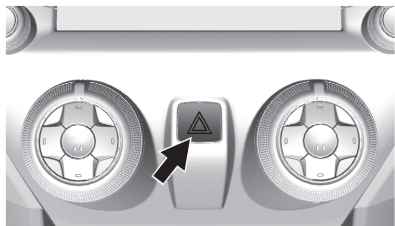
주간 주행등(DRL) 및 자동 전조등 시스템은, 선 센서가 주/야간 작동 간의 전환 시간보다 오래 지속되는 외부밝기 변화를 감지한 경우에 영향을 받기 때문에, 교량 아래 또는 가로등이 있는 도로 등에서 자동 전조등 시스템이 영향을 받지 않을 수 있습니다.

DRL 및 자동 전조등 시스템은 선 센서가 전환 시간보다 오래 지속되는 조명 변화를 확인할 경우에만 영향을 받습니다.

어두운 차고에서 차량의 시동을 걸 경우, 자동 전조등 시스템이 즉시 켜집니다. 차량이 차고를 나올 때 외부가 밝을 경우, 자동 전조등 시스템이 **DRL**로 전환되기 전에 약간 지연됩니다. 이 때 인스트루먼트 판넬 조명이 조금 어두워질 수 있습니다. 인스트루먼트 판넬 밝기 조절 장치가 최대 밝기 위치에 있는지 확인합니다.

또한 이 기능이 있는 차량에서는, 주간엔진 작동 중 앞유리 와이퍼가 작동되고 외부 조명 스위치가 **AUTO** 위치에 있으면, 자동으로 외부 조명이 켜질 수 있습니다.

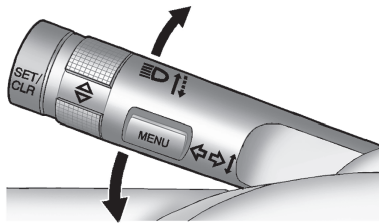
비상 경고등



2858556

▲ 비상 경고등: 온도 조절 시스템 중앙에 위치한 이 버튼을 누르면, 전방 및 후방 방향 지시등이 점멸합니다. 버튼을 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다.

방향 전환 및 차선 변경 신호



2206959

회전 방향을 지시하려면, 레버를 위 또는 아래로 완전히 이동시키십시오.

계기판에 방향지시등인 화살표가 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸합니다. 스티어링 휠이 다시 원위치로 움직이면 방향지시등은 자동으로 꺼집니다.

레버를 가볍게 눌렀다가 놓으면, 방향 지시등은 수회 점멸 후 자동으로 꺼집니다. 차선을 변경할 때에는 차선 변경을 완료할 때까지 레버 상태를 그대로 유지하십시오.

회전 및 차선 변경 신호를 수동으로 끄려면 레버를 원위치로 복귀시키십시오.

회전 또는 차선 변경을 지시한 후에 방향 지시등이 빠르게 점멸하거나 점등되지 않으면, 전구의 필라멘트가 단선될 수 있습니다.

전구를 교환하십시오. 전구의 필라멘트가 단선되지 않았다면 퓨즈를 점검하십시오.

전방 안개등

전방 안개등 버튼은 스티어링 휠 왼쪽의 외부 조명 스위치에 있습니다.

전방 안개등을 켜려면 점화 스위치가 켜져 있어야 합니다.

☸: 버튼을 누르면 전방 안개등이 켜지거나 꺼집니다. 안개등을 켜면 계기판에 지시등이 점등합니다.

후방 안개등

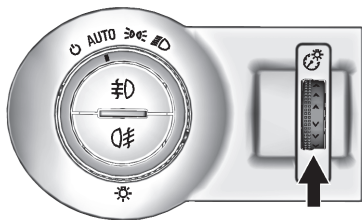
후방 안개등 버튼은 스티어링 휠 왼쪽의 외부 조명 스위치에 있습니다.

후방 안개등을 켜려면 점화 스위치가 켜져있고 전조등이 켜져 있어야 합니다.

☸: 버튼을 누르면 후방 안개등이 켜지거나 꺼집니다. 안개등을 켜면 계기판에 지시등이 점등합니다.

실내 조명

인스트루먼트 패널 밝기 조절



3535590

이 기능은 인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절합니다.

☸: 조절 휠을 위로 또는 아래로 돌려 밝게 또는 어둡게 할 수 있습니다.

실내등



2512917

실내등 버튼은 실내 백미러 위쪽에 위치해 있습니다.

☸: 램프를 꺼진 상태로 계속 유지합니다.

☹: 자동 켜짐 및 꺼짐

☸: 램프를 켜진 상태로 계속 유지합니다.

참고


엔진 정지시 실내등을 장시간 켜둘 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

△ 경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 충돌이 발생할 수 있습니다.

조명 기능

출입구 조명

차량 내부의 조명은 도어가 열리면 켜집니다. 약 20초 간 켜져 있습니다. 모든 도어가 닫혀 있거나 점화 스위치가 ON으로 돌려지면, 불빛이 서서히 꺼집니다. 또한 리모키에서  버튼을 눌러도 켜집니다.

차량 내부의 조명은 점화 스위치에서 키를 빼낸 후, 나갈 때를 위해 약 20초 간 켜진 상태를 유지합니다.

시어터 디밍

시어터 디밍(Theater Dimming)기능은 실내등을 즉시 끄는 대신 천천히 꺼지게 합니다.

배터리 부하 관리

차량은 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치(Electric Power Management, EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절해 줍니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 오르면서 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아지면서 과충전이 방지됩니다. 차량에 전압계 또는 주행정보 표시창(DIC)의 전압 표시가 있을 경우, 전압이 움직이는 것을 확인할 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우, 경고를 알리는 지시등 또는 메시지가 표시됩니다.

전기 부하가 매우 높을 경우 배터리는 공회전 상태에서 방전될 수 있습니다. 모든 차량에 적용되는 사항입니다.

전조등, 상향등, 안개등, 뒷유리 열선, 고속의 온도 조절 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 그리고 전원 소켓에 연결된 기타 전기장치 등에 의해 높은 전기 부하가 발생할 수 있습니다.

EPM이 작동하여 배터리의 방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량에 필요한 전력의 균형을 맞추으로써 그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 전기장치의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

일반적으로, 이러한 조치들은 단계 별로 이루어집니다. 높은 단계에 이르면, 운전자가 이러한 조치를 알 수 있도록 **BATTERY SAVER ACTIVE**, **BATTERY VOLTAGE LOW**, 또는 **LOW BATTERY** 등의 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시되는 경우도 있습니다. 이 메시지들 중 하나가 표시되면, 운전자는 전기 부하를 최대한 줄이는 것이 좋습니다.

배터리 방전 보호

점화스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 실내등이 약 10분 이상 켜져 있을 경우 자동으로 조명이 꺼집니다. 이 기능은 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.

